Automobile Club d'Italia
SPORT

AS 2005 ZVEZA ZA AVTO SPORT SLOVENIJE

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna

CEZ central european zone

AMF ÖAMTC AUSTRIA MOTORSPORT

IMPLANT TECNOLOGIE Cividale del Friuli

42ª CIVIDALE / CASTELMONTE

4, 5 e 6 OTTOBRE 2019

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD)
ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) - 2019

per gare:

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Sud)**
- **Nazionali (non titolate)**

Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per
   - Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
   - La FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 - 20158 Milano email mauro.lucarini@aci.it
a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line
b) il "Supplementary Regulations" (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall'ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHCC).
3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).
4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all'articolo 14.7 del presente RPG.
5.
Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.
L'Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendario"
Nel PDS l'organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.
La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.
Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.
Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall'Ispettore/Supervisore.
Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
6. Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Cividale del Friuli	Lunedì 30.09.2019	Alle 24.00
Verifiche amministrative	Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 04.10.2019	(1) Dalle 14.30 Alle 19.00
Verifiche tecniche	Cividale del Friuli Via Tombe Romane	Venerdì 04.10.2019	Dalle 15.00 Alle 19.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Cividale del Friuli Via Tombe Romane presso verifiche tecniche	Post-gara	Località Castelmonte (Prepotto) presso parco arrivo
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 04.10.2019	Alle 12.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di gara c/o verifiche amministrative a Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Venerdì 04.10.2019	Alle 20.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Albo di gara c/o verifiche amministrative a Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza)	Sabato 05.10.2019	Alle 19.00

Orari ingresso Parchi Partenza:

		UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
a) Prove ufficiali di ricognizione	**1° turno**	Cividale del Friuli Via Tombe Romane, Via Giacomo Leopardi, Via. Carraria, Piazza Resistenza.	Sabato 05.10.2019	Alle 08.00 ca.
	2° turno	*come sopra*	c.s.	Al rientro da 1°turno
b) Gara	**Gara 1**	Cividale del Friuli Via Tombe Romane, Via Giacomo Leopardi, Via. Carraria, Piazza Resistenza.	Domenica 06.10.2019	Alle 08.00 ca. (2)
	Gara 2	*come sopra*	c.s.	Al rientro da Gara 1

		UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Partenza: (2)				
a) Prove ufficiali	**1° turno**	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 05.10.2019	**Alle** dopo le vetture Storiche che partono alle ore 09.30
di ricognizione	**2° turno**	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 05.10.2019	**Alle** 15 minuti dopo la discesa delle vetture alla fine del 1° turno
b) Gara	**Gara 1**	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 06.10.2019	**Alle** dopo le vetture Storiche che partono alle ore 09.30
	Gara 2	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 06.10.2019	**Alle** 15 minuti dopo la discesa delle vetture alla fine di Gara 1
Controllo di arrivo	**c/o**	Prepotto - Località Castelmonte	Sabato 05.10.2019 Domenica 06.10.2019	**Alle** __08.30____ **(apertura)**

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2 : le vetture che hanno effettuato Gara 1 devono ritornare al parco partenza e seguire le indicazioni dei Commissari di percorso per mettersi in fila per gara 2.

Le vetture che non hanno invece preso parte a Gara 1, devono attendere la fine di Gara 1 e seguire le indicazioni dei Commissari di percorso per mettersi in fila per gara 2.

Parco chiuso dopo Gara 1		Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 06.10.2019	
Parco chiuso finale		Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 06.10.2019	
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe Cividale del Friuli, Viale Trieste 24	Domenica 06.10.2019	
Verifiche tecniche post-gara	**c/o**	Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe Cividale del Friuli, Viale Trieste 24	Domenica 06.10.2019	**Al termine della gara**
Direzione Gara		Durante le verifiche ante-gara presso Segreteria di Gara - Cividale del Friuli Casa delle associazioni, Via Carraria 101	Venerdì 04.10.2019	
		Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza, località Carraria a Cividale del Friuli	Sabato 05.10.2019 Domenica 06.10.2019	
Tel./Fax/E-mail		Tel. +39 333 4660399 / mail info@scuderiaredwhite.com		
Albo di Gara	**Verifiche**	Segreteria di Gara - Cividale del Friuli Casa delle associazioni, Via Carraria 101	Venerdì 04.10.2019	
	Prove	Segreteria di Gara - Cividale del Friuli Casa delle associazioni, Via Carraria 101	Sabato 05.10.2019	
	Gara	Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Domenica 06.10.2019	

