

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM 2022

Denominazione:	10° SLA	LOM "7 TO	RNANTIN	NONTE-BO	NDONE"	Dat	a: 2	7-28/08/2022	
/alidità: CAMPIONATO ITALIANO TROFEO NORD									
Organizzatore:	r, rement for a monthly for any letter and a second	ASD SCU	DERIA TE	RENTINA		Lic. ı	n°: [	16336	
Legale Rappresent	egale Rappresentante: GIUSEPPE GHEZZI								
Indirizzo: VIA RIENZA, 12/D - 38121 TRENTO (TN)									
Tel.: 0461 420266 Fax: 0461 420266 E-mail: segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it									
Co-Organizzatore:		31		11	24,0100000000000000000000000000000000000	Lic. r	۱°: [	11	
In affiancamento con:									
(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)									
RICHIESTA DI CA		A PER TIT	OLAZIO	NE 2023:	CI □	TROFEO		COPPA□	
Barrare solo se prevista	ļ		PROG	RAMMA					
			ISCR	IZIONI					
Apertura: giorno	DDDOVAZIO	NE PDC		a: giorno	22/08/	/2022	ore	23.59	٦
	KE FILOVAZIO	INE IN G			22100	,2022		20.00	
DIR	REZIONE GAF	RA – SEGR	ETERIA -	ALBO UF	FICIALE [	OI GARA "F	ISICO	<u>יין</u>	
glorno 27/08/202	22 presso	VIA RIEN	ZA 12/D -	- 38121 TR	ENTO (TN	l)		***************************************	
giorno 28/08/202	presso	STRADA	PER CAN	NDRIAI 15 I	OC. CAN	IDRIAI SP 8	35		
			, <sub>(**</sub> <u>1.5 5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.</u>						}
<i>4</i> 31	44* 14 *	ALBO UFF					ا ما ا ما	<b>*</b> •	
Indicare l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara									
		<u> </u>	vww.scud	eriatrentina	<u>.n</u>	and the state of t			
			SALA	<u>STAMPA</u>					
giorno 27/08/202	22 presso	DIREZIO	NE GARA	\					
giorno 28/08/202	22 presso	DIREZIO	NE GARA						
l									_ <u>'</u>
addetto stampa A	NDREA COB	BE tessera	O, del G.	0/3185					
PR	IMA RIUNION	NE COLLEG	SIO COMI	WISSARI S	PORTIVI (	O GIUDICE	UNIC	<u>o</u>	
giorno 27/08/2022 ore 10.00									
presso DIREZIONE GARA									
DIREZIONE GARA									
CENTRO ACCREDITI/VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA									
giorno 27/08/2	022 dall	e ore	10:30	alle ore	18:3	0			
presso PARCHEGGIO MARINAIO - VIA RAGAZZI DEL '99 TRENTO									
John Marie Color C									
giorno 28/08/2022 dalle ore 06:30 alle ore 07:30									
presso PARCHE	GGIO MARIN	AIO - VIA R	AGAZZI I	DEL '99 TR	ENTO			Soleting 37: 00'	
				1				Solferii	

# **VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA**

giorno 27/08/2022 dalle ore 10.30 alle ore 19.00 (*)						
presso PARCHEGGIO MARINAIO - VIA RAGAZZI DEL '99 TRENTO						
giorno 28/08/2022 dalle ore 07:00 alle ore 08:00 (*)						
presso PARCHEGGIO MARINAIO - VIA RAGAZZI DEL '99 TRENTO						
(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura del Centro Accrediti/Vert/iche Sportive)						
PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA						
glorno $28/08/2022$ ore $09.00$						
presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"						
BRIEFING DIRETTORE DI GARA						
giorno 28/08/2022 ore 09.45						
presso LINEA DI PARTENZA						
In alternativa il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori può avvenire mediante video conferenza dedicata oppure può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti/Verifiche Sportive.						
RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO						
glorno 28/08/2022 ore 10.00						
PRIMA MANCHE DI GARA						
giorno 28/08/2022 ore 11.30						
PARCO CHIUSO						
presso SP 85 LOC. CANDRIAI (HOTEL POSTA)						
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE						
presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"						
Ore 16.00 (Orarlo presumibile. Limite massimo 45 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura)						
VERIFICHE TECNICHE POST-GARA  Presso AM CARS GROUP - VIA DEI MASADORI 34, SPINI DI GARDOLO (TN)						
VERIFICHE DI PESO						
presso PARCO CHIUSO						
tipo di bilancia SPARCO						
PREMIAZIONE						
presso CANDRIAI (HOTEL POSTA)						
ore 17.00						
(R) SPORT						
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)						
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)						

### Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome		Albo	Autom, Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	GIANPAOLO ROSSI		NAZ	TN	21815
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):					
COLLEGIO COMM. SP GIUDICE UNICO (2):	MASSIMO ARCESE		DELEGATO ACI		67333
	PAOLO RUDATIS		REG.	TN	45231
	ANDREA GIAMPICCOLO		REG.	TN	30831
SUPERVISORE (3):	PASQUALE BASILE			RM	
VERIFICATORI SPORTIVI:	MARCO ECCEL		PROV.	TN	204810
	VALERIO PATERNOSTER		PROV.	TN	456615
e ROSANNA SONCINI - TN - 456260	LUCIA BALDISSEROTTO		PROV.	TN	304701
COMMISSARI TECNICI:	ALESSANDRO BALBI		DELEGATO ACI		390406
	ERMANNO DALLA CANEVA		REG.	CR	80082
	LUIGINO CASSAN		REG.	VE	30592
	ENZO ZABOT		REG.	BL.	29909
VERIFICATORI TECNICI:	MIRKO COSER		PROV.	TN	375494
			PROV.		
			PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	LINDA MARMORI		PROV.	TN	230971
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	MARTINA ILARIA GUFFI		PROV.	CR	74063
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	SILVANO BIASI		PROV.	TN	17186
COVID MANAGER:			PROV:		
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTO	TR	TRENTO - BOLZANO			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°			FICR ASSOKRONOS		
CAPO SERVIZIO: MARCELLO GABRIELLI			n° licenza:		
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: DY	n'	n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. GIANCARLO MONTRESOR			n° licenza: 236158		

<sup>(1)</sup> Facoltativi

# Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

#### Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.



<sup>(2)</sup> Solo per gare non titolate

<sup>(3)</sup> Ove nominato

## Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

# Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori dovono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della tralettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG oppure, eventualmente, realizzato in videoconferenza; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN). In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.



Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI
La competizione si svolge sul percorso SP. 85 MONTE BONDONE DAL KM 5,050 AL KM 7,950
avente una lunghezza di Km 2,900 (4); detto percorso sarà ripetuto TRE (5) volte (indicare il numero di manches previste) oltre all'eventuale ricognizione (specificare se è prevista).
図 è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione
non è previsto lo svolgimento della manche di ricognizione
L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità: - che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – Art. 2
- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 11,50 , in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo
Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 07,00 del giorno 28/08/2022 e da que momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per i ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.
E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.  Al Conduttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizion del Direttore di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. L'eventuale ricognizione de percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.
(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000 (5) 2 o 3 volte
Art. 7 - ISCRIZIONI
L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.
Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

(6) + IVA, comprensiva dei numeri di gara. La tassa di iscrizione è di € 160,00

Ai Conduttori Under 23 (7) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

- (6) Quota max: Campionato Italiano € 160,00 Trofei d'Italia € 145,00 Coppa ACI Sport € 135,00 non titolate € 110,00.
- Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

### Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

SEGUE CIRCOLARE

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.



### Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

- a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
- b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:
- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.
- La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
- c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.
- d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.
- e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.
- f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

# Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

**Gruppo Energie Alternative** 

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

Classi:	le Categorie T, N e GT	HST 2 - comprende Classi: - HST 2 700	le Categorie TC, A e GTS
- HST 1 700 - HST 1 1000 - HST 1 1150 - HST 1 1300 - HST 1 1600 - HST 1 2000 - HST 1 > 2000	fino a 700 cc da 701 a 1000 cc da 1001 a 1150 cc da 1151 a 1300 cc da 1301 a 1600 cc da 1601 a 2000 cc oltre 2000 cc	- HST 2 1000 - HST 2 1150 - HST 2 1300 - HST 2 1600 - HST 2 2000 - HST 2 >2000	da 701 a 1000 cc da 1001 a 1150 cc da 1151 a 1300 cc da 1301 a 1600 cc da 1601 a 2000 cc oltre 2000 cc
HST 3 - comprende Classi: - HST 3 700 - HST 3 1000 - HST 3 1150 - HST 3 1300 - HST 3 1600 - HST 3 2000 - HST 3 >2000	fino a 700 cc da 701 a 1000 cc da 1001 a 1150 cc da 1151 a 1300 cc da 1301 a 1600 cc da 1601 a 2000 cc oltre 2000 cc	HST 4 - comprender Classi: - HST 4 1150 - HST 4 1300 - HST 4 1600 - HST 4 2000 - HST 4 >2000	fino a 1150 cc da 1151 a 1300 cc da 1301 a 1600 cc da 1601 a 2000 cc da 1601 cc



# Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 fino a 1150 cc RS 1.4 da 1151 a 1400 cc RS 1.6 da 1401 a 1600 cc RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.4 da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "START", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza o "TM-T".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus fino a 1150 cc

RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale

RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.4 Plus da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)

RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale

e R1T Nazionale 4x4

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS Cup 1 fino a 1600 cc RS Cup 2 oltre 1600 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "VSO-N", "R" e "Prod S".

Classi:

N 1150 fino a 1150 cc N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5 N >2000 oltre 2000 cc

14 > 2000 01110 200

Gruppo A
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "VSO-A", "R" e "Prod E".

