45° CIVIDALE CASTELMONTE HISTORIC
ID 20740
AS 150/2022 del 20/09/2022

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2022

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.
Per le gare 2022 restano in vigore fino al 31 marzo 2022 – salvo modifiche normative - gli obblighi definiti dal "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport"

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:
   Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
   Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
   La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
   Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: 45.a CIVIDALE CASTELMONTE

VALIDITA': FIA CEZ - TASZ, Trofeo di Zona Salita. Autost. - Camp. F.V.G.

DATA DI SVOLGIMENTO: 30 Settembre 1 e 2 Ottobre 2022 2021

ORGANIZZATORE: Scuderia RED WHITE asd

CO-ORGANIZZATORE: Scuderia Forum Iulii Historic Club asd

Licenza Org. n. 23848 **Licenza Co-Org. n.** ----------

IN AFFIANCAMENTO CON:

Scuderia Forum Iulii Historic Club asd

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
01/09/202	0.00		CIVIDALE DEL FRIULI	Apertura iscrizioni
26/09/2022		23.59	CIVIDALE DEL FRIULI	Chiusura iscrizioni
30/09/2022		12.00	CIVIDALE DEL FRIULI - Casa delle Associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
30/09/2022	13.30	19.00	Cividale del F. - Casa delle Associazioni, Via Carraria 101 (partenza) - Solo controllo patente di guida e consegna relativa autocertificazione	Verifiche Sportive
30/09/2022	14.00	19.30	Cividale del Friuli via Tombe Romane	Verifiche Tecniche
30/09/2022		20.00	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
01/10/2022	09.00		Cividale del Friuli - Località Carraria	Partenze prove ufficiali
01/10/2022	14.00	19.30	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
02/10/2022	09.00		Cividale del Friuli - Località Carraria	Partenza della gara
02/10/2022			Prepotto - Località Castelmonte	Parco chiuso
02/10/2022			Albo di gara online e c/o parco chiuso a Castelmonte	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
02/10/2022			Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe Cividale del Friuli, VialeTrieste n. 24	Officina
02/10/2022			Albo di gara online e c/o parco chiuso a Castelmonte	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
02/10/2022			A Castelmonte (Prepotto)	Premiazione
30/09/2022		11.00	CIVIDALE DEL FRIULI - Via Borgo Viola n.46	Segreteria ante gara
01-02/10/2022	12.00		CIVIDALE DEL FRIULI Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Segreteria nei giorni di gara
30/09/2022	11.00		Online (http://www.scuderiaredwhite.com) e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Albo ufficiale di gara
30/09/2022	11.00		Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Sala Stampa
			Alberto BORTOLOTTO	Responsabile Sala Stampa
			Mauro ZAMPARUTTI	Responsabile Pubbliche relazioni
			Venerdì 30/09 c/o Segreteria - Durante prove e gara presso linea di partenza località Carraria a Cividale del Friuli	Direzione Gara

2 - UFFICIALI DI GARA √. DELEGHE GUG

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	Gianpaolo ROSSI	21815
Direttore di gara aggiunto	Fabrizio BERNETTI	74580
Commissario Sportivo Del.ACI	Valerio INGENITO	57105
Commissario Sportivo	Giorgio CROCE	22715
Commissario Sportivo	Sarah CHIARANDINI	215867
Commissario Tecnico Del.ACI	Valter COIUTTI	37100
Commissario Tecnico	Roberto DAL MAS	21126
Commissario Tecnico	Nello DORETTO	31680
Commissario Tecnico	Edo NOACHIG	200972
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	Sara VEDANA	80945
Verificatore Sportivo	Paola FACHIN	102697
Verificatore Sportivo	Laura OLIVIERI	36613
Verificatore Sportivo	Nadia VANZIN	299508
Segretario di manifestazione	Daniela VENUTI	26170
Medico Responsabile di gara	Luciano ANTALO	236976
Addetto ai concorrenti	Elena CROCE	359511
Addetto ai concorrenti	Stefano DE MARCO	244813
Ispettore sicurezza ACI	Alberto NADARI	426517
Addetto allestimento percorso DAP	Sarah ZAMPARUTTI	404571
Servizio Medico	CRI (Ambulanze) - SAS (Team estricazione)	
Rilevamento tempi responsabile servizio	Marco BARILLARI	
Servizio radio responsabile servizio	Francesco BROLLO	
Commissari di percorso	AA.CC. Triveneto e limitrofi	
Covid Manager	----------	

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo

nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito (barrare se inserite) Vedi Regolamento specifico

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm^3 (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: CIVIDALE - CASTELMONTE - SR UD n.31 "di Castelmonte"

con partenza da CIVIDALE DEL F. Località CARRARIA e arrivo a CASTELMONTE - Comune di PREPOTTO

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,395 Km. da effettuarsi su 2 manche di gara presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 408 con pendenza media del 6,4 %
Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara. Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.
Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 26/09/2022 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 250 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
Nota: elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione che procederà alla sua approvazione

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
30/09/2022	13.30	19.00	Casa delle associazioni, Via Carrara 101 (PD)

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
30/09/2022	14.00	19.30	Cale del Friuli via Tombe Romane

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:	0.100
Secondo rilevamento sito al Km:	0.980
Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:	4.900

12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali
Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14– PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15– PREMIAZIONE

