Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2022

per gare:

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Centro, TIVM Sud)**
- **Nazionali (non titolate)**

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara e nel RDS, di cui diventano parte integrante.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.
In particolare, il presente RPG si intende modificato e integrato e aggiornato in base alle specifiche disposizioni del protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport per quanto segue:
- pre-iscrizioni/iscrizioni/pagamento tassa iscrizione
- verifiche sportive (on line)
- verifiche tecniche e certificazione tecnica annuale
- aree protette e triage (attività, ingressi, ecc.)
- centro accrediti per team/service ed elenco partecipanti
- autocertificazioni
- sistemi di protezione individuale
- allestimento strutture
- disinfezione: vetture da gara/aree assistenza/aree comuni
- comunicazione organizzatore
- albo di gara on line
- briefing
- segreteria di gara
- direzione di gara
- collegio dei commissari sportivi
- addetto ai concorrenti
- servizio di cronometraggio
- parco chiuso
- premiazioni
- disallestimento delle strutture
- dpi ufficiali di gara

- *documentazione logistica*
- *modulo team elenco staff*
- *assistenza staff*
- *montaggio strutture*
- *allineamento vetture*
- *svolgimento delle prove e della gara*
- *incidente*

Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per
- Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
- La FIA International Hill Climb Cup (IHC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email mauro.luciani@csai.aci.it:
a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line
b) il "Supplementary Regulations" (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall'ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHC).
3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).
4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all'articolo 14.7 del presente RPG.
5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.
L'Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendario"
Nel PDS l'organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.
La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.
Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.
Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall'Ispettore/Supervisore.
Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
6. Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

PROGRAMMA

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		04/07/2022	Alle 23,59

Verifiche amministrative	Si svolgeranno Milo – presso Centro Servizi		
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	Centro Servizi – Milo	08/07/2022	Dalle 10,30 Alle 19,30
			alle _____Alle _____
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o Rifornimento Via del Bosco Milo	Post-gara	Zona parco chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Centro Servizi Piazza di Milo	08/07/2022	Alle 09,30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Centro Servizi - Milo	08/07/2022	Alle 20,00
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Centro Servizi - Milo	09/07/2022	Alla fine prova

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali 1° turno	Macchia di Giarre	09/07/2022	Alle 08,30
di ricognizione 2° turno	Macchia di Giarre	09/07/2022	Alle a seguire dopo la prima manche
b) Gara (Gara 1)	Macchia di Giarre	10/07/2022	Alle 08.30 (2)
Gara 2 (eventuale)	Macchia di Giarre	10/07/2022	a seguire dopo la Gara 1

		UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Partenza: (2)				
a) Prove ufficiali di ricognizione	**1° turno**	Macchia di Giarre	09/07/2022	Alle 9,00
	2° turno	Macchia di Giarre	09/07/2022	a seguire dopo la prima manche
b) Gara (Gara 1)		Macchia di Giarre	10/07/2022	Alle 09.00 (2)
Gara 2 (eventuale)		Macchia di Giarre	10/07/2022	a seguire dopo la prima manche
Controllo di arrivo	**c/o**	Comune di Milo	10-11/07/2022	Alle 08.30 (apertura)

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2 : le vetture da corsa ripercorreranno il tracciato di gara in discesa scortate dalla direzione gara

---

Parco chiuso dopo Gara 1	Parcheggio Comunale anfiteatro , Villa Comunale Milo		
Parco chiuso finale	Parcheggio Comunale anfiteatro , Villa Comunale Milo	10/07/2022	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Parcheggio Comunale anfiteatro	_____	
Verifiche tecniche post-gara **c/o**	OFFICINE Trovato Isidoro Via Risorgimento Frazione Macchia di Giarre (CT)	10/07/2022	Al termine della gara
Direzione Gara	Centro Servizi Comune di Milo	08-09-10/07/2022	
Tel./Fax/E-mail	AC Acireale Tel. 095 608270/608330	acicronoscalata@gmail.com	

Albo di Gara Verifiche		Direzione Gara Centro Servizi Comune di Milo	08/07/2022	
	Prove	Direzione Gara Centro Servizi Comune di Milo	09/07/2022	
	Gara	Direzione Gara Centro Servizi Comune di Milo	10/07/2022	
Albo di Gara (on line) URL		www.cronoscalatagiarremontesalicemilo.it	Dal 04/07/2022	Al 15/07/2022
Esposizione Classifiche (19)		Centro Servizi Comune di Milo	10/07/2022	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento		Piazza centrale di Milo Nicolosi Ct NON SONO PREVISTI PREMI IN		

eventuali Premi in denaro		DENARO	10/07/2022	Dopo la seconda manche di gara
Sala stampa	**Prove**	Centro Servizi Comune di Milo Ct	Dalle 08,00	Alle 19,00
	Gara	Centro Servizi Comune di Milo	Dalle 08,00	Alle 19,00
Responsabile Sala St. Sig.		da comunicare	N° tessera Albo Giornalisti	_____
Centro Accrediti Team/Service (vedi protocollo sportivo sanitario)		Centro Servizi Comune di Milo Ct	Dalle 10,00	Alle 19,30

Automobile Club d'Italia SPORT Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

1 – ORGANIZZAZIONE

Il/La/L' **AUTOMOBILE CLUB ACIREALE** (3) n° lic. ACI SPORT 205717

Legale Rappresentante Sig. PENNISI ANGELO

co – organizzatore di GIARRE CORSE n° lic. ACI SPORT n° lic 208008

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

23^ CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO

da disputarsi a GIARRE / SANTA VENERINA/MILO dal 08/07/2022 al 10/07/2022

1.1 SEGRETERIA

(4) L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 07/07/2022 alle ore20,00 indirizzo Acireale Viale Regina Margherita n.25

Tel. 095/608270 Fax095608291 cell. 3351743270

e-mail acicronoscalata@gmail.com

dal 08/07/2022 alle ore09,00 indirizzo Centro Servizi del Municipio di Milo

cel. 3351743270

e-mail acicronoscalata@gmail.com

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	ASSENNATO FRANCESCO PAOLO	52186	EN	ITA
	CASANO GIOVANNI	21012	EN	ITA
	DI GIACOMO ANGELO	243361	RG	ITA
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	SCANDURRA NUNZIA	244471	AE	ITA

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico. Questa possibilità non è ammessa nel caso l'organizzatore intenda chiedere la titolazione per l'anno successivo.

