



## Autostoriche

Total Length 4.150 m

### Time List - Practice

Lunghezza Totale 4.150 m

### Elenco Tempi - Prove

No.	Driver	Team	Car	Gr-CI	Race 1	Race 2	Time	Average
No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-CI	Gara 1	Gara 2	Tempo	Media
301	<b>TURRIZIANI</b> Roberto (ITA)	Sc. Club Italia	Osella PAN	3-JR-BCSN30i	2'10.03	<b>2'06.19</b>	<b>2'06.19</b>	118,4
302	<b>DI NICOLA</b> Francesco (ITA)		Symbol Sport LM	3-JR-BCSN30i	2'23.16	<b>2'19.77</b>	<b>2'19.77</b>	106,9
303	<b>BARTOLI</b> Giovanni (ITA)	Team Italia	Lucchini SN	3-JR-BCSN25i	2'20.55	<b>2'16.41</b>	<b>2'16.41</b>	109,5
305	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA)	Kinzica	Osella PA9/90	3-JR-TSRC25i	2'10.89	<b>2'01.84</b>	<b>2'01.84</b>	122,6
308	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA)	Team Italia	Osella PA9	3-JR-BC+2500	1'53.55	<b>1'51.53</b>	<b>1'51.53</b>	134,0
309	<b>GHINI</b> Enrico (ITA)	Team Italia	AMS	3-JR-BC1300	<b>2'36.42</b>	2'40.03	<b>2'36.42</b>	95,5
311	<b>DE ANGELIS</b> Angelo (ITA)	Valdelsa Classic Motor club	Pilbeam Dingo	1-E-BC1150	2'30.89	<b>2'28.00</b>	<b>2'28.00</b>	100,9
312	<b>QUINTILI</b> Filippo (ITA)	Paragon	Alfa Romeo GT	3-I-SIL1600	RIT	<b>2'50.95</b>	<b>2'50.95</b>	87,4
314	<b>DI FULVIO</b> Simone (ITA)	Publimotor	Fiat X1/9	3-I-SIL1600	2'20.16	<b>2'16.66</b>	<b>2'16.66</b>	109,3
315	<b>PACINI</b> Alessio (ITA)		Fiat X1/9	3-I-SIL1300	2'27.41	<b>2'22.19</b>	<b>2'22.19</b>	105,1
316	<b>CRESCI</b> Ivo (ITA)	Scuderia Etruria	Fiat Abarth	3-I-SIL700	<b>2'47.93</b>	NP	<b>2'47.93</b>	89,0
318	<b>PASTORELLI</b> Lanfranco (ITA)	Team Racing Gubbio Asd	Fiat 500	3-I-SIL700	<b>2'34.51</b>	2'38.57	<b>2'34.51</b>	96,7
319	<b>MAZZIERI</b> Stefano (ITA)		Fiat 500	3-I-SIL700	<b>3'00.82</b>	RIT	<b>3'00.82</b>	82,6
321	<b>DI FULVIO</b> Rocco (ITA)	Publimotor	Fiat X1/9	3-I-GTS1600	2'34.02	<b>2'28.37</b>	<b>2'28.37</b>	100,7
322	<b>MARZIALI</b> Alberto (ITA)	Paragon	BMW 635	3-I-TC+2500	<b>2'36.98</b>	2'37.83	<b>2'36.98</b>	95,2
323	<b>CRUCIANI</b> Eliseo (ITA)	Paragon	BMW 323 J	3-I-TC2500	<b>2'40.65</b>	RIT	<b>2'40.65</b>	93,0
324	<b>MIRA</b> Roberto (ITA)	Paragon	Alfa Romeo Giulietta	3-I-TC1600	2'56.35	<b>2'52.30</b>	<b>2'52.30</b>	86,7
325	<b>GIACOMETTI</b> Gian Marco (ITA)	Team Racing Gubbio Asd	Autobianchi A112	3-I-TC1150	2'49.67	<b>2'42.30</b>	<b>2'42.30</b>	92,1
326	<b>SEDANETTI</b> Moreno (ITA)	Kinzica	Volkswagen Golf	3-I-T1600	<b>2'34.97</b>	2'37.25	<b>2'34.97</b>	96,4
327	<b>IANTORNO</b> Francesco (ITA)		Volkswagen Golf	3-I-T1600	2'43.82	<b>2'35.86</b>	<b>2'35.86</b>	95,9
328	<b>CHIANUCCI</b> Rosaldo (ITA)	Scuderia Etruria	Simca Rallye 3	3-I-T1300	2'33.14	<b>2'30.11</b>	<b>2'30.11</b>	99,5
329	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)	Scuderia Città di Gubbio	Autobianchi A112 Abarth	3-I-T1150	<b>2'43.23</b>	2'43.52	<b>2'43.23</b>	91,5
331	<b>GUERCI</b> Fabio (ITA)	Valdelsa Classic Motor club	Autobianchi A112 Abarth	3-H2-SIL1000	2'46.11	<b>2'40.68</b>	<b>2'40.68</b>	93,0
332	<b>FRANCIA</b> Lamberto (ITA)		Abarth 1000 TC	3-H2-SIL1000	2'49.36	<b>2'49.10</b>	<b>2'49.10</b>	88,4