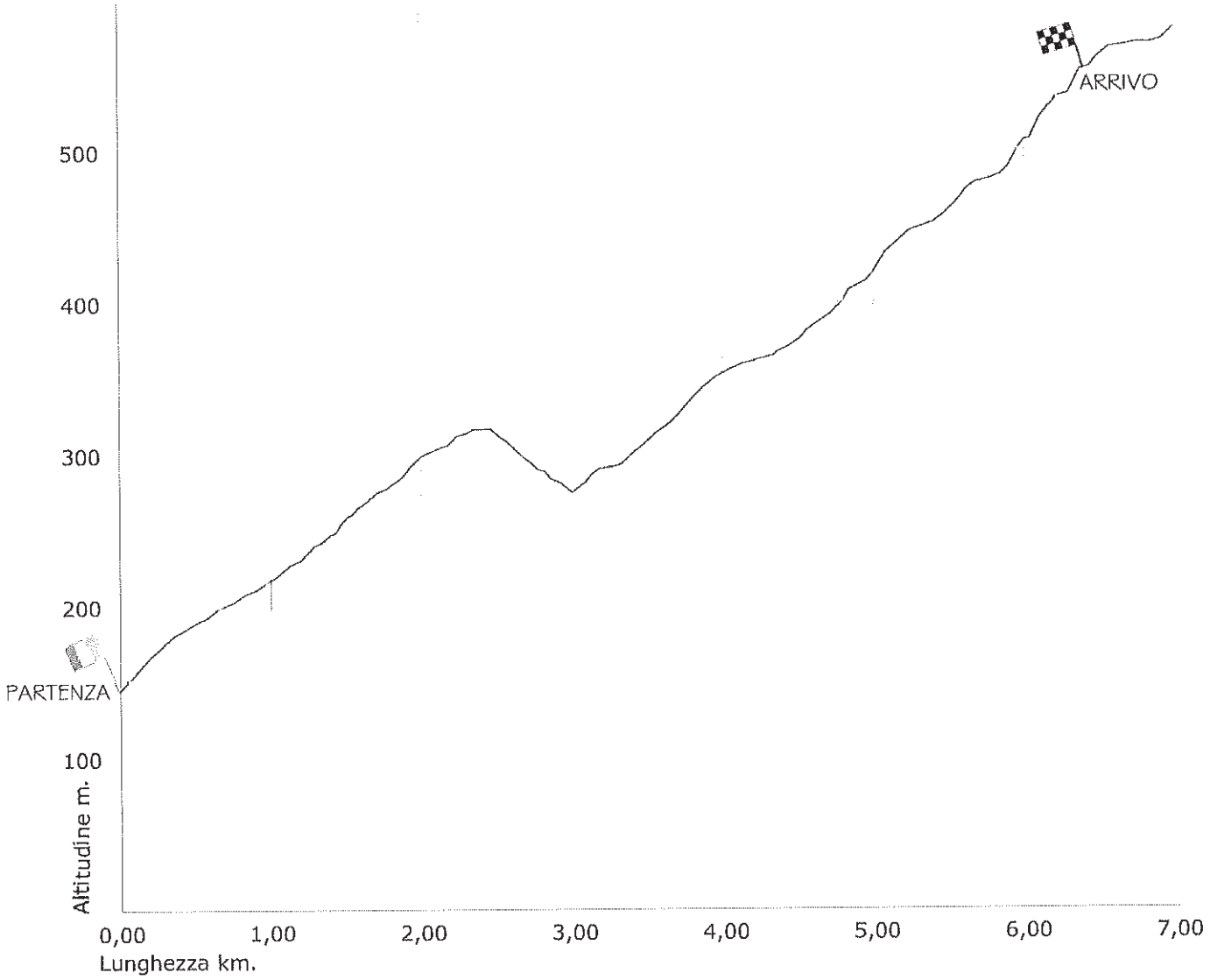
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

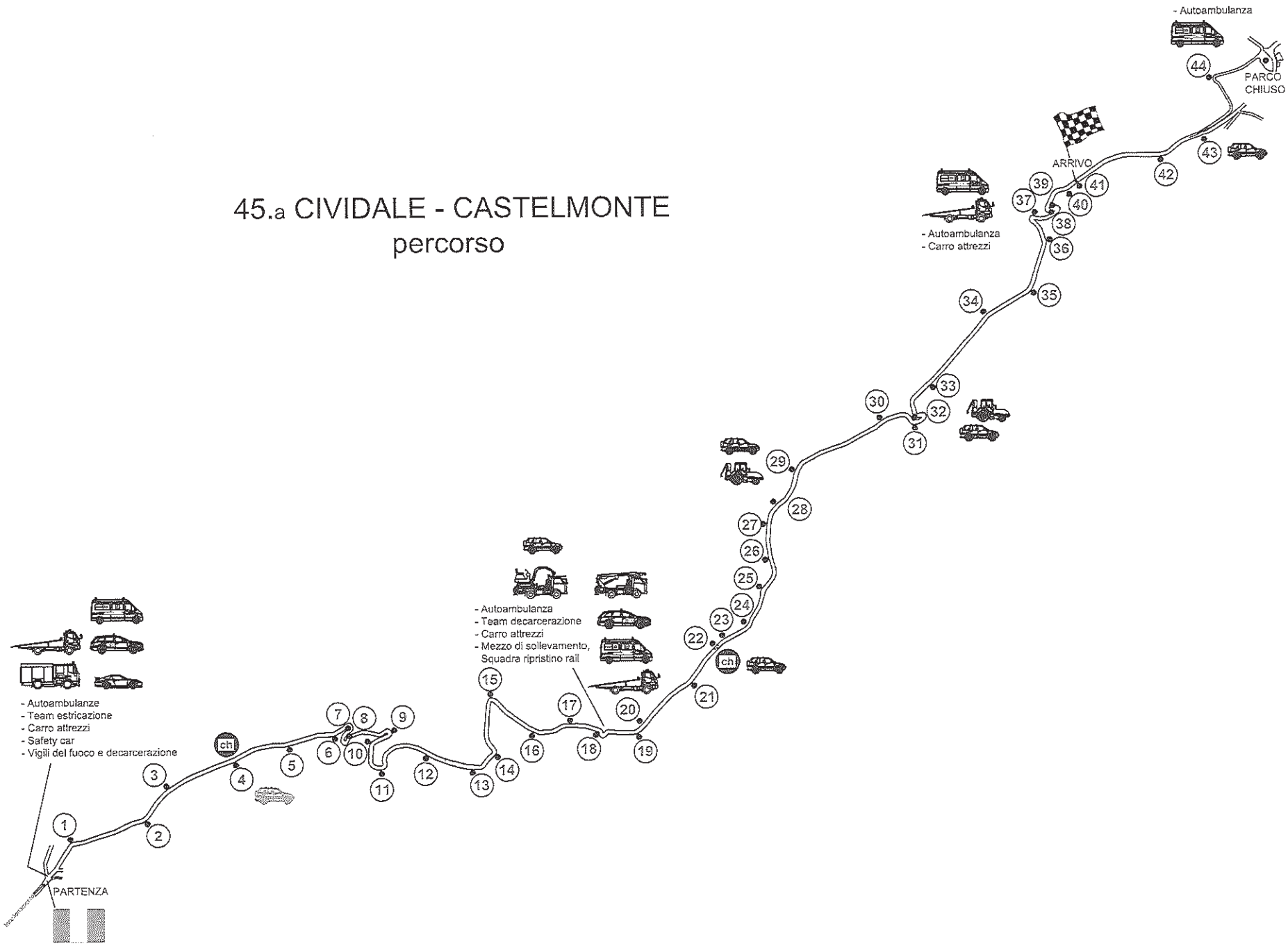
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ALLEGATO 1

