ID 18755 CIVIDALE CASTELMONTE
AS 136/2021
21/9/2021

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome	**Licenza n°**
Alessandro Zamparutti	463946

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2021

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.
All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza) e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.
Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovra' essere consegnato al Delegato ACI.
L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.
Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE*:**	44.a CIVIDALE CASTELMONTE		
VALIDITA':	FIA CEZ - Campionato Austriaco - Campionato Sloveno - Campionato Friuli V. G.		
DATA DI SVOLGIMENTO:	1, 2 e 3 Ottobre 2021		
ORGANIZZATORE*:**	Scuderia RED WHITE asd		
CO ORGANIZZATORE*:**	----------		
IN AFFIANCAMENTO CON:	Scuderia Forum Iulii Historic Club asd		
Licenza Org. n.	23848	**Licenza Co Org. n.**	----------

PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
01/09/21	00.00		CIVIDALE DEL FRIULI	Apertura iscrizioni*
27/10/21		23.59	CIVIDALE DEL FRIULI	Chiusura iscrizioni*
01/10/21	10.00		CIVIDALE DEL FRIULI - Casa delle Associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 1	Verifiche Sportive**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 2	Verifiche Tecniche**
01/10/21		20.00	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
02/10/21		09.00	CIVIDALE DEL FRIULI - Località CARRARIA	Partenze prove ufficiali*
02/10/21		19.30	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
03/10/21		09.00	CIVIDALE DEL FRIULI - Località CARRARIA	Partenza della gara**
03/10/21			CASTELMONTE - Comune di Prepotto	Parco chiuso**
03/10/21			Albo di gara online e c/o parco chiuso a Castelmonte	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**
03/10/21			Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe Cividale del Friuli, Viale Trieste 24	Officina **
03/10/21			Albo di gara online e c/o parco chiuso a Castelmonte	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**
03/10/21			Presso i paddock a Cividale del Friuli via Udine - Ex caserma Francescatto	Premiazione**
01/10/21		10.00	CIVIDALE DEL FRIULI - Via Borgo Viola n.46	Segreteria ante gara**
01/10/21	10.00		CIVIDALE DEL FRIULI Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Segreteria nei giorni di gara**
			Online e c/o parco chiuso a CASTELMONTE per esposizione tempi, classifiche, ecc..	Albo ufficiale di gara**
01/10/21	11.00		CIVIDALE DEL FRIULI Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Sala Stampa**
			sarà comunicato con circolare informativa	Responsabile Sala Stampa***
			Mauro ZAMPARUTTI	Responsabile Pubbliche relazioni***
			Venerdì 01/10 c/o Segreteria - Durante prove e gara presso linea di partenza località Carraria a Cividale del Friuli	Direzione Gara

*indicare data e ora
**indicare luogo data ed ora
*** indicare nominativo

1 - UFFICIALI DI GARA V. DELEGHE GUG

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	Gianpaolo ROSSI	21815
Direttore di gara aggiunto	Fabrizio BERNETTI	74580
Commissario Sportivo Del.ACI	Manuela TRIVARELLI	100680
Commissario Sportivo	Markus ALTENSTRASSER	AMF 089
Commissario Sportivo	Ferdinand POBERZNIK	K 20147
Commissario Tecnico Del.ACI	Michela BOVINA	80187
Commissario Tecnico	Konrad ORASCHE	AMF 036
Commissario Tecnico	Boštian SAMSA	SC 20163
Commissario Tecnico	Roberto DAL MAS	21126
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	Sara VEDANA	80945
Verificatore Sportivo	Laura OLIVIERI	36613
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	Daniela VENUTI	26170
Medico Resp.di gara	Luciano ANTALO	236976
Addetto ai concorrenti	Vlado KRIVEC	PK1105
Ispettore sicurezza ACI	Oronzo PEZZOLLA	387963
Addetto all'allestimento del percorso DAP	Sarah ZAMPARUTTI	404571
Servizio Medico	CRI (Ambulanze) - SAS (Team estricazione)	
Rilevamento tempi - responsabile servizio	F.I.Cr. sezione di Udine - Marco Barillari	
Servizio radio responsabile Servizio	Francesco BROLLO	
Commissari di percorso	AA.CC. Triveneto e limitrofi	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it
1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare);
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi C (1919-1930) - D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1(1966-1969) GR(1966-1971)	
Categoria: T/TC (unica)	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : GT/GTS (unica)	Classe: 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm^3
" : GTP	Classe: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (periodi D-E-F-GR)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970-1971); H1 (1972-1975) e HR(1972-1976)	
Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm^3
" : GTP(periodo G2)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (periodo HR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976); I (1977-1981) e IR (1977-1982)	
Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm^3
" : SIL (HST)	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (periodo IR)	Classe: 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000cm^3

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985); J2 (1986-1990); GTP (1982-1990); JR (1983-1990)	
Categorie: T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J1)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3
" : T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J2)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm^3
" : GTS (Gr. B)	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
" : GTP(IC IMSA e J2-CT/Nat)	Classe: 2000 – 3000 – oltre 3000c.c.
" : BC (periodo JR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm^3
" : BC (JR "Sport Nazionale")	Classe 2500 – 3000c.c.
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V.	

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula (Periodi C; D; E; F; GR; HR; IR; JR)
Classe E1 - Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata
Classe E2 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600cm^3
Classe E3 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000cm^3

Classe E4 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600cm^3 Classe E5 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000cm^3 FA (Formule Addestrative ACI) - Classe 500 – 1000 - oltre 1000cm^3 (Formula Monza - Formula 850 - Formula Italia - Formula Abarth - Formula Alfa Boxer)

Automoderne □ ☐ (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne, ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm^3 (Potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o in alternativa a queste ultime, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada) :

PARTENZA DA:	CIVIDALE DEL FRIULI - Località CARRARIA - Strada Regionale UD n.31 "di Castelmonte"
ARRIVO A:	CASTELMONTE - Comune di PREPOTTO

LUNGHEZZA DEL PERCORSO:	6,395 Km.
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT:	408
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.:	2
MANCHE DI GARA:	2

3.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara.
Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

3.3 TRASFERIMENTI
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
4.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: lunedì 27/09/2021 Ore 23.59
alla: ESCLUSIVAMENTE CON PROCEDURA ONLINE ACI SPORT
per ulteriori comunicazioni indirizzo mail: info@scuderiaredwhite.com - (posta certificata PEC: sc.redwhite@miapec.net)

4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina dell'Historic Technical Passport (HTP) della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 – TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 210 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 160
Tit. Aci € 210
Tit. FIA € 260
Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 210
Tit. Aci € 260
Tit. FIA € 320
Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
5.3 Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.
La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.
5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6 - PUBBLICITA'

6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale.
Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
			Online

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
01/10/2021	10.30	19.00	Presso i paddock a Cividale del Friuli. via Udine - Ex caserma Francescatto

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o ai suoi collaboratori, i documenti indicati nel precedente art. 2.1.
Le vetture prive di HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione.
Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara.
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (Verifica Tecnica Annuale) come da RDS Autostoriche Regolamento Tecnico.

