REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2023

per gare:

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Centro-Nord e TIVM Sud)**
- **Nazionali (non titolate)**

Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per

- Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
- La FIA International Hill Climb Cup (IHC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email mauro.luciani@csai.aci.it:
a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line
b) il "Supplementary Regulations" (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall'ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHC).
3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).
4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all'articolo 14.7 del presente RPG.
5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.
L'Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendario"
Nel PDS l'organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.
La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.
Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.
Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall'Ispettore/Supervisore.
Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
6. Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		**27/03/2023**	Alle **18:00**

Verifiche amministrative	**Si svolgeranno ON LINE secondo le modalità comunicate dall'organizzatore**		
Sessione rilascio passaporti e Verifica tecnica annuale	**Piazzale Della Pace, 07041 Alghero (SS)**	**30/03/2023** **31/03/2023**	Dalle **12:00** Alle **18:00** Dalle **08:00** Alle **10:00**
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	**Piazzale Della Pace, 07041 Alghero (SS)**	**31/03/2023**	Dalle **11:30** Alle **19:30**
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara **Paddock area adiacente Green Hotel, 07041 Alghero (SS)**	Post-gara **Parco Chiuso SS.292 Km 10+165**	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	**Green Hotel Sporting Club, Via Della Resistenza n. 47, 07041 Alghero (SS)**	**31/03/2023**	Alle **10:30**
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	**Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale"**	**31/03/2023**	Alle **20:30**
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	**Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale"**	**01/04/2023**	Alle **16:00**

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali 1° turno	**S.S. 292 Km 3+818**	**01/04/2023**	Alle **08:30** (2)
di ricognizione 2° turno	**S.S. 292 Km 3+818**	**01/04/2023**	**A seguire 1° Turno**
b) Gara (Gara 1)	**S.S. 292 Km 3+818**	**02/04/2023**	Alle **08:30** (2)
Gara 2 (eventuale)	**S.S. 292 Km 3+818**	**02/04/2023**	**A seguire Gara 1**

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Partenza: (2)	**S.S. 292 Km 3+818**	**01/04/2023**	Alle **09:00**
a) Prove ufficiali 1° turno di ricognizione 2° turno	**S.S. 292 Km 3+818**	**01/04/2023**	**A seguire 1° Turno**
b) Gara (Gara 1)	**S.S. 292 Km 3+818**	**02/04/2023**	Alle **09:00** (2)
Gara 2 (eventuale)	**S.S. 292 Km 3+818**	**02/04/2023**	**A seguire Gara 1**
Controllo di arrivo prove c/o	**S.S. 292 Km 8+918**	**01/04/2023**	Alle **08:30** (apertura)
Controllo di arrivo gara c/o	**S.S. 292 Km 8+918**	**02/04/2023**	Alle **08:30** (apertura)

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2 le vetture che hanno effettuato Gara 1 devono scendere al paddock e riallinearsi seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti al paddock. Le vetture che non hanno preso parte a Gara 1 devono presentarsi in allineamento seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti al paddock.

Parco chiuso dopo Gara 1	**S.S. 292 da Km 9+218 a Km 10+165**		
Parco chiuso finale	**S.S. 292 da Km 9+218 a Km 10+165**	**02/04/2023**	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	**SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**		
Verifiche tecniche post-gara c/o	**TURRINI OFFICINA AUTO Via Kennedy 145, 07041 Alghero (SS)**	**02/04/2023**	Al termine della gara

Direzione Gara	**Green Hotel Sporting Club, Via Della Resistenza n. 47, 07041 Alghero (SS)**	**31/03 e 01.02/04/2023**	
Tel./Fax/E-mail	**079978124 – 079978124 – ufficiosportivo@sassari.aci.it**		
	Briefing del Direttore di Gara ai Concorrenti/Conduttori in formato cartaceo sarà consegnato presso Centro Accrediti Team/Service e pubblicato nell'Albo di Gara "fisico" e "online"		

Albo di Gara Verifiche	**Gara**	**Direzione Gara**	**31/03/2023**	
	Prove	**Direzione Gara e zona arrivo**	**01/04/2023**	
	Gara	**Direzione Gara e zona arrivo**	**02/04/2023**	
Albo di Gara (on line) URL		**Mediante App SPORTITY**	Dal **10/03/2023**	Al **02/04/2023**
Esposizione Classifiche (19)		**Albo di gara "fisico" e "virtuale"**	**02/04/2023**	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		**Area adiacente zona arrivo**	**02/04/2023**	**30' dopo arrivo di ogni gruppo**
Sala stampa	**Prove**	**Green Hotel Sporting Club, Via Della Resistenza n. 47, 07041 Alghero (SS)**	Dalle **08:00**	Alle **19:00**
	Gara	**Green Hotel Sporting Club, Via Della Resistenza n. 47, 07041 Alghero (SS)_**	Dalle **08:00**	Alle **19:00**

Responsabile Sala St. Sig.	**ROSARIO GIORDANO**	N° tessera Albo Giornalisti	**122261**
Centro Accrediti Team/Service	**Piazzale Della Pace, 07041 Alghero (SS)**	**31/03/2023** Dalle **11:00**	Alle **19:00**

1 – ORGANIZZAZIONE

L' **Automobile Club Sassari** (3) n° lic. ACI **16204**

Legale Rappresentante Sig. **Giulio PES DI SAN VITTORIO** ~~con la collaborazione e/o~~

~~l'affiancamento di _____ n° lic. ACI _____~~

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

61° ALGHERO SCALA PICCADA

da disputarsi a **Alghero (SS)** dal **31/03/2023** al **02/04/2023**

1.1 SEGRETERIA

(4) L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **30/03/2023** alle ore **24:00** indirizzo **Automobile Club Sassari, Viale Adua n. 32, 07100 Sassari (SS)**

Tel. **079278102** e-mail **ufficiosportivo@sassari.aci.it**

Dal **31/03/2023** alle ore **08.00** indirizzo **Green Hotel Sporting Club, Via Della Resistenza n. 47, 07041 Alghero (SS)** Tel. **079978124** e-mail **ufficiosportivo@sassari.aci.it**