45.a CIVIDALE CASTELMONTE
percorso - profilo altimetrico



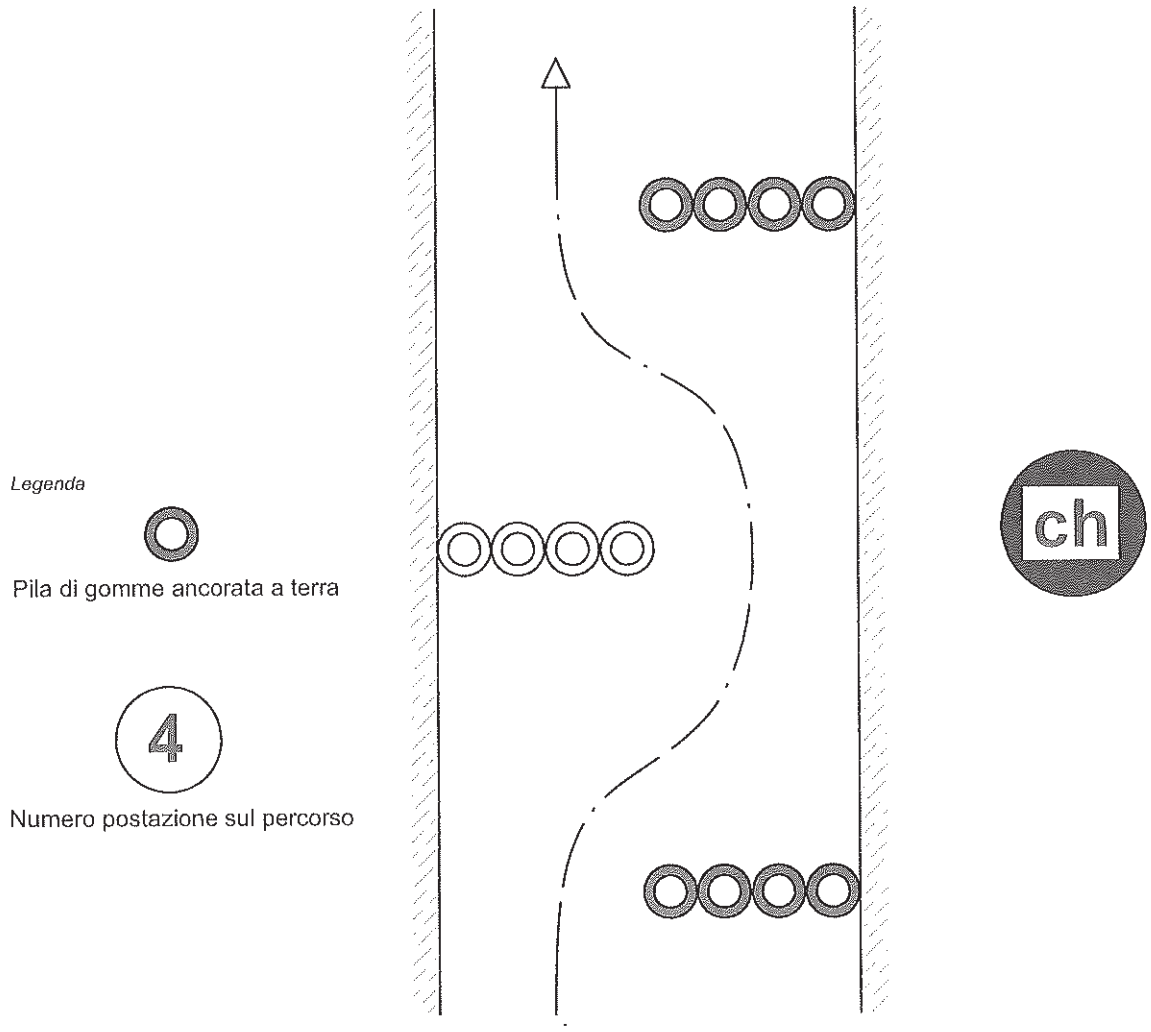
45.a CIVIDALE - CASTELMONTE
percorso

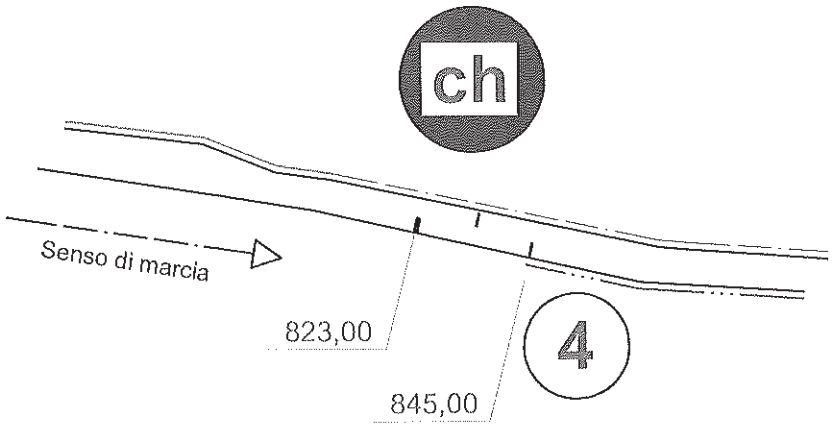


ALLEGATO 3

45ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 0,823





ALLEGATO 3

45ª CIVIDALE - CASTELMONTE

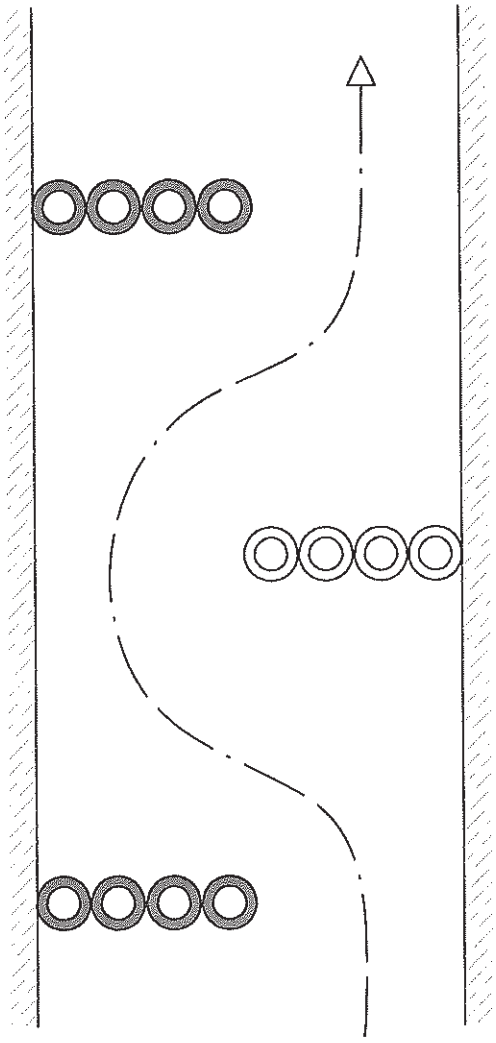
Disegno della chicane - km. 3,550

Legenda

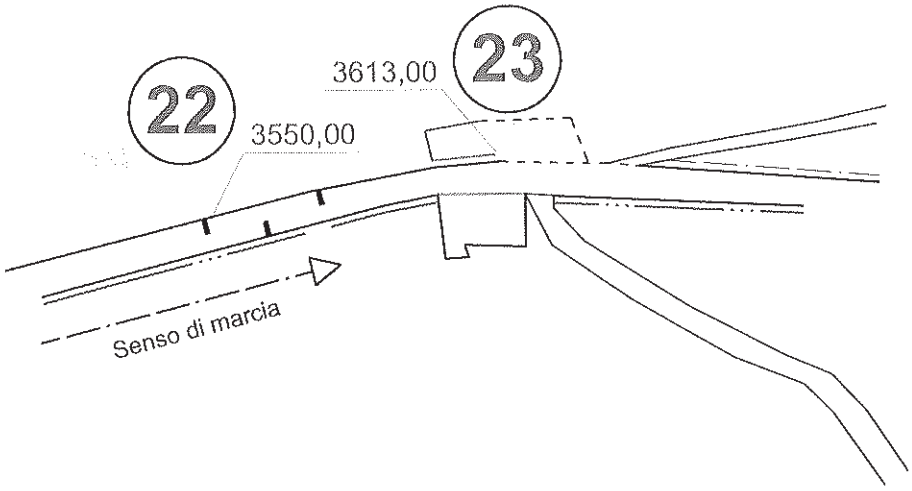
Pila di gomme ancorata a terra

22

Numero postazione sul percorso



ch



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 30/09 - 1 e 2 /10/2022

Denominata: 45.a CIVIDALE CASTELMONTE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

SPORT DGAa 21815

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Scuderia RED WHITE

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA (Anna ANDREUSSI)

SPORT

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT

approvato in data 20/09/2022 con numero di approvazione AS 150/2022

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara 45.a CIVIDALE CASTELMONTE Data 30/09 - 1 e 2 /10/2022
Validità FIA CEZ - TASZ Organizzatore Scuderia RED WHITE asd Lic. n° 23848

Si richiede di modificare l'art. 5 del presente RPG come segue:

Vedi pagine successive, allegate

Per i seguenti motivi:

Integrazione riguardante FIA CEZ

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

SPORT DGAa 21815
Gianpaolo ROSSI

Il Direttore di Gara Gianpaolo Rossi

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RICHIESTA INTEGRAZIONI ART . 5

5 – VETTURE AMMESSE

Sono inoltre ammesse tutte le vetture previste dal Regolamento CEZ FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC-HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP indicate all'art. 10.1 2021 "Eligible Cars" come di seguito specificate:

Category 1 (Period: C, D, E, F, G1, GR):

Category 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Class A1	up to	850 cc
Class A2	up to	1150 cc
Class A3	up to	1300 cc
Class A4	up to	1600 cc
Class A5	up to	2000 cc
Class A6	over	2000 cc

Category 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seat)

Class A7	up to	1300 cc
Class A8	up to	1600 cc
Class A9	up to	2000 cc
Class A10	over	2000 cc

Category 2 (Period: G2, H1, HR)

Category 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Class B1	up to	850 cc
Class B2	up to	1150 cc
Class B3	up to	1300 cc
Class B4	up to	1600 cc
Class B5	up to	2000 cc
Class B6	over	2000 cc

Category 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Class B7	up to	1300 cc
Class B8	up to	1600 cc
Class B9	over	1600 cc

Category 3 (Period: H2, I, IR)

Category 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Class C1	up to	1300 cc
Class C2	up to	2000 cc
Class C3	over	2000 cc

Category 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Class C4	up to	2000 cc
Class C5	over	2000 cc

Category 4 (J1, J2, JR)

Category 4.1: (T, CT, GT, GTS -01.01.1982 to 31.12.1985)

Class D1	up to	1600 cc
Class D2	up to	2000 cc
Class D3	over	2000 cc

Category 4.2: (T, CT, GT, GTS 01.01.1986 to 31.12.1990)

Class D4	up to	1600 cc
Class D5	up to	2000 cc
Class D6	over	2000 cc

Category 4.3: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Class D7	up to	2000 cc
Class D8	over	2000 cc
Class D9	SN up to	2500 cc
Class D10	SN up to	3000 cc

I concorrenti che competono nella categoria 4 sono tenuti a rispettare i regolamenti FIA nell'appendice XI dell'appendice K.
Le vetture del gruppo A e del gruppo B disciplinate dalla FIA (vedi. App. K, art.7.4.1) non sono accettate.