8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 50 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
L'ordine di partenza dovrà rispettare, rigorosamente la seguente successione: 1° Raggr.- 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).
Per le gare titolate FIA, seguire le disposizioni della FIA
8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
8.6 Nelle manifestazioni previste in due manche di gara, potranno prendere la partenza della seconda solo le vetture che hanno portato a termine la prima manche di gara.
8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della gara dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire il/i concorrente/i nell'elenco dei partenti.
8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Al termine della gara, se prevista in un unica salita, oppure al termine della seconda manche di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture e pertanto i concorrenti dovranno provvedere al ritiro della proprie vetture. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei trasportate presso l'officina prevista per gli opportuni controlli.
8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi ,sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni ,taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della gara, le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni in preallarme). I sorpassi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI
Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10 - SEGNALAZIONI
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a scacchi bianca/nera	Fine manche (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

11 - RECLAMI
I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilite dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.
11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:
- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
-I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 – APPELLI

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo
12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo alla Corte Sportiva d'Appello.

13 – CLASSIFICHE
13.1
Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito della gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.
Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica.
Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.
Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, se la gara si svolge in un'unica manche saranno dichiarati due vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.
Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.
13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.
Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima manche, per i conduttori che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.
Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.
Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.
13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS **velocità in salita**
13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:	0,100		
Secondo rilevamento sito al Km:	0,980	Terzo rilevamento (ove previsto) sito al Km:	4,900

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;
13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria di ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14 – PREMI E COPPE
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- (ulteriori premi).

15 – PREMIAZIONE
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 1, 2 e 3 ottobre 2021

Denominata: 44.a CIVIDALE CASTELMONTE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

SPORT DGAa 21815

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Scuderia RED WHITE

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA SPORT

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data 21/9/2021 con numero di approvazione AS 136/2021

RICHIESTA INTEGRAZIONI

Denominazione Gara: 44.a CIVIDALE CASTELMONTE
Data: 1, 2 e 3 ottobre 2021 Validità: FIA CEZ - Campionato Austriaco - Campionato Sloveno
Campionato Friuli Venezia Giulia
Organizzatore: Scuderia RED WHITE a.s.d. - Lic. n° 23848

1 - UFFICIALI DI GARA

Aggiungere:

QUALIFICA	NOME e COGNOME	LICENZA N.
Commissario Tecnico	Nello DORETTO	31680
Commissario Tecnico	Edo NOACHIG	200972
Addetto ai Concorrenti	Tiziano TONIAL	36374

2 - VETTURE AMMESSE
2.1

Sono inoltre ammesse tutte le vetture previste dal Regolamento CEZ FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC-HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP indicate all'art. 10.1 2021 "Eligible Cars" come di seguito specificate:

Category 1 (Period: C, D, E, F, G1, GR):

Category 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Class A1	up to	850 cc
Class A2	up to	1150 cc
Class A3	up to	1300 cc
Class A4	up to	1600 cc
Class A5	up to	2000 cc
Class A6	over	2000 cc

Category 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seat)

Class A7	up to	1300 cc
Class A8	up to	1600 cc
Class A9	up to	2000 cc
Class A10	over	2000 cc

Category 2 (Period: G2, H1, HR)

Category 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Class B1	up to	850 cc
Class B2	up to	1150 cc
Class B3	up to	1300 cc
Class B4	up to	1600 cc
Class B5	up to	2000 cc
Class B6	over	2000 cc

Category 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Class B7	up to	1300 cc
Class B8	up to	1600 cc
Class B9	over	1600 cc

Category 3 (Period: H2, I, IR)

Category 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Class C1	up to	1300 cc
Class C2	up to	2000 cc
Class C3	over	2000 cc

Category 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Class C4	up to	2000 cc
Class C5	over	2000 cc

Category 4 (J1, J2, JR)

Category 4.1: (T, CT, GT, GTS -01.01.1982 to 31.12.1985)

Class D1	up to	1600 cc
Class D2	up to	2000 cc
Class D3	over	2000 cc

Category 4.2: (T, CT, GT, GTS 01.01.1986 to 31.12.1990)

Class D4	up to	1600 cc
Class D5	up to	2000 cc
Class D6	over	2000 cc

Category 4.3: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Class D7	up to	2000 cc
Class D8	over	2000 cc
Class D9	SN up to	2500 cc
Class D10	SN up to	3000 cc

I concorrenti che competono nella categoria 4 sono tenuti a rispettare i regolamenti FIA nell'appendice XI dell'appendice K.
Le vetture del gruppo A e del gruppo B disciplinate dalla FIA (vedi. App. K, art.7.4.1) non sono accettate.

Category 5 (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Single Seat)

Class E1	1919-1953	senza limiti di cilindrata
Class E2	1954-1982	sino a 1600 cc
Class E3	1954-1982	sino a 2000 cc
Class E4	1983-1990	sino a 1600 cc
Class E5	1983 1990	sino a 2000 cc

Per le vetture sovralimentate (come definite nell'allegato J) fino al periodo J1 la cilindrata nominale sarà moltiplicata per 1,4 e quelle del periodo J2 (risp. JR / 1986-1990) per 1,7. Ogni vettura sarà inserita nella classe corrispondente alla capacità cilindrica fittizia così ottenuta.

