Automobile Club d'Italia
SPORT

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
## SLALOM 2023

Denominazione: 2° Slalom di Montemerlo | Data: 13/14-05-2023

Validità: Coppa 1° Zona

Organizzatore: Hornet Corse A.S.D. | Lic. n°: 352128

Legale Rappresentante: Broggio Sandro

Indirizzo: Via Piave, 100 Ponte San Nicolò

Tel.: 0498962742 | Fax: 0498966626 | E-mail: hornetcorse@gmail.com

Co-Organizzatore: ////////////////////////////////////////////////// | Lic. n°: //////////

In affiancamento con: Racing 3 team

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024: ☐ CAMPIONATO ITALIANO
☒ TROFEO D'ITALIA ☒ TROFEO BICILINDRICHE ☒ COPPA DI ZONA
Barrare solo se prevista

## PROGRAMMA

### ISCRIZIONI

Apertura: giorno Data approv. RPG | Chiusura: giorno 10/05/2023 | ore 12,00

### DIREZIONE GARA – SEGRETERIA – ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno 13/05/2023 presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

giorno 14/05/2023 presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

### ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

www.hornetcorse.it

### SALA STAMPA

giorno 13/05/2023 presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

giorno 14/05/2023 presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

addetto stampa Miolo Flavio

### PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno 13/05/23 ore 14,30

presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

### CENTRO ACCREDITI/VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 13/05/2023 dalle ore 14,30 alle ore 18,30

presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

giorno 14/05/2023 dalle ore 07,00 alle ore 08,00

presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

SPORT Delegato per le Sport Automobilistici Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 13/05/2023 dalle ore 15,00 alle ore 19,00 (*)

presso Parcheggio " Arena " Montemerlo

giorno 14/05/2023 dalle ore 07,30 alle ore 08,30 (*)

presso Parcheggio " Arena " Montemerlo

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura del Centro Accrediti/Verifiche Sportive)

## PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 14/05/2023 ore 09,00

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

## BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno 14/05/2023 ore 09,00

presso Parcheggio " Arena " Montemerlo

In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti/Verifiche Sportive.

## RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno 14/05/2023 ore 10,00

## PRIMA MANCHE DI GARA

giorno 14/05/2023 ore 11,30

## PARCO CHIUSO

presso Parcheggio " Arena " Montemerlo

## ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

ore 17,00 (Orario presumibile. Limite massimo 45 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura)

## VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

presso Furlan Servizi - Via dell' industria, 4 Cervarese Santa Croce

## VERIFICHE DI PESO

presso Parco chiuso

tipo di bilancia Elettronica

## PREMIAZIONE

presso Arena Montemerlo

ore 17,45

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *Art. 1 - UFFICIALI DI GARA*

| | Cognome e Nome | Albo | Autom. Club | n° licenza |
|---|---|---|---|---|
| DIRETTORE DI GARA: | TORCELLAN STEFANO | DGAa | TV | 31675 |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1): | | | | |
| COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2): | ZINI ROBERTO | DELEGATO ACI | PV | 64363 |
| | ROSSO RENZO | REG. | PD | 17385 |
| | CARCERERI GIUSEPPE | REG. | VR | 243488 |
| SUPERVISORE (3): | NICOLOSI FABIO | Supervisore | VR | 242662 |
| VERIFICATORI SPORTIVI: | CAGALLI LEOPOLDO | PROV. | VR | 110418 |
| | BRUSAMENTO FERDINANDO | PROV. | PD | 23778 |
| | ZAMAI LUIGI | PROV. | | |
| COMMISSARI TECNICI: | STEFANI LUIGI | DELEGATO ACI | RO | 222202 |
| | In attesa di nomina GUG | REG. | | |
| | | REG. | | |
| | | REG. | | |
| VERIFICATORI TECNICI: | BISSACCO FRANCO | PROV. | PD | 82680 |
| | GAZZETTA ALESSANDRO | PROV. | PD | 23684 |
| | SALVAGNO GABRIELE | PROV. | PD | 338061 |
| SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE: | BALIELLO ELENA | PROV. | PD | 222621 |
| SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1): | | PROV. | | |
| ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI: | ROSSO MORENO | PROV. | PD | 23698 |

| | |
|---|---|
| COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB: | REGIONE VENETO |
| CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n° | FICr PADOVA |
| CAPO SERVIZIO: FARANDA ALBERTO | n° licenza: 6451 |
| COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: FARANDA ALBERTO | n° licenza: 6451 |
| MEDICO DI GARA: Dr. MONTRESOR GIANCARLO | n° licenza: 235168 |