Esposizione Classifiche	Prepotto - Castelmonte Albo di Gara presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Domenica 06.10.2019	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Prepotto - Castelmonte	Domenica 06.10.2019	Alle Dopo l'arrivo dell'ultima vettura
Sala stampa **Verifiche**	Cividale del Friuli	**Dalle** _13.00__	Alle __20.00__
Prove	Zona partenza - Località Carraria Via Carraria 93	**Dalle** _09.00__	Alle __19.00__
Gara		**Dalle** _09.00__	Alle __19.00__

Responsabile Sala St. Sig. Elena Zamparutti

1 – ORGANIZZAZIONE

Il/La/L' A.S.D. Scuderia Red White _____(3) n° lic. ACI _23848_____

Legale Rappresentante Sig. __ Mauro Zamparutti _con la collaborazione e/o l'affiancamento di __----------__

n° lic. ACI ____----------__ indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita,

denominata: __42.a Cividale/Castelmonte__ internazionale regionale a partecipazione straniera (NEAFP)

_____ da disputarsi a _ Cividale del Friuli - Udine - Italia ___dal _ 4 _al _66 ottobre 2019 _____

1.1 SEGRETERIA

(4) L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al__ venerdì 04.10.2019____alle ore__12.00___indirizzo_33043 Cividale del Friuli - Via Borgo Viola n° 46

Tel.__ 0432 700919 e 333 4660399___Fax___0432 700919 _e-mail info@scuderiaredwhite.com

dal__ venerdì 04.10.2019 ___alle ore__14.00___indirizzo___ Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via

Carraria 101 (verifiche amministrative)_____

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	Francesco RAMINI	28976	Cremona	I
	Wilhelm SINGER	013b	AMF	A
	Ferdinand POBERZNIKxxxx	AS2005	AS2005	SLO
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Sara VEDANA	80945	Belluno	I

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico. Questa possibilità non è ammessa nel caso l'organizzatore intenda chiedere la titolazione per l'anno successivo.

GIUDICE UNICO SIG._____ licenza ACI n°_____

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel._____ Fax_____	Gianpaolo ROSSI	21815	Trento	I
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	Fabrizio BERNETTI	74580	Macerata	I
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	Federico GIULIVI	349251	Terni	I
	Joze KRAMZAR	SF3520	AS2005	SLO
	Konrad ORASCHE	111	AMF	A
	Roberto DAL MAS	21126	Pordenone	I
	Nello DORETTO	31680	Pordenone	I
	Giovanni FRANZONI	32532	Gorizia	I
	Edo NOACHIG	200972	Udine	I
VERIFICATORI TECNICI				
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	Daniela VENUTI	26170	Udine	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Paola FACHIN	102697	Udine	I
	Loredana LUVISOTTO	299589	Pordenone	
	Laura OLIVIERI	36613	Verona	I
	Nadia VANZIN	299508	Pordenone	I
	Elena ZAMPARUTTI	357246	Udine	I
MEDICO RESP. DI GARA	Luciano ANTALO	236976	Gorizia	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Vlado KRIVEC	AS2005	AS2005	SLO
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Alberto NARDARI	426517	Belluno	I

DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Sarah ZAMPARUTTI	404571	Udine	I
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. di AR-BL-GO-TN-TS-TV-UD-VR			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	F.I.Cr.			I
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	Marco BARILLARI			I
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	SITA srl	340431	Treviso	I
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	Federico BARBARIOL *(estricatore capo)*	373626	Udine	I
	Rodis CIGNOLINI	373643	Pordenone	I
	Claudio GUALANDI	373651	Pordenone	I
	Nicola PERKUIC	401620	Udine	I
	Nicole PICCOLI	401617	Pordenone	I
	Alan VICCIA	373654	Pordenone	I
Osservatore per Campionato Sloveno	Samo GOLOBIC	AS2005	AS2005	SLO

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : Segreteria di Gara - Casa delle associazioni - Via Carraria 101, Cividale del Friuli

Prove:___ Segreteria di Gara - Casa delle associazioni - Via Carraria 101, Cividale del Friuli

Gara: ____ Segreteria di Gara - Casa delle associazioni - Via Carraria 101, Cividale del Friuli
_____ Prepotto - Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino" per esposizione classifiche

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2019 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

TIVM Trofei Italiani Velocità Montagna, zona nord - FIA CEZ - Campionato Austriaco - Campionato Sloveno - Campionato Friuli Venezia Giulia

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita "Strada Provinciale di Castelmonte",

con partenza da Cividale del Friuli - località Carraria

ed arrivo a località Castelmonte, comune di Prepotto

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,395, da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 408 con pendenza media del 6,4%