3 - PERCORSO

3.4 Sono previste due chicane di rallentamento rispettivamente alla progressiva chilometrica 0,823 dalla partenza e 3,550 dalla partenza in località Mezzomonte; come da disegni allegati.

3.5 Un giudice di fatto vigilerà sulla regolare percorrenza della variante esistente al Km. 2,995 e relazionerà al Direttore di Gara su eventuali salti o variazioni di percorso che, su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, potranno portare all'esclusione del Conduttore dalla gara.

5 - TASSA D'ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

5.5 Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- A mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Scuderia Red White
  Coordinate bancarie:
  Banca di Cividale SpA - IBAN IT 61 E 05484 63740 CC0250403023 - BIC/SWIFT: CIVI IT 2C
- Assegno Bancario intestato a Scuderia Red White

Ai Concorrenti stranieri verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione; sarà richiesto (facendo fede alla propria nazionalità) un contributo spese gara, assicurative, etc. di € 140,00.

7 - OBBLIGHI GENERALI

7.3 In ottemperanza alle procedure previste dal protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport sarà allestita una unica area paddock (area protetta) all'interno dell'ex caserma Francescato in via Udine a Cividale del Friuli dove sarà predisposto il Centro Accrediti per i Team, per la consegna dei numeri di gara dei pass, ecc.. e il ritiro delle autocertificazioni personali, ecc..

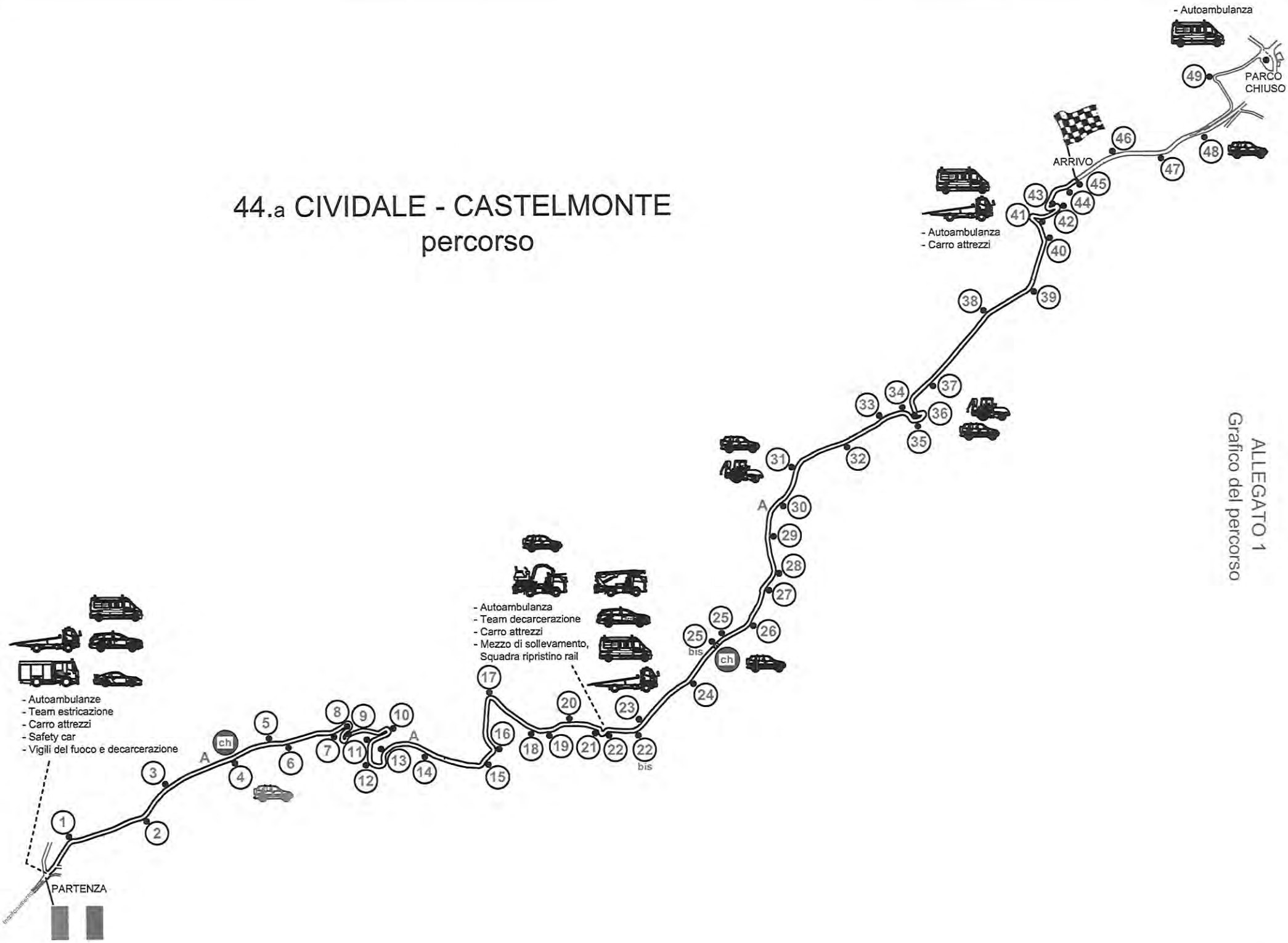
Orari di ingresso area paddock (area protetta) con accesso limitato e controllo individuale; accesso al Centro Accrediti Team:

	Ubicazione	**data**	**orario**
Ingresso paddock - area protetta - e accesso Centro Accrediti Team	Cividale del Friuli Via Udine Ex caserma Francescato	Venerdi 01.10.2021	Dalle ore 10.30 Alle ore 19.00

