

## CIVSA

Lunghezza Totale 6.000 m

## Elenco Tempi - Prove

1 / 3

| No. | Conduttore                    | Motoclub                 | Auto                         | Gr-CI        | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo   | Media |
|-----|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|---------|---------|---------|-------|
| 1   | BONUCCI Uberto (ITA)          | Team Italia              | Osella PA 9/90               | 4-4JR-BC+200 | 2'59.82 | 4'28.19 | 2'59.82 | 120,1 |
| 2   | LOTTINI Piero (ITA)           | Sc. Bologna Sq. Corse    | Osella PA 9/90               | 4-4JR-BC+200 | 3'10.68 | 3'12.43 | 3'10.68 | 113,3 |
| 3   | NOCENTINI Tiberio (ITA)       | Team Italia              | Osella PA 9/90               | 4-4JR-BC2000 | 3'14.79 | 3'17.95 | 3'14.79 | 110,9 |
| 4   | PETTRANZAN Marco (ITA)        |                          | Serem A.R. V845              | 4-4JR-BC1600 | 3'57.25 | 3'57.71 | 3'57.25 | 91,0  |
| 5   | ZUCCHI Sandro (ITA)           | Sc. Bologna Sq. Corse    | Lucchini SN85                | 4-4JR-SN3000 | 3'56.38 | 3'37.45 | 3'37.45 | 99,3  |
| 6   | PICCINELLI Marco (ITA)        | Scuderia Etruria         | Lucchini Sn 88               | 4-4JR-SN3000 | 3'12.11 | 3'15.39 | 3'12.11 | 112,4 |
| 7   | FUMI Raniero (ITA)            | Sc. Bologna Sq. Corse    | Lucchini Sn288               | 4-4JR-SN3000 | 3'34.91 | 3'34.98 | 3'34.91 | 100,5 |
| 8   | VALZANO Dino (ITA)            |                          | Symbol Sport LM/N            | 4-4JR-SN3000 | 3'35.74 | 3'33.95 | 3'33.95 | 101,0 |
| 9   | BOLDRINI Massimiliano (ITA)   | Team Italia              | Olmas Sn                     | 4-4JR-SN2500 | 3'33.94 | 3'26.57 | 3'26.57 | 104,6 |
| 11  | BOLOGNA Angelo (ITA)          | Sc. Bologna Sq. Corse    | Lucchini Sn 86               | 4-4JR-SN2500 | 4'14.36 | 4'15.48 | 4'14.36 | 84,9  |
| 14  | ARALLA Emanuele (ITA)         | Valdelsa Classic         | Dallara F 390                | 5-E5         | 3'14.67 | 3'09.00 | 3'09.00 | 114,3 |
| 15  | PERONI Stefano (ITA)          | Team Italia              | Martini Mk 32                | 5-E3         | 2'56.78 | 2'56.54 | 2'56.54 | 122,4 |
| 18  | FIUME Andrea (ITA)            | Sc. Racing Club 19       | Chevron B42                  | 5-E3         | 3'26.45 | 3'26.41 | 3'26.41 | 104,6 |
| 19  | ARALLA Matteo (ITA)           | Valdelsa Classic         | Formula Renault Europe       | 5-E2         | 3'20.13 | 3'15.49 | 3'15.49 | 110,5 |
| 21  | MARINAI Renzo (ITA)           | Sc. Clemente Biondetti   | Lotus 22                     | 5-E2         | 4'13.04 | 4'14.52 | 4'13.04 | 85,4  |
| 22  | ROSSI Maurizio (ITA)          |                          | Formula Alfa Boxer           | 5-FA+1000    | 3'29.79 | 3'28.41 | 3'28.41 | 103,6 |
| 23  | COLOTTO Gina (ITA)            | Sc. Bologna Sq. Corse    | Formula Abarth               | 5-FA+1000    | 3'39.37 | 3'43.66 | 3'39.37 | 98,5  |
| 24  | CATALANO Franco (ITA)         | Valdelsa Classic         | Formula 850 FIDE             | 5-FA1000     | 4'57.00 | 4'42.08 | 4'42.08 | 76,6  |
| 26  | GADALDI Oscar (ITA)           | Valdelsa Classic         | Renault 5 GT T.              | 4-J2-A+2000  | 3'52.47 | 3'54.34 | 3'52.47 | 92,9  |
| 32  | ZOCALI Luigi (ITA)            |                          | Peugeot 205 1.9.Gt           | 4-J2-A2000   | 3'44.40 | 3'40.56 | 3'40.56 | 97,9  |
| 34  | TERLIZZI Raffaele (ITA)       | B.L. Racing              | Fiat Uno 70Sx                | 4-J2-A1600   | 4'16.98 | 4'11.16 | 4'11.16 | 86,0  |