E' prevista una chicane di rallentamento alla progressiva chilometrica 0,823 dalla partenza e 3,550 dalla partenza in località Mezzomonte; come da disegno allegato.
Un giudice di fatto vigilerà sulla regolare percorrenza della variante esistente al Km. 2,995 e relazionerà al Direttore di Gara su eventuali salti o variazioni di percorso che, su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, potranno portare all'esclusione del Conduttore dalla gara.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS RSGT ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a) SI ☒
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute)
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (fino al raggiungimento del numero massimo di vetture ammissibili alla partenza: 250 gare in due sessioni o 280 gare in una sessione) purché non vi siano gare concomitanti di Campionato Italiano Velocità in Salita auto storiche: (7 c)

SI ☒

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- .....

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche.
I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.
Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.
L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A –E1 Italia - ProdS (*) – ProdE (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)

- Diesel: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppi E2SC - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.3 Gruppo E2SS (7 b)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

RGT:
- Classe unica

GT3:
- Classe unica

GTCUP:
- Classe unica

GT SUPER CUP:
- classe unica

GTS:
- classe unica

3.2.5 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  RS1.15 - fino a 1150 cm3
  RS1.4 - da 1151 a 1400 cm3
  RS1.6 - da 1401 a 1600 cm3
  RS2.0 - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm3:
  RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm3
  RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
  RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
  RSD1.5 – fino a 1500 cm3

RSD2.0 - da 1501 cm3 a 2000 cm3

- RSGT

Vetture a 2 posti e vetture 2+2 , alimentate a benzina, così suddivise:
RSGT1 – fino a 1600 cm3
RSGT2 – da 1601 cm3 a 1800 cm3
RSGT3 – da 1800 cm3 a 2000 cm3
RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm3

3.2.6 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  RS1.15 Plus - fino a 1150 cm3
  RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm3
  RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm3
  RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm3:
  RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm3
  RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³
  RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm3)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
  RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3
- RS Cup: classe unica (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus)
- RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)
- RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:
- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.
Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2019", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.9 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica

3.2.10 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:
T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:
1° Raggruppamento
vetture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR (1966-1971) T/TC
Classi 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3
GT-GTS Classi 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3
GTP Classi1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3
BC (periodi D-E-F-GR) Classi 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 cm3
2° Raggruppamento
Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975)- HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS
Classi 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 cm3

GTP(periodo G2) Classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3
BC (periodo HR-1972/1976) Classi 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 cm3
3° Raggruppamento
Vetture del periodo H2(1976) - IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GTS
Classi 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 cm3
Sil Classi 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3
BC dei periodi IR (1977-82) Classi 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 cm3
4° Raggruppamento
Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.
Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 cm3
Gruppo B Classi 1600 - oltre 1600 cm3 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990) Classi 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale" Classe 2500-3000
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.
5° Raggruppamento
Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 classe E4
Monoposto dal 1983 at 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1' Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.
Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).
Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:
ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita

3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.
Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Posta: Scuderia Red White A.S.D. - Via Borgo Viola 46 - 33043 Cividale del Friuli (UD)

Tel +39 333 4660399 Fax +39 0432 700919 -

e mail info@scuderiaredwhite.com - (mail certificata sc.redwhite@miapec.net)

Data chiusura iscrizioni: __lunedì 30 settembre 2019 _____alle ore __ 24.00 _____ (8)
Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo73 del RSN. Il conduttore sostituente dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (10)

€ 305,00 iva inclusa (250+IVA 22%)	- Gruppi N(vedere nota 1)/A/R/ProdE/ProdS/E1Italia ≤2000 (*)/ SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/Storiche inserite/RS Plus/ RS Cup
€ 366,00 iva inclusa (300+IVA 22%)	- CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT
€ 219,50 iva inclusa (180+IVA 22%)	- Le Bicilindriche (TIVM/Gare Nazionali non titolate)
~~€ 200 (220)~~	~~- Le Bicilindriche (CIVM)~~
€ 219,50 iva inclusa (180+IVA 22%)	- RS (comprese RS GT/RSE) over 25
€ 170,80 iva inclusa (140+IVA 22%)	- RS (comprese RS GT/RSE) under 25
€ _____	- Trofeo di Marca _____

(*) = compresa la classe 1600 turbo

~~Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km~~

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

- A mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Scuderia Red White - Coordinate bancarie: Banca di Cividale SpA - IBAN IT 61 E 05484 63740 CC0250403023 - BIC/SWIFT: CIVI IT 2C
- Assegno Bancario intestato a Scuderia Red White

Ai Concorrenti stranieri verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione.