Il Direttore di Gara

SPORT
Gianpaolo ROSSI
DGAa 21815

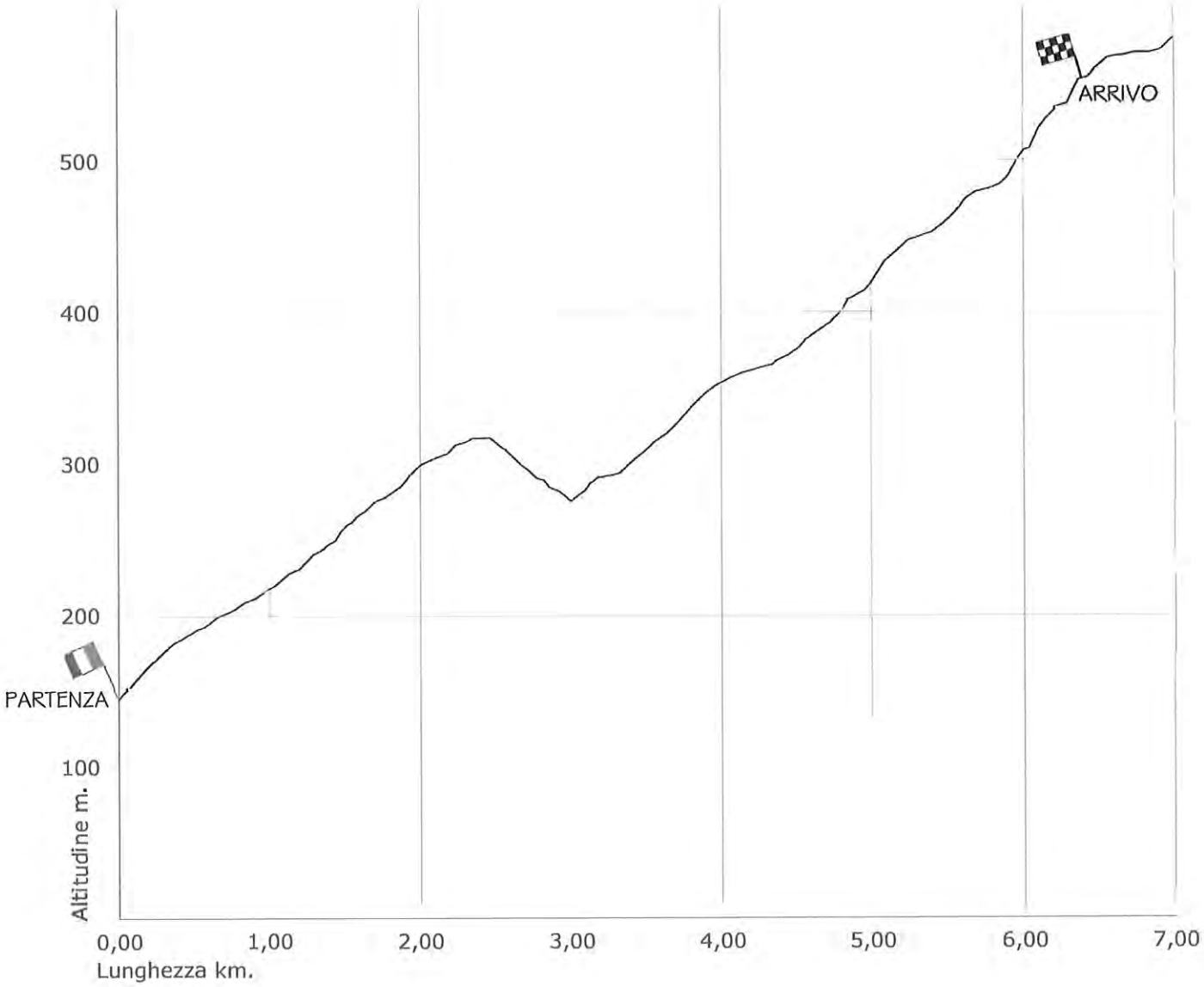
44.a CIVIDALE - CASTELMONTE
percorso



ALLEGATO 1
Grafico del percorso

ALLEGATO 2

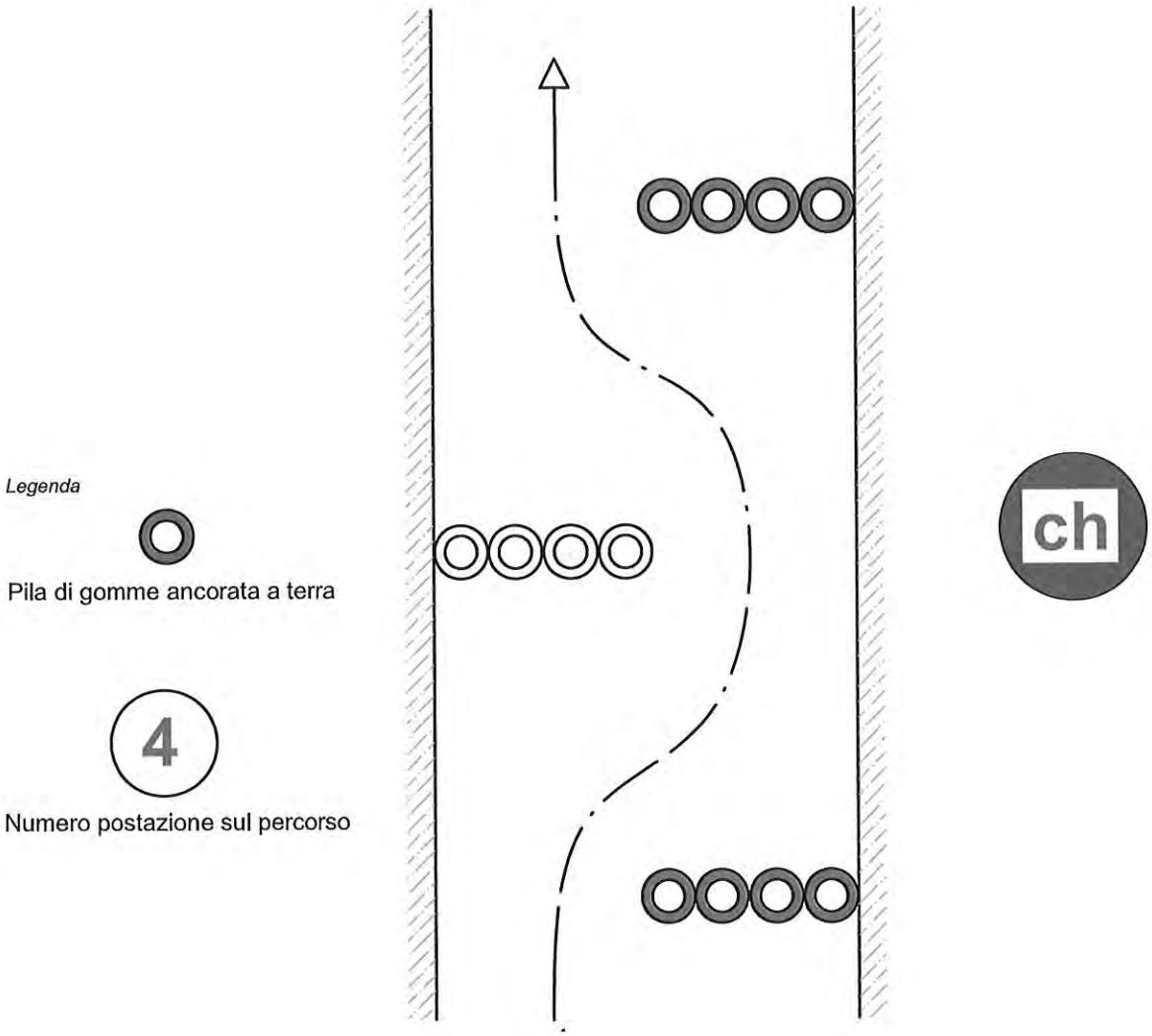
44.a CIVIDALE CASTELMONTE
percorso - profilo altimetrico