334	<b>CECERE</b> Domenico (ITA)		Opel Kadet	3-H2-TC2000	<b>2'55.96</b>	NP	<b>2'55.96</b>	84,9
335	<b>NATALI</b> Giorgio (ITA)		Opel Kadet	3-I-T2000	2'54.45	<b>2'45.34</b>	<b>2'45.34</b>	90,4
337	<b>BRANDI</b> Silvano (ITA)	Team Italia	De Tomaso Pantera	2-H1-GTS+25i	RIT	NP	<b>NP</b>	
338	<b>BIANUCCI</b> Giampaolo (ITA)	Valdelsa Classic Motor club	Fiat X1/9	2-H1-GTS130i	<b>2'26.22</b>	NP	<b>2'26.22</b>	102,2
339	<b>DE SANTI</b> Stefano (ITA)	Valdelsa Classic Motor club	Lotus Europa	2-H1-GT1600	2'48.64	<b>2'43.28</b>	<b>2'43.28</b>	91,5
341	<b>PANFILI</b> Aldo (ITA)	Scuderia Etruria	Fiat X1/9	2-H1-GT1300	<b>2'43.17</b>	2'45.55	<b>2'43.17</b>	91,6
342	<b>ZAMBELLI</b> Fosco (ITA)		Alfa Romeo Giulia	2-H1-TC2000	2'30.25	<b>2'25.42</b>	<b>2'25.42</b>	102,7
343	<b>MARZIALI</b> Franco (ITA)	Paragon	BMW 2002	2-H1-TC2000	2'45.23	<b>2'44.69</b>	<b>2'44.69</b>	90,7
344	<b>GRADI</b> Adriano (ITA)	Scuderia Etruria	Renault R12	2-H1-TC1600	<b>2'34.87</b>	NP	<b>2'34.87</b>	96,5
345	<b>BAMBI</b> Claudio (ITA)	Scuderia Biondetti	Alfa Romeo	2-H1-TC1300	<b>2'37.37</b>	2'42.93	<b>2'37.37</b>	94,9
346	<b>COLAPICCHIONI</b> Adalgiso (ITA)	Valdelsa Classic Motor club	Fiat 128 Rallye	2-H1-TC1300	<b>2'32.20</b>	RIT	<b>2'32.20</b>	98,2
347	<b>BRUTTI</b> Luigi (ITA)		Fiat 128 coupè	2-H1-TC1300	<b>3'12.90</b>	NP	<b>3'12.90</b>	77,4
348	<b>GUERZONI</b> Loris (ITA)	Club 02	NSU	2-H1-TC1300	2'32.50	<b>2'30.48</b>	<b>2'30.48</b>	99,3
349	<b>VIGGIANI</b> Mario (ITA)		Fiat Giannini	2-H1-TC700	2'33.49	<b>2'30.92</b>	<b>2'30.92</b>	99,0
351	<b>PANUNZI</b> Roberto (ITA)	Sc. Carlo Benelli	Innocenti Mini Cooper	2-H1-T1300	2'45.42	<b>2'44.84</b>	<b>2'44.84</b>	90,6
352	<b>FRATTICOLI</b> Giorgio (ITA)		Fiat Abarth	2-H1-T1150	2'38.34	<b>2'36.71</b>	<b>2'36.71</b>	95,3
353	<b>BONUCCI</b> Andrea (ITA)	Team Italia	Abarth 1000	2-G2-TC1000	2'41.73	<b>2'36.82</b>	<b>2'36.82</b>	95,3
354	<b>CECCHI</b> Roberto (ITA)	Scuderia Biondetti	Fiat Abarth	2-G2-TC700	<b>2'52.64</b>	2'54.52	<b>2'52.64</b>	86,5
355	<b>CERBELLA</b> Paolo (ITA)	Team Italia	Fiat 500 L	2-G2-T700	3'15.65	<b>3'15.24</b>	<b>3'15.24</b>	76,5
356	<b>CHIANUCCI</b> Giancarlo (ITA)	Piloti Senesi	Lancia Fulvia	1-G1-GT1300	<b>2'37.22</b>	2'37.36	<b>2'37.22</b>	95,0
357	<b>BAMBI</b> Andrea (ITA)	Scuderia Biondetti	Alfa Romeo	1-G1-T/TC+20i	<b>2'45.37</b>	2'47.01	<b>2'45.37</b>	90,3
358	<b>RICCARDI</b> Gianluca (ITA)	Valdelsa Classic Motor club	BMW TI	1-G1-T2000	2'31.93	<b>2'28.19</b>	<b>2'28.19</b>	100,8
359	<b>CHIAVACCINI</b> Franco (ITA)	Kinzica	Alfa Romeo GT	1-G1-T/TC130i	<b>2'44.08</b>	RIT	<b>2'44.08</b>	91,1
361	<b>FRENGUELLOTTI</b> Marco (ITA)	Racing Gubbio Asd	Fiat Abarth TC	1-F-T/TC850	2'43.59	<b>2'39.85</b>	<b>2'39.85</b>	93,5
362	<b>BORTOLASO</b> Marco (ITA)	Scuderia del Portello	Alfa Romeo Giulietta	1-E-GTS1300	2'52.57	<b>2'49.28</b>	<b>2'49.28</b>	88,3
363	<b>GIANGREGORIO</b> Romolo (ITA)		Fiat Pininfarina	1-E-GTS1150	3'00.35	<b>2'58.59</b>	<b>2'58.59</b>	83,7
364	<b>ROSI</b> Giovannin (ITA)	Ecurie du Soleil	Fiat Abarth 850 TC	1-E-T/TC850	3'22.40	<b>3'19.96</b>	<b>3'19.96</b>	74,7