Sarà richiesto (facendo fede alla propria nazionalità) un contributo spese gara, assicurative, etc. di € 170,00.

Al Vincitore Assoluto dell'edizione 2017 verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiano. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - All'atto delle verifiche sportive preliminari ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.
Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.
È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.
Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT/RSE), RS Plus, RS Cup, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): _____

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Assessorato allo Sport / Assessorato al Turismo

_____

_____

_____

- Facoltativa: _____

_____

_____

Pubblicità facoltative o obbligatorie ulteriori, saranno specificate successivamente e/o con Circolare Informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla immobile	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- 2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine sessione (arrivo)

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso
Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.
I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifice amministrative avranno luogo presso

Casa delle associazioni - Via Carraria 101, Cividale del Friuli Tel. +39 338 5477724

in data venerdì 4 ottobre 2019 dalle ore 14.00 alle ore 19.00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso

Via Tombe Romane a Cividale del Friuli

in data venerdì 4 ottobre 2019 dalle ore 15.00 alle ore 19.30

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

_____

_____

_____

_____

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località

a partire dalle ore __ 9.30 __ del __ 5 ottobre 2019, sabato ____, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.
In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.
Per le gare valide per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) e la Coppa Internazionale FIA (HICC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.
In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Carraria a Cividale del Friuli ,

a partire dalle ore _ 9.30 __ del __ 6 ottobre 2019, domenica___, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS ; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)
b) Obbligo del semaforo alla partenza.
c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 60" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°__ 2 __ sessione/i. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Castelmonte, comune di Prepotto

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il Parco chiuso situato in località Castelmonte, comune di Prepotto, o nell'Officina prevista per le eventuali verifiche tecniche postgara.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.
Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.
Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.
b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione nisto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.
- Classifiche FIA CEZ
- Classifiche Campionato Austriaco
- Classifiche Campionato Sloveno

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: Federazione Italiana Cronometristi

Compilatore delle Classifiche Marco Barillari

Responsabile Marco Barillari

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A. da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° **5** al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 b)

Dal 1° al 10 della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS GT - RS Plus - RS Cup - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)
(16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS GT - RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali):

Al 1° - 2°- 3° delle Divisioni previste nel Campionato Austriaco.

Al 1° - 2°- 3° delle Divisioni previste nel Campionato Sloveno.

Trofeo Davide Bogaro per il miglior classificato tra gli under 25.

Trofeo Hans Peter Laber per il miglior classificato nel Gruppo E1.

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggrupparnento
- al 1°, 2°e 3°di ogni classe
Eventuali altri premi (specificare):

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO : (17)

€ 1.800 + IVA), da versare ad ACI Sport per la gestione delle classifiche;

La suddetta dotazione comprende l'aumento del 20% per le gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

☒ no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il domenica 6 ottobre 2019 presso albergo ristorante "Casa del Pellegrino" a Castelmonte dopo l'esposizione della classifica di Gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (orale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.
Il briefing orale può essere sostituito da un briefing scritto da consegnare al concorrente/conduttore in sede di verifica sportiva ante gara e che sarà dallo stesso controfirmato per ricevuta.
Nelle gare titolate FIA o internazionali il briefing, sia orale che scritto, dovrà essere effettuato anche in lingua inglese.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale riavvisata dalla Federazione.

ACI SPORT DGA 2181 Gianpaolo ROSSI

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE ORGANIZZATORE _____ Scuderia WHITE

~~FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE CO-ORGANIZZATORE (ove presente)~~ _____

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE (per presa visione del presente Regolamento) _____ 8/9/19 ACI SPORT Fiduciario Regionale FVG avv. Sonia Borghese

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione del

42.a CIVIDALE - CASTELMONTE

Da svolgersi in data 4, 5 e 6 ottobre 2019

Approvato in data 10/9/2019 con numero di approvazione RPG RM/ 1V527 /2019

PER APPROVAZIONE
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Dr. Marco Ferrari