Category 5 (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Single Seat)

Class E1	1919-1953	senza limiti di cilindrata
Class E2	1954-1982	sino a 1600 cc
Class E3	1954-1982	sino a 2000 cc
Class E4	1983-1990	sino a 1600 cc
Class E5	1983 1990	sino a 2000 cc

Per le vetture sovralimentate (come definite nell'allegato J) fino al periodo J1 la cilindrata nominale sarà moltiplicata per 1,4 e quelle del periodo J2 (risp. JR / 1986-1990) per 1,7. Ogni vettura sarà inserita nella classe corrispondente alla capacità cilindrica fittizia così

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara 45.a CIVIDALE CASTELMONTE Data 30/09 - 1 e 2 /10/2022
Validità FIA CEZ - TASZ Organizzatore Scuderia RED WHITE asd Lic. n° 23848

Si richiede di modificare l'art. 6 del presente RPG come segue:

Vedi pagine successive, allegate

Per i seguenti motivi:

Integrazione riguardante FIA CEZ

Parere della Commissione:

ok

Parere del Direttore di Gara:

ACI SPORT DGAa 21815
Gianpaolo ROSSI

Il Direttore di Gara 10/10/22

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RICHIESTA INTEGRAZIONI ART. 6

6 PERCORSO - DISTANZA

6.1 Sono previste due chicane di rallentamento rispettivamente alla progressiva chilometrica 0,823 dalla partenza e 3,550 dalla partenza in località Mezzomonte; come da disegni allegati.

6.2 Un giudice di fatto vigilerà sulla regolare percorrenza della variante esistente al Km. 2,995 e relazionerà al Direttore di Gara su eventuali salti o variazioni di percorso che, su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, potranno portare all'esclusione del Conduttore dalla gara.

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara 45.a CIVIDALE CASTELMONTE Data 30/09 - 1 e 2 /10/2022
Validità FIA CEZ - TASZ Organizzatore Scuderia RED WHITE asd Lic. n° 23848

Si richiede di modificare l'art. 7 del presente RPG come segue:

Vedi pagine successive, allegate

Per i seguenti motivi:

Integrazione riguardante FIA CEZ

Parere della Commissione:

Ok

Parere del Direttore di Gara:

ACI SPORT Gianpaolo ROSSI DGAa 21815

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Rev 2022

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

7.1 Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- A mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Scuderia Red White
  Coordinate bancarie:
  Banca di Cividale SpA - IBAN IT 61 E 05484 63740 CC0250403023 - BIC/SWIFT: CIVI IT 2C
- Assegno Bancario intestato a Scuderia Red White

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	**45.a Cividale - Castelmonte** **Auto Storiche** *(ID 20740)* **e Auto Moderne** *(ID 20739)*

Data	**30 settembre, 1 e 2 ottobre 2022**

Settore gara (es.: rally)	**VELOCITA'**	Tipologia gara (es.: ronde)	**VELOCITA' IN SALITA**

ID gara	**ID20740 Auto Storiche** **ID20739 Auto Moderne**	Validità	**FIA CEZ - TIVM - TASZ Trofeo di zona Auto Storiche - Campionato Friuli Venezia Giulia**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS150/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/09/2022

Luogo di svolgimento	**Comune di Cividale del Friuli e Comune di Prepotto, Provincia di Udine**

Organizzatore	**Scuderia RED WHITE**	Lic. n°	**23848**

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Scuderia
RED WHITE

__ Cividale del Friuli, 10/09/202 _____
(luogo e data)

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

E

MAXI-EMERGENZA

45ª Cividale – Castelmonte
e
45ª Cividale – Castelmonte Historic

Competizione Automobilistica Internazionale di Velocità in Salita

1 - 2 Ottobre 2022

Medico Capo del Servizio Sanitario
dott. Luciano Antalo
recapito in gara 336 687 993

45ª CIVIDALE - CASTELMONTE

1 - 2 OTTOBRE 2022

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD) - ITALIA

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA e MAXI-EMERGENZA

0. Generalità

Manifestazione:	**45ª CIVIDALE - CASTELMONTE**
Ubicazione:	**Cividale del Friuli e Prepotto**
Date di svolgimento:	**Sabato 1, Domenica 2 ottobre 2022**
Organizzatore ACI Sport:	**A.S.D. Scuderia RED WHITE** lic. n° **23848**
Recapiti telefonici:	**0432 700 919** (tel/fax) - **333 466 0399**
e-mail:	info@scuderiaredwhite.com
e-mail certificata:	sc.redwhite@miapec.net

Tipologia della manifestazione: **Gara Automobilistica Internazionale di Velocità in Salita per Auto Moderne e storiche.**

Titolazioni: **FIA CEZ, TIVM Trofeo Italiano Velocità in Montagna, TASZ Centro Nord per Auto Storiche, Campionato Friuli Venezia Giulia.**

Percorso: **la competizione avrà luogo sulla salita Strada Regionale UD31 "di Castelmonte", con partenza da Cividale del Friuli, localita Carraria, ed arrivo a in località Castelmonte, comune di Prepotto.**
Il percorso, della lunghezza di Km. 6,395 ca., da effettuarsi su 2 manches sia per le prove che la gara (gara1 e 2), presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 413.