GIUDICE UNICO SIG._____ licenza ACI n°_____

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Cell. 3357507915 email LUCIO.BONASERA@GMAIL.COM	BONASERA LUCIO	22372	EN	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	MANCUSO MANLIO	219240	SR	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	STRINNA MAURO	63409	SS	ITA
	CARUSO SALVATORE	240113	SR	ITA
	MOBILIA GIUSEPPE	242894	ME	ITA
VERIFICATORI TECNICI	GRECO GIUSEPPE	208168	AE	Ita
	ROSELLA ROSARIO	229143	AE	Ita

SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	RANDO GIOVANNI	359438	AE	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	ROSANO LORENZO	208177	AE	ITA
	COCO GIUSEPPE	22865	AE	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	RODILOSSO ALESSANDRO	362920	CT	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	TORRISI LEONARDO	243751	AE	ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	PEZZOLLA ORONZO	406766	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	TROVATO GIUSEPPE	403564	AE	ITA
COMMISSARI PERCORSO	AE-CT-ME-SR			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	Federazione Cronometristi Catanese ASD " F.Pierciabosco"			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	TESTA SALVATORE			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	RANGER DEL FUOCO	338706	SR	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	Ing. Imbrò Mario Dr. Vindigni Alessandro Dr.ssa Di Martino Giuseppa Imbrò Massimo Pepi Emanuele	358193 358265 358266 358267 355486	SR SR SR SR SR	ITA ITA ITA ITA ITA
Osservatore (ove previsto)				
Covid-19 Manager (vedi protocollo sportivo sanitario)	Curro' Paolo	22870	AE	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : DIREZIONE GARA

Prove: In prossimità della partenza e del parco chiuso

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare e del protocollo sportivo sanitario, allegato al presente RPG .
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2022 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

__TVM SUD Coef 1,5 _____

_CAMPIONATO SICILIANO _____

__I° TROFEO ETNA _____

CAMPIONATO ITALIANO BICILINDRICHE

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita GIARRE LOC. MONTESALICE E MILO

con partenza da MACCHIA DI GIARRE Frazione di GIARRE (CT)

ed arrivo a Comune di MILO (CT)

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,400 , da effettuarsi su 02 sessioni di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. 473 con pendenza media del 7,39

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE
Premessa
Al **CIVM** sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:
E2SC, E2SS, E2SH >2000 cm3, GT, CN, N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Racing Start, Racing Start Plus, Racing Start Cup, E1 (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3, 1.6T).

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS (20)
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a) [X] [NO]
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)
- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute)
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (max 50) (7 c) [ ] [NO] (GARA ABBINATA TAS 2)

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- .....
- .....

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.
I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.
Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.
L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A –E1 Italia - ProdS (*) – ProdE (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm^3 (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm^3 (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm^3 (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)
- Diesel:
fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppo E2SC

Classi:
- fino a 1000 cm3

- da 1001 cm3 a 1150 cm3
- da 1151 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.3 Gruppo C/N

Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.4 Gruppo E2SS (7 b)

Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1150 cm3
- da 1151 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.5 GT (Gran Turismo)

Classi:
RGT:
- Classe unica

GT3:
- Classe unica

GTCUP:
- Classe unica

GT SUPER CUP:
- Classe unica

GTS:
- Classe unica

3.2.6 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi: (20)

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

RS1.15 - fino a 1150 cm3
RS1.4 - da 1151 a 1400 cm3
RS1.6 - da 1401 a 1600 cm3
RS2.0 - da 1601 a 2000 cm3

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm3:

RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm3
RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD1.5 – fino a 1500 cm3
RSD2.0 - da 1501 cm3 a 2000 cm3

3.2.7 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

RS1.15 Plus - fino a 1150 cm3
RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm3
RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm3
RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm3

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm3:

RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm3
RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³
RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm3)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

- RS Cup: (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus):
  - RS Cup 1 fino a 1600 cm3
  - RS Cup 2 oltre 1600 cm3
- RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)
- RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.8 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31122005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.
Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.10 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica

3.2.11 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000

2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000- >2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300- 1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300- 1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000- >2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC J2	1/1/1982-31/12/1990 1/1/1986-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car) CT/Nat	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz.	1000-1150-1300-1600-2000- >2000 2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1' Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.
Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.
Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).
Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le

Automobile Club d'I
SPORT
Direzione Sport Automobi
e Relazioni Internazio

prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

3.2.12 Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico (solo gare CIVM)
Classi: (21)
- 1000
- 1400
- 1600

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione (ved. art. 31 RDS Velocità in Salita), conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di pre riscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).
Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:
ALLEGATO Xl Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita
3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.
Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Per poter partecipare e classificarsi per il CIVM, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente provvedere all'iscrizione al Campionato Italiano Velocità della Montagna da farsi entro la prima gara valida del 2022 con un versamento ad ACI Sport SpA di 600 euro + IVA. Per coloro che non desiderano versare la quota di 600 euro + IVA o che partecipano saltuariamente al CIVM o che si iscrivono dopo la prima gara CIVM dell'annata è possibile pagare ad ACI Sport SpA detta quota gara per gara pagando 60 euro + IVA.
Per formalizzare e valorizzare l'iscrizione deve essere compilato, firmato ed inviato ad ACI Sport l'apposito modulo (pubblicato sul sito www.acisport.it), accompagnato dal versamento suddetto, da effettuarsi con le modalità e i termini indicati sul modulo stesso.