(1) Facoltativi (2) Solo per gare non titolate (3) Ove nominato

## *Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI*

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.
Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.
L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## *Art. 3 - ASSICURAZIONE*

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.
La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI*

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

## *Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI*

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "*For FHR use only*" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS/TM-SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG oppure, eventualmente, realizzato in videoconferenza; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN). In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI*

La competizione si svolge sul percorso | Via Repoise - SP89 -SP20 (Montemerlo) |

avente una lunghezza di Km | 2,920 | (4); detto percorso sarà ripetuto | 3 | (5) volte (indicare il numero di manches previste) oltre all'eventuale ricognizione (specificare se è prevista).

☒ è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione

☐ non è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:**

- **che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m | 12,00 | (6), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore | 06,00 | del giorno | 14/05/2023 | e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

Ai Conduttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni del Direttore di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000
(5) 2 o 3 volte
(6) Campionato Italiano: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

## *Art. 7 - ISCRIZIONI*

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.
Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € | 135,00 | (7) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Ai Conduttori Under 23 (8) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(7) Quota max: Campionato Italiano € 160,00 - Trofei d'Italia € 145,00 - Coppa ACI Sport € 135,00 - non titolate € 110,00.
(8) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

## *Art. 8 - PUBBLICITÀ*

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

| Automobili LOVISETTO VO' (PD) |
|---|

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *Art. 9 - SEGNALAZIONI*

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:
- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

## *Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI*

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

**Non partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture**

**Gruppo Energie Alternative**
Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

**Gruppo Autostoriche**
Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT
Classi:

| | |
|---|---|
| - HST 1 700 | fino a 700 cc |
| - HST 1 1000 | da 701 a 1000 cc |
| - HST 1 1150 | da 1001 a 1150 cc |
| - HST 1 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 1 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 1 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 1 >2000 | oltre 2000 cc |

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS
Classi:

| | |
|---|---|
| - HST 2 700 | fino a 700 cc |
| - HST 2 1000 | da 701 a 1000 cc |
| - HST 2 1150 | da 1001 a 1150 cc |
| - HST 2 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 2 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 2 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 2 >2000 | oltre 2000 cc |

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette
Classi:

| | |
|---|---|
| - HST 3 700 | fino a 700 cc |
| - HST 3 1000 | da 701 a 1000 cc |
| - HST 3 1150 | da 1001 a 1150 cc |
| - HST 3 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 3 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 3 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 3 >2000 | oltre 2000 cc |

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN
Classi:

| | |
|---|---|
| - HST 4 1150 | fino a 1150 cc |
| - HST 4 1300 | da 1151 a 1300 cc |
| - HST 4 1600 | da 1301 a 1600 cc |
| - HST 4 2000 | da 1601 a 2000 cc |
| - HST 4 >2000 | oltre 2000 cc |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

**Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture**

**Gruppo RS**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".
Classi:
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---|---|
| RS 1.15 | fino a 1150 cc |
| RS 1.4 | da 1151 a 1400 cc |
| RS 1.6 | da 1401 a 1600 cc |
| RS 2.0 | da 1601 a 2000 cc |

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---|---|
| RSTB-RSTW 1.0 | fino a 1000 cc (cilindrata geometrica) |
| RSTB-RSTW 1.4 | da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica) |
| RSTB-RSTW 1.6 | da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) |

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---|---|
| RSD 1.5 | fino a 1500 cc (cilindrata geometrica) |
| RSD 2.0 | da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica) |