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	**Zeiman Marietta**	**361580**	**DD**	**ITA**
	Camilla Romano	**299194**	**BS**	**ITA**
	Fiorangela Negrimani	**48962**	**CR**	**ITA**
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	**Antonella Barbieri**	**231254**	**MO**	**ITA**

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. 3288925632	**Fabrizio Fondacci**	**51425**	**PG**	**ITA**
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	**Vittorio Falchi**	**37078**	**SS**	**ITA**
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	**Roberto Pagliai**	**66121**	**BS**	**ITA**
	Ranieri Terreni	**21622**	**PI**	**ITA**
	Antonio Zanotti	**20629**	**BO**	**ITA**
	Fabio Masala	**426785**	**SS**	**ITA**
	Alfredo Sotgia	**97094**	**SS**	**ITA**
VERIFICATORI TECNICI	**Gian Pietro Canu**	**453012**	**SS**	**ITA**
	Salvatore Luccia	**477063**	**SS**	**ITA**
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	**Veruschka Perazzi** **Silvia Pintarelli** (Assistente segreteria)	**67689** **497677**	**FC** **TN**	**ITA** **ITA**
VERIFICATORI SPORTIVI	**Antonella Baldinu**	**419630**	**SS**	**ITA**
	Francesco Casu	**90907**	**SS**	**ITA**
	Anna Palitta	**373730**	**SS**	**ITA**
	Anna Pedroni	**405470**	**SS**	**ITA**
	Riccardo Rassu	**225615**	**SS**	**ITA**
MEDICO RESP. DI GARA	**Sara Caiula**	**392760**	**SS**	
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	**Masina Palitta** **Fabrizio Rubattu**	**243415** **455941**	**DD** **SS**	**ITA** **ITA**
ISPETTORE SICUREZZA	**Oronzo Pezzolla**	**406766**	**BR**	**ITA**
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	**Marco Pinna**	**209650**	**SS**	**ITA**
COMMISSARI PERCORSO	**AC PR. DELLA SARDEGNA**			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	**F.I.Cr.**			
ADDETT0 ALLA PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE	**Francesco Cozzula**	**463834**	**SS**	**ITA**
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	**Marco Barilari**			

TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	**A.S. Antincendio C.A.T. di Scurosu Gabriele**	**350358**	**SS**	**ITA**
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	**TEAM ESTRICAZIONE 4LIFE** **Michele Tonini** (Medico estricatore capo) **Renato Carvin** (Infermiere estricatore) **Paola Miari** (Collaboratore Estricatore)	 **492835** **484291** **484289**	 **PR** **RE** **RE**	 **ITA** **ITA** **ITA**
SERVIZIO RADIO E COMUNICAZIONI IN GARA	**R.D.S. s.r.l. Resp. MASSIMO LARECCHIUTA**			
Osservatore (ove previsto)	**Francesco Molinaro**	**468315**	**CS**	**ITA**

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: **Direzione di Gara c/o Green Hotel Sporting Club, Via Della Resistenza n. 47, 07041 Alghero (SS)**;

Prove: **Direzione di Gara e Info Point Arrivo**;

Gara: **Direzione di Gara e Info Point Arrivo**;

L'albo di gara è anche on line all'indirizzo URL: **Mediante App SPORTITY.**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2023 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA, TROFEO VELOCITA' MONTAGNA NORD, CENTRO E SUD.

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita **S.S 292** con partenza da Km **3+818** ed arrivo a Km **8+918**.
Il percorso, della lunghezza di Km **5,100**, da effettuarsi su **2** sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **250,46** con pendenza media del **4,92%**.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE
Premessa
Al CIVM sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:
TM-SC, E2SC, E2SS, CN-TCR, E2SH >1600 cm3, TCR, GT, CN, , Racing Start, Plus, Cup, E1 (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3, 1.6T comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC).

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N-S (include le vetture di Gr. N scadute o con omologazione valida e le vetture ex Prod-S)
- Gruppo A-S (include le vetture di Gr. A scadute o con omologazione valida e le vetture ex Prod-E)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000, WRC, Kit Car, Super 1600, R)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS (20)
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a) **SI**
- RS Plus
- RS Cup
- TM-SC
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)
- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- CN-TCR
- TCR
- TCR-DSG
- CIVM Junior
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Vetture storiche al seguito (max 50) (7 c)

SI

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):
- ……..
- ……..

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.
I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche.
I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.
Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.
L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi
E1 Italia– E2SH (E2SH no classi Diesel):
fino a 1150 cm3

da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)
- Diesel:
fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppo E2SC
Classi:
-fino a 1600 cm³ (fino a 1150 cm3 peso 390 kg; da 1151 a 1400 cm3 peso 450 kg da 1401 a 1600 cm3 peso 480 kg)
-da 1601 a 2000 cm³
-da 2001 a 3000 cm

3.2.3 Gruppo CN
Classi:
-fino a 3000 cm³

3.2.4 Gruppo E2SS (7 b)
Classi:
-fino a 1600 cm³ (fino a 1150 cm3 peso 390 kg; da 1151 a 1400 cm3 peso 450 kg da 1401 a 1600 cm3 peso 480 kg)
-da 1601 a 2000 cm³
-da 2001 a 3000 cm³

3.2.5 GT (Gran Turismo)
Classi:
GT3:
- Classe unica
GTCUP:
- Classe unica
GT SUPER CUP:
- Classe unica
GTS:
- Classe unica

3.2.6 RS (Racing Start)
Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi: (20)
Benzina aspirate fino a 2000 cm³ così suddivise:
-RS1.15 - fino a 1150 cm³
-RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
-RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
-RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³
Benzina sovralimentate:
-RSTB fino a 1650 cm³
- RSTB 2.0 Plus da 1651 cm3 a 2000 cm3
Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
-RSD1.5 fino a 1500 cm3
-RSD2.0 - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica da 1501 cm3 fino a 2000 cm3

3.2.7 RS Plus (Racing Start Plus)
Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:
Benzina aspirate fino a 2000 cm3 così suddivise:
- RS1.4 Plus: fino a 1400 cm3
- RS1.6 Plus: da 1401 a 1600 cm3
- RS2.0 Plus: da 1601 a 2000 cm3
Benzina sovralimentate :
-RSTB1.6 Plus: fino a 1650 cm3

