



- Coppa Internazionale Velocità della Montagna (IHCC);
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM);
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) - zona Nord-Sud;
- Gara per auto storiche

DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: 22 GIUGNO 2015

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE

Protocollo

N. di gara

numero

data

Cognome e Nome (o ragione sociale)	CONCORRENTE		CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA	
Luogo e data di nascita						
Under 25 al 1° gennaio c.a.		<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO
Indirizzo						
Cap - Comune - Pr						
N. di Telefono						
E-mail						
Patente di Guida n°						
Tessera ACI n°						
Licenza sportiva n°		Cat.		Cat.		Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 54ª Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:
(barrare con una "X" la categoria della vettura e specificare tutti i dati richiesti).

AUTOSTORICHE							
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe	Passaporto n°

AUTO MODERNE					
Marca e modello	Cilindrata	Campionato	Gruppo	Classe	Passaporto tecnico n°
		<input type="checkbox"/> FIA IHCC <input type="checkbox"/> ACI/CIVM/TIVM			

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:

<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita di nuovo passaporto elettronico;	} dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2015;	
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta risulta già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2015;	

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo, del Codice Etico stabilito dalla Federazione, delle Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione e garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e l'A.C.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la manifestazione utilizzerà l'abbigliamento di sicurezza (casco compreso) di tipo omologato secondo le specifiche FIA in corso di validità, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'A.C.I. da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data

Firma del concorrente

Firma del conduttore

Firma del conduttore di ris.

Visto ASN (per conc./cond. stranieri)

E' OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	DATI PER LA FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 329,40 Gruppi: N/A/R/ E1 Italia ≤ 2000 / SP / S20 / KIT CAR/ S1600 / WRC; - € 390,40 Gruppi: CN / E1 / E1 Italia > 2000 / E2M / E2B / E2S / D-E2SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA / GT; - € 183,00 per Le Bicilindriche / Storiche; - € 195,20 per il Gr. Racing Start Over 25 / Racing Start Plus Over 25; - € 146,40 per il Gr. Racing Start Under 25 / Racing Start Plus Under 25	- bonifico bancario: c/o Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60 - vaglia postale: intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, via Indipendenza 38a, Ascoli Piceno	Ragione sociale: _____ C.F. / P.I.: _____	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/45920 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820



NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: lunedì 22 giugno 2015 alle ore 24.00.

VERIFICHE AMMINISTRATIVE:

- venerdì 26 giugno 2015 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;
- sabato 27 giugno 2015 dalle ore 7.00 alle ore 8.00 (*);

(* Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 27/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

VERIFICHE TECNICHE:

- venerdì 26 giugno 2015 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;
- sabato 27 giugno 2015 dalle ore 7.15 alle ore 8.15 (**)

(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 27/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

PROVE UFFICIALI - 1° TURNO: sabato 27 giugno 2015 alle ore 10.30.

PROVE UFFICIALI - 2° TURNO: sabato 27 giugno 2015 a seguire dopo 1° turno.

PARTENZA GARA 1: domenica 28 giugno 2015 alle ore 9.30.

PARTENZA GARA 2: domenica 28 giugno 2015 a seguire dopo 1ª manche.

PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO

Località: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della zona di partenza del percorso di gara).

Data ed orari: 28 giugno 2015, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

Alla manifestazione saranno ammesse a partecipare anche le vetture storiche per un numero massimo di 35 (trentacinque) – rif. Annuario ACI 2015 – R.D.S. Autostoriche Cap. 5 Art. 2.

VEETURE STORICHE

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969) GR (1966-1971)

Cat.: T / TC / GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: GTP. Classi: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (periodi D – E – F – GR). Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) + H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)

Cat.: T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm³.

Cat.: GTP (periodo G2) Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (periodo HR-1972-1976). Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) + I (1977-1981) – IR (1977-1982)

Cat.: T – TC – GT – GT S. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm³.

Cat.: Sil. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

Cat.: BC dei periodi IR (1977-1982). Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982 – 1985) gruppi N, A e B. Gruppo N e A. Classi: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³. Gruppo B. Classi: 1600 – oltre 1600 cm³.

Vetture del periodo J2 (1986 – 1990) gruppi N, A e B. Gruppo N e A. Classi: 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³. Gruppo B. Classi: 1600 – oltre 1600 cm³ e/o sovralimentate.

Vetture del periodo JR (1/1/1982 - 31/12/1990). Cat. BC Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³. Cat. BC Sport Naz. Classi: oltre 2500 – 3000 cm³ (*limitatamente alle vetture Alfa Romeo 3000 12V, e alle vetture Alfa Romeo 2500 12V).

5° Raggruppamento "Monoposto"

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K

Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm³ Classe E2

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm³ Classe E3

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm³ Classe E4

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm³ Classe E5

Formula Junior motore anteriore

Formula Junior motore posteriore

Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000

Formula Monza - Formula 850-Formula Italia - Formula Abarth, Formula Alfa Boxer

VEETURE MODERNE ammesse per il Coppa Internazionale della Montagna

Categoria I:

- Divisione "Produzione"

Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

- Divisione "E1"

Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall'art. 277 dell'allegato J.

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

Categoria II:

- **Gruppo D/E2-SS (monoposto)** – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³

- **Gruppo CN/E2-SC (vetture Sport)** – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm³

- **Gruppo E2-SH (Silhouette)** – Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con almeno due posti, come definite dall'art. 277 dell'allegato J, Categoria 2).

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

VEETURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M./T.I.V.M.

Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi: 500 Gruppo 2, 600 Gruppo 2, 700 Gruppo 2, 700 Gruppo 5

Racing Start (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³: RS1 – fino a 1150 cm³, RS2 – da 1151 a 1400 cm³, RS3 – da 1401 a 1600 cm³, RS4 – da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³: RSTB1 – fino a 1400 cm³, RSTB2 – da 1401 cm³ fino a 1600 cm³, RSTW – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise: RSD – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³: RS1 Plus – fino a 1150 cm³, RS2 Plus – da 1151 a 1400 cm³, RS3 Plus – da 1401 a 1600 cm³, RS4 Plus – da 1601 a 2000 cm³;

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³: RSTB1 Plus – fino a 1400 cm³, RSTB2 Plus – da 1401 cm³ fino a 1600 cm³, RSTW Plus – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³;

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise: RSD Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Gruppi N, A, E1 Italia, E2S (ACI) e E2-SH (FIA) (E2S no classi Diesel):

Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia), fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ – Diesel fino a 2000 cm³, oltre 2000 cm³

Gruppi GT ACI (GT3 – CUP – RGT) e GT FIA (GT3 e RGT assieme)

Classi:

RGT: fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³

GT3: fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³

GT CUP (solo ACI): fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³

Gruppi CN (ACI), CN/E2-SC (FIA), E2B (ACI)

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 cm³ a 1300 cm³, da 1301 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 2500 cm³, da 2501 cm³ a 3000 cm³, TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

Gruppo D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/Formule Categoria Libera 2 ed E2M (ACI)

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³.

REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara in corso di approvazione le autorità sportive.



MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL Paddock

da inviare tramite fax al n. 0736/45920

Denominazione del richiedente

scuderia, preparatore, noleggiatore o concorrente

Responsabile sul campo di gara

nominativo

Recapito del responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

- NOTE PER LA COMPILAZIONE -

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa.

Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.