| 35  | CALI' Alfredo (ITA)           | Citta' Di Gubbio         | Peugeot 205 Rallye           | 4-J2-A1300   | 4'06.58 | 4'06.69 | 4'06.58 | 87,6  |
| 36  | BRENTI Roberto (ITA)          | Scuderia Etruria         | Renault 5 GT T.              | 4-J2-N+2000  | 3'42.86 | 3'42.48 | 3'42.48 | 97,1  |
| 37  | MENICHELLI Francesco (ITA)    | Sc. Bologna Sq. Corse    | BMW M3                       | 4-J2-N+2000  | 3'46.55 | 3'49.46 | 3'46.55 | 95,3  |
| 38  | VERI Nicola (ITA)             |                          | Renault 5 GT T.              | 4-J2-N+2000  | 3'47.32 | 3'45.06 | 3'45.06 | 96,0  |
| 39  | PETRIELLA Matteo (ITA)        | Team Italia              | Renault 5 GT T.              | 4-J2-N+2000  | 4'04.83 | 4'00.98 | 4'00.98 | 89,6  |
| 41  | SPINELLI Fabio (ITA)          | Jolly Racing Team        | Renault 5 GT T.              | 4-J2-N+2000  | 3'49.89 | 3'44.84 | 3'44.84 | 96,1  |
| 43  | OLIVIERI Giampiero (ITA)      |                          | Alfa Sud Sprint SV           | 4-J1-A1600   | 3'56.99 | 3'59.72 | 3'56.99 | 91,1  |
| 44  | BISCEGLIA Claudio (ITA)       | 5 Speed ASD              | Fiat Ritmo 105 TC            | 4-J1-N1600   | 4'10.63 | 4'04.56 | 4'04.56 | 88,3  |
| 45  | VIEL Antonio (ITA)            | Sc. Bologna Sq. Corse    | Osella Pa 9                  | 3-IR-BC2000  | 4'08.10 | 4'01.31 | 4'01.31 | 89,5  |
| 46  | CASTAGNO Giuseppe (ITA)       |                          | Osella Pa 5 Sport            | 3-IR-BC1600  | 4'06.30 | NP      | 4'06.30 | 87,7  |
| 47  | CECCARELLI Mauro (ITA)        | Chimera Classic          | AMS Sport 176                | 3-IR-BC1300  | 3'47.98 | 3'49.36 | 3'47.98 | 94,7  |
| 48  | TRAVAGIN Italo (ITA)          | Sc. Bologna Sq. Corse    | Ams 277                      | 3-IR-BC1300  | 4'04.07 | 4'05.96 | 4'04.07 | 88,5  |
| 49  | ASTA Salvatore (ITA)          | Sc. Bologna Sq. Corse    | Bmw 2002 Tii                 | 3-SIL+2000   | 3'38.57 | 3'36.35 | 3'36.35 | 99,8  |
| 51  | MAGADDINO Giovanni (ITA)      | Sc. Bologna Sq. Corse    | Fiat X 1/9                   | 3-SIL1600    | 4'02.37 | 3'56.88 | 3'56.88 | 91,2  |
| 52  | RUSCHI Pier Luigi (ITA)       | Chimera Classic          | Fiat X 1/9                   | 3-SIL1600    | 3'48.21 | 3'44.33 | 3'44.33 | 96,3  |
| 53  | GENTILINI Mirco (ITA)         | Cassia Corse 264 Storica | Alfa Romeo Giulia Sprint Gtv | 3-SIL1600    | 4'04.50 | 4'03.22 | 4'03.22 | 88,8  |
| 54  | BIANUCCI Giampaolo (ITA)      | Valdelsa Classic         | Fiat X 1/9 Dallara           | 3-SIL1300    | 3'45.73 | 3'41.67 | 3'41.67 | 97,4  |
| 55  | AIELLO Giuseppe (ITA)         | Team Italia              | Fiat 127 Sport               | 3-SIL1150    | 4'21.80 | 4'24.16 | 4'21.80 | 82,5  |
| 58  | RICCIARELLI Francesco (ITA)   | Chimera Classic          | A 112                        | 3-SIL1000    | 4'09.17 | 4'11.23 | 4'09.17 | 86,7  |
| 59  | VISCONTI Girolamo (ITA)       |                          | Fiat Abarth Ots 1000 Coupe'  | 3-SIL1000    | 4'32.14 | 4'25.64 | 4'25.64 | 81,3  |
| 72  | MANZO Onofrio (ITA)           | Drepanum Corse           | Giannini 650NP               | 3-SIL700     | 4'06.48 | 4'03.05 | 4'03.05 | 88,9  |
| 73  | NOCCI Walter (ITA)            | Squadra Piloti Senesi    | Abarth 695 SS                | 3-SIL700     | 4'20.00 | 4'20.88 | 4'20.00 | 83,1  |
| 74  | FRONZA Massimo (ITA)          | Squadra Piloti Senesi    | Fiat 126                     | 3-SIL700     | 3'58.24 | 3'54.49 | 3'54.49 | 92,1  |