- RSTB 2.0 Plus da 1601 cm3 a 2000 cm3
Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
-RSD2.0 Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.8 RS Cup
(vetture aspirate – allegato B Regolamento RS Plus).
- fino a 1600 cm3
- oltre 1600 cm3
| (vetture turbo – allegato B Regolamento RS Plus)
- RS Turbo Cup 1 e RS Turbo Cup 2 classe unica

3.2.9 TCR
Classe unica

3.2.10 TCR-DSG
Classe unica

3.2.11 CN-TCR
Classe unica

3.2.12 TM-SC
Classe unica

3.2.13 CIVM Junior
Classe unica

3.2.14 A-S
Classi a discrezione dell'Organizzatore

3.2.15 N-S
Classi a discrezione dell'Organizzatore

3.2.16 Gruppo "Le Bicilindriche"
Classi:
- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.17 Vetture GPL e CNG
Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).
Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.
Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.18 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici
Classe unica

3.2.19 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)
Sono ammesse le seguenti vetture:

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000

1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC J2	1/1/1982-31/12/1990 1/1/1986-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car) CT/Nat	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz.	1000-1150-1300-1600-2000->2000 2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1' Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+l del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
ln caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.
Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.
Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es,: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).
Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

3.2.20 Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico (solo gare CIVM)
Classi: (21)
- fino a 1150 cm³
-da 1151 a 1400 cm³
-da 1401 a 1600 cm³

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione (ved. art. 31 RDS Velocità in Salita), conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di pre riscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).
Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:
ALLEGATO Xl Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita
3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. ll pilota ed il copilota delle vetture del periodo J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.
Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Per poter partecipare e classificarsi per il CIVM, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente provvedere all'iscrizione al Campionato Italiano Velocità della Montagna da farsi entro la prima gara valida del 2023 con un versamento ad ACI Sport SpA di 600 euro + IVA.
Per coloro che non desiderano versare la quota di 600 euro + IVA o che partecipano saltuariamente al CIVM o che si iscrivono dopo la prima gara CIVM dell'annata è possibile pagare all'Organizzatore detta quota (inglobata nella tassa di iscrizione), gara per gara, pagando 60 euro + IVA.
ACI Sport SpA fatturerà all'organizzatore sulla base del numero dei verificati che non hanno pagato la quota annuale promozionale di 600 euro il corrispettivo da pagare per i servizi televisivi.
Per formalizzare e valorizzare l'iscrizione deve essere compilato, firmato ed inviato ad ACI Sport l'apposito modulo (pubblicato sul sito www.acisport.it), accompagnato dal versamento suddetto, da effettuarsi con le modalità e i termini indicati sul modulo stesso.
La lista degli iscritti al CIVM sarà pubblicata sul sito di ACI SPORT.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.
Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.
I team/service dovranno inviare all'Organizzatore un elenco riportante il nominativo del referente ed i nominativi dei partecipanti (conduttore/i, meccanici, etc.)

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara
Data chiusura iscrizioni: **27/03/2023** alle ore **24:00** (8)
Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituente dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in (depennare i casi che non ricorrono/completare):
(10)

GARE ABBINATE CIVM/TIVM :

Vetture ammesse al CIVM/TIVM
La seguente tabella si applica ai piloti che non hanno pagato ad ACI Sport SpA l'iscrizione al CIVM annuale di 600 euro + IVA ed ingloba la quota di iscrizione al CIVM di 60 euro + IVA che l'organizzatore dovrà incamerare e poi riversare ad ACI Sport SpA (vedi art. 6):

€ 350 (380) + IVA - Gruppi /E1Italia >1400 cm3 (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC)/ RS Plus, RS Cup
€ 406 (435) + IVA - CN/E2SS/E2SC/TM-SC/CN-TCR/E2SH> 1600 cm3/GT/TCR/CIVM Junior
€ 275 (295) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 220 (140) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

La seguente tabella si applica ai piloti che hanno pagato ad ACI Sport SpA l'iscrizione al CIVM annuale di 600 euro + IVA e quindi **non** ingloba la quota di iscrizione al CIVM di 60 euro + IVA (vedi art. 6):

€ 290 (320) + IVA - Gruppi /E1Italia >1400 cm3 (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC)/ RS Plus, RS Cup
€ 345 (375) + IVA - CN/E2SS/E2SC/TM-SC/CN-TCR/E2SH> 1600 cm3/GT/TCR/CIVM Junior
€ 215 (235) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 160 (180) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

Vetture ammesse al solo TIVM (GARE ABBINATE AL CIVM)
€ 270 (300) + IVA - Gruppi A-S, N-S,, E1 Italia/E1FIA fino a 1400 cm3
€ 320 (350) - E2SH fino a 1600 cm3

Altre vetture con classifica a parte (GARE ABBINATE AL CIVM)
€ 200 (220) + IVA - Le Bicilindriche

€_____ - Trofeo di Marca _____

_____

_____

_____

GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM :

€ 250 (280) + IVA - Vetture /A-S/N-S/E1Italia≤2000(*)/R/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup.
€ 300 (330) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/TM-SC/E2SC/E2SH/GT/TCR/CN-TCR
€ 180 (200) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 140 (160) + IVA - RS (comprese RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

€_____ - Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio della tassa di iscrizione
(*) = compresa la classe 1600 turbo.

