

## Chianti Cup Racing Srls

### CIVSA

Lunghezza 7.000 m

### Elenco Tempi - Prova 1

| No. | Conducente                        | Concorrente         | Scuderia                   | Auto                    | Classe       | Tempo          | Media |
|-----|-----------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|----------------|-------|
| 1   | <b>LOTTINI</b> Piero (ITA)        | Lottini Piero       | Scuderia Bologna S.C.      | Osella PA 9/90          | 4-JR-BC+2000 | <b>3'55.76</b> | 106,9 |
| 2   | <b>MASSAGLIA</b> Mario (ITA)      | Massaglia Mario     | Scuderia Bologna S.C.      | Osella PA 9/90          | 4-JR-BC+2000 | <b>3'43.17</b> | 112,9 |
| 4   | <b>FILIPPETTI</b> Daniele (ITA)   | Filippetti Daniele  |                            | Lucchini SN             | 4-JR-SN2500  | <b>5'53.30</b> | 71,3  |
| 5   | <b>LUPI GRASSI</b> Matteo (ITA)   | Lupi Grassi Matteo  | Squadra Piloti Senesi      | Olmas                   | 4-JR-SN2500  | <b>3'58.25</b> | 105,8 |
| 11  | <b>PERONI</b> Stefano (ITA)       | Peroni Stefano      | Scuderia Bologna S.C.      | Martini MK 32           | 5-E3         | <b>3'37.86</b> | 115,7 |
| 12  | <b>ANGIOLANI</b> Antonio (ITA)    | Angiolani Antonio   | Scuderia Bologna S.C.      | March 783               | 5-E3         | <b>4'17.94</b> | 97,7  |
| 15  | <b>MATTII</b> Alberto (ITA)       | Mattii Alberto      | Scuderia Bologna S.C.      | De Sanctis Formula 850  | 5-FA1000     | <b>5'45.98</b> | 72,8  |
| 21  | <b>GERARDI</b> Enrico (ITA)       | Gerardi Enrico      |                            | Opel Kadett GSi 16v     | 4-J2-A2000   | <b>6'21.42</b> | 66,1  |
| 22  | <b>GERARDI</b> Emiliano (ITA)     | Gerardi Emiliano    |                            | Ford Sierra Cosworth    | 4-J2-N+2000  | <b>4'16.55</b> | 98,2  |
| 23  | <b>MENICHELLI</b> Francesco (ITA) | Menicelli Francesco | Scuderia Bologna S.C.      | BMW M3                  | 4-J2-N+2000  | <b>4'53.78</b> | 85,8  |
| 26  | <b>VITALI</b> Massimiliano (ITA)  | Vitali Massimiliano |                            | VW Golf GTI             | 4-J1-A2000   | <b>4'47.96</b> | 87,5  |
| 31  | <b>PERONI</b> Giuliano (ITA)      | Peroni Giuliano     | Scuderia Bologna S.C.      | Osella PA 8/9           | 3-IR-BC2000  | <b>4'01.07</b> | 104,5 |
| 32  | <b>GUERCI</b> Fabio (ITA)         | Guerci Fabio        | Scuderia Vesuvio Asd       | A112 Abarth             | 3-SIL1000    | <b>5'25.41</b> | 77,4  |
| 35  | <b>CAMPOGIANI</b> Massimo (ITA)   | Campogiani Massimo  | Autoclub Naz Forze Polizia | VW Golf GTI             | 3-TC1600     | <b>4'49.14</b> | 87,2  |
| 36  | <b>SERSE</b> Vincenzo (ITA)       | Serse Vincenzo      | Ro Racing Asd              | Fiat 127                | 3-TC1150     | <b>7'43.16</b> | 54,4  |
| 37  | <b>MANGIACARNE</b> Alamo (ITA)    | Mangiacarne Alamo   | Valdelsa Classic M.C.      | Alfa Romeo GTV          | 3-T2000      | <b>5'12.04</b> | 80,8  |