| 75  | GALLUSI Giuseppe (ITA)        |                          | Porsche 911 SC               | 3-GTS+2500   | 3'44.13 | 3'46.08 | 3'44.13 | 96,4  |
| 76  | TRENTINI Alessandro (ITA)     | Squadra Piloti Senesi    | Porsche 911 SC               | 3-GTS+2500   | 3'52.54 | 3'46.64 | 3'46.64 | 95,3  |
| 77  | LEONE PATAMIA Salvatore (ITA) |                          | Porsche 911 SC               | 3-GTS+2500   | 3'44.27 | 3'45.28 | 3'44.27 | 96,3  |
| 78  | SIVORI Franco (ITA)           |                          | Renault 5 Turbo              | 3-GTS2000    | 4'02.29 | 4'03.92 | 4'02.29 | 89,1  |
| 79  | MANFE' Claudio (ITA)          | Rally Team               | Renault 5 Turbo              | 3-GTS2000    | 4'03.05 | 4'02.85 | 4'02.85 | 88,9  |
| 81  | MORSELLI Fernando (ITA)       | Valdelsa Classic         | VW Golg GTI S16              | 3-GTS1600    | 3'48.60 | 3'46.32 | 3'46.32 | 95,4  |
| 82  | KIKAZZE' (ITA)                | Valdelsa Classic         | Porsche 911 SC               | 3-GT+2500    | 4'13.40 | 4'14.18 | 4'13.40 | 85,2  |
| 84  | ZAMBELLI Sandro (ITA)         | Racing For Genova Team   | Triumph Dolomite Sprint      | 3-TC2000     | 4'01.45 | 3'59.74 | 3'59.74 | 90,1  |
| 85  | COCCHI Lorenzo (ITA)          | Valdelsa Classic         | VW Golg GTI                  | 3-TC1600     | 3'50.59 | 3'48.37 | 3'48.37 | 94,6  |
| 86  | CAMPOGIANI Massimo (ITA)      | ACN Forze Polizia        | VW Golg GTI                  | 3-TC1600     | 3'51.27 | 3'48.46 | 3'48.46 | 94,5  |
| 88  | FADINI Alessandro (ITA)       | Chimera Classic          | Volks. Polo                  | 3-TC1300     | 4'00.08 | 3'56.25 | 3'56.25 | 91,4  |
| 89  | SERSE Vincenzo (ITA)          | Caccamo Corse            | Fiat 127                     | 3-TC1150     | 4'14.89 | 4'13.55 | 4'13.55 | 85,2  |
| 91  | DUCCI Stefano (ITA)           | Chimera Classic          | A 112 Abarth 70HP            | 3-TC1150     | 4'33.71 | 4'26.84 | 4'26.84 | 80,9  |
| 92  | TERRENI Paolo (ITA)           |                          | Fiat 126                     | 3-TC700      | 4'48.05 | NP      | 4'48.05 | 75,0  |
| 93  | CECCONI Giuseppe (ITA)        | Promoservice Team        | Fiat 500                     | 3-TC500      | 5'20.78 | NP      | 5'20.78 | 67,3  |
| 94  | BETTI Franco (ITA)            | Squadra Piloti Senesi    | Volks. Golf GTI              | 3-T1600      | 4'14.37 | 4'12.34 | 4'12.34 | 85,6  |
| 95  | INTORNO Francesco (ITA)       |                          | Volks. Golf GTI              | 3-T1600      | 4'23.88 | 4'11.49 | 4'11.49 | 85,9  |
| 96  | RONCHI Otello (ITA)           | North Racing             | Volks. Golf GTI              | 3-T1600      | 4'12.52 | 4'08.85 | 4'08.85 | 86,8  |
| 97  | PELLEGRINI Giuseppe (ITA)     |                          | Renault 5 Alpine             | 3-T1600      | 4'49.62 | 4'50.00 | 4'49.62 | 74,6  |
| 98  | CONCADORO Giuseppe (ITA)      | Team Italia              | Simca Rallye 2               | 3-T1300      | 4'27.20 | 4'36.11 | 4'27.20 | 80,8  |
| 99  | LAZZERONI Lorenzo (ITA)       |                          | A 112 Abarth                 | 3-T1150      | 4'10.54 | 4'09.94 | 4'09.94 | 86,4  |
| 101 | BERTINELLI Alvaro (ITA)       | Valdelsa Classic         | A112 Abarth 70 HP            | 3-T1150      | 4'10.66 | 4'09.70 | 4'09.70 | 86,5  |
| 102 | FIORUCCI Osvaldo (ITA)        | Chimera Classic          | Fiat 127 Sport               | 3-T1150      | 4'23.27 | 4'20.14 | 4'20.14 | 83,0  |