GARE NAZIONALI (NON TITOLATE):

€ 200 (230) + IVA - Vetture N-S (incluse le ex Prods)/A-S (incluse le ex ProdE)//E1Italia ≤2000 (*)/R/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup

€ 250 (280) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/TM-SC/E2SH/GT/TCR/CN-TCR

€ 160 (180) + IVA - RS (comprese /RSE) over 25

€ 120 (140) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

€ _____ - Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio dell'ammontare summenzionato.
(*) = compresa la classe 1600 turbo

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)
Bonifico Bancario su IBAN: IT44J0306909606100000102920 - Banca intesa San Paolo intestato a: Automobile Club Sassari.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Alle verifiche ante gara ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.
Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.
È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.
Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte . Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
- Facoltativa: **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla immobile	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- 2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine sessione (arrivo)

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso
Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.
I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno come da programma, secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Piazzale Della Pace, 07041 Alghero (SS)**

in data **31/03/2023** dalle ore **11:30** alle ore **19:30**

~~e in data_____dalle ore_____alle ore_____~~

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

_____

_____

_____

_____

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **2** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **S.S 292 Km 3+818**,

a partire dalle ore **09:00** del **01/04/2023**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1) 1^ manche di prove ufficiali di ricognizione delle vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM: Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS) ; Gruppo A-S (che include le vetture ex Gruppo ProdE) ; E1 Italia (escluse le classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000, - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC); E2SH fino a 1600 cm3

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR; GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS

3) ridiscesa delle vetture

4) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3a 3000 cm3, >3000 cm3, CN, CIVM Junior,CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS,

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine: Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS) ; Gruppo A-S (che include le vetture ex Gruppo ProdE)); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000, R - Kit Car - S1600 - SP - WRC), E2SH fino a 1600 cm3

NOTA BENE:

I) In caso si possa svolgere un solo turno di prove le vetture seguiranno l'ordine di partenza indicato sopra.

II) Nelle gare che si svolgono su una sola manche l'ordine di partenza della seconda manche delle prove ufficiali non va invertito, salvo diversa decisione del DG.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Ordine di Partenza (prove e gare 1 o 2 manches):

Vetture storiche; Le Bicilindriche; RSE; RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo N-S (comprese vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (comprese vetture ex Gruppo ProdE) E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S2000, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); TCR,; GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH; CN; CN-TCR; TM-SC; E2SC; E2SS (*).

(*) ove autorizzate dall'Ispettore della Sicurezza (Gare Nazionali)

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, TM-SC, TCR; CIVM Junior, CN-TCR, E2SC ed E2SS, anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente

precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.
In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **S.S 292 Km 3+818**,

a partire dalle ore **09:00** del **02/04/2023**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM
1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:
Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex ProdS) ; Gruppo A-S (che include le vetture ex ProdE) ; E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000, R - Kit Car - S1600 - SP - WRC), E2SH fino a 1600 cm3
2) intervallo a discrezione del Direttore di gara
3) partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:
RSE, RS, RS Plus, RS Cup,, Gruppo E1 Italia (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2000 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3, CN, CIVM Junior,CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS
4) ridiscesa delle vetture
5) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di gara, ove prevista, con questo ordine:
RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppi E1 Italia/E1 FIA (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2000 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS
6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di gara, ove prevista) con questo ordine:
Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex ProdS) ; Gruppo A-S (che include le vetture ex ProdE) ; E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC), E2SH fino a 1600 cm3 .

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)
Ordine di Partenza (prove e gare 1 o 2 manches):
Vetture storiche; Le Bicilindriche; RSE; RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo N-S (comprese vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (comprese vetture ex Gruppo ProdE) E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S2000, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); TCR,; GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH; CN; CN-TCR; TM-SC; E2SC; E2SS (*).

(*) ove autorizzate dall'Ispettore della Sicurezza (Gare Nazionali)

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc,)
b) Obbligo del semaforo alla partenza.
c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°**2** sessione/i. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, TM-SC, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **S.S 292 da Km 9+218 a Km 10+165**

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **Parco Chiuso S.S. 292 da Km 9+218 a Km 10+165 e/o Officina**.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.
Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:
a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.
- _____
- _____

NB: nelle gare abbinate CIVM/TIVM le classifiche TIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 TIVM con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 TIVM con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute TIVM.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: _____

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)_____

Compilatore delle Classifiche _____

Responsabile _____

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN e RDS Salita.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni della normativa di giustizia sportiva vigente.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro agli Organi di Giustizia Sportiva , da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE
13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 b)

Dal 1° al **10°** _della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N-S – A-S - E1 Italia (comprese le S2000, R, Kit Car, S1600, SP, WRC) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup – TMSC - E2SC – GT – CN – –TCR – CN-TCR – CIVM Junior - E2SS - E2SH)
(16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N-S – A-S – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT – TCR-DSG – CN-TCR – CIVM Junior – TMSC - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali):
_____

_____

_____

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento
- al 1°, 2°e 3°di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare):
_____

_____

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO : (17)

_____

_____

_____

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **02/04/2023** presso **area adiacente "arrivo" 30' dopo arrivo di ogni gruppo**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara verrà effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria

- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA **FABRIZIO FONDACCI**

ACI SPORT Fabrizio FONDACCI DGAa 51425

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

DELL'ENTE ORGANIZZATORE **GIULIO PES DI SAN VITTORIO**

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE **GIUSEPPE PIRISINU**

(per presa visione del presente Regolamento) **Sassari 28/02/2023**

ACI SPORT Giuseppe PIRISINU Fiduciario Reg 4601137

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione del

_____

Da svolgersi in data _____

Approvato in data _____ con numero di approvazione RPG RM/ /2023

PER APPROVAZIONE

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr. Marco Ferrari

_____

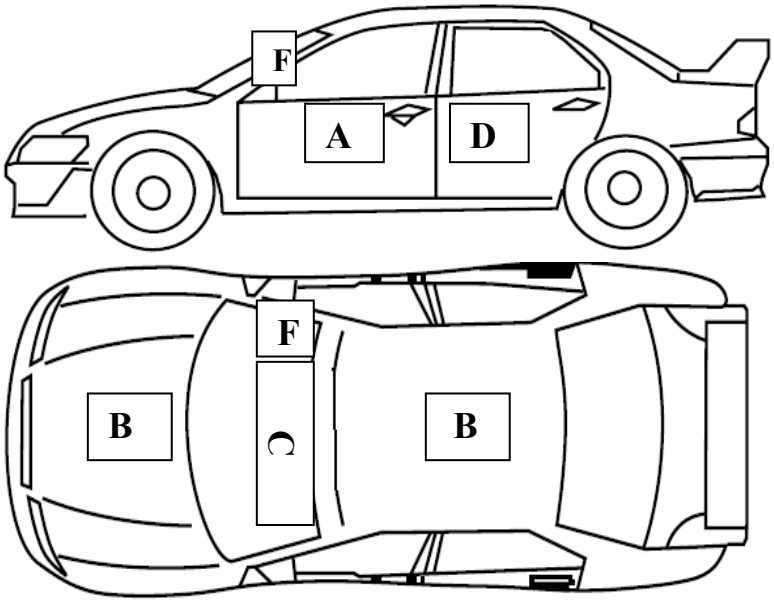
ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