La lista degli iscritti al CIVM sarà pubblicata sul sito di ACI SPORT.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.
Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.
I team/service dovranno inviare all'Organizzatore un elenco riportante il nominativo del referente ed i nominativi dei partecipanti (conduttore/i, meccanici, etc.)

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara
Data chiusura iscrizioni: 04/07/2022 alle ore 23,59 (8)
Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo73 del RSN. Il conduttore sostituente dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in (depennare i casi che non ricorrono/completare): (10)

GARE ABBINATE CIVM/TIVM :

Vetture ammesse al CIVM/TIVM

€ 290 (320) + IVA	- Gruppi /E1Italia >1400 cm3 /A>1600 cm3/N>1600 cm3/, RS Plus, RS Cup
€ 345 (375) + IVA	- CN/E2SS/E2SC /E2SH>2000 cm3/GT
€ 215 (235) + IVA	- RS (comprese RSE) over 25
€ 160 (180) + IVA	- RS (comprese /RSE) under 25

<u>Vetture ammesse al solo TIVM</u> (GARE ABBINATE AL CIVM)

€ 270 (300) + IVA	- Gruppi ProdS, N, ProdE, A fino a 1600 cm3 – , N fino a 1600 cm3, E1 Italia/E1FIA fino a 1400 cm3

€ 320 (350) - E2SH fino a 2000 cm3

Altre vetture con classifica a parte (GARE ABBINATE AL CIVM)

€ 200 (220) + IVA - Le Bicilindriche

€_____ - Trofeo di Marca _____

_____

_____

_____

GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM :

€ 250 (280) + IVA - Gruppi N (vedi nota 1)/A/R/ProdS/ProdE/E1Italia≤2000(*)/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche al seguito, RS Plus, RS Cup.

€ 300 (330) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2M/E2SC/E2SH/GT

€ 180 (200) + IVA - RS (comprese RSE) over 25

€ 140 (160) + IVA - RS (comprese RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

€_____ - Trofeo di Marca _____

_____

_____

GARE NAZIONALI (NON TITOLATE):

€ 200 (230) + IVA - Gruppi N (vedi nota1)/A/R/ ProdS/ProdE/E1Italia ≤2000 (*)/ /SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche al seguito, RS Plus, RS Cup

€ 250 (280) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS**/E2SC/E2SH/GT

€ 160 (180) + IVA - RS (comprese /RSE) over 25

€ 120 (140) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

€ _____ - Trofeo di Marca _____

_____

_____

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

Bonifico Bancario c/o Monte Paschi di Siena
intestato a Scuderia Giarre Corse ASD - IBAN:
IT70O0103083950000001361114

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Al centro accrediti ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.
Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.
È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.
Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte . Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): Sarà riportata sulla Circolare informativa

_____

_____

_____

- Facoltativa: _____

_____

_____

_____

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla immobile	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- 2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine sessione (arrivo)

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.
I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno on line secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso la Piazza del Comune di Milo
_____Tel. 3351743270 Fax_____

in data_08/07/2022 dalle ore 10,00 alle ore19,30
e in data_____dalle ore_____alle ore_____

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

Sarà indicato nella Circolare informativa _____

_____

_____

_____

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 02 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Frazione Macchia di Giarre via San Paolo,

a partire dalle ore 9,00 del 09/07/2022, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1^ manche di prove ufficiali di ricognizione delle vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000); E2SH fino a 2000 cm3

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine:
RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

3) ridiscesa delle vetture

4) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:
RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:
Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm3

NOTA BENE: in caso si possa svolgere un solo turno di prove le vetture seguiranno l'ordine di partenza indicato sopra.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)
Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.
In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.
Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.
In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Giarre Frazione Macchia di Giarre,

a partire dalle ore 9, 00 del 10/07/2022, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM
1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:
Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm3
2) intervallo a discrezione del Direttore di gara
3) partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:
RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2000 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

4) ridiscesa delle vetture
5) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di gara, ove prevista, con questo ordine:
RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppi E1 Italia/E1 FIA (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2000 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS
6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di gara, ove prevista) con questo ordine:
Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm3 .

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)
Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS ; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc,)
b) Obbligo del semaforo alla partenza.
c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°02 sessione/i. (14)

Automobile Club d'Italia SPORT Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Milo (CT) presso parcheggio comunale dell'anfiteatro.

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso parcheggio Parco Comunale di Milo con ingresso in Via

Monsignor Fichera

---

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.
Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.
Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:
a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.
- _____
- _____

NB: nelle gare abbinate CIVM/TIVM le classifiche TIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 TIVM con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 TIVM con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute TIVM.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICR Catania

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)_____

Compilatore delle Classifiche TESTA SALVATORE

Responsabile TESTA SALVATORE

Automobile Club d'Italia SPORT Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN e RDS Salita.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni della normativa di giustizia sportiva vigente.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro agli Organi di Giustizia Sportiva , da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE
13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 b)

Dal 1° al 10 della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)
(16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE (nelle gare con validità TIVM e nelle gare Nazionali)

Al 1°, 2° e 3° classificato di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE (nelle gare con validità CIVM)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,
ALTRI PREMI (eventuali):
_al 1°-2°-3°migliore tempo registrato al passaggio nel punto intermedio del tracciato di gara si assegnerà il "5° Trofeo Santa Venerina"_____

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento
- al 1°, 2°e 3°di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare):

_____

_____

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilismo e Relazioni Internazionali

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO : (17)

___NON PREVISTI_____

_____

_____

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:
si [x]

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 10 luglio 2022 presso la Piazza del Comune di Milo

alle ore dopo la fine della gara

La Cerimonia di premiazione si svolgerà nel rispetto delle modalità indicate dal protocollo sportivo sanitario.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara verrà effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)
- Protocollo sportivo sanitario (per emergenza Covid-19), approvato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti-Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'ENTE ORGANIZZATORE