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

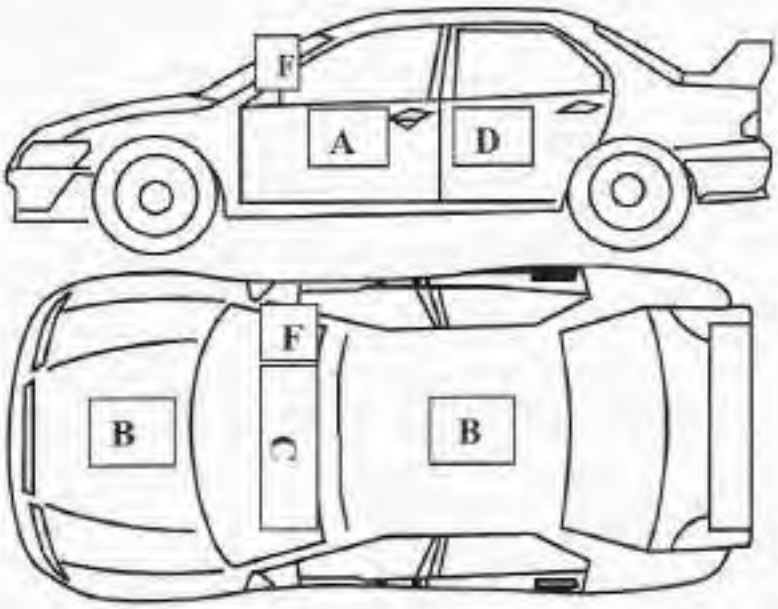
ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

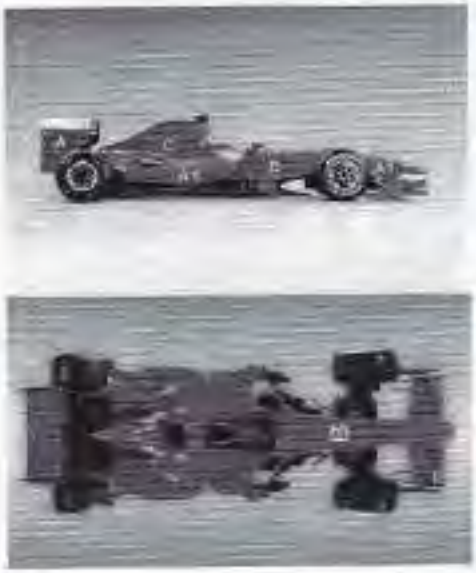
A	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Assessorato allo Sport / Assessorato al Turismo / Pubblicità facoltative o obbligatorie ulteriori, saranno specificate successivamente e/o con Circolare informativa
A1	*Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 9.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante la pubblicità:* ....
C	*Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:* ***Campionato Italiano Velocità delle Montagna (e/o suoi Sponsors)*** *(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:* ....
E	*3 striscie pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)*
F	*1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo le vetture bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero, il tutto libero da sponsors e pubblicità).*



B = o sul cofano o sul tetto

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

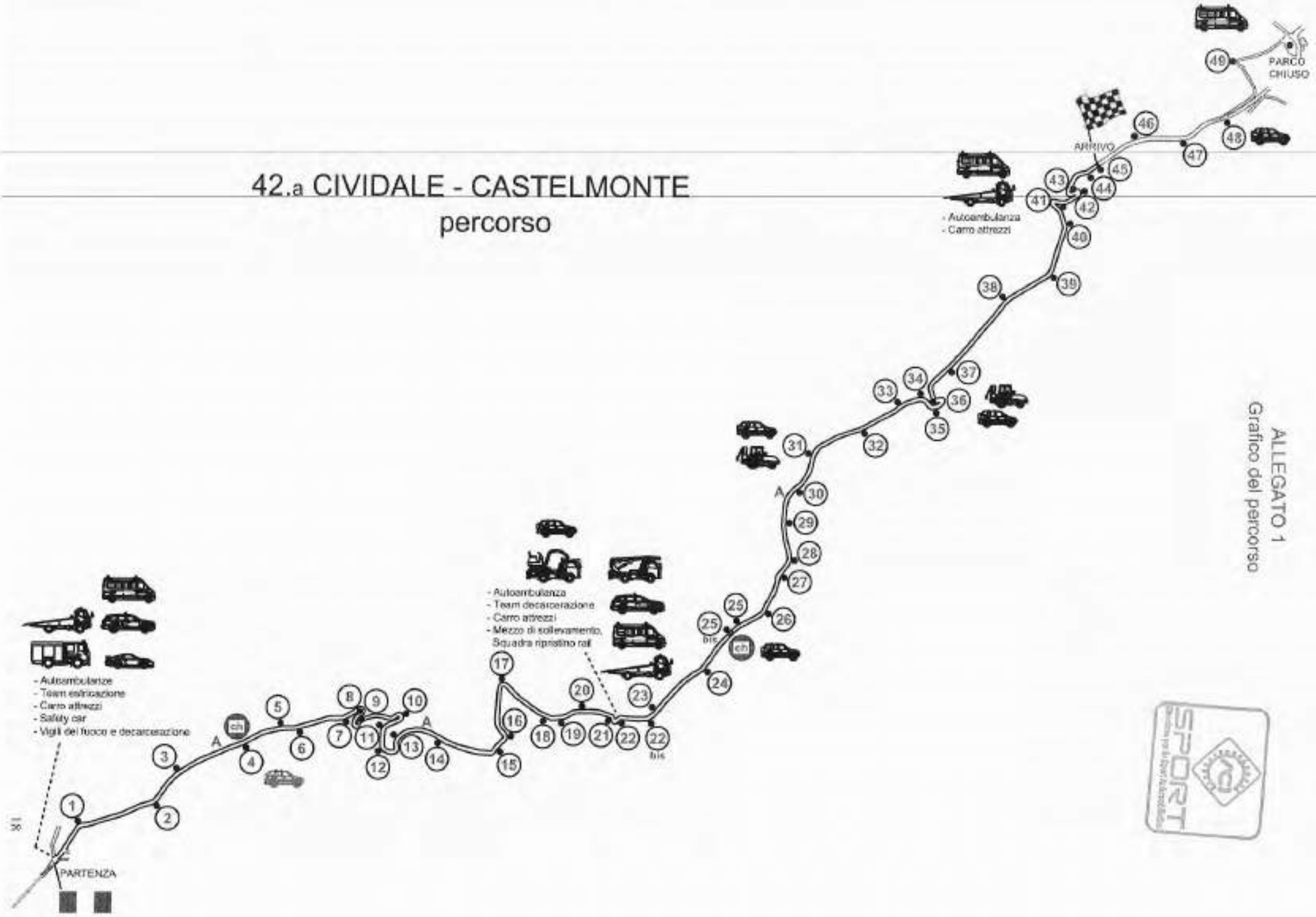
BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