08/06/2019 Pieve S. Stefano (AR)

## CIVSA

Lunghezza Totale 6.000 m

## Elenco Tempi - Prove

2 / 3

| No. | Conduttore                     | Motoclub              | Auto                       | Gr-CI        | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo   | Media |
|-----|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|---------|---------|---------|-------|
| 103 | BARTOLONI Stefano (ITA)        | Pistoia Corse         | A 112 Abarth 70HP          | 3-T1150      | 4'13.60 | 4'10.57 | 4'10.57 | 86,2  |
| 104 | PERONI Giuliano (ITA)          | Team Italia           | Osella Pa 3                | 2-HR-BC2000  | 3'08.04 | NP      | 3'08.04 | 114,9 |
| 105 | MASSAGLIA Mario (ITA)          |                       | Osella Pa 3                | 2-HR-BC2000  | 3'22.77 | RIT     | 3'22.77 | 106,5 |
| 106 | SERRA Pierpaolo (ITA)          |                       | March 75 S                 | 2-HR-BC2000  | 3'30.78 | 3'27.01 | 3'27.01 | 104,3 |
| 107 | MARALDI Alessandro (ITA)       | Scuderia Etruria      | Porsche 914/6 GT           | 2-GTP+2000   | 3'54.61 | 3'47.15 | 3'47.15 | 95,1  |
| 108 | PALMIERI Giuliano (ITA)        | Sc. Bologna Sq. Corse | De Tomaso Pantera          | 2-GTS+2500   | 3'34.52 | 3'29.64 | 3'29.64 | 103,0 |
| 109 | ADRAGNA Matteo (ITA)           | Scuderia Etna         | Porsche Carrera Rs         | 2-GTS+2500   | 3'49.55 | 3'49.50 | 3'49.50 | 94,1  |
| 111 | MANNINO Natale (ITA)           | Island Motorsport     | Porsche Carrera RS         | 2-GTS+2500   | 3'49.39 | 4'11.63 | 3'49.39 | 94,2  |
| 112 | ZAMPIERI Giampiero (ITA)       |                       | Porsche 911 S              | 2-GTS2500    | 4'06.33 | 3'59.70 | 3'59.70 | 90,1  |
| 113 | SALVI Adriano (ITA)            | Rododendri Historic   | Fiat Abarth 124 Rally      | 2-GTS2000    | 3'55.64 | 3'49.30 | 3'49.30 | 94,2  |
| 114 | CALARI Gianluca (ITA)          | Sc. Bologna Sq. Corse | Fiat X 1/9                 | 2-GTS1300    | 3'52.58 | 3'48.38 | 3'48.38 | 94,6  |
| 115 | BARONI Andrea (ITA)            |                       | Porsche 911 SC             | 2-GT+2500    | 3'50.44 | 3'46.91 | 3'46.91 | 95,2  |
| 116 | ZAMBELLI Fosco (ITA)           | Sc. Bologna Sq. Corse | Alfa Romeo Gtam            | 2-TC2000     | 3'40.14 | 3'38.20 | 3'38.20 | 99,0  |
| 117 | RIVA Ruggero (ITA)             | Valdelsa Classic      | Alfa Romeo Gtam            | 2-TC2000     | 3'46.77 | 3'49.09 | 3'46.77 | 95,3  |
| 118 | RAZZOLINI Alberto (ITA)        | Team Italia           | Alfa Romeo Gtam            | 2-TC2000     | 4'07.99 | 4'03.38 | 4'03.38 | 88,8  |
| 121 | DIFAZIO Giuseppe (ITA)         | Valdelsa Classic      | NSU TT 1200                | 2-TC1300     | 4'18.64 | NP      | 4'18.64 | 83,5  |