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'ENTE CO-ORGANIZZATORE

(ove presente) **SCUDERIA GIARRE CORSE ASD**

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
(per presa visione del presente Regolamento) _____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione del

"23ª CRONOSCALATA GIARRE MONTESANCE MILO"

Da svolgersi in data 8-10 LUGLIO 2022

Approvato in data 10-6-2022 con numero di approvazione RPG RM/ 018 /2022

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali

PER APPROVAZIONE
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Dr. Marco Ferrari

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

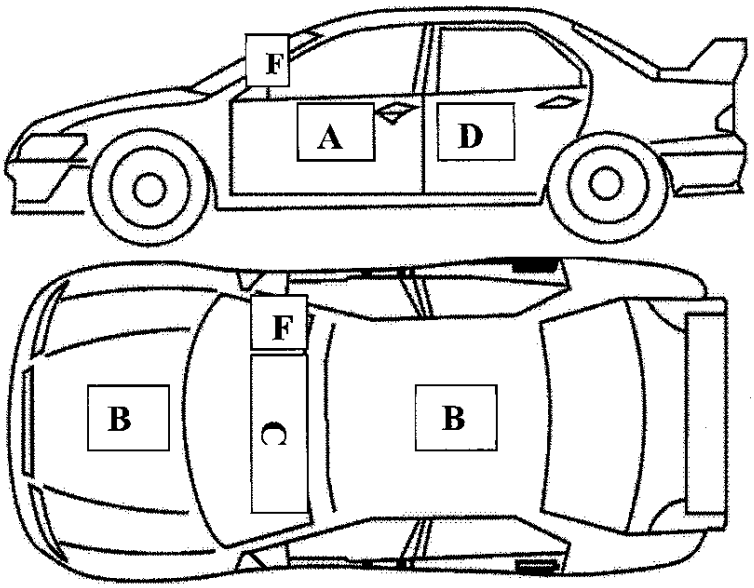
ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

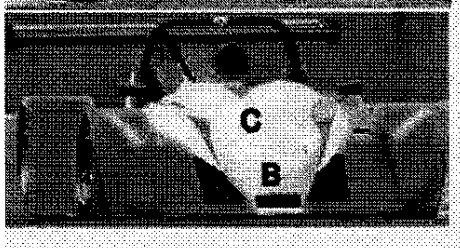
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A **A1**	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* *Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:*
C	*Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:* ***Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)*** *(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:*
E	*3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)*
F	*1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).*

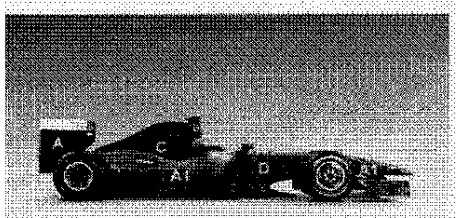
B = o sul cofano o sul tetto



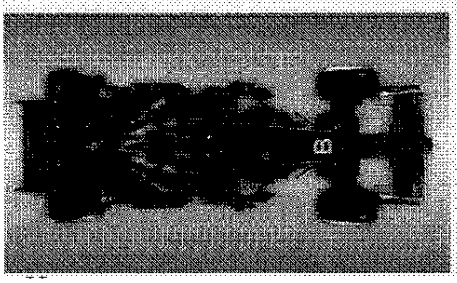
VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

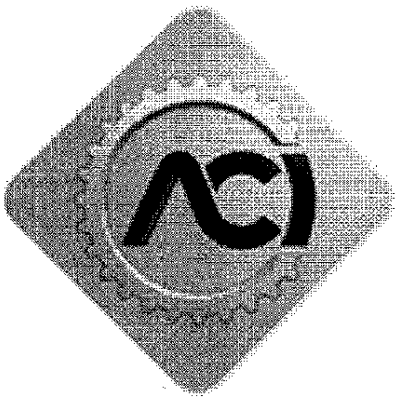


BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità





SPORT

PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT

Agg. 12/01/22

1. PREMESSA

1.1. DEFINIZIONI

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

2.4. GUANTIDI PROTEZIONE

3. I TEST SIEROLOGICI

4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI

5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA

5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE

5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE

5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO

5.7. VIGILANZA

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT
IN COLLABORAZIONE CON LIFENET

1. PREMESSE

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.
Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida emanate il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.
Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e), con i successivi DPCM del 7 maggio 2021 e 1 giugno 2021, con il decreto-legge 24 dicembre 2021, n. 221 e con il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 229.
Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m^2. **Tale aspetto, unitamente all'introduzione di una limitazione degli accessi, limitandoli al solo personale di servizio dei team, consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale**

richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. È stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m² a 20m²/persona a seconda dell'area ospitante.

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale** da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificatamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione** all'Area Protetta secondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.
Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.
Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)

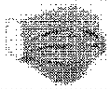
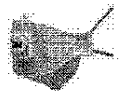
Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.
Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.
Per **covid manager** si intende una persona *che, individuata dall'Organizzatore, svolge* **funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico**".
Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.
Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e s.m.i. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e s.m.i.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

Mascherina chirurgica 	• Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenziali infetti • Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosoli) • **Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti**
FFP1	• Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0,6 µM • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria • **Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea**
FFP2	• Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0,6 µM • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • **Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti**
FFP3 	• Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro ≥ 0,6 µM • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • **Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione** (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)

OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 Febbraio 2020

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali

2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%.**

FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene sostanze dannose per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono filtrare almeno il 94% delle particelle che si trovano nell'aria fino a dimensioni di 0,6 µm e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono

utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con aerosol, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (facciale filtrante FFP3 NR), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (filtrazione batterica > 98%; resistenza respiratoria ≤ 5mm H2O/ cm2; resistenza agli schizzi > 120 mm/Hg).
Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la massima protezione possibile dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una perdita totale del 5% max. Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.

Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"

Automobile Club d'
SPORT
Direzione Sport Automobilistici
e Relazioni Internazionali

Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

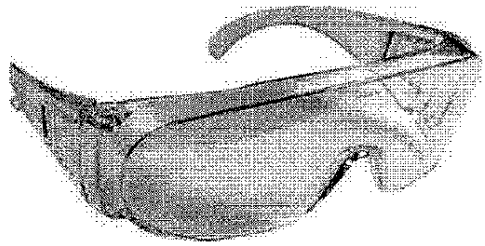
Altri tipi di mascherine
Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è un dispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art. 16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sono noti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamente infiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore di Sanità e dell'INAIL.
Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale.
Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e le altre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

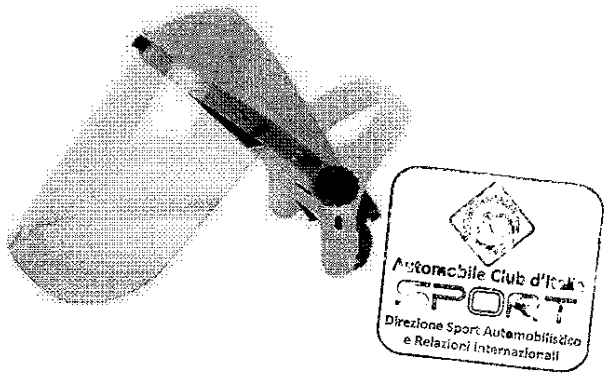
2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma

anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

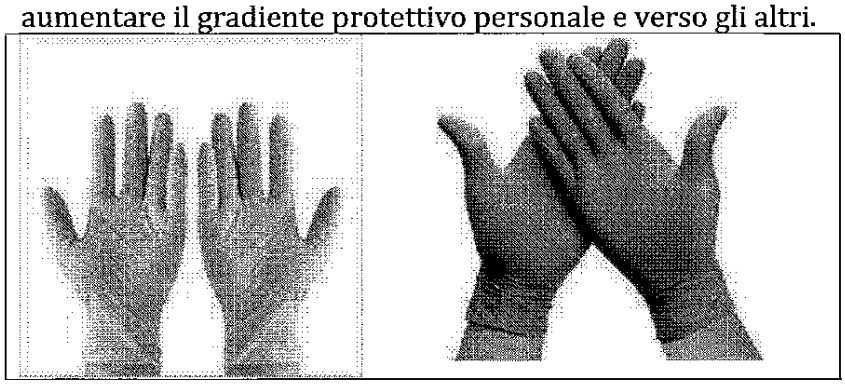
Le visiere di protezione integrale del viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FPP1 o FPP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.



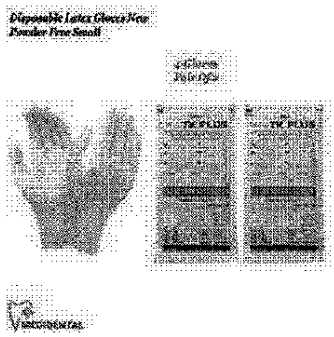


2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, li distinguiamo grossolanamente in sterili e non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. È consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.



GUANTI NON STERILI



GUANTI STERILI

3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.
Come valore aggiunto,potrebbe essere utile un'applicazione, sul modello di quella utilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in grado di seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virosi.

Automobile Club d'Italia
SPORT
e Relazioni Internazionali

4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromi e Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche **"Area/e Protetta/e")**. Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m^2, mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m^2. Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.
Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").
Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.
Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
3) A decorrere dal 1° giugno 2021 (dal 1° luglio anche per gli eventi che si svolgono al chiuso) ed esclusivamente nella cosiddetta Zona Gialla (e in Zona Bianca) le competizioni e gli eventi federali possono essere aperti al pubblico e dal 6 agosto 2021 con accesso consentito esclusivamente alle persone munite di certificazione verde (di seguito **Green Pass**) ed esclusivamente con posti a sedere preassegnati e a condizione che sia assicurato il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro sia per gli spettatori che non siano abitualmente conviventi, sia per il personale. La capienza consentita è la seguente: in zona bianca, non superiore al 50% di quella massima autorizzata all'aperto e al 25% al chiuso; in zona gialla, non superiore al 25% di quella massima autorizzata e, comunque, il numero massimo di spettatori non può essere superiore a 2.500 per gli impianti all'aperto e a 1.000 per gli impianti al chiuso. In base all'andamento epidemiologico e per eventi di preminente interesse nazionale e internazionale, tale capienza può essere modificata dal Sottosegretario con delega in materia di Sport, sentito il Ministero della Salute.
4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale e dal rispetto della normativa sanitaria vigente.

Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.

Con decorrenza 10 gennaio 2022 è consentito l'accesso alle aree protette esclusivamente mostrando presso il Centro Accrediti (di cui al paragrafo successivo) il Green Pass "rafforzato" (certificazione verde COVID-19) in modalità elettronica/cartacea. Da tale obbligo sono escluse le persone di età inferiore ai dodici anni o esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica.
L'Organizzatore, vista la situazione di emergenza pandemica nonché lo stato di emergenza in vigore fino al 31 marzo 2022, in quanto responsabile della manifestazione sportiva deve inserire

nel Piano di Emergenza Sanitaria (PES) l'obbligo del Green Pass "rafforzato" (rilasciato secondo la normativa vigente) per la partecipazione alla manifestazione a qualsiasi titolo (Concorrente, Ufficiale di Gara ecc.). Di tale obbligo l'Organizzatore deve dare comunicazione sin dall'apertura delle iscrizioni.