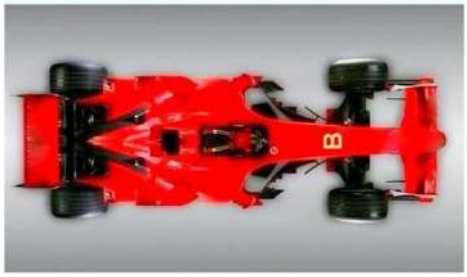
A **A1**	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* *……..* *……..* *Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:* *……..* *……..*
C	*Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:* ***Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)*** *(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:* *……..* *……..*
E	*3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)*
F	*1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).*

B = o sul cofano o sul tetto



VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

(1) Le verifiche antegara (gare CIVM/TIVM) si dovranno effettuare il venerdì.
Tutti i piloti partecipanti alle gare potranno usufruire della Verifica Tecnica Unica Annuale ante gara. Detta verifica dovrà essere effettuata esclusivamente dai soli C.T. Nazionali delegati nella specialità (CIVM/TIVM) nell'annata.
Detta Verifica Tecnica Unica Annuale sarà registrata nel passaporto elettronico.
La Verifica Tecnica Unica Annuale e il rilascio del passaporto tecnico potranno essere effettuati in occasione delle gare o in località diverse dal campo di gara (a spese dell'interessato, secondo la normativa vigente), previa accordi con i CTN delegati nella specialità (CIVM/TIVM) nell'annata.
Per agevolare i piloti, alla prima gara del CIVM dell'anno agonistico, si potrà effettuare la Verifica Tecnica Unica Annuale e il rilascio del passaporto tecnico, previa accordi con i CTN delegati nella specialità (CIVM/TIVM) nell'annata, anche al giovedì/venerdì.
Dovranno essere presi accordi da parte dell'Organizzatore con il GUG per prevedere alcuni CT Nazionali (delegati nella specialità - CIVM/TIVM - nell'annata) in più per fronteggiare tali verifiche.
L'organizzatore della prima gara CIVM si deve fare carico di quanto sopra mettendo a disposizione idonei locali, mezzi e uomini e coordinarsi con il GUG.
La Verifica Tecnica Unica Annuale sarà valida per l'intero anno solare per tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia. La verifica riguarda la vettura presentata alla prima gara utile).
I Commissari Tecnici hanno l'obbligo comunque ad ogni gara di verificare i dispositivi di sicurezza a campione sul 15% di vetture e per i CTN l'obbligo di menzionare tali verifiche sui verbali.
Dovrà essere previsto, in tutte le gare, un lasso di tempo di 30 minuti tra l'orario di chiusura delle verifiche tecniche antegara e la pubblicazione dei verificati/ammessi alla gara per la presentazione dei reclami (vedi RSN).
Si raccomanda, per tutte le gare, di prevedere nel RPG degli orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali.
(2) Le gare si dovranno svolgere di Domenica.
A) Gare abbinate CIVM/TIVM:
partenza prove sabato max ore 9:00
partenza gara (1 o 2 sessioni) domenica max ore 9:00 (l'orario di partenza dovrà essere concordato con il Promotore per esigenze televisive).
B) Altre gare
partenza prove sabato ore 9:30
partenza gara (1 sessione) domenica ore 10:00
partenza gara (2 sessioni) somenica ore 9:00
(3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.
(4) Se l'Organizzatore vuole, può costituire un Comitato Organizzatore d'onore che ha solo compiti di rappresentanza e come tale non deve essere regolamentato dalla Federazione.
(5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.
Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza ACI in corso di validità.
(5 bis) Massimo un Direttore di Gara e due Direttori di Gara Aggiunti
(6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato ACI o dal facente funzioni.
Nelle gare di velocità in salita nazionali (non titolate) è autorizzato l'utilizzo del Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi, su richiesta scritta degli organizzatori.
(7) Indicare le validità della gara, ad esempio:
Campionati Italiani Velocità Montagna;
Trofei Italiani Velocità Montagna (Centro-Nord o Sud).
(7a) In considerazione delle infrastrutture specifiche di cui necessitano queste vetture, gli organizzatori potranno scegliere se non ammettere questo gruppo.
Per le gare in salita, visto l'esiguo chilometraggio delle manches, non sono necessarie particolari infrastrutture, sono più che sufficienti delle prese monofase da 16 A.
(7 b) Il Gruppo E2SS (Monoposto) è ammesso solo nelle gare con validità CIVM o TIVM.
Il Gruppo E2SS potrà essere ammesso nelle gare Nazionali nel rispetto delle specifiche norme di cui al RDS Velocità in Salita e Norme Speciali relative.
(7 c) Non sono ammesse gare in abbinamento auto storiche/auto moderne.
In tutte le gare di Velocità in Salita sia storiche che moderne si possono accettare le vetture dell'altra tipologia solo come vetture al seguito con un massimo di 50, nel rispetto del limite massimo di vetture ammesse previste dal RDS Velocità in Salita. Non è consentito avere vetture dell'altra tipologia al seguito qualora nella stessa data vi sia per questa tipologia una gara titolata a meno di 400 Km di distanza. In tal caso può essere autorizzata dalla DSA l'ammissione delle vetture al seguito, previo parere della Commissione competente.
Il collegio sportivo è unico, ma con due distinti gruppi di Commissari Tecnici dedicati.
(8) Nelle gare valide per l'EHC (European Hill Climb Championship) e l'IHC (International Hill Climb Cup) il termine di chiusura delle iscrizioni è fissato alle ore 24 del mercoledì della settimana che precede la gara onde consentire l'approvazione da parte di ACI Sport e la pubblicazione della lista degli iscritti, con il loro numero di