**Gruppo RS Plus**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico "TM-T".
Classi:
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---|---|
| RS 1.15 Plus | fino a 1150 cc |
| RS 1.4 Plus | da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale |
| RS 1.6 Plus | da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale |
| RS 2.0 Plus | da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride |

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

| | |
|---|---|
| RSTB 1.0 Plus | fino a 1000 cc (cilindrata geometrica) |
| RSTB 1.4 Plus | da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica) |
| RSTB 1.6 Plus | da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4 |

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

| | |
|---|---|
| RSD 2.0 Plus | fino a 2000 cc (cilindrata geometrica) |

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

| | |
|---|---|
| RS Cup 1 | fino a 1600 cc |
| RS Cup 2 | oltre 1600 cc |

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

| | |
|---|---|
| RS TurboCup 1 | fino a 1500 cc (cilindrata geometrica) |
| RS TurboCup 2 | da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica) |

**Gruppo N**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N-FIA", "NS" e "R".
Classi:

| | |
|---|---|
| N 1150 | fino a 1150 cc |
| N 1400 | da 1151 a 1400 cc comprese R1A |
| N 1600 | da 1401 a 1600 cc comprese R1B |
| N 2000 | da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5 |
| N >2000 | oltre 2000 cc |

**Gruppo A**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A-FIA", "AS" e "R".
Classi:

| | |
|---|---|
| A 1150 | fino a 1150 cc comprese Kit Car |
| A 1400 | da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car |
| A 1600 | da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B |
| A 2000 | da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D |
| A >2000 | oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC |

**Gruppo Bicilindriche**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP.
Classi:
BC 650 cc Gruppo 1,5
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

**Gruppo Speciale Slalom**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".
Classi:

| | |
|---|---|
| S1 | fino a 700 cc |
| S2 | da 701 a 1000 cc |
| S3 | da 1001 a 1150 cc |
| S4 | da 1151 a 1300 cc |
| S5 | da 1301 a 1600 cc |
| S6 | da 1601 a 2000 cc |
| S7 | oltre 2000 cc |

**Gruppo E1 Italia**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" ed "E1ISL" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.
Classi:

| | |
|---|---|
| E1 1150 | fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 1400 | da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 1600 | da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 2000 | da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 >2000 | oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica |
| E1 1600 Turbo | fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo |
| E1 1150 Moto | fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica |
| E1 1400 Moto | da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica |
| E1 1600 Moto | da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica |

**Gruppo Prototipi Slalom**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".
Classi:

| | |
|---|---|
| P1 | fino a 1300 cc |
| P3 | da 1301 a 2050 cc |

**Gruppo E2 Silhouette**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH" e "TOPT" e le vetture assimilabili di tipologia Silhouette o Gran Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-SH" o "TM-GT".
Classi:

| | |
|---|---|
| E2 SH 1150 | fino a 1150 cc motore aspirato |
| E2 SH 1400 | da 1151 a 1400 cc motore aspirato |
| E2 SH 1600 | da 1401 a 1600 cc motore aspirato |
| E2 SH 2000 | da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo. |

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 SH" e "TOPT".

**Gruppo VST Monoposto**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".
Classi:

| | |
|---|---|
| KC | Kart Cross |
| VST 1600 | Buggy fino a 1600 cc |

**Gruppo E2 SS/TM-SS**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SS" e "TM-SS".
Classi:

| | |
|---|---|
| E2 SS/TM-SS 600 | fino a 600 cc |
| E2 SS/TM-SS 1150 | da 601 a 1150 cc |
| E2 SS/TM-SS 1400 | da 1151 a 1400 cc |
| E2 SS/TM-SS 1600 | da 1401 a 1600 cc |

**Gruppo E2 SC**
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC", "TM-SC", "SPS" e "CN".
Classi:

| | |
|---|---|
| E2 SC 1000 | fino a 1000 cc |
| E2 SC 1400 | da 1001 a 1400 cc |
| E2 SC 1600 | da 1401 a 1600 cc |
| E2 SC 2000 | da 1601 a 2000 cc |

L'ammissione dei Gruppi di vetture a Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.
Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

## *Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA*

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi:
Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS/TM-SS – E2 SC.
Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata.
L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conduttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:
- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza. ~~Non sono previste penalità per partenze anticipate.~~

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

## *Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI*

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.
Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

## *Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ*

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.
Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti che, nello svolgimento delle loro funzioni, sono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN:

a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento (realizzata mediante barriere o strettoie): 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.
La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.
In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.



SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

In tutti gli Slalom Devono essere redatte le seguenti classifiche finali:
- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Under 23
- Femminile
- Diversamente Abili
- Scuderie (9)

Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano e per i Trofei d'Italia Nord, Centro e Sud devono inoltre essere redatte le seguenti classifiche speciali:
- Under 23
- Femminile

Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano deve inoltre essere redatta la seguente classifica speciale:
- Scuderie (9)

(9) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

## *Art. 14 - PARCO CHIUSO*

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.
Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conduttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

I Conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

## *Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA*

I Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.
I Conduttori delle vetture interessate a queste verifiche devono rendersi prontamente disponibili per i Commissari Tecnici presso il parco chiuso. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.
Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

## *Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI*

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.
I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *Art. 17 - PREMIAZIONI*

~~In tutti gli Slalom~~ Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5° Coppa
- classifiche di Gruppo: 1° Coppa
  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° Coppa
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° Coppa
  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1° Coppa
- classifica Under 23: 1° Coppa
- classifica Femminile: 1ª Coppa
- classifica Diversamente Abili: 1° Coppa
- classifica Scuderie: Coppa

~~Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano e per i Trofei d'Italia Nord, Centro e Sud devono inoltre essere assegnati i seguenti premi d'onore:~~

~~classifica Under 23: 1°~~

~~classifica Femminile: 1ª~~

~~Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano deve inoltre essere assegnato il seguente premio d'onore:~~

~~classifica Scuderie: 1ª~~

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

HORNET CORSE
SCUDERIA AUTOMOBILISTICA PADOVA

Firma per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6359427

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

| 2° Slalom di Montemerlo | | |
|---|---|---|
| da svolgersi in data | 14/05/2023 | é stato approvato in data 04/04/2023 con |

numero di approvazione RM/ 09 /2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Automobile Club d'Italia
SPORT

# APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
# REGOLARITA' TURISTICA SLALOM 2023

Denominazione gara Slalom: 2°Slalom di Montemerlo

Denominazione gara Regolarità: 2° Regolarità turistica di Montemerlo

Data: 14/05/2023

Organizzatore: Hornet Corse A.S.D. Lic. n°: 392128

## PROGRAMMA

### ISCRIZIONI

Apertura: giorno Data approv.R Chiusura: giorno 10/05/2023 ore 12,00

### DIREZIONE GARA

Sede Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

### ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno 13/05/2023 presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

giorno 14/05/2023 presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

### ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

www.hornetcorse.it

### CENTRO ACCREDITI/VERIFICHE SPORTIVE

giorno 13/05/2023 dalle ore 14.30 alle ore 18.30

presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

giorno 14/05/2023 dalle ore 07,00 alle ore 08,00

presso Scuola primaria " De Amicis " Montemerlo

### PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 14/05/2023 ore 09,00

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

### BRIEFING DIRETTORE DI GARA

giorno 14/05/2023 ore 09,00

presso Parcheggio " Arena " Montemerlo

In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti/Verifiche Sportive.

### PARTENZA GARA

giorno 14/05/2023 ore 13,00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *ART. 5 - PERCORSO DI GARA – MANCHES*

La gara si svolge in 3 manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in 2 (3) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° Settore m | 1810 | tempo imposto | 2'50" | media oraria km/h | 38,329 |
| 2° Settore m | 1110 | tempo imposto | 1'45" | media oraria km/h | 38,057 |
| 3° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |
| 4° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |
| 5° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |
| 6° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |
| 7° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |
| 8° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |
| 9° Settore m | | tempo imposto | | media oraria km/h | |

(3) Minimo due settori

## *ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI*

Durante tutto il corso della gara i Conduttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.
Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Devono inoltre rispettare le seguenti norme di comportamento:

- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.
- lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.
- in caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduttori dovono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.
Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.
Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG oppure, eventualmente, realizzato in videoconferenza; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN). In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI*

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.
Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari, come minimo, di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità Turistica (limitatamente al navigatore) o superiore
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

È ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di Navigatore Regolarità Turistica o Navigatore Regolarità. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.4 dell'Appendice 1 al RSN.