| 122 | DI FAZIO Daniele (ITA)         | Valdelsa Classic      | NSU TT 1200                | 2-TC1300     | 4'00.29 | 3'51.47 | 3'51.47 | 93,3  |
| 123 | GIGLIOTTI Lucio (ITA)          | Sc. Bologna Sq. Corse | Fiat 128                   | 2-TC1150     | 3'50.20 | 3'43.99 | 3'43.99 | 96,4  |
| 124 | ANDREINI David (ITA)           |                       | A 112 Abarth               | 2-TC1000     | 4'06.46 | 4'03.60 | 4'03.60 | 88,7  |
| 125 | GAMBINELLI Carlo (ITA)         | Chimera Classic       | A 112 Abarth 58HP          | 2-TC1000     | 5'14.99 | 4'56.89 | 4'56.89 | 72,8  |
| 126 | BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (IT)  | Chimera Classic       | Giannini 700               | 2-TC700      | 3'45.29 | 3'45.95 | 3'45.29 | 95,9  |
| 127 | VIGGIANI Mario Riccardo (ITA)  | Chimera Classic       | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 3'52.69 | 3'49.28 | 3'49.28 | 94,2  |
| 128 | ROVERSI Stefano (ITA)          | Sc. Bologna Sq. Corse | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 3'57.42 | 3'54.60 | 3'54.60 | 92,1  |
| 129 | PISANESCHI Giorgio (ITA)       | Squadra Piloti Senesi | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 4'07.69 | 4'06.04 | 4'06.04 | 87,8  |
| 131 | CARLI Stefano (ITA)            | Squadra Piloti Senesi | Abarth 695 SS              | 2-TC700      | 4'03.69 | 3'58.92 | 3'58.92 | 90,4  |
| 133 | CORSI Mauro (ITA)              |                       | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 4'24.58 | NP      | 4'24.58 | 81,6  |
| 134 | ROMOLI Dario (ITA)             | Enro Competition srl  | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 4'24.90 | 4'11.96 | 4'11.96 | 85,7  |
| 135 | FRACASSO Federico (ITA)        | Winners Rally Team    | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 3'55.15 | 3'52.51 | 3'52.51 | 92,9  |
| 136 | BUTTURA Andrea (ITA)           | Daytona Race          | Giannini 650NP             | 2-TC700      | 4'02.47 | 3'58.53 | 3'58.53 | 90,6  |
| 138 | CARLI Velio (ITA)              | Squadra Piloti Senesi | Abarth 595 Ss              | 2-TC600      | 4'45.74 | 4'43.19 | 4'43.19 | 76,3  |
| 139 | CARONI Giulio (ITA)            | Squadra Piloti Senesi | Giannini 590 GT            | 2-TC600      | 4'25.95 | 4'20.62 | 4'20.62 | 82,9  |
| 141 | ROSSI Libero (ITA)             |                       | Fiat Giannini 595          | 2-TC600      | 4'48.83 | NP      | 4'48.83 | 74,8  |
| 142 | BROGI Massimo (ITA)            | Squadra Piloti Senesi | Fiat 500                   | 2-TC500      | 4'36.52 | 4'35.17 | 4'35.17 | 78,5  |
| 143 | BARDI Antonio (ITA)            | Squadra Piloti Senesi | BMW 2002 TI                | 2-T2000      | 4'34.37 | 4'14.80 | 4'14.80 | 84,8  |