gara, al più tardi a mezzogiorno (ora CET) del lunedì della settimana della gara.
Nelle gare con validità per il CIVM, il TIVM e le Nazionali il termine di chiusura (max) delle iscrizioni è fissato alle ore 24 del lunedì della settimana della gara onde consentire l'approvazione da parte di ACI Sport e la pubblicazione della lista degli iscritti, con il loro numero di gara, al più tardi a mezzogiorno (ora CET) del martedì della settimana della gara.
Entro 12 ore dal termine di chiusura delle iscrizioni indicato sul RPG, l'organizzatore dovrà compilare on line (nel gestionale calendario ACI) l'elenco degli iscritti completato con i numeri di gara. Detto elenco dovrà essere stilato secondo le modalità previste dalla normativa vigente (vedere in particolare l'art. 8 di questo RDS) ed è sotto la responsabilità dell'organizzatore e del Direttore di Gara. La Commissione Velocità in Salita o persona incaricata verificherà la corretta applicazione della norma per stilare l'ordine di partenza e darà l'autorizzazione alla pubblicazione dell'elenco degli iscritti/ordine di partenza.
L'elenco ufficiale degli iscritti non potrà essere pubblicato senza la preventiva autorizzazione dell'ACI.
In conformità alle disposizioni contenute nel RSN, gli organizzatori potranno pubblicare sui propri siti web la lista delle iscrizioni regolarmente accettate, contenente il nome e cognome del conduttore ed il gruppo al quale lo stesso ha richiesto di iscriversi, detta pubblicazione non ha nessun valore regolamentare, ma solo informativa.
(9) In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammissibile è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (gara 1 e gara 2) il numero massimo di iscritti ammissibili è di 250.
Il numero massimo di iscritti,su richiesta dell'organizzatore, potrà essere aumentato fino al limite invalicabile di 310 per gare che si svolgono in 1 sessione ed a 280 per gare che si svolgono in 2 sessioni a condizione che,in occasione dell'approvazione del RPG, il Direttore di Gara e l'Ispettore alla sicurezza incaricato esprimano il loro preventivo benestare adeguatamente motivato, dando anche precise indicazioni sul nuovo orario di partenza della gara che dovrà essere adeguatamente anticipato.
Non è ammesso lo sforamento del numero massimo ammissibile qualora l'organizzatore abbia concesso una tassa di iscrizione ridotta rispetto a quanto previsto dai rispettivi regolamenti CIVM e TIVM per i vari gruppi e classi e per le vetture al seguito.
Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita, devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.
Al raggiungimento del numero massimo di iscritti, saranno ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).
Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture moderne appartenenti ai Gruppi con omologazione ACI - FIA in corso di validità ed a seguire le Bicilindriche e le vetture N-S e A-S.
Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.
L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutta la documentazione richiesta, ivi compresa la tassa di iscrizione, ed a tenere un protocollo progressivo dove registrerà l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione e la data del pagamento della relativa tassa.
Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rally.
A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.
In caso di domande di iscrizione in eccesso dovrà essere istituita una lista d'attesa (ai sensi dell'art. 70 RSN) che sarà utilizzata, in caso di rinunce, fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni ammesso,con diritto di priorità per le vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.
Qualora l'organizzatore intenda accettare un numero di iscrizioni inferiore ai suddetti massimi dovrà prevedere l'ammissione di tutti i gruppi, curando che tutte le classi possano essere costituite in maniera equilibrata.
(10) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione (tra parentesi gli importi massimi richiedibili per gare con percorso > 10 km):

GARE ABBINATE CIVM/TIVM :

Vetture ammesse al CIVM/TIVM

La seguente tabella si applica ai piloti che non hanno pagato ad ACI Sport SpA l'iscrizione al CIVM annuale di 600 euro + IVA ed ingloba la quota di iscrizione al CIVM di 60 euro + IVA che l'organizzatore dovrà incamerare e poi riversare ad ACI Sport SpA (vedi art. 6):

€ 350 (380) + IVA - Gruppi /E1Italia >1400 cm3 (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC)/ RS Plus, RS Cup
€ 406 (435) + IVA - CN/E2SS/TM-SC/E2SC /CN-TCR/E2SH> 1600 cm3/GT/TCR/CIVM Junior
€ 275 (295) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 220 (140) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

La seguente tabella si applica ai piloti che hanno pagato ad ACI Sport SpA l'iscrizione al CIVM annuale di 600 euro + IVA e quindi **non** ingloba la quota di iscrizione al CIVM di 60 euro + IVA (vedi art. 6):

€ 290 (320) + IVA - Gruppi /E1Italia >1400 cm3 (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC)/ RS Plus, RS Cup

€ 345 (375) + IVA - CN/E2SS/TM-SC/E2SC /CN-TCR/E2SH> 1600 cm3/GT/TCR/CIVM Junior
€ 215 (235) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 160 (180) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

Vetture ammesse al solo TIVM (GARE ABBINATE AL CIVM)
€ 270 (300) + IVA - Gruppi A-S, N-S, E1 Italia/E1FIA fino a 1400 cm3
€ 320 (350) - E2SH fino a 1600 cm3

Altre vetture con classifica a parte (GARE ABBINATE AL CIVM)
€ 200 (220) + IVA - Le Bicilindriche

€_____ - Trofeo di Marca _____

_____

_____

_____

GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM :

€ 250 (280) + IVA - Vetture N-S/A-S/E1Italia≤2000(*)/R/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup.
€ 300 (330) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/TM-SC/E2SC/E2SH/GT/TCR/CN-TCR
€ 180 (200) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 140 (160) + IVA - RS (comprese RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

€_____ - Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio della tassa di iscrizione
(*) = compresa la classe 1600 turbo.

GARE NAZIONALI (NON TITOLATE):

€ 200 (230) + IVA - Vetture N-S (incluse le ex Prods)/A-S (incluse le ex ProdE)//E1Italia ≤2000 (*)/R/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup

€ 250 (280) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/TM-SC/E2SC/E2SH/GT/TCR/CN-TCR

€ 160 (180) + IVA - RS (comprese /RSE) over 25

€ 120 (140) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

€ _____ - Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio dell'ammontare summenzionato.
(*) = compresa la classe 1600 turbo
(11) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.
(11bis) stipula polizza unica di assicurazione RCT secondo RSN e regolamentazione specifica ACI vigente
(12) gare internazionali = scegliere tra "inglese" o "francese"; gare nazionali = "italiano"
(13) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.
Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità,

obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.
(14) specificare il numero
(14 bis) Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore un'ammenda di 1000 euro):
Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti (CIVM e TIVM).