Medico Capo del Servizio Sanitario: dott. **Luciano Antalo** recapito in gara **336 687 993**

Direttore di Gara Sig.:	Gianpaolo Rossi	recapito in gara	345 649 3144
Del. all'allestimento percorso Sig.na:	Sarah Zamparutti	recapito in gara	338 161 6320
Presidente Comitato Organizzatore:	Mauro Zamparutti		333 466 0399

1.0 Sistemi di comunicazione

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara tramite la stessa rete radio degli altri servizi di gara .

Il **personale Medico** in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

Codice 1 BIANCO - stato di non gravità, non necessità di assistenza medica

Codice 2 VERDE - stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico

Codice 3 GIALLO - stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria

Codice 4 ROSSO - exitus

Il **personale Medico** riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. Va segnalato al SORES (tramite NUE 112) da parte del Medico Capo di Gara e dal medico presente nell'ambulanza che riceverà le opportune istruzioni per la richiesta in caso di criticità di intervento di una ambulanza o dell'elisoccorso. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

2.0 Strutture sanitarie allertate

2.1 - Nei giorni di svolgimento della competizione viene allertata la **SORES** (Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria) FVG che fa capo al **NUE 112** (Numero Unico di Emergenza 112).

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

OSPEDALE CIVILE di UDINE

Valido per codici di gravità **3-2-1** – Allertamento tel **112** - Centralino tel 0432 5521

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

Altre notizie utili: .....

OSPEDALE di SAN DANIELE del FRIULI

Valido per codici di gravità **3-2-1** - Allertamento tel **112** - Centralino tel 0432 9491

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili: .....

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna
CPZ
FIA EVENT
ACI SPORT
ACU AUTOMOBILE CLUB UDINE

OSPEDALE di TOLMEZZO

Valido per codici di gravità **3-2-1** - Allertamento tel **112** - Centralino tel 0433 4881

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili: .....

3.0 Mezzi di soccorso identificazione e distribuzione lungo il percorso

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE
T.V. = AMBULANZA TRASPORTO
F.V. = MEZZO VELOCE
M.V. = AUTOMEDICA
E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

3.1 - Eliambulanza

Ubicazione: **Ospedale di Udine S. Maria della Misericordia (HEMS)**
Attivazione mediante: **Centrale operativa NUE 112 FVG**

3.2 - Ambulanza attrezzata rianimazione R.V.

Per l'espletamento del servizio sanitario della competizione è previsto l'utilizzo di n.4 ambulanze tipo A CMR con medico esperto in manovre rianimatorie, un autista e due o tre volontari al seguito.

Di comune accordo con il Medico Capo del Servizio Sanitario sulla base delle esperienze collaborative con la centrale operativa del 112 non si ritiene necessaria l'ambulanza di riserva alla postazione di partenza.

Sabato 1 Ottobre 2022

Ambulanza 1 *sabato 1 ott.*

Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Luciano ANTALO** (Medico Capo SS) **- 336 687 993**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Team estricazione *sab. 2 ott.*

Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo (provenienza)	**SAS Servizio Ambulanze e Soccorso**
Nominativo Dottore Responsabile Estricatore capo	**Enrico Calligaris - 328 686 8653** Lic. ACI SPORT n. 373630
Orario dislocazione in postazione	**08.00**

Altri componenti del Team che si possono alternare nelle due giornate		
	Christian FEDRIGO	Licenza ACI SPORT n. 373649
	Claudio GUALANDI	Licenza ACI SPORT n. 373651
	Nicola PERKLJIC	Licenza ACI SPORT n. 401620
	Barbara TOMASELLA	Licenza ACI SPORT n. 401618

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna
CEZ
FIA SANCTIONED EVENT
ACI SPORT
ACU AUTOMOBILE CLUB UDINE

Ambulanza 2	*sabato 1 ott.*

Ubicazione	**Postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 121'' N - 13° 28' 458'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Michele MERLINO – 331 139 5758**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 3	*sabato 1 ott.*

Ubicazione	**Postazione n. 41 - 2° Intermedio - km. 6,007**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 590'' N - 13° 30' 312'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Federico SGUBBI - 392 411 1544**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 4	*sabato 1 ott.*

Ubicazione	**Post. 51 Parco chiuso - km. 7,350 Castelmonte**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 370'' N - 13° 31' 064'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Nicola Alberto MANTOVAN - 377 110 6406**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Domenica 2 Ottobre 2022

Ambulanza 1 *domenica 2 ott.*

Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Luciano ANTALO** (Medico Capo SS) - **336 687 993**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Team estricazione *dom. 2 ott.*

Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo (provenienza)	**SAS Servizio Ambulanze e Soccorso**
Nominativo Dottore Responsabile	**Enrico Calligaris - 328 686 8653**
Estricatore capo	Lic. ACI SPORT n. 373630
Orario dislocazione in postazione	**08.00**

Altri componenti del Team che si possono alternare nelle due giornate		
	Christian FEDRIGO	Licenza ACI SPORT n. 373649
	Claudio GUALANDI	Licenza ACI SPORT n. 373651
	Nicola PERKLJIC	Licenza ACI SPORT n. 401620
	Barbara TOMASELLA	Licenza ACI SPORT n. 401618

Ambulanza 2 *domenica 2 ott.*	
Ubicazione	**Postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 121'' N - 13° 28' 458'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Michele MERLINO - 331 139 5758**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 3 *domenica 2 ott.*	
Ubicazione	**Postazione n. 41 - 2° Intermedio - km. 6,007**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 590'' N - 13° 30' 312'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Federico SGUBBI - 392 411 1544**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 4 *domenica 2 ott.*	
Ubicazione	**Post. 51 Parco chiuso - km. 7,350 Castelmonte**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 370'' N - 13° 31' 064'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Nicola Alberto MANTOVAN – 377 110 6406**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

3.3 - Ambulanza trasporto T.V.