Per verificare la validità e l'autenticità dei Green Pass "rafforzati" in modalità elettronica/cartacea gli Organizzatori devono necessariamente scaricare l'App VerificaC19 rilasciata dal Ministero della salute, che può essere utilizzata solo dai soggetti "verificatori" ovvero da coloro che sono deputati al controllo delle certificazioni verdi COVID-19 durante la gara.

a) L'Organizzatore dovrà prevedere un Centro Accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

Al Centro Accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).
Nel Centro Accrediti l'accesso è consentito esclusivamente ai soli possessori del Green Pass "rafforzato" in modalità elettronica/cartacea nonché al referente del team in possesso dei QR code cartaceo dei partecipanti.
L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica per la disinfezione delle mani.
Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.
Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

(i) identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
(ii) verifica della validità e autenticità dei Green Pass "rafforzato" in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19;
(iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
(iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
(v) misurazione della temperatura corporea;

b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

(i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
(ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
(iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
(iv) identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass precedentemente ritirato presso il Centro Accrediti;
(v) misurazione della temperatura corporea;

c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse >= 37,5° verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):

(i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;

(ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento") distinta e separata dall'Area Triage;
(iii) verrà informato il Covid Manager che attiverà la procedura **regionale sanitaria del soggetto sintomatico;**
(iv) il partecipante elencherà al Covid Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");

d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti e adeguata per l'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.

e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:

(i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
(ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
(iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
(iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;
(v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1 Ufficiali di Gara
Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.
Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.
Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

5.2 Pulizia e sanificazione in gara

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

5.3 Somministrazione cibo e bevande

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

5.5 Gestione di un caso sintomatico

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente al Covid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

5.6 Vigilanza

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche.
I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche). I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti: - Licenza in corso di validità - Fiche Medica - Autorizzazione ASN di appartenenza - Documento d'identità - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso) - **In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.**
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore. L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o Service)	on-line	Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà presso il centro accrediti ed i restanti nominativi di coloro che dovranno accedere all'Area Protetta sulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.). I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.
4	Centro accrediti		L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti. I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il

distanziamento sociale.
Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:
(i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
(ii) verifica della validità e autenticità dei Green Pass "rafforzati" in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19;
(iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
(iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
(v) misurazione della temperatura corporea;

5 Ingresso Area Protetta / Area Triage

In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage").
Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto.
In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative.
Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante:

(i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
(ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
(iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
(iv) identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass precedentemente ritirato presso il Centro Accrediti;
(v) misurazione della temperatura corporea;
In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.

6 Sistemi di protezione individuale

Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.
N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.

7 Allestimento Strutture assistenza tecnica

L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza

		tecnica dovrà essere distanziata di almeno un metro dalla struttura successiva.
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza	I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.
9	Sanificazione Aree Comuni	L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.
10	Comunicazione Organizzatore	L'organizzatore comunica le applicazione delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative al propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.
11	Albo di Gara	L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.
12	Verifiche Sportive	- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). - Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.
13	Verifiche Tecniche	E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei

		locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti. I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.
14	Briefing	Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità: - video conferenza dedicata; - in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni. Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.
15	Segreteria di Gara	Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexiglass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.
16	Direzione Gara	Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team,si potranno utilizzare sistemi quali: whatsapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti	Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi	Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevedono la presenza di partecipanti alla competizione (max 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.
19	Attività nell'Area Protetta	Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali,

		utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).
20	Servizio di cronometraggio	L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale; inoltre devono essere in possesso del Green Pass "rafforzato" per la relativa verifica, sottoponendosi alla misurazione della temperatura corporea.
21	Parco Chiuso	Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare, devono essere portate in parco chiuso. La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture. Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti. I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.
22	Premiazioni	La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati. La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro. I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati. L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.
23	Disallestimento Strutture	Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.
24	Ufficiali di Gara: certificazione stato di salute e dotazione DPI	Tutti gli Ufficiali di Gara devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale e devono essere in possesso del Green Pass "rafforzato" per la relativa verifica, sottoponendosi alla misurazione della temperatura corporea. L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.

25	Incidente	In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.
26	Strutture provvisorie ospitanti pubblico	Le competizioni e gli eventi federali possono essere aperti al pubblico con accesso consentito esclusivamente alle persone munite di certificazione verde (di seguito **Green Pass rafforzato**) ed esclusivamente con posti a sedere preassegnati e a condizione che sia assicurato il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro sia per gli spettatori che non siano abitualmente conviventi, sia per il personale. L'Organizzatore dovrà provvedere alla verifica della validità e autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19 e dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle Aree Protette.

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

EMERGENZA COVID-19
PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO VELOCITA' IN SALITA

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Documentazione logistica	L'Organizzatore prevederà un modulo logistico che potrà essere scaricato on-line. Tale modulo, debitamente compilato con le esigenze logistiche (spazi tecnici all'interno dell'Area Protetta), dovrà essere inoltrato all'Organizzatore, nei tempi e modi previsti nella comunicazione ai partecipanti.
2	Elenco Partecipanti (Concorrenti o Service)	L'Organizzatore pubblicherà un modulo, per elencare i componenti del team, che potrà essere scaricato dal proprio sito. Il numero massimo di persone ammesse, ai quali verrà rilasciato un pass (braccialetto) per ciascuna vettura: E2SC-E2SS-Monoposto/Biposto Storiche: sarà di 4+1 pilota; altre vetture: sarà di 3+1 pilota; N.B.: nel caso in cui le vetture siano più di una, il numero di persone ammesse verrà aumentato nel seguente modo: E2SC-E2SS- Monoposto/Biposto Storiche: sarà di 3 + 1 per ciascuna vettura in più. altre vetture: sarà di 2 + 1 per ciascuna vettura in più. Il modulo logistico ed il modulo elenco componenti del service dovranno essere scaricati dal sito dell'Organizzatore. Per ciascuna tipologia di servizio saranno rilasciati max 3 pass (braccialetto).
3	Montaggio struttura	L'Organizzatore prevederà un orario per l'ingresso dei team nell'Area Protetta. Tale Area verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste.
4	Allineamento vetture	Solo il personale autorizzato (compreso i piloti) potrà accedervi: il numero max sarà di 1 persona, oltre il pilota, per ciascuna vettura ed il pilota dovrà allacciarsi da solo le cinture. Il Personale dovrà essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.