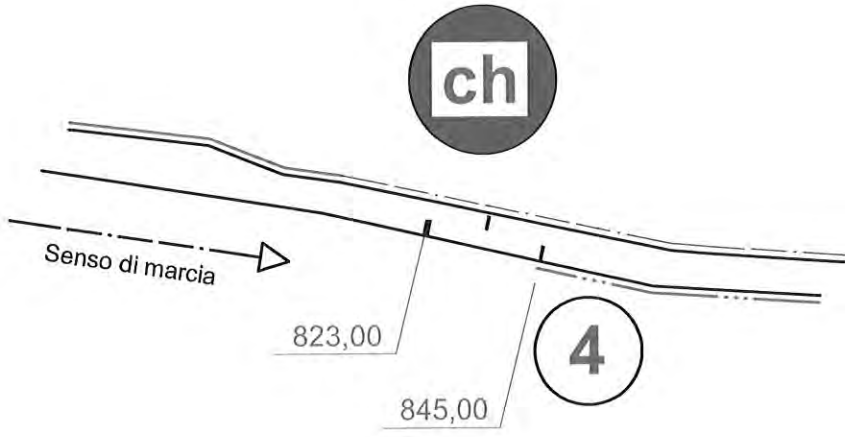


ALLEGATO 3

44ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 0,823

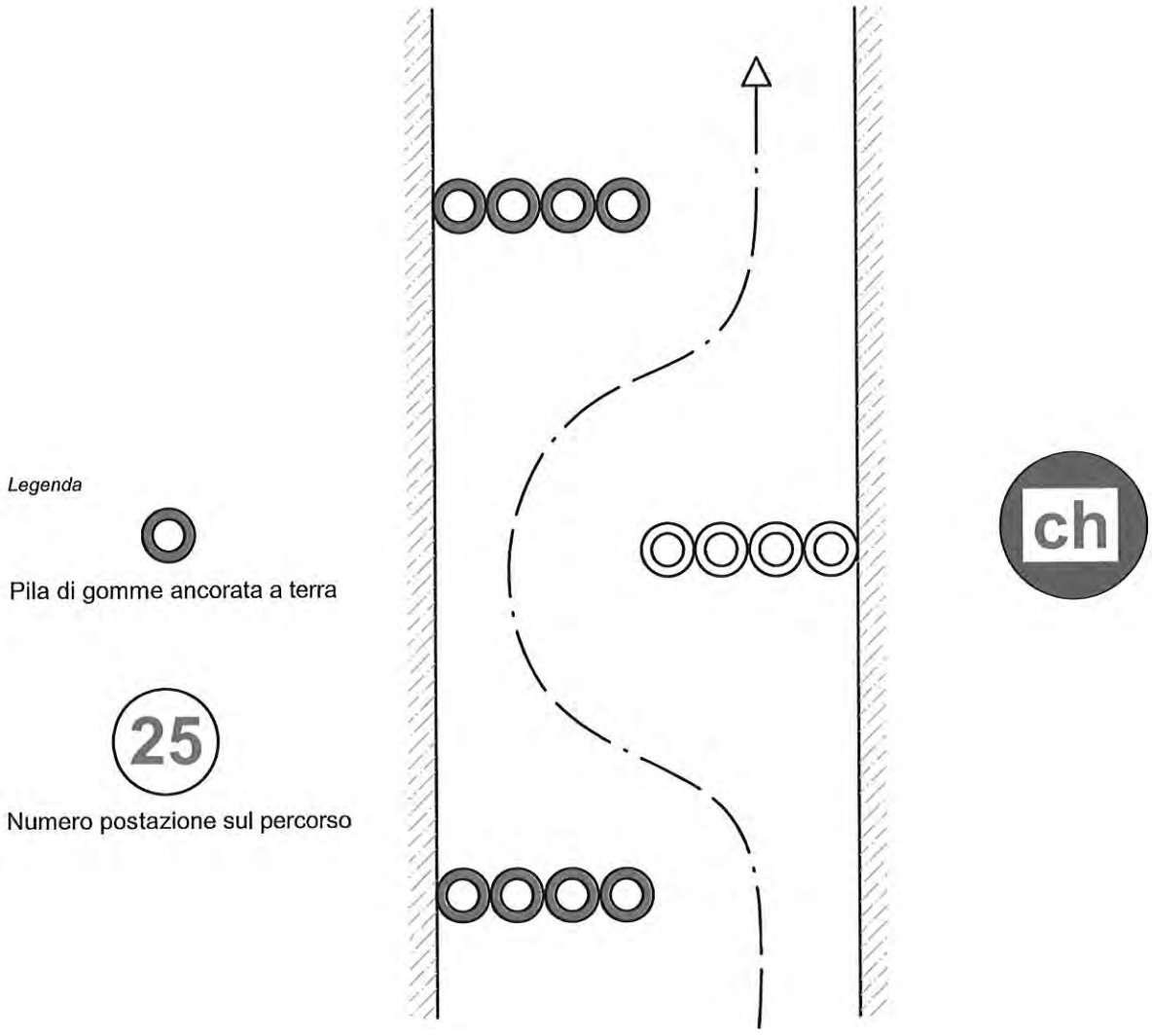


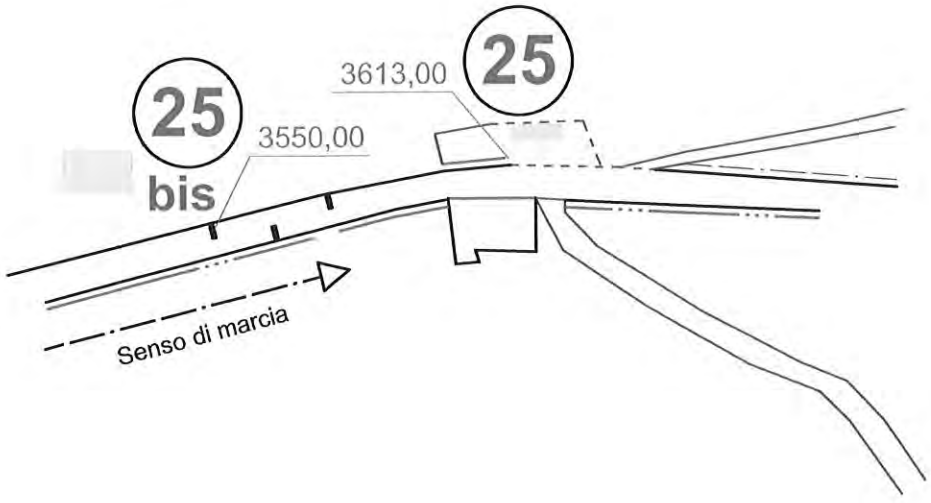


ALLEGATO 3

44ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 3,550





REDWHITE

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

E

MAXI-EMERGENZA

44ª Cividale - Castelmonte

Competizione Automobilistica Internazionale di Velocità in Salita

2 - 3 Ottobre 2021

Medico Capo del Servizio Sanitario
dott. Luciano Antalo
recapito in gara 336 687 993

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION

ZVEZA ZA RIVTO ŠPORT SLOVENIJE

SPORT

ITALIA CONI

44ª CIVIDALE - CASTELMONTE

2 - 3 OTTOBRE 2021

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD) - ITALIA

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA e MAXI-EMERGENZA

0. Generalità

Manifestazione:	**44ª CIVIDALE - CASTELMONTE**
Ubicazione:	**Cividale del Friuli e Prepotto**
Date di svolgimento:	**Sabato 2, Domenica 3 ottobre 2021**
Organizzatore ACI Sport:	**A.S.D. Scuderia RED WHITE** lic. n° **23848**
Recapiti telefonici:	**0432 700 919** (tel/fax) **- 333 466 0399**
e-mail:	**info@scuderiaredwhite.com**
e-mail certificata:	**sc.redwhite@miapec.net**

Tipologia della manifestazione: **Gara Automobilistica Internazionale di Velocità in Salita per Auto Moderne e storiche.**

Titolazioni internazionali: **FIA CEZ, Campionato Austriaco, Campionato Sloveno, Campionato Friuli Venezia Giulia.**

Titolazione ACI Sport: **Trofeo Italiano Velocità in Montagna, TIVM.**

Percorso: **la competizione avrà luogo sulla salita Strada Regionale UD31 "di Castelmonte", con partenza da Cividale del Friuli, localita Carraria, ed arrivo a in località Castelmonte, comune di Prepotto.**
Il percorso, della lunghezza di Km. 6,395 ca., da effettuarsi su 2 manches sia per le prove che la gara (gara1 e 2), presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 413.

Medico Capo del Servizio Sanitario: dott. **Luciano Antalo** recapito in gara **336 687 993**

Direttore di Gara Sig.:	Gianpaolo Rossi	recapito in gara	345 649 3144
Del. all'allestimento percorso Sig.na:	Sarah Zamparutti	recapito in gara	338 161 6320
Presidente Comitato Organizzatore:	Mauro Zamparutti		333 466 0399

1.0 Sistemi di comunicazione

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara tramite la stessa rete radio degli altri servizi di gara .