42.a CIVIDALE - CASTELMONTE

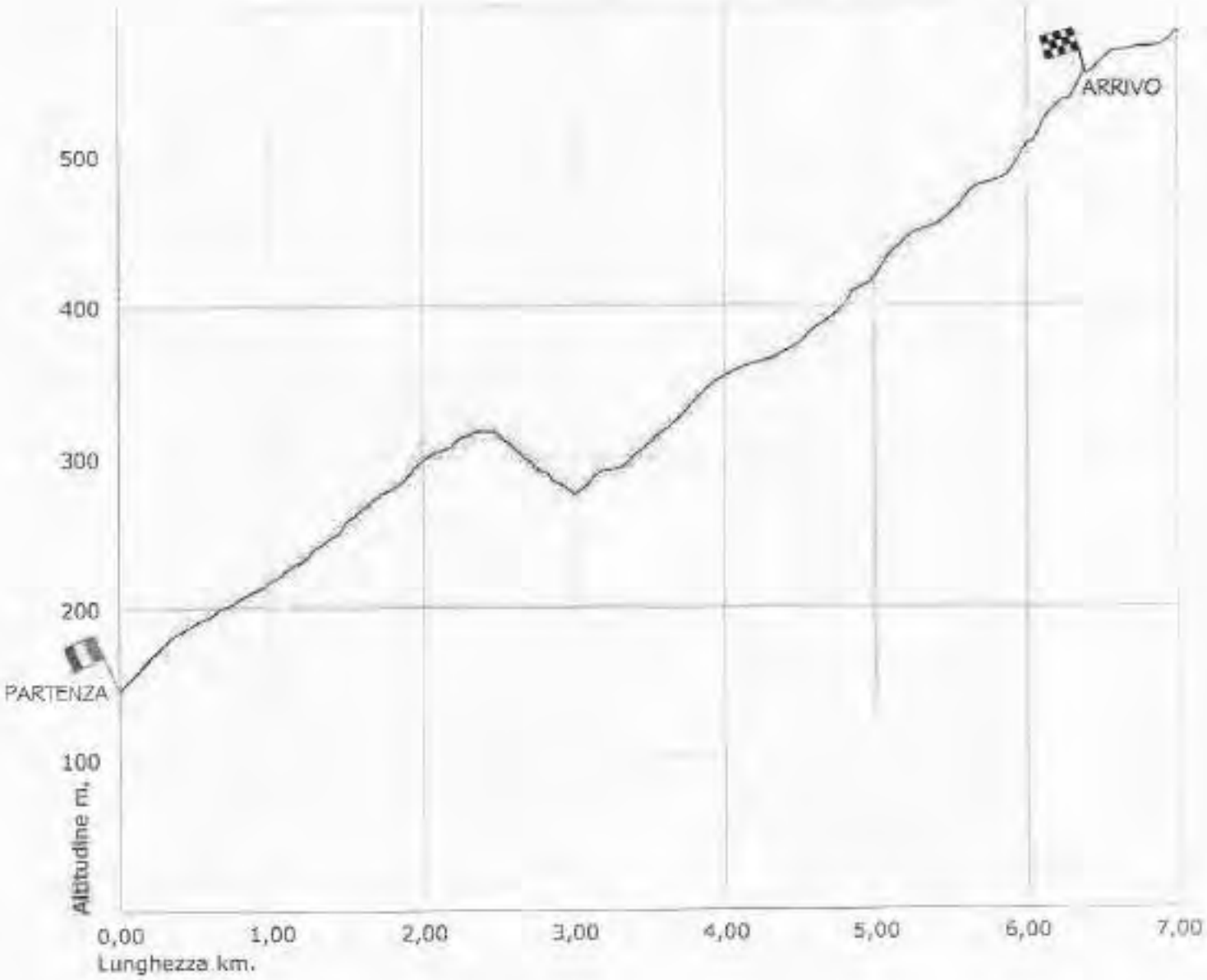
percorso



ALLEGATO 1
Grafico del percorso