AUTODICHIARAZIONE

In riferimento alla partecipazione alla gara _____

organizzata da: _____

in programma a:_____**il** _____

Tenuto conto che il D.P.C.M. del 2 marzo 2021, la cui efficacia è stata prorogata al 31 marzo 2022 dal Decreto Legge 14 dicembre 2021, prevede all'art. 18, comma 1 che: "sono consentiti soltanto gli eventi e le competizioni sportive, riconosciute di interesse nazionale, nei settori professionisti e dilettantistici del CONI, del CIP e delle rispettive federazioni nazionali. nel rispetto dei protocolli emanati delle rispettive federazioni sportive nazionali".

Considerato che la predetta gara è inserita nel Calendario Nazionale 2022 che comprende tutte le gare d'interesse nazionale ed internazionale che si svolgono sotto l'egida della Federazione per lo Sport Automobilistico ACI.

Considerato che la gara sopra citata viene organizzata nel rispetto del "Protocollo Generale Aci Sport per il contenimento della diffusione del Covid-19 nel MotorSport del 19.06.2020".

Il/la sottoscritto/a_____**nato/a a** _____

N°Licenza_____**Residente a** _____

in via_____**tel** _____

email _____

DICHIARA

sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge,

1) <u>di partecipare alla gara di cui sopra in qualità di:</u>

□ Concorrente/conduttore.

□ Ufficiale di Gara (Commissario Sportivo, Commissario Tecnico, Verificatore Sportivo, Verificatore Tecnico, Segretario di manifestazione, Commissario di Percorso, Capo Posto, Capo prova).

□ Addetto ai servizi (cronometristi, radioamatori, vetture servizio, carro attrezzi, altro).

□ Organizzazione (Covid Manager, Direzione gara, Delegato Allestimento Percorso, Supervisore, Staff ACI Sport).

□ Team (meccanico, ingegnere, team manager, gommista, refueling, altro).

□ Staff soccorso.

□ Stampa.

2) <u>relativamente alla situazione pandemica in atto:</u>

□ di non essere stato in contatto con persone positive al Covid-19 nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici;

□ di non essere sottoposto alla misura della quarantena, anche in conseguenza dell'accertamento della positività al Covid-19 ovvero ad altra misura sanitaria di contenimento del contagio;

□ di non avere una temperatura corporea superiore a 37,5°;

□ di essere in possesso del Green Pass "rafforzato".

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistici e Relazioni Internazionali

Luogo e data

_____, _____

Firma

_____

AUTODICHIARAZIONE

Considerato che il D.P.C.M. 2 marzo 2021, la cui efficacia è stata prorogata al 31 marzo 2022 dal Decreto Legge 14 dicembre 2021, prevede all'art. 18, comma 1 che:

□ "sono consentiti soltanto gli eventi e le competizioni sportive, riconosciute di interesse nazionale, nei settori professionisti e dilettantistici del CONI, del CIP e delle rispettive federazioni nazionali, nel rispetto dei protocolli emanati delle rispettive federazioni sportive nazionali",

e che

□ "Le sessioni di allenamento degli atleti, professionisti e non professionisti, degli sport individuali e di squadra, partecipanti alle competizioni di cui alla presente lettera (ossia gli eventi e le competizioni – riconosciuti di interesse nazionale), sono consentite a porte chiuse, nel rispetto dei protocolli emanati dalle rispettive Federazioni sportive nazionali, discipline sportive associate e Enti di promozione sportiva",

il/la sottoscritto/a _____
nato/a a _____
n° licenza _____
residente a _____
via/piazza _____
cell. _____
email _____

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Int.

DICHIARA

sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge

□ di essere in possesso del Green Pass "rafforzato".

□ di recarsi presso/di accompagnare il proprio figlio/a per allenamenti sportivi finalizzati alla successiva partecipazione alla gara denominata:

_____

organizzata da_____ e in programma a _____
il_____;

La medesima gara è inserita nel Calendario Nazionale 2022 che comprende tutte le gare di interesse nazionale ed internazionale che si svolgono sotto l'egida della Federazione per lo Sport Automobilistico ACI e che risulta approvato dal CONI e pubblicato sul sito istituzionale di quest'ultimo.
La gara sopra citata verrà organizzata nel rispetto del "Protocollo Generale Aci Sport per il contenimento della diffusione del Covid-19 nel MotorSport del 19.06.2020".

AUTOCERTIFICA

□ di non essere stato in contatto con persone positive al Covid-19 nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici;

□ di non essere sottoposto alla misura della quarantena, anche in conseguenza dell'accertamento della positività al Covid-19 ovvero ad altra misura sanitaria di contenimento del contagio;

□ di non avere una temperatura corporea superiore a 37,5°.

DICHIARA INOLTRE CHE IL MINORE

è in possesso del Green Pass "rafforzato".
Qualora il minore come da normativa vigente sia esente dall'obbligo di certificazione, il sottoscritto

