

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2019

Denominazione: 19° SLALOM CITTA' DI OSILO - 12° MEM. DAVIDE PIRINO Data: 20.21/07/2019

Validità: CAMPIONATO ITALIANO SLALOM - CAMPIONATO REGIONALE ACI SPORT SARDEGNA

SLALOM 2019 #correreperunrespiro

Organizzatore: TEAM OSILO CORSE Lic. n°: 208456

Legale Rappresentante: FRANCESCO COZZULA Indirizzo: VIA UMBERO N 13 – 07033 OSILO (SS)

Tel.: 07945050 - 3389902109 Fax: //// E-mail: info@teamosilocorse.org

Co-Organizzatore: //// Lic. n°: ////

In affiancamento con: ////

(se non è prevista alcun affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020: CIX TROFEO COPPA

Barrare solo se prevista

### **PROGRAMMA**

### **ISCRIZIONI**

Apertura: giorno Data approvazione R.P.G.

Chiusura: giorno 15/07/2019 ore 24.00

# **DIREZIONE GARA**

Sede Istituto Comprensivo di Osilo Via Brigata Sassari n. 1 – 07033 Osilo (SS)

# **ALBO UFFICIALE DI GARA**

giorno 20/07/2019 presso Direzione gara

giorno 21/07/2019 presso Direzione gara

### **VERIFICHE ANTE-GARA**

Sportive:

giorno 20/07/2019 dalle ore 15.30 alle ore 19.30

presso Direzione di gara

giorno //// dalle ore //// alle ore ////

presso ////

Tecniche:

giorno 20/07/2019 dalle ore 16.00 alle ore (1) 20.00

presso Fronte Direzione di gara

giorno //// dalle ore //// alle ore (1) ////

presso ////





# PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 20/07/2019 ore 21.00

presso Direzione gara

# **BRIEFING DIRETTORE DI GARA**

giorno 20/07/2019 ore ////

presso Documento scritto Doc. 3.1

# RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno 21/07/2019 ore 09.30

# PARTENZA PRIMA VETTURA 1ª MANCHE

giorno 21/07/2019 ore 11.00

#### PARCO CHIUSO

presso Via Roma - 07033 Osilo (SS)

# **ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

presso Direzione di gara e Parco Chiuso ore (2) 15.00

# **VERIFICHE TECNICHE POST GARA**

presso Autofficina Antonio Pulinas - Via Sassalu n. 79 - 07033 Osilo (SS)

#### **VERIFICHE DI PESO**

presso Parco Chiuso

tipo di bilancia SPARCO

### **PREMIAZIONE**

presso Piazza San Valentino - 07033 Osilo (SS)

giorno 21/07/2019 ore 18.00

- (1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.
- (2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura.





#### Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e N	lome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	FALCHI Vittorio		NAZ	SS	37078
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (3):	COLALEO Alessio Renato		NAZ	EN	336618
COLLEGIO COMM. SP GIUDICE UNICO (4):			DELEGATO ACI	ME	17591
	BASSU Silvia		REG.	CA	231353
4	NIVOLA Paolo Ma	auro	REG.	NU	244624
VERIFICATORI SPORTIVI:	MANCA Angela		PROV.	SS	399166
	SCARDACCIO Gi	useppina	PROV.	SS	364961
	TOLU Valentina		PROV.	SS	399167
COMMISSARI TECNICI:	CASAGRANDE Antonio		DELEGATO ACI	СО	47041
	LECCA Alberto		REG.	CA	271883
	MARONGIU Domenico		REG.	NU	90545
			REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	CANU Cristiana		PROV.	SS	364895
	SOTGIA Alessandro		PROV.	SS	364960
			PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	PULINAS Giuliano		PROV.	SS	374151
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (3):	NEGRIMANI Fiorangela		PROV.	SS	48962
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (3):	GUAZZI Mauro		PROV.	SS	48960
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTO	OMOBILE CLUB:	SS - NU	– OR - CA		
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°		F.I.Cr. N			
CAPO SERVIZIO:		FARA Ivan n° licenza: ////			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:		GIAGHEDDU Daniele n° licenza: ////			
MEDICO DI GARA: Dr. CAIULA Sara		n° licenza: 392760			

(3) Facoltativi

(4) Solo per gare non titolate

#### Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell' ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

### Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

### Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.; questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del



3

Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.



### Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Tutti i Conduttori che hanno superato le verifiche ante gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC ed i Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con indicazione "For FHR use only" o similare devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010. Per gli altri Conduttori tale dispositivo è raccomandato. I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsì a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori dovono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture chiuse, devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.





### Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso S.S. 127 da Km 118+000 a Km 114+659

avente una lunghezza di Km (5) 3.341 ; detto percorso sarà ripetuto (6) 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 18/05/2019 (7)
- che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom Norme Generali – Art. 2
- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 11,50.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 07.00 del giorno 21/07/2019 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

Ai Conduttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni del Direttore di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

- (5) Lunghezza minima: m 2.500 Lunghezza massima: m 4.000
- (6) 2 o 3 volte
- (7) Per le gare alla 1ª edizione, depennare

# Art. 7 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: TEAM OSILO CORSE Via Umberto n. 13 – 07033 Osilo (SS) – tramite e-mail info@teamosilocorse.org

redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 (8) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(8) Quota max: Campionato Italiano € 160,00 - Trofei d'Italia € 145,00 - Coppa ACI Sport € 135,00 - non titolate € 110,00

# Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

#### CHARACTER - SASSARI

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

#### Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

- a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
- b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:
- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il\percorso.





La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.

- c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.
- d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.
- e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.
- f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

# Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

# Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

### **Gruppo Energie Alternative**

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

#### **Gruppo Autostoriche**

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autosto

Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT Classi:		HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS Classi:			
- HST 1 700	fino a 700 cc	- HST 2 700	fino a 700 cc		
- HST 1 1000	da 701 a 1000 cc	- HST 2 1000	da 701 a 1000 cc		
- HST 1 1150	da 1001 a 1150 cc	- HST 2 1150	da 1001 a 1150 cc		
- HST 1 1300	da 1151 a 1300 cc	- HST 2 1300	da 1151 a 1300 cc		
- HST 1 1600	da 1301 a 1600 cc	- HST 2 1600	da 1301 a 1600 cc		
- HST 1 2000	da 1601 a 2000 cc	- HST 2 2000	da 1601 a 2000 cc		
- HST 1 >2000	oltre 2000 cc	- HST 2 >2000	oltre 2000 cc		
HST 3 - comprende la Categoria Silhouette		HST 4 - comprende le Categorie BC e SN			
Classi:		Classi:			
- HST 3 700 - HST 3 1000 - HST 3 1150 - HST 3 1300 - HST 3 1600 - HST 3 2000 - HST 3 >2000	fino a 700 cc da 701 a 1000 cc da 1001 a 1150 cc da 1151 a 1300 cc da 1301 a 1600 cc da 1601 a 2000 cc oltre 2000 cc	- HST 4 1150 - HST 4 1300 - HST 4 1600 - HST 4 2000 - HST 4 >2000	fino a 1150 cc da 1151 a 1300 cc da 1301 a 1600 cc da 1601 a 2000 cc oltre 2000 cc		

#### Gruppo Attività di Base

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

Le vetture ammesse sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N) Classi:

AdB - N 1150 fino a 1150 cc AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB 2° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A)

SPORT

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Classi:

AdB - A 1150 fino a 1150 cc



AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom)

Classi:

AdB - S1 fino a 700 cc
AdB - S2 da 701 a 1000 cc
AdB - S3 da 1001 a 1150 cc
AdB - S4 da 1151 a 1300 cc
AdB - S5 da 1301 a 1600 cc
AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom)

Classi:

AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
AdB - P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

### Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

#### Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 fino a 1150 cc RS 1.4 da 1151 a 1400 cc RS 1.6 da 1401 a 1600 cc RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.4 da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)

RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1 fino a 1600 cc

RSGT 1 fino a 1600 cc RSGT 2 da 1601 a 1800 cc RSGT 3 da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4 fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)

### **Gruppo RS Plus**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "START" ed "R1 Nazionale" e le vetture ex trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza.

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale
RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.4 Plus da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)

RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo classe unica:

RS Cup fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)



Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "VSO", "R" e "Prod S".

