

PROGRAMMA

| | LOCALITÀ | DATA | ORARIO |
|---|--|--------------------------|--------------------------------|
| Chiusura iscrizioni | Orvieto (TR) | 02/09/2019 | Alle ore 23:59 |
| Verifiche amministrative | Parcheggio Stadio “Luigi Muzi”, Via della Svolta – Orvieto (TR) | Venerdì 06/09/2019 | Dalle ore 14:30 alle ore 19:00 |
| Verifiche tecniche | Parcheggio Stadio “Luigi Muzi”, Via della Svolta – Orvieto (TR) | Venerdì 06/09/2019 | Dalle ore 15:00 alle ore 19:30 |
| Pesa (Ubicazione) | Ante gara c/o Verifiche Tecniche Post gara c/o Parco Chiuso | 06/09/2019 08/09/2019 | – |
| 1^ riunione dei Commissari Sportivi | Centro Polifunzionale “Fanello” Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | Venerdì 06/09/2019 | Alle ore 14:00 |
| Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove | Centro Polifunzionale “Fanello” Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | Venerdì 06/09/2019 | Alle ore 20:00 |
| Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara | Centro Polifunzionale “Fanello” Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | Sabato 07/09/2019 | Alle ore 18:30 |

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO DATA ORARIO

Orari ingresso Parchi Partenza:

| | | | |
|--|---------------------------------|------------------------|--------------------|
| a) Prove ufficiali 1° turno di ricognizione | S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 | Sabato 07/09/2019 | Alle ore 08:30 |
| 2° turno | S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 | Sabato 07/09/2019 | A seguire 1° turno |
| b) Gara 1 | S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 | Domenica 08/09/2019 | Alle ore 08:30 |
| Gara 2 | S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 | Domenica 08/09/2019 | A seguire Gara 1 |

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO DATA ORARIO

| | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|
| <u>Partenza: (2)</u> | | | |
| a) Prove ufficiali 1° turno | S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 | Sabato 07/09/2019 | Alle ore 09:00 |

| | | | | |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|
| di ricognizione | | | | |
| | 2° turno | | Sabato | A seguire 1° turno |
| | | S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 | 07/09/2019 | |
| | | | Domenica | |
| | b) Gara 1 | S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 | 08/09/2019 | Alle ore 09:00 |
| | | | Domenica | |
| | Gara 2 | S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 | 08/09/2019 | A seguire Gara 1 |
| | | | Sab. e Dom. | |
| Controllo di arrivo | c/o | S.R. 79 bis orvietana, km 8,290 | 07, 08/09/2019 | Alle ore 08:30 (apertura) |

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2:

le vetture che hanno effettuato Gara 1 dovranno scendere al paddock e riallinearsi seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti al paddock. Le vetture che invece non hanno preso parte a Gara 1 dovranno presentarsi in allineamento seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti al paddock.