_____

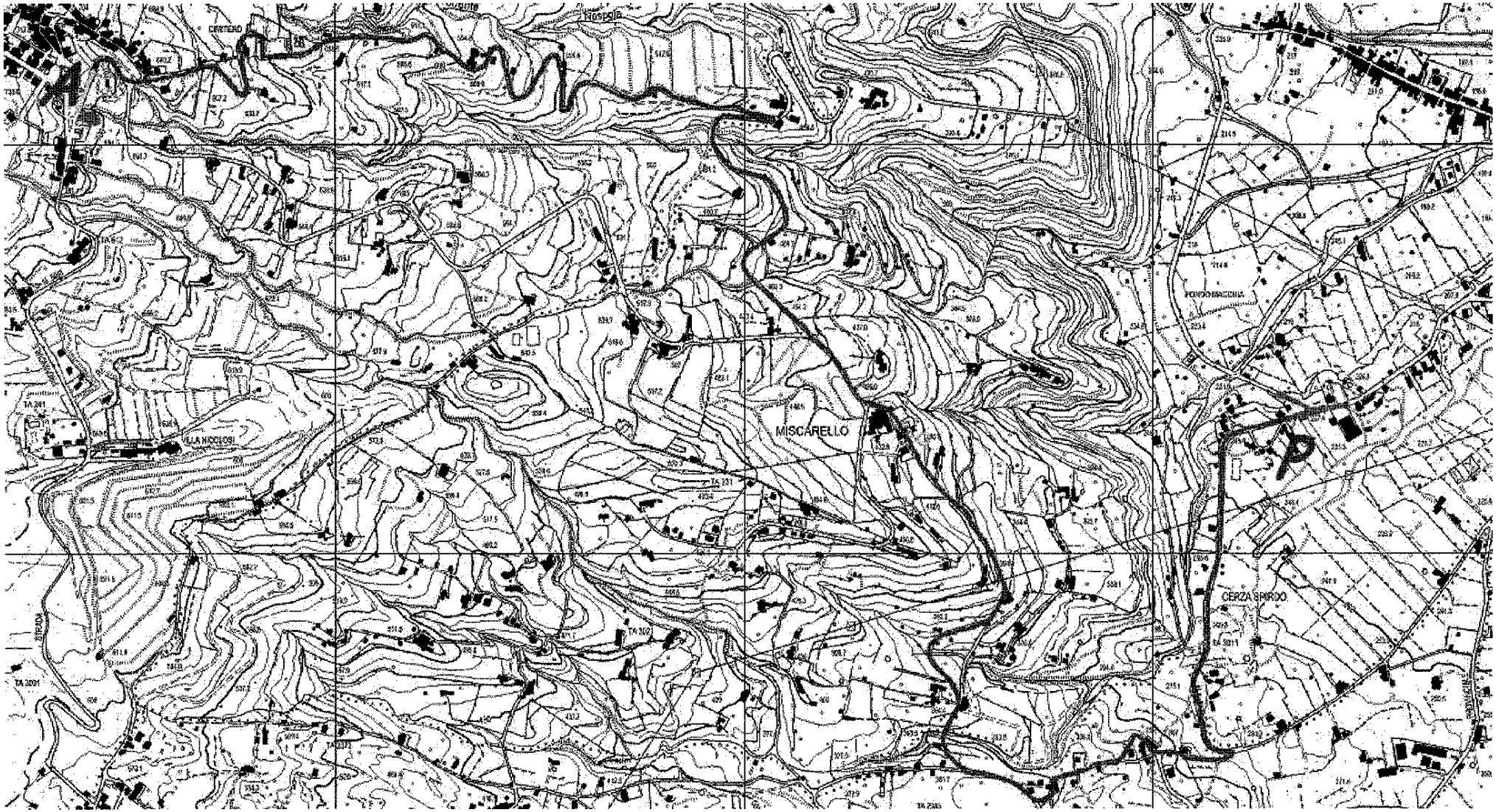
AUTOCERTIFICA

□ che il minore non è stato in contatto con persone positive al Covid-19 nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici;
□ che il minore non è sottoposto alla misura della quarantena, anche in conseguenza dell'accertamento della positività al Covid-19 ovvero ad altra misura sanitaria di contenimento del contagio;
□ che il minore non ha una temperatura corporea superiore a 37,5°.

Luogo e data

Firma

23° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO 09-10 Luglio 2022

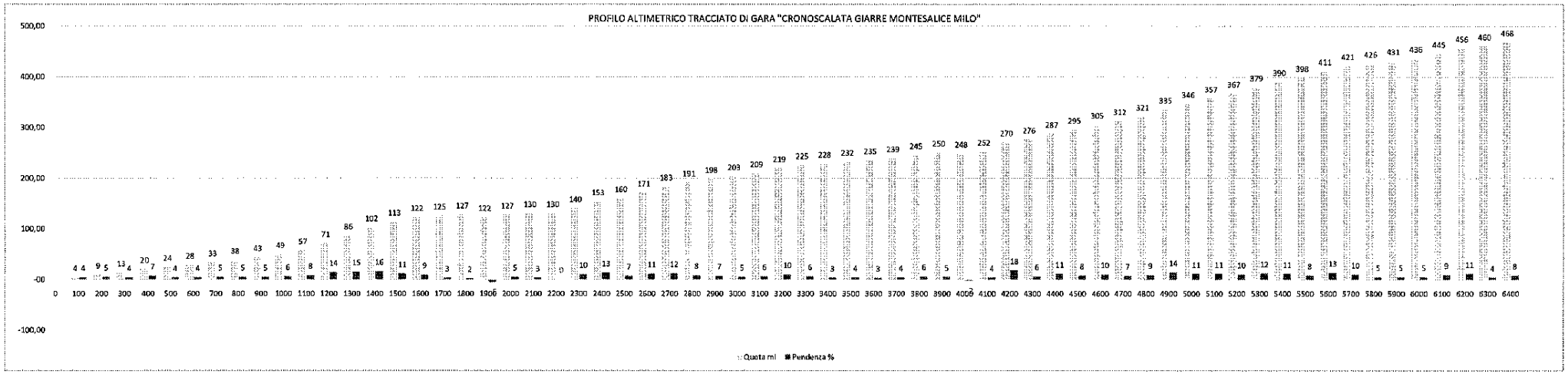


Scala 1:10.000 **P** Partenza **A** Arrivo

AUTOMOBILE CLUB ACIREALE
Il Presidente
ANGELO PENNISI

Automobile Club Acireale

23° CRONOSCALATA GIARRE - MONTESALICE - MILO



TRATTI STRADALI	PENDENZA MEDIA	TRATTI CON PENDENZA INFERIORE AL 2,5%	PERCENTUALE DI TRATTI STRADALI CON PENDENZA INFERIORE AL 2,5% RISPETTO AL TOTALE
64	*7,31%*	*4*	*6,25%*

AUTOMOBILE CLUB ACIREALE
Il Presidente
ANGELO PENNISI