Il **personale Medico** in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

Codice 1 BIANCO - stato di non gravità, non necessità di assistenza medica

Codice 2 VERDE - stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico

Codice 3 GIALLO - stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria

Codice 4 ROSSO - exitus

Il **personale Medico** riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. Va segnalato al SORES (tramite NUE 112) da parte del Medico Capo di Gara e dal medico presente nell'ambulanza che riceverà le opportune istruzioni per la richiesta in caso di criticità di intervento di una ambulanza o dell'elisoccorso. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
SPORT
CONI

2.0 Strutture sanitarie allertate

2.1 - Nei giorni di svolgimento della competizione viene allertata la **SORES** (Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria) FVG che fa capo al **NUE 112** (Numero Unico di Emergenza 112).

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

OSPEDALE CIVILE di UDINE

Valido per codici di gravità **3-2-1** – Allertamento tel **112** - Centralino tel 0432 5521

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

Altre notizie utili: .....

OSPEDALE di SAN DANIELE del FRIULI

Valido per codici di gravità **3-2-1** - Allertamento tel **112** - Centralino tel 0432 9491

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili: .....

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
SPORT
CONI

OSPEDALE di TOLMEZZO

Valido per codici di gravità **3-2-1** - Allertamento tel **112** - Centralino tel 0433 4881

PRONTO SOCCORSO	SI	
ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili: .....

3.0 Mezzi di soccorso identificazione e distribuzione lungo il percorso

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE
T.V. = AMBULANZA TRASPORTO
F.V. = MEZZO VELOCE
M.V. = AUTOMEDICA
E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

3.1 - Eliambulanza

Ubicazione: **Ospedale di Udine S. Maria della Misericordia (HEMS)**
Attivazione mediante: **Centrale operativa NUE 112 FVG**

3.2 - Ambulanza attrezzata rianimazione R.V.

Per l'espletamento del servizio sanitario della competizione è previsto l'utilizzo di n.4 ambulanze tipo A CMR con medico esperto in manovre rianimatorie, un autista e due o tre volontari al seguito.