| | | | | |
|--|------------------|--|------------------|---------------------------------|
| Parco chiuso dopo Gara 1 | | S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 | Domenica | |
| | | Loc. Colonna di Prodo, Orvieto (TR) | 08/09/2019 | |
| | | S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 | Domenica | |
| Parco chiuso finale | | Loc. Colonna di Prodo, Orvieto (TR) | 08/09/2019 | |
| Piano di riscontro per verifiche tecniche | | S.R. 79 bis orvietana, km 10,000 | Domenica | |
| | | Loc. Colonna di Prodo, Orvieto (TR) | 08/09/2019 | |
| Verifiche tecniche | | Via Acacie, 10 – Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | Domenica | |
| post-gara | c/o | c/o Autofficina Citroën MC | 08/09/2019 | Al termine della gara |
| | | Centro Polifunzionale “Fanello” | Ven., Sab., Dom. | |
| Direzione Gara | | Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | 06,07,08/09/2019 | |
| | | Telefono: 0763 316236 – Fax: 0763 349556 – Cellulare: 333 9145877 | | |
| Tel./Fax/E-mail/Sito Web | | e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com – www.lacastellanaorvieto.it | | |
| | | Parcheeggio Stadio “Luigi Muzi”, | Venerdì | |
| Albo di Gara | Verifiche | Via della Svolta – Orvieto (TR) | 07/09/2019 | Per la durata delle verifiche |
| | | | Sabato | |
| | Prove | c/o Partenza e Direzione Gara | 08/09/2019 | |
| | | | Domenica 09/09/ | |
| | Gara | c/o Partenza e Direzione Gara | 2019 | |
| | | | Domenica | 30' circa dopo l'arrivo di ogni |
| Esposizione Classifiche | | | 08/09/2019 | classe |
| | | c/o Parco Chiuso | | |
| Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro | | Piazza del Centro Polifunzionale “Fanello” | Domenica | |
| | | Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | 08/09/2019 | Alle ore 17:00 circa |
| Sala stampa | Prove | | | |
| | | Centro Polifunzionale “Fanello” | Ven., Sab., Dom | Durante tutta la |
| | Gara | Loc. Ciconia – Orvieto (TR) | 06,07,08/09/2019 | manifestazione |
| Responsabile Sala Stampa | | Sig. Gianluca MARCHESE | | |
| Responsabile della Comunicazione | | Sig. Rosario GIORDANO | | |

1 – ORGANIZZAZIONE

LA CASTELLANA – Associazione Sportiva Dilettantistica, n° lic. ACI 16351 – Organizzatore Grado B,

Legale Rappresentante Sig. Luciano CARBONI, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

47^a CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

da disputarsi ad Orvieto (TR) dal 06 settembre 2019 al 08 settembre 2019.

Comitato d’Onore della Manifestazione:

Roberta TARDANI
Carlo MOSCATELLI
Giorgio NATALI
Federico GIULIVI

Sindaco Comune di Orvieto
Assessore allo Sport Comune di Orvieto
Presidente Automobile Club Terni
Fiduciario Provinciale ACI Sport/A.C. Terni

1.1 SEGRETERIA

L’indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 05/09/2019 alle ore 20:00 indirizzo: Via dei Merciarì, 1 – Zona industriale Bardano – 05018 – Orvieto (TR);
Telefono e Fax: 0763 349556, Cellulare: 333 9145877, e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com, sito web:
www.lacastellanaorvieto.it.

Dal 06/09/2019 alle ore 08:00 indirizzo: Centro Polifunzionale “Fanello” – Loc. Ciconia – 05018 – Orvieto (TR):
Telefono e Fax: 0763 349556, Cellulare: 333 9145877, e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com, sito web:
www.lacastellanaorvieto.it.

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

| QUALIFICA | NOME COGNOME | N° LIC. ACI | A.C. APPART. | NAZ. |
|--|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------|
| COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente) | Maurizio Michele GIUGNO | 22051-CSBa | CL | I |
| | Marco POPONI | 36984-CSCa | PG | I |
| | Camilla ROMANO | 299194-CSCa | BS | I |
| SEGRETERIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI | Valentina CARBONETTI | 362869-SM | VT | I |

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

| QUALIFICA | NOME COGNOME | N° LIC. ACI | A.C. APPART. | NAZ. |
|---|----------------------|--------------------|-------------------------|-------------|
| DIRETTORE DI GARA Tel. 335 7507916 e-mail: battagliaa54@gmail.com | Alessandro BATTAGLIA | 16798-DGAa | EN | I |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUTO | Fabrizio BERNETTI | 74580-DGAa | MC | I |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO | Paolo ROSELLI | 40937-DGBa | TR | I |

