

CRONOSCALATA GIARRE - MILO AUTOSTORICHE

CLASSIFICA DELLA 2^ PROVA CRONOMETRATA

| GEN | CL | NR | LICENZA | CONDUITTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | CLASSE | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|---|----|----|---------|------------------------------|-----|----------------------|----------------------|--------------|---------|-----|----------------|---------|
| RAGGRUPPAMENTO 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 4 | | MUNAFO' Manlio | | A.S.P.A.S. | A.R. GIULIA SPRINT | 1/G1/T1600 | 5'15.49 | | 5'15.49 | |
| 2 | 1 | 5 | | CORONA Giovanni | | A.S.P.A.S. | MG MGA | 1/E/GT1600 | 5'24.52 | | 5'24.52 | 9.03 |
| 3 | 1 | 1 | | LICCIARDELLO Giuseppe | | A.S.P.A.S. | A.R. GIULIETTA | 1/E/T1300 | 5'43.91 | | 5'43.91 | 28.42 |
| 4 | 2 | 2 | | PURPORA Michele | | ETNA | LANCIA FULVIA COUPE' | 1/F/T1300 | 6'03.84 | | 6'03.84 | 48.35 |
| PARTENTI 4 PARTITI 4 CLASSIFICATI 4 NON PARTITI 0 RITIRATI 0 ESCLUSI 0 | | | | | | | | | | | | |
| RAGGRUPPAMENTO 2 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 21 | | VITTORIO Gianni | | A.S.P.A.S. | PORSCHE 911 | 2/H1/GT>2500 | 4'44.22 | | 4'44.22 | |
| 2 | 2 | 22 | | BUSCEMI Vito | | A.S.P.A.S. | PORSCHE 911 SC | 2/H1/GT>2500 | 4'49.26 | | 4'49.26 | 5.04 |
| 3 | 1 | 14 | | PIAZZA Casimiro | | A.S.P.A.S. | BMW 2002 TI.i. | 2/H1/T2000 | 4'49.68 | | 4'49.68 | 5.46 |
| 4 | 2 | 12 | | VITALE Giovanni | | A.S.P.A.S. | A.R. GTV 2000 | 2/G2/T2000 | 4'53.40 | | 4'53.40 | 9.18 |
| 5 | 1 | 23 | | MAURO Vito | | A.S.P.A.S. | FIAT X1/9 | 2/H1/GTS1300 | 5'03.37 | | 5'03.37 | 19.15 |
| 6 | 1 | 16 | | GIANCANI Gaspare Rino | | MOTOR TEAM NISSENO | FIAT 127 | 2/H1/TC1000 | 5'19.58 | | 5'19.58 | 35.36 |
| 7 | 1 | 15 | | MALTESE Francesco | | ACN FORZE DI POLIZIA | FIAT 595 Ab. | 2/G2/TC700 | 5'21.92 | | 5'21.92 | 37.70 |
| 8 | 1 | 7 | | CERTISI Marcello | | | INNOCENTI MINI COOPE | 2/H1/T1300 | 5'31.72 | | 5'31.72 | 47.50 |
| 9 | 1 | 19 | | GUGLIELMINO Eugenio | | ETNA | LANCIA FULVIA S. ZAG | 2/G2/GT1600 | 5'33.82 | | 5'33.82 | 49.60 |
| 10 | 2 | 8 | | RACITI Orazio | | PUNTESE CORSE | A.R. GIULIA SUPER | 2/G2/T1300 | 5'54.90 | | 5'54.90 | 1'10.68 |
| 11 | 3 | 9 | | CANDIDO Giuseppe | | ARCOBALENO SPORT R. | A.R. GIULIA SUPER | 2/H1/T1300 | 5'55.51 | | 5'55.51 | 1'11.29 |
| 12 | 1 | 6 | | GALLO Luigi | | CALTANISSETTA CORSE | AUTOBIANCHI A 112 Ab | 2/H1/T1000 | 6'08.12 | | 6'08.12 | 1'23.90 |
| 13 | 3 | 11 | | MARINO Michele | | A.S.P.A.S. | A.R. GTV 2000 | 2/H1/T2000 | 6'30.85 | | 6'30.85 | 1'46.63 |
| 14 | 1 | 18 | | CATALANO Giuseppe | | KAMIKO CORSE | FIAT 128 COUPE' SL | 2/H1/TC1300 | 6'52.46 | | 6'52.46 | 2'08.24 |
| PARTENTI 14 PARTITI 14 CLASSIFICATI 14 NON PARTITI 0 RITIRATI 0 ESCLUSI 0 | | | | | | | | | | | | |
| RAGGRUPPAMENTO 3 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 35 | | CORALLO Francesco | | VITTORIA CORSE | OSELLA PA 8 | 3/IR/BC2000 | 4'01.91 | | 4'01.91 | |
| 2 | 1 | 32 | | MACCARRONE Orazio | | GIARRE CORSE | A 112 Ab | 3/I/SIL1000 | 4'29.78 | | 4'29.78 | 27.87 |
| 3 | 1 | 34 | | LEONARDI Antonio | | PUNTESE CORSE | A 112 Ab | 3/I/SIL1150 | 4'30.90 | | 4'30.90 | 28.99 |
| 4 | 2 | 31 | | TRANCHIDA Francesco | | PUNTESE CORSE | A 112 Ab | 3/I/SIL1000 | 4'41.53 | | 4'41.53 | 39.62 |
| 5 | 1 | 27 | | NICOSIA Paolo | | PUNTESE CORSE | FIAT 127 | 3/I/TC1150 | 4'53.56 | | 4'53.56 | 51.65 |
| 6 | 1 | 28 | | CONTE Giuseppe | | PUNTESE CORSE | ALFA ROMEO G.T.V.6 | 3/I/TC>2000 | 4'59.22 | | 4'59.22 | 57.31 |
| 7 | 1 | 25 | | STURNIOLO Salvatore | | PUNTESE CORSE | VOLKSWAGEN GOLF GTI | 3/I/T1600 | 5'07.50 | | 5'07.50 | 1'05.59 |
| 8 | 1 | 24 | | LO NIGRO Sebastiano | | | A 112 Ab | 3/I/T1150 | 5'17.35 | | 5'17.35 | 1'15.44 |

MILO

DMT-12.9.NET / 1

| GEN | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | CLASSE | TEMPO | PEN | TOTALE | DIST |
|----------|----|----|--------------------|----------------|---------------|------------|------------------|-----------|---------|-----|---------|---------|
| 9 | 1 | 26 | DI GUARDO Antonino | | | | A.R. ALFETTA GTV | 3/I/T2000 | 5'36.32 | | 5'36.32 | 1'34.41 |
| PARTENTI | | | 9 PARTITI | 9 CLASSIFICATI | 9 NON PARTITI | 0 RITIRATI | 0 ESCLUSI | 0 | | | | |