Classi:

A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B
A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3D, R3C, R3T ed R3D
A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC" oppure dotate di HTP. Classi:

BC 650 cc Gruppo 1,5 BC 700 cc Gruppo 2 BC 700 cc Gruppo 5



Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST". Classi:

fino a 700 cc **S1** 

da 701 a 1000 cc **S2** 

**S**3 da 1001 a 1150 cc

da 1151 a 1300 cc **S4** 

da 1301 a 1600 cc **S**5

da 1601 a 2000 cc **S6** 

oltre 2000 cc **S7** 

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1" ed "E1ISL" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza o "TM-T". Classi:

fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica E1 1150 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica E1 1400 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica E1 1600 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica E1 2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica E1 >2000 fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo E1 1600 Turbo fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica E1 1150 Moto

da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica E1 1400 Moto

da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica E1 1600 Moto

**Gruppo Prototipi Slalom** 

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

fino a 1300 cc

da 1301 a 2050 cc P3

Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SH" e "TOPT" e le vetture assimilabili di tipologia Silhouette o Gran Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-SH" o "TM-GT". Classi:

fino a 1150 cc motore aspirato E2 SH 1150 da 1151 a 1400 cc motore aspirato E2 SH 1400 da 1401 a 1600 cc motore aspirato E2 SH 1600

da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo. E2 SH 2000

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 SH" e "TOPT".

**Gruppo VST Monoposto** 

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

fino a 600 cc VST 600 da 601 a 1300 cc VST 1300 da 1301 a 1600 cc VST 1600

Gruppo E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SS" e "TM-F".

Classi:

fino a 600 cc E2 SS 600 da 601 a 1150 cc E2 SS 1150 da 1151 a 1400 cc E2 SS 1400 E2 SS 1600 da 1401 a 1600 cc

Gruppo E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1000 fino a 1000 cc da 1001 a 1400 cc E2 SC 1400 da 1401 a 1600 cc E2 SC 1600 da 1601 a 2000 cc E2 SC 2000

L'ammissione dei Gruppi di vetture a Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.





I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità. Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

# Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC. Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata. L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conduttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza. Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

# Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi. Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

# Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti che, nello svolgimento delle loro funzioni, sono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN:

 a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento (realizzata mediante barriere o strettoie): 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;

b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per clascun Conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.



In tutti gli Slalom devono essere redatte le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- **Energie Alternative**
- Diversamente Abili

Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano e per i Trofel d'Italia Nord, Centro e Sud devono inoltre essere redatte le seguenti classifiche speciali:

- Under 23
- Femminile

Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano deve inoltre essere redatta la seguente classifica speciale:

- Scuderie (8)
  - (8) La classifica è redatta sommando, per clascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

### Art. 14 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale. Tutti i Conduttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la

vettura in parco chiuso.

I Conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

## Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

l Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

I Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, a portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione del Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

# Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.



## Art. 17 - PREMIAZIONI

	classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°-		assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)  COPPA			
•	classifica Assoluta: 17-2-3-	4-0	COIFA			
-	classifiche di Gruppo: 1° C	OPPA				
	(purché vi siano almeno tre ammessi	alla parten:	nza)			
-	classifiche di Classe: 1°-2°-3	2°- 3° COPPA				
•	classifiche Autostoriche (per o	gni Class	sse): 1° COPPA			
	(purché vi siano almeno tre ammessi	alla parten	nza)			
_	classifica Energie Alternative: 1° COPPA					
-	classifica Diversamente Abili:	1°   CC	OPPA			
ĸi.	Magli Slolom volevoli ner il Car	mionato	o Italiano e per i Trofei d'Italia Nord, Centro e Sud devono inoltre			
	essere assegnati i seguenti prem					
٠.		PPA				
-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
-	classifica Femminile: 1ª CO	PPA				
			t t'			
N	- ·		taliano deve inoltre essere assegnato il seguente premio d'onore:			
-	- classifica Scuderie: 1ª CC	PPA PE	ER SOMMA DEI PRIMI TRE CONDUTTORI CLASSIFICATI			
F	F' facoltà dell'Organizzatore incr	ementare	re i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):			
_						
			Lorenza			
*	1					
-						
-	-					
-	-					
	-		Dies Ges per lo Sport Authorio Scisco			

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa di ione del presente Regolamento)  Gianpaolo ROSSI  Mulou O	Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firma per la Delegazione Regionale  Firmato digitalmente da:  AVI MARCO  Firmato il 05/07/2022 23:05	Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore
Seriale Certificato: 682095  Valido dal 26/08/2021 al 26/08/2024	
VISTO SIAPPROVILL SEGRETARIO DEGLI ORGANI Marco Ferrari	
Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slal	om denominato
10' Stalom & GORNANTI MONTE BOND	one -
da svolgersi in data 28/08/2022 é stato app numero di approvazione RM <i>i</i> <u>51</u> /2022	rovato in data <u>19/04/2022</u> con
La suddetta approvazione è súbordinata al rilascio del nul dei Trasporti Direzione Senerale per la Sicurezza Strada Nuovo Codice della Strada.	lla-osta da parte del competente Ministero- le come previsto dal comma 3 art. 9 del