## *ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI*

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. e costruite fino all'anno in corso.
Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture sono così suddivise:

**1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
A fino a 1150 cc
B fino a 1600 cc
C oltre 1600 cc

**2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:
A fino a 1150 cc
B fino a 1600 cc
C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.
I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

## *ART. 3 - ISCRIZIONI*

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Ai Conduttori Under 23 (2) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(1) Quota max € 100,00
(2) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

## *ART. 4 - VERIFICHE ANTE GARA*

I Concorrenti e i Conduttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per il ritiro del materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) e per la consegna dell'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conduttore.

L'identificazione delle vetture iscritte avviene mediante il controllo della carta di circolazione.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *ART. 7 - PARTENZE*

E' facoltà del Direttore di Gara decidere se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara slalom.
Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei Raggruppamenti di cui all'Art. 2, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara (non inferiori a 15"), allineandosi sulla linea di pre-partenza che è posta ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura (fotocellula) che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".
Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto, con i seguenti avvisi a voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA.
Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi uno ad uno.
In alternativa è consentito l'uso del semaforo con la precisazione che l'orario di inizio settore è dato dall'accensione della luce verde con i seguenti segnali luminosi:

- accensione della luce ROSSA: mancano 10"
- accensione della luce GIALLA: mancano 5"
- gli ultimi 5" sono scanditi singolarmente con segnali luminosi fino all'accensione della luce VERDE che costituisce l'orario di inizio del 1° settore.

Qualora un Conduttore, già pronto all'ordine dello starter, non fosse pronto a partire, l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20": trascorso tale tempo il Conduttore non può più partire e deve essere considerato non partito.
Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara, secondo l'ordine previsto.

## *ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO*

I tempi dei diversi settori sono rilevati dai cronometristi con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conduttori sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.
I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.
Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.
L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.
Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

## *ART. 9 - PENALITÀ*

Sono applicate le seguenti penalità:

| | |
|---|---|
| - per ogni birillo abbattuto o spostato (un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata) | 100 punti (max 300) |
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore: | 1 punto (max 300) |
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza: | 1 punto (max 300) |
| - per mancata partecipazione ad una manche: | 300 punti |
| - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: | 100 punti |
| - per arresto della vettura in zona di rilevamento PC | 100 punti |
| - per mancato transito ad un qualsiasi controllo: | esclusione |
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: | esclusione |
| - per comportamento antisportivo: | esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| - per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso: | esclusione |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica: | non ammissione |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore: | esclusione |
| - per mancanza di un numero di gara: | 300 punti |
| - per mancanza dei numeri di gara: | esclusione |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o di un passeggero: | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento: | fino all'esclusione |
| - per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico: | 200 punti |

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

## *ART. 10 - CLASSIFICHE*

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.
Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Conduttrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

- Assoluta - di tutti i Raggruppamenti
- Classe - per ogni Raggruppamento
- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Diversamente Abili
- Under 23
- Scuderie

In caso di ex-aequo è discriminante la penalità ottenuta nella 1ª manche; in caso di ulteriore parità sono prese in considerazione le penalità delle altre manches, in ordine di svolgimento.

## *Art. 11 - PREMI*

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio:

**1° Raggruppamento**

| | |
|---|---|
| Classifica Assoluta | ai primi tre classificati |
| Classifica di Classe | al primo classificato |

**2° Raggruppamento**

| | |
|---|---|
| Classifica Assoluta | ai primi tre classificati |
| Classifica di Classe | al primo classificato |

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

HORNET CORSE
SCUDERIA AUTOMOBILISTICA PADOVA

Firma per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

2°Slalom di Montemerlo - 2° Regolarità turistica Slalom di Montemerlo

da svolgersi in data 14/05/2023 é stata approvata in data 04/04/2023 con numero di approvazione RM/ 09 /2023

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)