Classi:

N 1150 fino a 1150 cc

N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B

N 2000 da 1601 a 2000 cc N >2000 oltre 2000 cc

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "VSO", "R" e "Prod E". Classi:

A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 500 cc Gruppo 2 BC 600 cc Gruppo 2 BC 700 cc Gruppo 2

BC 700 cc Gruppo 5

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1 fino a 700 cc

S2 da 701 a 1000 cc

S3 da 1001 a 1150 cc

S4 da 1151 a 1300 cc

S5 da 1301 a 1600 cc

S6 da 1601 a 2000 cc

S7 oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica E1 1150 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica E1 1400 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica E1 1600 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica E1 2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica E1 >2000 fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica E1 1150 moto da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica E1 1400 moto da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica E1 1600 moto

**Gruppo Prototipi Sialom** 

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1 fino a 1300 cc

P3 da 1301 a 2050 cc

**Gruppo Legends Cars** 

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG".

Classe unica:

LG fino a 1400 cc

**Gruppo E2 Silhouette** 

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 S" e "TOPT" o del Gruppo di provenienza. Classi:

E2 SH 1150 fino a 1150 cc motore aspirato

E2 SH 1400 da 1151 a 1400 cc motore aspirato





E2 SH 1600

da 1401 a 1600 cc motore aspirato

E2 SH 2000

da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo.

Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 S" e "TOPT".

#### **Gruppo VST Monoposto**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

VST 600

fino a 600 cc

VST 1300

da 601 a 1300 cc

VST 1600

da 1301 a 1600 cc

# Gruppo E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza. Classi:

E2 SS 600

fino a 600 cc

E2 SS 1150

da 601 a 1150 cc

E2 SS 1400

da 1151 a 1400 cc

E2 SS 1600

da 1401 a 1600 cc

# Gruppo E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1400

fino a 1400 cc

E2 SC 1600

da 1401 a 1600 cc

E2 SC 2000

da 1601 a 2000 cc

L'ammissione dei Gruppi di vetture a Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità. Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

# Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – Legends Cars – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC. Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata. L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra. I Conduttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.





#### Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi. Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

#### Art. 13 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conduttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

I Conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

### Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

l Conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.

Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

# Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti che, nello svolgimento delle loro funzioni, sono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento o in una strettoia: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diventano definitive 30' dopo l'orario di esposizione.

In tutti gli Slalom devono essere redatte le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili





Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano devono inoltre essere redatte le seguenti classifiche speciali:

- Under 23
- Scuderie (9)

Nelle gare valevoli per i Trofei d'Italia Centro-Nord e Sud deve inoltre essere redatta la seguente classifica speciale:

- Femminile
- (9) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

### Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

### Art. 17 - PREMI

	In tutti gli Slalom devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)
-	classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°  - 6* - 7° - 8* - 9* - 10°
-	classifiche di Gruppo: 1° ()
	(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza; non cumulabile con la classifica Assoluta)
-	classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° ()
-	classifiche Attivita' di Base (per ogni Classe): 1° - 2° - 3*
	(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
-	classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° - 2° - 3*
	(purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
	classifica Energie Alternative: 1° ()
-	classifica Diversamente Abili: 1° ()
Ne	elle gare valevoli per il Campionato Italiano devono inoltre essere assegnati i seguenti premi d'onore:
	classifica Under 23: 1° (
_	classifica Scuderie: 1 <sup>a</sup> ( )
	\
	elle gare valevoli per i Trofei d'Italia Centro-Nord e Sud deve inoltre essere redatta la seguente classifica
	eciale e deve inoltre essere assegnato il seguente premio d'onore:
-	classifica Femminile: 1 <sup>a</sup> ()
E'	facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):
-	TROFEO DAVIDE PIRINO AL PILOTA PIU' GIOVANE CLASSIFICATO





Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento) (Vittorio FALCHI) Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore (Francesco COZZULA)

Firma per la Delegazione Regionale

(Salvatore LOBINA)

tomobile Club d'Italia

07/06/2019

V

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di gara dello Slalom denominato

<u>19 ਤੇਵਿਪੰਗ ਦੱਧਰੇ ਹੈ 0510</u> da svolgersi in data <u>21 07 2019</u> é stato approvato in data <u>10 06 2019</u> con numero di approvazione <u>RM/ 50 /2019</u>

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

Via Sulferino 32 30185 Aoma (RM)

