REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2021

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome POLISANO ANGELO **Licenza n°** 479703

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE: **6^ Salita Storica Monte Erice**

VALIDITA': **Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche**

DATA DI SVOLGIMENTO: **17-18-19 settembre 2021**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB TRAPANI**

LICENZA ORG. N.° **209521**

PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
13/09/21		23.00		Chiusura iscrizioni*
17/09/21	10.00		Resort Venere di Erice – Via Erice km. 1+200	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 1	Verifiche Sportive
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 2	Verifiche Tecniche
17/09/21	20.00		Albo di Gara	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
18/09/21	08.00		Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)	Partenze prove ufficiali
18/09/21			Albo di Gara - Al termine del 2° Turno di Prove Ufficiali	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
19/09/21	08.00		Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)	Partenza della gara
19/09/21			Erice vetta - Spiazzo Porta Trapani	Parco chiuso
19/09/21			Albo di Gara	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare

19/09/21			Essepiauto S.r.L. - Via Carlo Messina, 2	Officina
19/09/21			Erice - Spiazzo Porta Trapani	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
19/09/21			Erice vetta - Spiazzo Porta Trapani / Dopo 30 pubblicazioni classifiche di raggruppamento	Premiazione
			Automobile Club Trapani Via Virgilio, 115 - 91100 TRAPANI Tel. 0923.27455 – 0923.547641 Fax 0923.25972 e-mail aci.trapani@gmail.com	Segreteria ante gara
13/09/21			Resort Venere di Erice – Via Erice km. 1+200	Segreteria nei giorni di gara
			http//www.trapani.aci.it/ app Sportity – psw Erice2021	Albo ufficiale di gara
			Erice - Spiazzo Porta Trapani	Sala Stampa
			Morselli Salvatore	Responsabile Sala Stampa
			Resort Venere di Erice – Via Erice km. 1+200 (linea di partenza)	Direzione Gara

1 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	CASCINO MARCO	31353
Direttore di gara aggiunto	FONDACCI FABRIZIO	51425
Direttore di gara aggiunto	SANCLEMENTE FRANCESCO	57285
Commissario Sportivo Del. ACI	LAMBIASI IVAN	57285
Commissario Sportivo Del. ACI	GAMBARDELLA ANDREA	69838
Commissario Sportivo	CARUSO GIACOMO	343512
Commissario Tecnico Del .ACI	MELI GREGORIO	23655
Commissario Tecnico Del .ACI	ZANOTTI ANTONIO	20639
Commissario Tecnico	MILAZZO MICHELE	350505
Commissario Tecnico	MARTINICO ANDREA	37564
Verificatore Tecnico	ODDO BARTOLOMEO	215492
Verificatore Tecnico	ADAMO FRANCESCO	361357
Verificatore Tecnico	DARBISI GASPARE	234219
Segretario/a C.C.S.S.	VEDOVATI MASCIA	49065
Verificatore Sportivo	LUMIA GIANMARCO	88990
Verificatore Sportivo	MULE' ANTONINO	40402
Verificatore Sportivo	TAGLIAVIA LUCIANO	53169
Segretario di manifestazione	MERLINO MICHELA	228632
Medico Resp.di gara	MOLLICA ROBERTO	238542
Addetto ai concorrenti	CASTRO ROCCO	22486
Addetto ai concorrenti	CONOSCENTI GIUSEPPINA	75634
Ispettore sicurezza ACI	NARDARI ALBERTO	426517
Addetto all'allestimento del percorso DAP	PULEO FRANCESCO	399624
Rilevamento tempi – responsabile servizio	F.I.Cr. “G. Sardo” Ass. Trapani – NAPOLI SALVATORE	
Servizio radio responsabile Servizio	PUZZANGARA FRANCESCO	
Commissari di percorso	AUTOMOBILE CLUB DELLA SICILIA	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate

parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare);

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

2 VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T – TC – GT – GTS – GTP – SIL – BC e Monoposto, suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi C (1919-1930) - D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969) - GR (1966-1971)

Categoria: T/TC (unica)	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
Categoria: GT/GTS (unica)	Classe: 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm^3
Categoria: GTP	Classe: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
Categoria: BC (periodi D-E-F-GR)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970-1971); H1 (1972-1975) e HR (1972-1976)

Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm^3
Categorie: GTP (periodo G2)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
Categorie: BC (periodo HR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976); I (1977-1981) e IR (1977-1982)

Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm^3
Categorie: SIL (HST)	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
Categorie: BC (periodo IR)	Classe: 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000cm^3

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985); J2 (1986-1990); GTP (1982-1990); JR (1983-1990)

Categorie: T (Gr. N) e TC (Gr. A) (J1)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3
Categorie: T (Gr. N) e TC (Gr. A) (J2)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3
Categorie: GTS (Gr. B)	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
Categorie: GTP (IC IMSA e J2-CT/Nat)	Classe: 2000 – 3000 – oltre 3000c.c.
Categorie: BC (periodo JR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
Categorie: BC (JR "Sport Nazionale")	Classe 2500 – 3000c.c.

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula (Periodi C; D; E; F; GR; HR; IR; JR)
Classe E1 - Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di
cilindrata Classe E2 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600cm^3
Classe E3 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000cm^3
Classe E4 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600cm^3
Classe E5 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000cm^3
FA (Formule Addestrative ACI) - Classe 500 – 1000 - oltre 1000cm^3
(Formula Monza - Formula 850 - Formula Italia - Formula Abarth - Formula Alfa Boxer)

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.
2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o in alternativa a queste ultime, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. PERCORSO – DISTANZA
La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada):

PARTENZA DA:	**Valderice**
ARRIVO A:	**Erice – Viale delle Pinete**
LUNGHEZZA DEL PERCORSO MT:	**5730**
DISLIVELLO TRA PARTENZA ED ARRIVO MT:	**410**
MANCHE DI PROVE UFFICIALI:	**2**
MANCHE DI GARA:	**2**

3.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara.
Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.
3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara
3.3 TRASFERIMENTI
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

4 CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI
4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
4.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: **13 settembre 2021 - ore 23:00,** alla: **Procedura on-line**
4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina dell'Historic Technical Passport (HTP) della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante- gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità:
Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: **210,00 + IVA**

5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

5.3 Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6 PUBBLICITA'

6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico; Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
17/09/2021	10.30	19.30	Valderice – Piazza Sandro Pertini

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o ai suoi collaboratori, i documenti indicati nel precedente art. 2.1.

Le vetture prive di HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione.

Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara.

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (Verifica Tecnica Annuale) come da RDS Autostoriche Regolamento Tecnico.

8 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 50 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le

componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
L'ordine di partenza dovrà rispettare, rigorosamente la seguente successione: 1° Raggr. - 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).
Per le gare titolate FIA, seguire le disposizioni della FIA
8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
8.6 Nelle manifestazioni previste in due manche di gara, potranno prendere la partenza della seconda solo le vetture che hanno portato a termine la prima manche di gara.
8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della gara dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire il/i concorrente/i nell'elenco dei partenti.
8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Al termine della gara, se prevista in un'unica salita, oppure al termine della seconda manche di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture e pertanto i concorrenti dovranno provvedere al ritiro della propria vetture. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei trasportate presso l'officina prevista per gli opportuni controlli.
8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della gara, le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni in preallarme). I sorpassi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9 COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10 SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al

Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a scacchi bianca/nera	Fine manche (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

11 RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilite dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture. -

11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.

I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- – I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- – I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- – I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- – I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

-I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 APPELLI

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo alla Corte Sportiva d'Appello.

13 CLASSIFICHE

13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito della gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, se la gara si svolge in un'unica manche saranno dichiarati due vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.

Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.

Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima manche, per i conduttori che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.

Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.

Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS velocità in salita
13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.
Primo rilevamento sito al Km:
Secondo rilevamento sito al Km:
Terzo rilevamento (ove previsto) sito al Km:
I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;
13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria di ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14 PREMI E COPPE
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- (ulteriori premi**).**
-

15 PREMIAZIONE
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: **23/24/25 ottobre 2020**, Denominata: **6^ Salita Storica Monte Erice**

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA
Firmato ***MARCO CASCINO***

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZSTORE
Firmato ***GIOVANNI PELLEGRINO***

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
Firmato ***DANIELE SETTIMO***

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato ***Dr. Marco Ferrari***
Approvato in data **23 agosto 2021** con numero di approvazione RPG **120/**2021