Non sono previste ambulanze adibite al solo trasporto

3.4 - Altri mezzi

Alla partenza, durante le prove di sabato 2 ottobre, e durante la gara di domenica 3 ottobre, è a disposizione un mezzo veloce dell'Organizzazione, Safety Car, con autista esperto. In caso di emergenza a bordo salirà il Medico Capo del Servizio Sanitario dott. Antalo in forza alla postazione di partenza.

Sempre alla partenza e nei medesimi giorni è a disposizione un mezzo dei **Vigili del Fuoco** del Comando di Udine che oltre ad ottemperare al Servizio di Vigilanza dispone dell'attrezzatura per la **decarcerazione**; un ulteriore mezzo **della ditta SITA** con licenza ACI SPORT attrezzato per la **decarcerazione** sarà dislocato lungo il percorso alla postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097.

4.0 Interazione con la Direzione Gara

La dotazione sanitaria dell'ambulanza potrà essere oggetto di controllo da parte del Medico Capo del Servizio Sanitario.

L'ambulanza dovrà sostare nel punto indicato dall'ordine di servizio assieme agli atri mezzi di servizio previsti nello stesso punto.
All'arrivo il medico dovrà contattare il Commissario responsabile della postazione che comunica direttamente con la Direzione Gara attraverso una rete radio con frequenza dedicata autorizzata dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni.
Eventuali variazioni dei punti di dislocazione inizialmente previsti potranno essere effettuati su decisione e indicazione del Direttore di Gara congiuntamente al Medico Capo del Servizio Sanitario.
Ogni spostamento, per qualsiasi motivo, si effettuerà previa comunicazione ed autorizzazione della Direzione Gara e del Medico Capo del Servizio Sanitario.
Tutti gli spostamenti devono avvenire nel senso di marcia della corsa, salvo diverse istruzioni del Direttore di Corsa.
Eventuali richieste di soccorso richieste direttamente dal pubblico al personale dell'ambulanza vanno immediatamente comunicate ala Direzione Gara.

Il servizio di elisoccorso viene attivato dalla Centrale Operativa 112 sulla base di richiesta motivata da parte del referente sanitario unico.
Il Medico dell'equipe elisoccorso diventa da quel momento il responsabile unico dell'intervento sanitario.

La scelta del luogo di atterraggio compete in via esclusiva al Comandante Pilota. In caso di grave infortunio l'equipe di elisoccorso può decidere di intervenire in prima battuta sul luogo dell'incidente, eventualmente anche mediante approccio diretto tramite verricello.

Di ciò il personale sanitario della manifestazione e i commissari di gara saranno informati.
Il punto di rendez-vous con l'eliambulanza, in caso di necessità, nei limiti del possibile, devono essere comunicati al Medico Capo del Servizio Sanitario e di conseguenza al Direttore di Gara.

La richiesta di intervento di ambulanze del Sistema Regione Soccorso 112 devono essere inoltrate alla Centrale Operativa 112, che riceve, e coordina TUTTE le richieste di soccorso sul territorio regionale di competenza, inviando il mezzo più opportuno per l'emergenza gestita. Come già evidenziato nel punto
La Centrale Operativa 112 deciderà sulla base delle informazioni comunicate dal referente sanitario unico l'utilizzo delle risorse più opportune.
L'equipaggio dell'ambulanza deve rimanere sempre in prossimità del mezzo ed interagire con l'Ufficiale di Gara in collegamento radio diretto con la Direzione Gara.
Nelle comunicazioni si raccomanda di fornire indicazioni sintetiche, precise, brevi e strettamente necessarie.

5.0 Dichiarazione finale e sottoscrizione del documento

Il sottoscritto Mauro Zamparutti nato a Manzano il 17 agosto 1957, residente in Cividale del Friuli in via Borgo Viola, n.46, in qualità di Presidente e legale rappresentante della A.S.D. Scuderia Red White di Cividale del Friuli con sede in Cividale del Friuli, allo stesso indirizzo, e dell'omonimo Comitato Organizzatore

DICHIARA

a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal RSN Appendice 8, nei suoi vari articoli e secondo quanto riportato nel presente documento;

b) di aver provveduto in data 02/08/2021 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (RSN Appendice 8, Cap.IV, art.11),

c) di aver predisposto, tenuto conto delle indicazioni del responsabile delle Centrale Operativa 112, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Gianpaolo Rossi, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr.14 pagine compreso i seguenti documenti allegati: programma generale della manifestazione, piantina del percorso.

In fede, lì 20/09/2022

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Scuderia RED WHITE

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna
CPZ
FIA International Event
ACI SPORT
ACU Automobile Club Udine

6.0 Approvazione del Medico Federale ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, è composto da n.14 pagine, compreso gli allegati, viene approvato dal Medico Federale ACI Sport per il Friuli Venezia Giulia Dott. Luciano Antalo con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Ritengo di non effettuare alcuna modifica al PES.

