

50^ COPPA NISSENA

GRUPPO 1 - FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Caltanissetta 25-26 Settembre 2004

2^ MANCHE - ASSOLUTA ARRIVO

GRUPPO 1 - FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Classifica dopo la manche

CLS	CLS CL	NUM	NOME E COGNOME	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	CL	TOTALE	DISTACCO
1		14	FILIPPONE Giovanni	ITA 	A.S.P.A.S.	PORSCHE 911 CARRERA	HGTS11	5'14.08	
2		24	ERRERA Salvatore	ITA 	A.S.P.A.S.	ALFA ROMEO GIULIA GTS	HCT18	5'30.19	16.11
3		23	GUTTILLA Biagio	ITA 	A.S.P.A.S.	ALFA ROMEO GIULIA GTS	HCT18	5'37.30	23.22
4		22	MINGOIA Agostino	ITA 	KAMIKO CORSE	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	HCT18	5'45.40	31.32
5		11	GIUFFRE' Giuseppe	ITA 	ERICE HISTORIC CAR	PORSCHE 356	HGTS10	5'47.21	33.13
6		27	CERTISI Marcello	ITA 	ACTION TEAM	LANCIA FULVIA COUPE'	CGTS14	5'47.43	33.35
7		25	CONTINO Angelo	ITA 	MOTOR TEAM NISSENO	FIAT ABARTH 1000 OTS	CGTS13	6'05.28	51.20
8		6	CORONA Giovanni	ITA 	A.S.P.A.S.	MG A	HGTS5	6'05.94	51.86
9		19	TERRITO Giuseppe	ITA 		LANCIA FULVIA COUPE'	HCT16	6'24.98	1'10.90
10		2	ANGELO Giovanni	ITA 	A.S.P.A.S.	FORD ANGLIA	HCT6	6'25.35	1'11.27
11		26	MEONI Antonio	ITA 	PILOTI FIORENTINI	FIAT ABARTH 1000 OTS	HGTS13	6'26.54	1'12.46
12		15	BASTINI Walter	ITA 	PILOTI FIORENTINI	MARCOS MINI	GTP	6'27.94	1'13.86
13		16	MARCHSE Enrico	ITA 	A.S.P.A.S.	GIANNINI 690	CCT16	6'29.11	1'15.03
14		4	DE ANGELIS Angelo	ITA 	BAZZACHINI HISTORIC	FIAT 103	HCT1	6'35.73	1'21.65
15		1	FEDERICO Alessandro	ITA 	FEDERICO II	FIAT SIATA 508 CS	S11	6'37.94	1'23.86
16		9	DI GRAZIA Mario	ITA 	A.S.P.A.S.	ALFA ROMEO GIULIA TI	T13	6'42.15	1'28.07
17		28	BIANCOTTI Marcello	ITA 	KINZIKA	TRIUMPH TR 6	GT16	6'46.77	1'32.69
18		3	CONCADORO Giuseppe	ITA 		FORD ANGLIA	HCT6	7'14.51	2'00.43
19		5	CONTI Luciano	ITA 	A.S.P.A.S.	FIAT ABARTH 500	HGTS3	7'52.65	2'38.57
NP		7	FUMI Ranieri	ITA 	TUSCIA	PORSCHE 356	HGTS5	NP	
NP		8	MUSUMECI Rosario	ITA 	A.S.P.A.S.	FIAT ABARTH 1000 BERLINA	F-HCT11	NP	
NP		18	GUTTILLA Enrico Maria	ITA 	A.S.P.A.S.	FIA 600 D	CCT16	NP	
RIT		21	PURPORA Michele	ITA 	A.S.P.A.S.	LANCIA FULVIA COUPE'	HCT16	RIT	

LEGENDA

LEGENDA

NP=NON PARTITO

RIT=RITIRATO

ESCL=ESCLUSO

FTM=FUORI TEMPO MASSIMO