NB: nelle gare abbinate CIVM/TIVM le classifiche TIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 TIVM con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 TIVM con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute TIVM.

In particolare:
- Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Solo per il CIVM: Per i Gruppi RS e RS Plus devono essere predisposte anche delle classifiche separate per i sotto gruppi "Vetture Aspirate" e "Vetture Turbo"
- Classifica speciale (solo CIVM) per Gruppo e Classi E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) (solo CIVM) per le gare in due sessioni.
- Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
- Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduttori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduttori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 2023). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
- Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduttori appartenenti alle varie scuderie (solo CIVM)
- Copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
- Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
- Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).

La suddetta documentazione va allegata nell'incartamento di chiusura, inserita nella procedura "calendario on line" e trasmessa via e-mail al signor Mauro Luciani al seguente indirizzo: mauro.luciani@csai.aci.it al termine della gara (o al massimo nelle 24 ore successive).
(15) L'ACI Sport indice il Trofeo Scuderie C.I.V.M.
Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda di iscrizione al "Trofeo Scuderie CIVM" all'ACI Sport - Via Durando 38 -20158 Milano (fax 0276014479) . L'elenco delle Scuderie iscritte al Trofeo sarà pubblicato sul sito di ACI Sport e/o sarà richiedibile ad ACI Sport. Le Scuderie non iscritte al Trofeo Scuderie CIVM non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Trofeo Scuderie CIVM. I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione da parte dell'ACI Sport della domanda d'iscrizione).
Le scuderie iscritte al "Trofeo Scuderie CIVM" dovranno inoltrare, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, agli Organizzatori ed in copia ad ACI Sport (mauro.luciani@csai.aci.it) l'elenco e i numeri delle licenze dei conduttori che gareggeranno con i loro colori.
I gruppi da considerare ai fini dell'assegnazione dei punteggi sono: RS, RSPlus, RS Cup, CN, E1 Italia (comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP – WRC, da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3 + 1.6T), E2SH (> 1600 cm3), TCR, GT, E2SS, TM-SC, E2SC, CN-TCR, CIVM Junior. Non saranno da considerare ai fini del Trofeo Scuderie CIVM i partecipanti di altri Gruppi sopra non specificati.
In ogni evento, ciascuna scuderia iscritta, potrà sommare i punteggi, di gruppo, anche se di gruppi diversi, acquisiti dai propri migliori tre conduttori.
Inoltre in ogni evento, ai soli fini della classifica scuderie, saranno assegnati, ai conduttori che si classificheranno nelle prime quattro posizioni della classifica assoluta, i seguenti bonus:
1° Classificato: 10 punti – 2° Classificato: 7,5 punti – 3° Classificato: 6 punti – 4° Classificato: 5 punti.
Tali punti, se ottenuti da uno dei tre migliori conduttori della scuderia, potranno essere sommati ai punti acquisiti nelle relative classifiche di gruppo (sia ai fini dei punteggi per stilare le classifiche di gara che per quelle del Trofeo Scuderie CIVM).
La scuderia che avrà totalizzato il punteggio più alto si aggiudicherà il premio d'onore di gara.
La classifica finale del Trofeo Scuderie CIVM si otterrà sommando i punti ottenuti in tutte le gare del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Nessun conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Campionato Italiano Velocità Montagna, pena la perdita dei punti ottenuti sotto i colori della nuova Scuderia.
Gli Organizzatori delle gare CIVM dovranno consegnare numero due pass ad ogni Scuderia che partecipa al Trofeo Scuderie CIVM.

Gli Organizzatori delle gare CIVM dovranno consegnare numero due pass ad ogni Scuderia che partecipa al Trofeo Scuderie CIVM.

(16) CIVM/TIVM= fino al 10°; ALTRE GARE = fino al 5°.
(17) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni I), II), III):
I) CIVM
La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)
II) TIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
- Euro 1.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 1.800 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b) per la gestione delle classifiche;
III) ALTRE GARE

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.
(a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.
(b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all'ACI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.
(18) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali.
(19) E' opportuno prevedere la pubblicazione dei risultati in tempo reale su internet.
Le classifiche dovranno essere pubblicate oltre che nei luoghi previsti dal RPG (Albo di Gara, ecc.) anche nella zona del Parco Chiuso.
(20) Con decorrenza 1-1-2021 si applica quanto segue:

Le vetture RSGT con passaporto tecnico rilasciato entra il 31-12-2019 vengono ricollocate nel gruppo RS secondo le classi previste (RSGT1 confluiscono in RS fino a 1.6 – RSGT2 e RSGT 3 confluiscono in RS fino a 2.0 – RSGT4 confluiscono in RSTB ed RSTW fino a 1.4).

(21) (solo CIVM) le vetture del Gruppo e delle Classi 1000, 1400 e 1600 cm3 E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto hanno classifiche a sé stanti. Si precisa inoltre che queste vetture figureranno e acquisiranno i relativi punteggi anche separatamente nelle rispettive classifiche delle classi/gruppi E2SS o E2SC.

FORMAT E CAHIER DES CHARGES <u>(da non riportare nel RPG da distribuire)</u>

<u>APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI</u>

A) PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI (per maggiori dettagli ved. RDS Velocità in Salita e Norme Speciali)

A1) GARE NAZIONALI (NON TITOLATE):

SABATO

- *VERIFICHE TECNICHE*
- *PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE (1 o 2 SESSIONI)*

DOMENICA

- *GARA (1 o 2 SESSIONI)*

Le gare non titolate si svolgono su due soli giorni e devono essere effettuate le verifiche tecniche ante-gara il sabato mattina dalle ore 8,30 fino alle ore 12,00.

E' tuttavia facoltà degli organizzatori, che ne fanno preventiva richiesta alla Segreteria della Commissione Salita, effettuare lo svolgimento della manifestazione nella medesima configurazione delle gare titolate; in questo caso le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio.

Si raccomanda agli organizzatori di prevedere nel RPG di tutte le gare gli orari delle verifiche tecniche suddivisi per Gruppo e/o Classe.