Di comune accordo con il Medico Capo del Servizio Sanitario sulla base delle esperienze collaborative con la centrale operativa del 112 non si ritiene necessaria l'ambulanza di riserva alla postazione di partenza.

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
SPORT
CONI

Sabato 2 Ottobre 2021

Ambulanza 1	*sabato 2 ott.*

Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Luciano ANTALO** (Medico Capo SS) **- 336 687 993**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Team estricazione	*sab. 2 ott.*

Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo (provenienza)	**SAS Servizio Ambulanze e Soccorso**
Nominativo Dottore Responsabile Estricatore capo	**Federico BARBARIOL - 348 850 2738** Lic. ACI SPORT n. 373626
Orario dislocazione in postazione	**08.00**

Altri componenti del Team che si possono alternare nelle due giornate		
	Christian FEDRIGO	Licenza ACI SPORT n. 373649
	Claudio GUALANDI	Licenza ACI SPORT n. 373651
	Nicola PERKLJIC	Licenza ACI SPORT n. 401620
	Barbara TOMASELLA	Licenza ACI SPORT n. 401618

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
ACI SPORT
FIA EVENT
ITALIA CONI

Ambulanza 2	*sabato 2 ott.*

Ubicazione	**Postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 121'' N - 13° 28' 458'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Alessandro RIZZARDO - 340 342 7055**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 3	*sabato 2 ott.*

Ubicazione	**Postazione n. 41 - 2° Intermedio - km. 6,007**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 590'' N - 13° 30' 312'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Enrico CALLIGARIS - 328 686 8653**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 4	*sabato 2 ott.*

Ubicazione	**Post. 51 Parco chiuso - km. 7,350 Castelmonte**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 370'' N - 13° 31' 064'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Carola MATELLON - 392 2026050**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
ACI SPORT
CONI

Domenica 3 Ottobre 2021

Ambulanza 1 *domenica 3 ott.*	
Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Luciano ANTALO** (Medico Capo SS) - **336 687 993**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Team estricazione *dom. 3 ott.*	
Ubicazione	**Partenza - km. 0,000 - Carraria**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 579'' N - 13° 26' 770'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo (provenienza)	**SAS Servizio Ambulanze e Soccorso**
Nominativo Dottore Responsabile	**Federico BARBARIOL - 348 850 2738**
Estricatore capo	Lic. ACI SPORT n. 373626
Orario dislocazione in postazione	**08.00**

Altri componenti del Team che si possono alternare nelle due giornate		
	Christian FEDRIGO	Licenza ACI SPORT n. 373649
	Claudio GUALANDI	Licenza ACI SPORT n. 373651
	Nicola PERKLJIC	Licenza ACI SPORT n. 401620
	Barbara TOMASELLA	Licenza ACI SPORT n. 401618

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
ACI SPORT
CONI

Ambulanza 2 *domenica 3 ott.*	
Ubicazione	**Postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 121'' N - 13° 28' 458'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Alessandro RIZZARDO - 340 342 7055**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 3 *domenica 3 ott.*	
Ubicazione	**Postazione n. 41 - 2° Intermedio - km. 6,007**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 590'' N - 13° 30' 312'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Rosanna VARUTTI - 339 655 2874**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

Ambulanza 4 *domenica 3 ott.*	
Ubicazione	**Post. 51 Parco chiuso - km. 7,350 Castelmonte**
Ubicazione - Coordinate GPS	**46° 05' 370'' N - 13° 31' 064'' E**
Attivazione mediante	**Direttore Gara / Medico Capo Servizio Sanitario**
Identificativo	**CROCE ROSSA ITALIANA - Udine**
Nominativo Dottore	**Carola MATELLON - 392 2026050**
Orario dislocazione in postazione	**08.00**
Note	

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
ACI SPORT
CONI

3.3 - Ambulanza trasporto T.V.

Non sono previste ambulanze adibite al solo trasporto

3.4 - Altri mezzi

Alla partenza, durante le prove di sabato 2 ottobre, e durante la gara di domenica 3 ottobre, è a disposizione un mezzo veloce dell'Organizzazione, Safety Car, con autista esperto. In caso di emergenza a bordo salirà il Medico Capo del Servizio Sanitario dott. Antalo in forza alla postazione di partenza.

Sempre alla partenza e nei medesimi giorni è a disposizione un mezzo dei **Vigili del Fuoco** del Comando di Udine che oltre ad ottemperare al Servizio di Vigilanza dispone dell'attrezzatura per la **decarcerazione**; un ulteriore mezzo **della ditta SITA** con licenza ACI SPORT attrezzato per la **decarcerazione** sarà dislocato lungo il percorso alla postazione n. 22 - 1° Intermedio - km. 3,097.

4.0 Interazione con la Direzione Gara

La dotazione sanitaria dell'ambulanza potrà essere oggetto di controllo da parte del Medico Capo del Servizio Sanitario.

L'ambulanza dovrà sostare nel punto indicato dall'ordine di servizio assieme agli atri mezzi di servizio previsti nello stesso punto.
All'arrivo il medico dovrà contattare il Commissario responsabile della postazione che comunica direttamente con la Direzione Gara attraverso una rete radio con frequenza dedicata autorizzata dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni.
Eventuali variazioni dei punti di dislocazione inizialmente previsti potranno essere effettuati su decisione e indicazione del Direttore di Gara congiuntamente al Medico Capo del Servizio Sanitario.
Ogni spostamento, per qualsiasi motivo, si effettuerà previa comunicazione ed autorizzazione della Direzione Gara e del Medico Capo del Servizio Sanitario.
Tutti gli spostamenti devono avvenire nel senso di marcia della corsa, salvo diverse istruzioni del Direttore di Corsa.
Eventuali richieste di soccorso richieste direttamente dal pubblico al personale dell'ambulanza vanno immediatamente comunicate ala Direzione Gara.

Il servizio di elisoccorso viene attivato dalla Centrale Operativa 112 sulla base di richiesta motivata da parte del referente sanitario unico.
Il Medico dell'equipe elisoccorso diventa da quel momento il responsabile unico dell'intervento sanitario.

La scelta del luogo di atterraggio compete in via esclusiva al Comandante Pilota. In caso di grave infortunio l'equipe di elisoccorso può decidere di intervenire in prima battuta sul luogo dell'incidente, eventualmente anche mediante approccio diretto tramite verricello.