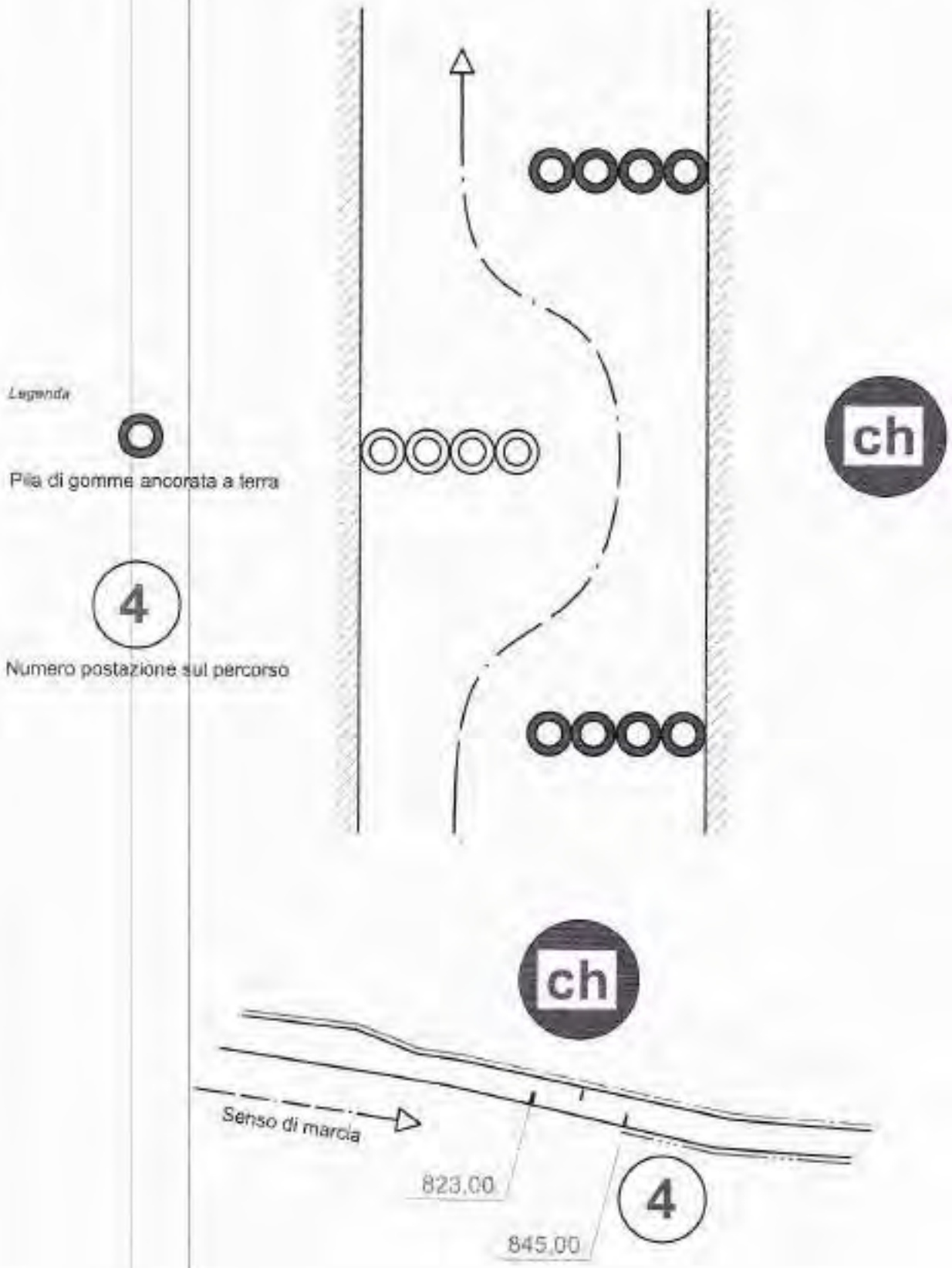
ALLEGATO 2

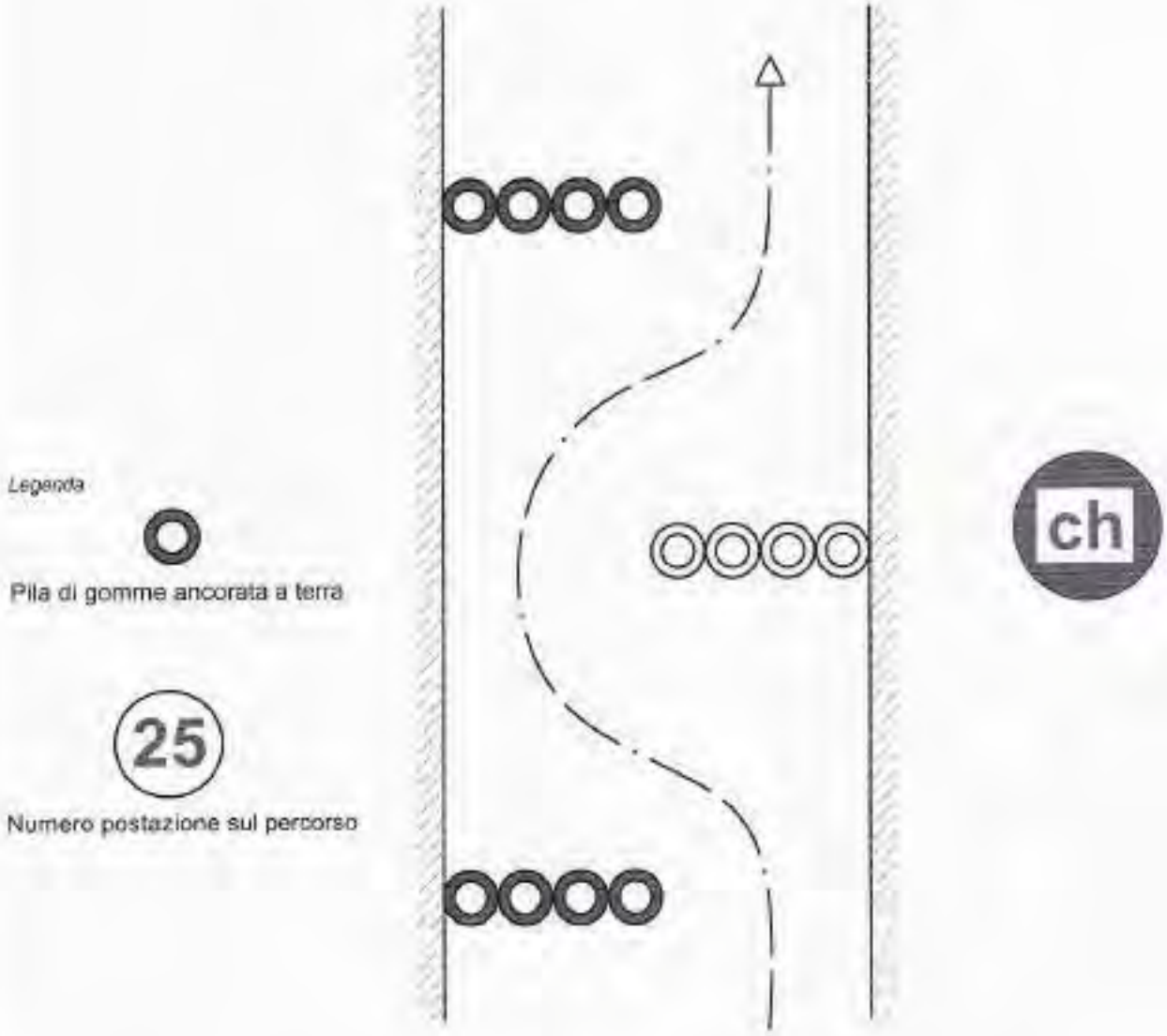
42.a CIVIDALE CASTELMONTE
percorso - profilo altimetrico



42ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 0,823



42ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 3,550