| 144 | LA ROCCA Giuseppe (ITA)        |                       | Alfa Romeo Nuova Super     | 2-T1600      | 4'13.88 | 4'09.58 | 4'09.58 | 86,5  |
| 145 | CHIANUCCI Rosaldo (ITA)        | Scuderia Etruria      | Simca Rallye 2             | 2-T1300      | 4'07.65 | NP      | 4'07.65 | 87,2  |
| 146 | PANUNZI Roberto (ITA)          | Valdelsa Classic      | Mini Cooper 1300           | 2-T1300      | 4'13.95 | 4'12.89 | 4'12.89 | 85,4  |
| 147 | CORRENTE Francesco (ITA)       | Valdelsa Classic      | Fiat 128 Rally             | 2-T1300      | 4'30.59 | 4'34.66 | 4'30.59 | 79,8  |
| 148 | BECCARI Ferruccio (ITA)        | Scuderia Malatesta    | Alfa Romeo Gt Junior       | 2-T1300      | 4'24.25 | NP      | 4'24.25 | 81,7  |
| 149 | COCCI Paolo (ITA)              | Chimera Classic       | Innocenti Mini Cooper 1300 | 2-T1300      | 4'20.11 | 4'21.10 | 4'20.11 | 83,0  |
| 151 | BIZZARRI Donatello (ITA)       | Chimera Classic       | Fiat 127                   | 2-T1000      | 4'33.40 | 4'32.22 | 4'32.22 | 79,3  |
| 152 | VEGNI Antonio (ITA)            | Squadra Piloti Senesi | Autobianchi A 112 Elegant  | 2-T1000      | 4'55.26 | NP      | 4'55.26 | 73,2  |
| 153 | DE ANGELIS Angelo (ITA)        | Valdelsa Classic      | Nerus Silhouette           | 1-GR-BC1600  | 3'43.78 | 4'11.16 | 3'43.78 | 96,5  |
| 154 | DI FAZIO Antonio (ITA)         | Valdelsa Classic      | NSU Brixner                | 1-GR-BC1300  | 4'32.08 | 4'07.31 | 4'07.31 | 87,3  |
| 155 | BRENCIAGLIA Anna (ITA)         | Sc. Bologna Sq. Corse | Bmc Sprite Mk 1            | 1-E-BC1000   | 4'46.64 | 4'43.91 | 4'43.91 | 76,1  |
| 156 | CAMILLI Tonino (ITA)           | Team Italia           | Fiat 1100 Ala D'Oro        | 1-D-BC1150   | 4'38.83 | 4'36.55 | 4'36.55 | 78,1  |
| 157 | PRUGGER Georg (ITA)            | Sc. Bologna Sq. Corse | Lea Francis                | 1-C-BC1600   | 4'59.50 | 4'49.06 | 4'49.06 | 74,7  |
| 158 | CONTI Claudio (ITA)            | Valdelsa Classic      | TVR Griffith               | 1-F-GTP+2000 | 3'55.43 | 3'52.54 | 3'52.54 | 92,9  |
| 159 | SPINELLI Salvatore (ITA)       | A.S.P.A.S.            | Alfa Romeo Giulietta SZT   | 1-F-GTP1600  | 4'23.19 | NP      | 4'23.19 | 82,1  |
| 172 | LUPI GRASSI Matteo (ITA)       | Squadra Piloti Senesi | A.H. Sprite Lenham         | 1-F-GTP1300  | 3'48.56 | 3'48.18 | 3'48.18 | 94,7  |
| 173 | MANDELLI Vittorio M. (ITA)     | Sc. Bologna Sq. Corse | Jaguar E Type              | 1-F-GT+2000  | 3'49.58 | 3'49.16 | 3'49.16 | 94,3  |
| 174 | AMANTE Francesco (ITA)         | Sc. Bologna Sq. Corse | Jaguar E Type              | 1-E-GT+2000  | 4'21.25 | 4'17.68 | 4'17.68 | 83,8  |
| 175 | ROSSI Vincenzo (ITA)           | Scuderia Etruria      | Porsche 356                | 1-F-GT2000   | 3'56.01 | 3'50.36 | 3'50.36 | 93,8  |