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
ACI SPORT
CONI

Di ciò il personale sanitario della manifestazione e i commissari di gara saranno informati.
Il punto di rendez-vous con l'eliambulanza, in caso di necessità, nei limiti del possibile, devono essere comunicati al Medico Capo del Servizio Sanitario e di conseguenza al Direttore di Gara.

La richiesta di intervento di ambulanze del Sistema Regione Soccorso 112 devono essere inoltrate alla Centrale Operativa 112, che riceve, e coordina TUTTE le richieste di soccorso sul territorio regionale di competenza, inviando il mezzo più opportuno per l'emergenza gestita. Come già evidenziato nel punto
La Centrale Operativa 112 deciderà sulla base delle informazioni comunicate dal referente sanitario unico l'utilizzo delle risorse più opportune.
L'equipaggio dell'ambulanza deve rimanere sempre in prossimità del mezzo ed interagire con l'Ufficiale di Gara in collegamento radio diretto con la Direzione Gara.
Nelle comunicazioni si raccomanda di fornire indicazioni sintetiche, precise, brevi e strettamente necessarie.

5.0 Dichiarazione finale e sottoscrizione del documento

Il sottoscritto Mauro Zamparutti nato a Manzano il 17 agosto 1957, residente in Cividale del Friuli in via Borgo Viola, n.46, in qualità di Presidente e legale rappresentante della A.S.D. Scuderia Red White di Cividale del Friuli con sede in Cividale del Friuli, allo stesso indirizzo, e dell'omonimo Comitato Organizzatore

DICHIARA

a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal RSN Appendice 8, nei suoi vari articoli e secondo quanto riportato nel presente documento;

b) di aver provveduto in data 02/08/2021 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (RSN Appendice 8, Cap.IV, art.11),

c) di aver predisposto, tenuto conto delle indicazioni del responsabile delle Centrale Operativa 112, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Gianpaolo Rossi, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr.14 pagine compreso i seguenti documenti allegati: programma generale della manifestazione, piantina del percorso.

In fede, lì 26/08/2021

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Scuderia RED WHITE

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
AS 2005
ACI SPORT
FIA SANCTIONED EVENT
ITALIA CONI

6.0 Approvazione del Medico Federale ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, è composto da n.14 pagine, compreso gli allegati, viene approvato dal Medico Federale ACI Sport per il Friuli Venezia Giulia Dott. Luciano Antalo con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Ritengo sia non effettuare alcuna modifica al PES.

Il Medico Federale ACI SPORT
per il Friuli Venezia Giulia

Dott. Luciano Antalo

Dr. ANTALO Luciano
dirigente medico federale
ACI - SPORT
licenza n. 236976

Data 26/08/2021

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
AS 2005
ACI SPORT
FIA SANCTIONED EVENT
ITALIA CONI

Allegato 1 al piano di emergenza sanitaria

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Cividale del Friuli	Lunedì 27.09.21	Alle ore 24.00
Verifiche amministrative	online		
Centro Accrediti Team	Presso i paddock a Cividale del Friuli Via Udine c/o ex Caserma Francescato	Venerdì 01.10.21	Dalle ore 10.30 - Alle ore 19.00
Verifiche Tecniche (documentali)	Presso i paddock a Cividale del Friuli Via Udine c/o ex Caserma Francescato	Venerdì 01.10.21	Dalle ore 10.30 - Alle ore 19.00
1a riunione dei Commissari Sportivi	Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 01.10.21	Alle ore 10.00
Pubblicazione lista dei verificati ammessi prove	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 01.10.21	Alle ore 20.00
Pubblicazione lista ammessi alla gara	Albo di gara online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Sabato 02.10.21	Alle ore 19.30
Parchi Partenza Prove e Gara 1 e 2	Cividale del Friuli - Via Udine c/o ex Caserma Francescato	Sabato 02.10.21 Domenica 03.10.21	Dalle ore 08.00 Dalle ore 08.00
Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 02.10.21	Ore 09.00
Prove ufficiali 2° turno di ricognizione	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 02.10.21	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Partenza Gara 1	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 03.10.21	Ore 09.00
Partenza Gara 2	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 03.10.21	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Parco chiuso finale	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 03.10.21	////
Verifiche tecniche post-gara c/o	Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe - Viale Trieste 24 - Cividale del Friuli - tel.0432.731455 o presso il parco chiuso di arrivo a Castelmonte	Domenica 03.10.21	Al termine della gara
Direzione Gara	Presso Segreteria di Gara Cividale del Friuli - Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101	Venerdì 01.10.21	Dalle ore 10.30 Alle ore 19.00
	Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza in località Carraria a Cividale del Friuli	Sabato 02.10.21 Domenica 03.10.21	Dalle ore 09.00 sino al termine delle prove e della gara.
Albo di Gara **Prove**	durante verifiche amminist.: Cividale del Friuli Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 01.10.21	Dalle ore 10.00 alle ore 20.00
Gara	Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 02.10.21 Domenica 03.10.21	Dalle ore 08.00 alle ore 19.00
Esposizione Classifiche	Online e a Castelmonte	Domenica 03.10.21	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione	Presso i paddock a Cividale del Friuli via Udine - Ex caserma Francescatto	Domenica 03.10.21	Dopo l'arrivo dell'ultima vettura

AUSTRIAN MOTORSPORT FEDERATION
ACI SPORT
CONI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	**44.a CIVIDALE – CASTELMONTE** **Auto Storiche** *(ID18755)* **e Auto Moderne** *(ID 18754)*

Data	**01, 02 e 03 Ottobre 2021**

Settore gara (es.: rally)	**VELOCITA'**	Tipologia gara (es.: ronde)	**VELOCITA' IN SALITA**

ID gara	**ID18755 Auto Storiche** **ID18754 Auto Moderne**	Validità	**FIA CEZ - TIVM - Campionato Austriaco** **Campionato Sloveno**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS136/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21/9/2021

Luogo di svolgimento	**Comune di Cividale del Friuli e Comune di Prepotto, Provincia di Udine**

Organizzatore	**Scuderia RED WHITE**	Lic. n°	**23848**

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Scuderia RED WHITE

Cividale del Friuli, 31/08/2021
(luogo e data)