A2) GARE TITOLATE:

Vedere i Regolamenti CIVM e/o TIVM e il RDS Salita.

Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità in Salita.

B) HOSPITALITY E DISTRIBUZIONE TEMPI E CLASSIFICHE - PODIO E BILANCIA– TENSOSTRUTTURA DI RIPARO ALL'ARRIVO

In tutte le gare CIVM e TIVM è obbligatorio (vivamente raccomandato nelle gare nazionali) prevedere:

a) in località dell'arrivo, un locale o un gazebo con attrezzature adeguate e con personale competente avente la funzione di divulgazione dei tempi, delle classifiche e di hospitality per i piloti e addetti ai lavori;

b) un podio per le premiazioni (del tipo di quello usato nelle gare di velocità in circuito);

c) una tensostruttura (o allestimento equivalente) di dimensioni adeguate che permetta a tutti i piloti e agli altri addetti di trovare riparo in caso di avverse condizioni meteo.

d) Zona Parco Chiuso (tutte le gare di velocità in salita)

Obbligo di un'area coperta (Gazebo o tendone o altro idoneo sistema) per assicurare una protezione agli Ufficiali di gara che devono operare in tale zona e anche per una questione di riservatezza.

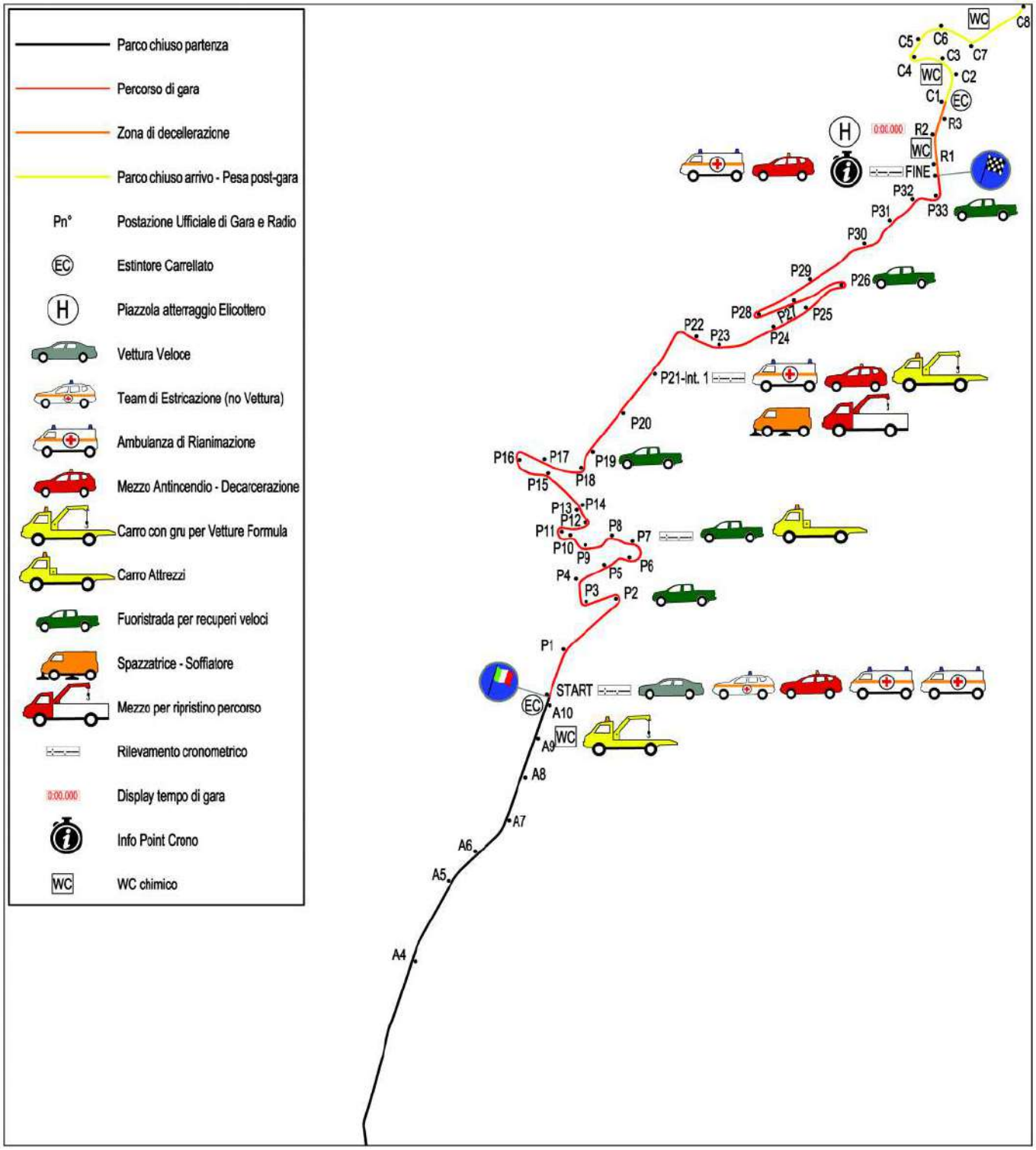
In tutte le gare deve essere prevista una bilancia conforme alla normativa vigente (Appendice n° 5 al RSN) per il controllo del peso delle vetture.

NB: Gli organizzatori che non rispetteranno le suddette disposizioni saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

C) ACCESSO DI PREPARATORI E NOLEGGIATORI ALL'INTERNO DEI PADDOCK, AREE TECNICHE E PARCHI ASSISTENZA

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei paddock, delle aree tecniche o parchi assistenza con i loro relativi mezzi, devono essere in possesso della rispettiva licenza ACI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso..

D) DOCUMENTI UFFICIALI DI GARA - DIVIETO DI MENZIONE DI SOGGETTI NON IN POSSESSO DI LICENZE SPORTIVE ACI VALIDE PER L'ANNO IN CORSO

Non potranno essere più menzionati nei documenti ufficiali di gara, comprese le classifiche, tutti i soggetti che non siano in possesso di licenza ACI rinnovata per l'anno in corso (es. team di preparatori, scuderie, noleggiatori, costruttori, ecc).

DISLOCAZIONE GENERALE DEI SERVIZI