Il Medico Federale ACI SPORT
per il Friuli Venezia Giulia

Dott. Luciano Antalo

Dr. ANTALO Luciano
dirigente medico federale
ACI - SPORT
licenza n. 236976

Data 20/09/2022

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna
CPZ
FIA LANCIONI EVENT
ACI SPORT
ACU AUTOMOBILE CLUB UDINE

Allegato 1 al piano di emergenza sanitaria

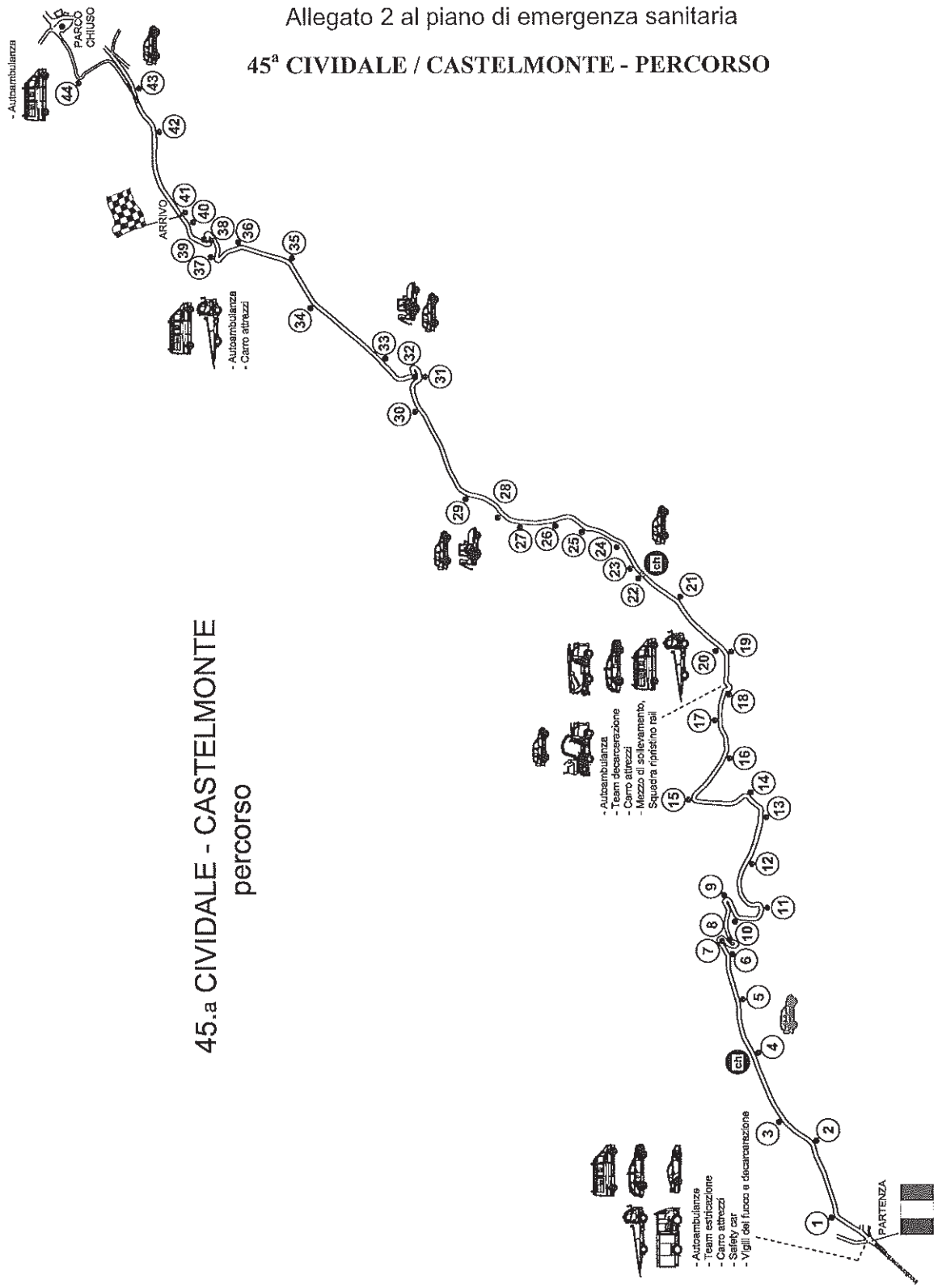
PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Cividale del Friuli	Lunedì 26.09.22	Alle ore 24.00
Verifiche amministrative	online		
Centro Accrediti Team	Presso i paddock a Cividale del Friuli Via Udine c/o ex Caserma Francescato	Venerdì 30.09.22	Dalle ore 13.30 - Alle ore 19.00
Verifiche Tecniche	Presso i paddock a Cividale del Friuli Via Tombe Romane	Venerdì 30.09.22	Dalle ore 14.00 - Alle ore 19.30
1a riunione dei Commissari Sportivi	Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 30.09.22	Alle ore 12.00
Pubblicazione lista dei verificati ammessi prove	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 30.09.22	Alle ore 20.00
Pubblicazione lista ammessi alla gara	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Sabato 01.10.22	Alle ore 19.00
Parchi Partenza Prove e Gara 1 e 2	Cividale del Friuli - Via Tombe Romane, Via G. Leopardi, P.zza Resistenza, Via Carraria c/o ex Caserma Francescato	Sabato 01.10.22 Domenica 02.10.22	Dalle ore 08.00 Dalle ore 08.00
Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 01.10.22	Ore 09.00
Prove ufficiali 2° turno di ricognizione	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 01.10.22	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Partenza Gara 1	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 02.10.22	Ore 09.00
Partenza Gara 2	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 02.10.22	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Parco chiuso finale	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 02.10.22	////
Verifiche tecniche post-gara c/o	Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe - Viale Trieste 24 - Cividale del Friuli - tel.0432.731455 o presso il parco chiuso di arrivo a Castelmonte	Domenica 02.10.22	Al termine della gara
Direzione Gara	Presso Segreteria di Gara Cividale del Friuli - Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101	Venerdì 30.09.22	Dalle ore 13.30 Alle ore 19.30
	Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza in località Carraria a Cividale del Friuli	Sabato 01.10.22 Domenica 02.10.22	Dalle ore 09.00 sino al termine delle prove e della gara.
Albo di Gara **Prove**	durante verifiche amministr.: Cividale del Friuli Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 30.09.22	Dalle ore 13.30 alle ore 20.00
Gara	Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 01.10.22 Domenica 02.10.22	Dalle ore 08.00 alle ore 19.00
Esposizione Classifiche	Online e a Castelmonte	Domenica 02.10.22	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione	Presso il parco arrivo a Castelmonte	Domenica 02.10.22	Dopo l'arrivo dei gruppi

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna
CPZ
FIA Sanctioned Event
ACI SPORT
ACU Automobile Club Udine

Allegato 2 al piano di emergenza sanitaria

45ª CIVIDALE / CASTELMONTE - PERCORSO



Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna
CPZ
FIA BARCELONA EVENT
ACI SPORT
ACU AUTOMOBILE CLUB UDINE