| 38  | <b>IANTORNO</b> Francesco (ITA)   | Iantorno Francesco  | Gretaracing Lucania Asd    | VW Golf GTI             | 3-T1600      | <b>5'31.89</b> | 75,9  |
| 39  | <b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)    | Bertinelli Alvaro   | Valdelsa Classic M.C.      | A112 Abarth             | 3-T1150      | <b>5'28.15</b> | 76,8  |
| 45  | <b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA)     | Motti Ildebrando    | Scuderia Bologna S.C.      | Porsche RS              | 2-GTS+2500   | <b>4'13.22</b> | 99,5  |
| 46  | <b>CALARI</b> Gianluca (ITA)      | Calari Gianluca     |                            | Fiat X 1/9              | 2-GTS1300    | <b>RIT</b>     |       |
| 48  | <b>ROVERSI</b> Stefano (ITA)      | Roversi Stefano     | Scuderia Bologna S.C.      | Alfa Romeo GTAm         | 2-TC2000     | <b>4'31.96</b> | 92,7  |
| 49  | <b>DI FAZIO</b> Giuseppe (ITA)    | Di Fazio Giuseppe   | Valdelsa Classic M.C.      | NSU TT                  | 2-TC1300     | <b>5'08.50</b> | 81,7  |
| 51  | <b>DI FAZIO</b> Daniele (ITA)     | Di Fazio Daniele    | Valdelsa Classic M.C.      | NSU TT                  | 2-TC1300     | <b>4'47.67</b> | 87,6  |
| 52  | <b>MAIOLO</b> Antonio (ITA)       | Maiolo Antonio      | Squadra Piloti Senesi      | Giannini 650 NP         | 2-TC700      | <b>5'00.96</b> | 83,7  |
| 53  | <b>RICCIONI</b> Tommaso (ITA)     | Riccioni Tommaso    | Squadra Piloti Senesi      | Giannini 650 NP         | 2-TC700      | <b>5'10.20</b> | 81,2  |
| 54  | <b>LAURIA</b> Lorenzo (ITA)       | Lauria Lorenzo      | Squadra Piloti Senesi      | Giannini 650 NP         | 2-TC700      | <b>5'40.08</b> | 74,1  |
| 55  | <b>CARLI</b> Velio (ITA)          | Carli Velio         | Squadra Piloti Senesi      | Abarth 695              | 2-TC700      | <b>5'45.51</b> | 72,9  |
| 56  | <b>CARLI</b> Stefano (ITA)        | Carli Stefano       | Squadra Piloti Senesi      | Abarth 595              | 2-TC600      | <b>5'18.19</b> | 79,2  |
| 57  | <b>CARONI</b> Giulio (ITA)        | Caroni Giulio       | Squadra Piloti Senesi      | Giannini 590 GT         | 2-TC600      | <b>5'23.03</b> | 78,0  |
| 71  | <b>PRUGGER</b> George (ITA)       | Prugger George      | Scuderia Bologna S.C.      | Lea-Francis Sport Hyper | 1-D-BC2000   | <b>6'04.91</b> | 69,1  |
| 72  | <b>DI FAZIO</b> Antonio (ITA)     | Di Fazio Antonio    | Valdelsa Classic M.C.      | NSU Brixner             | 1-GR-BC1300  | <b>4'40.85</b> | 89,7  |
| 75  | <b>ANGELO</b> G.Battista (ITA)    | Angelo G.Battista   | Valdelsa Classic M.C.      | Ford Anglia             | 1-E-T1000    | <b>5'42.29</b> | 73,6  |
| 76  | <b>SCARCELLA</b> Danilo (ITA)     | Scarcella Danilo    | Scuderia Del Grifone Asd   | Fiat 850 Coupe'         | 1-G1-T850    | <b>6'08.60</b> | 68,4  |