| 176 | DAVOLI Sergio E. (ITA)         | Sc. Bologna Sq. Corse | Porsche 911 T              | 1-G1-GT2000  | 4'02.78 | 4'03.41 | 4'02.78 | 89,0  |
| 177 | PAGLIARELLLO Giovanni (ITA)    | Team Italia           | Lancia Appia Zagato GTE    | 1-E-GT1150   | 5'16.62 | NP      | 5'16.62 | 68,2  |
| 178 | NOVO Vittorio (ITA)            | Sc. Bologna Sq. Corse | BMW 2002 TI                | 1-G1-T2000   | 4'16.81 | 4'13.97 | 4'13.97 | 85,0  |
| 179 | TIGNONSINI Francesco (ITA)     |                       | BMW 2002 TI                | 1-G1-T2000   | 4'16.94 | 4'03.78 | 4'03.78 | 88,6  |
| 181 | BRANCIFORTI Francesco C. (ITA) | Scuderia Etna         | BMW 1600 TI                | 1-G1-T1600   | 4'13.10 | 4'07.17 | 4'07.17 | 87,4  |
| 182 | CANZIAN Valter (ITA)           |                       | Ford Cortina Lotus         | 1-F-T1600    | 4'09.88 | 4'06.97 | 4'06.97 | 87,5  |
| 183 | ZUCCHETTI Enrico (ITA)         | Squadra Piloti Senesi | NSU TT                     | 1-G1-T1300   | 4'15.85 | NP      | 4'15.85 | 84,4  |
| 184 | ROLLINO Roberto (ITA)          | Racing Club 19        | Morris Mini Cooper S Mk II | 1-G1-T1300   | 4'05.53 | 4'05.69 | 4'05.53 | 88,0  |
| 185 | COLESCI Santi (ITA)            | Chimera Classic       | Renault R8 Gordini         | 1-G1-T1300   | 4'32.90 | 4'27.39 | 4'27.39 | 80,8  |
| 186 | RINOLFI Alessandro (ITA)       | Sc. Bologna Sq. Corse | Morris Mini Cooper S       | 1-F-T1300    | 3'49.70 | 3'51.56 | 3'49.70 | 94,0  |
| 187 | REBASTI Luciano (ITA)          |                       | Abarth 1000 TC             | 1-G1-T1000   | 4'09.38 | RIT     | 4'09.38 | 86,6  |
| 188 | GOBBINI Boris (ITA)            | Valdelsa Classic      | Abarth 1000 TC             | 1-G1-T1000   | 4'19.22 | 4'22.77 | 4'19.22 | 83,3  |
| 189 | ANGELO Giovanni (ITA)          | Valdelsa Classic      | Ford Anglia                | 1-E-T1000    | 4'35.91 | 4'31.79 | 4'31.79 | 79,5  |

08/06/2019 Pieve S. Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



# 10ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO



CIVSA

Lunghezza Totale 6.000 m

## Elenco Tempi - Prove

3 / 3

| No. | Conducente | Motoclub | Auto | Gr-Cl | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo | Media |
|-----|------------|----------|------|-------|---------|---------|-------|-------|
|-----|------------|----------|------|-------|---------|---------|-------|-------|

Partenti: 133   Partiti: 133   Non Partiti: 0   Ritirati: 0   Non Classificati: 0   Classificati: 133   Esclusi: 0

08/06/2019   Pieve S. Stefano (AR)  
CC.SS. Presidente

Esposta Ore.....

D.S.C.: Cepparulo Nicola  
CC.SS. Commissario

Direttore Gara: Candoni Flavio  
CC.SS. Commissario:

Federazione Italiana Cronometristi - [www.ficr.it](http://www.ficr.it)