| | | | | |
|--|--|---------------------------|----|---|
| COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport | Dario SMANIO | 166-31-CTAa | VR | I |
| | Franco PACIOTTI | 28228-CTCa | PG | I |
| | TBA | | | |
| VERIFICATORI TECNICI | TBA | | | |
| SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE | Claudio MENCARELLI | 50075-SM | PG | I |
| VERIFICATORI SPORTIVI | Ludovico DI BIAGIO | 97565-VS | VT | I |
| | Susanna MASSINI | 40658-SM | PG | I |
| | TBA | | | |
| MEDICO RESP. DI GARA | Dott. Pasquale A. MARGARITI | 61011-M.F. | TR | I |
| ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI | Alessandro FANELLI | 79228-CSBa | VT | I |
| | Massimo MUGNAI | 41468-CSCa | AP | I |
| ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI) | Oronzo PEZZOLLA | 406766- Isp. Sicurezza | BR | I |
| DELEGATO ALL' ALLESTIMENTO DEL PERCORSO | Renzo SERRANI | 400605-DAP | MC | I |
| COMMISSARI PERCORSO | Degli AA.CC. di TR-PG-VT-RI-MC | | | I |
| RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.) | PERUGIA TIMING F.I.Cr. PG | | PG | I |
| RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr) | Marco PREPI | | PG | I |
| TEAM DECARCERAZIONE | MOLAJONI Antincendi S.r.l | 453084-T.D. | RM | I |
| TEAM ESTRICAZIONE | Team Estricazione MISANO WORLD CIRCUIT TBA – verranno comunicati con circolare informativa i nominativi ed i numeri di licenza dei componenti. | | RN | I |
| Osservatore ACI Sport | Francesco LOIACONO | 456749-Oss. | RM | I |

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: c/o Parcheggio Stadio “Luigi Muzi”, Via della Svolta – Orvieto (TR);

Prove: c/o Direzione Gara – Centro Polifunzionale “Fanello” – Loc. Ciconia – Orvieto (TR);

Gara: c/o Direzione Gara – Centro Polifunzionale “Fanello” – Loc. Ciconia – Orvieto (TR).

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2019 (in particolare il Regolamento di Settore “RDS” Velocità in Salita e le Norme Speciali “NS”: “Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM”, “Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM” e “Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

TROFEI ITALIANI VELOCITA' MONTAGNA NORD E SUD (coeff. 1);

RISERVA CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA.

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita S.R. 79 bis orvietana, con partenza da Orvieto (TR) – Loc. San Giorgio, km 2,100 ed arrivo ad Orvieto (TR) – Loc. Colonna di Prodo, km 8,290.

Il percorso, della lunghezza di km 6,190, da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m 308 con pendenza media del 4,69 %.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS RSGT ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a)
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProE (Produzione Evolute)
- Gruppo ProS (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (max 50) (7 c)

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- //////////////////////////////////////

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conducenti.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A –E1 Italia - ProdS (*) – ProDE (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm3

da 1151 a 1400 cm3

da 1401 a 1600 cm3

fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)

da 1601 a 2000 cm3

da 2001 a 3000 cm3

oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)

- Diesel:

fino a 2000 cm3

oltre 2000 cm3

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProDE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppi E2SC - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.3 Gruppo E2SS

(7 b)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

RGT:

- Classe unica

GT3:

- Classe unica

GTCUP:

- Classe unica

GT SUPER CUP:

- classe unica

GTS:

- classe unica

3.2.5 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
 - RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD1.5 – fino a 1500 cm³
 - RSD2.0 - da 1501 cm³ a 2000 cm³
- RSGT
Vetture a 2 posti e vetture 2+2, alimentate a benzina, così suddivise:
 - RSGT1 – fino a 1600 cm³
 - RSGT2 – da 1601 cm³ a 1800 cm³
 - RSGT3 – da 1800 cm³ a 2000 cm³
 - RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm³

3.2.6 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
 - RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³
 - RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³
- RS Cup: classe unica (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus)
- RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)
- RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.7 Gruppo “Le Bicilindriche”

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2019”, che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.9 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica

3.2.10 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:

T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

vetture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR (1966-1971) T/TC

Classi 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3

GT-GTS Classi 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3

GTP Classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3

BC (periodi D-E-F-GR) Classi 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 cm3

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975)- HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS

Classi 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 cm3

GTP(periodo G2) Classi 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3

BC (periodo HR-1972/1976) Classi 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 cm3

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2(1976) - IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GTS

Classi 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 cm3

Sil Classi 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cm3

BC dei periodi IR (1977-82) Classi 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 cm3

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.

Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 cm3

Gruppo B Classi 1600 - oltre 1600 cm3 e/o sovralimentate

BC del periodo JR (1983-1990) Classi 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000

BC del periodo JR "Sport Nazionale" Classe 2500-3000

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K

Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 classe E4

Monoposto dal 1983 at 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5

Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000

Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1.) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato). Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:

ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita

3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo

J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale

Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione

della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.

Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ISCRIZIONI ONLINE SUL SITO www.lacastellanaorvieto.it

Data chiusura iscrizioni: lunedì 02 settembre alle ore 23:59

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (10)

€ 250 + IVA 22% = **305** - Gruppi N(vedere nota 1)/A/R/ProdE/ProdS/E1Italia ≤2000 (*)/SP/Kit
Car/S1600/2000/WRC/

~~Storiche inserite/RS Plus/ RS Cup~~

€ 300 + IVA 22% = **366** - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

~~€ 180 (200) - Le Bicilindriche (TIVM/Caro Nazionali non titolato)~~

~~€ 200 (220) - Le Bicilindriche (CIVM)~~

€ 180 + IVA 22% = 219,60 - RS (comprese RS GT/RSE) over 25

€ 140 + IVA 22% = **170,80** - RS (comprese RS GT/RSE) under 25

€ 180 + IVA 22% = **219,60** - Le Bicilindriche

€ 200 + IVA 22% = **244** - Auto Storiche

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

Bonifico Bancario, IBAN: IT70 F062 2025 7400 0000 1000 301;

Assegno Circolare o Bancario intestato a LA CASTELLANA A.s.d.;

Vaglia Postale – LA CASTELLANA A.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 – Orvieto (TR).

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.

- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - All'atto delle verifiche sportive preliminari ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del “*Campionato Italiano Velocità della Montagna*” e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT/RSE), RS Plus, RS Cup, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): **IP, DEVA CONNECTION.**
- Facoltativa: //////////////////////////////////////

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

| | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla immobile | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| - 2 Bandiere gialle insieme | Grave pericolo |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | Fine sessione (arrivo) |

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte. I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso il parcheggio Parcheggio dello Stadio “Luigi Muzi”, Via della Svolta – Orvieto (TR), Tel. 333 9145877, Fax: 0763 349556, in data 06/09/2019 dalle ore 14:30 alle ore 19:00.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso il parcheggio Parcheggio dello Stadio “Luigi Muzi”, Via della Svolta – Orvieto (TR), Tel. 333 9145877, Fax: 0763 349556, in data 06/09/2019 dalle ore 15:00 alle ore 19:30.

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

////////////////////////////////////

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR) – S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 09:00 del 07/09/2019, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) e la Coppa Internazionale FIA (HICC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR) – S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 09: 00 del 08/09/2019, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS ; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

- a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)
- b) Obbligo del semaforo alla partenza.
- c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
- d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
- e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 60" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conducente dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°2sessione/i. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Colonna di Prodo – Orvieto (TR) – S.R. 79 bis orvietana, km 9,000.

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Parco Chiuso ed Autofficina Citroën MC, Via Acacie, 10 – Loc. Ciconia – Orvieto (TR).

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: PERUGIA TIMING – F.I.Cr. PG;

Compilatore delle Classifiche Sig. Marco PREPI;

Responsabile: Sig. Marco PREPI.

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 08/09/2019 presso la Piazza del Centro Polifunzionale "Fanello" – Loc. Ciconia – Orvieto (TR), alle ore 17:00 circa e comunque dopo il termine di tutte le operazioni di gara.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (orale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

Il briefing orale può essere sostituito da un briefing scritto da consegnare al concorrente/conducente in sede di verifica sportiva ante gara e che sarà dallo stesso controfirmato per ricevuta.

Nelle gare titolate FIA o internazionali il briefing, sia orale che scritto, dovrà essere effettuato anche in lingua inglese.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- ~~Disegno chicanes~~

- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

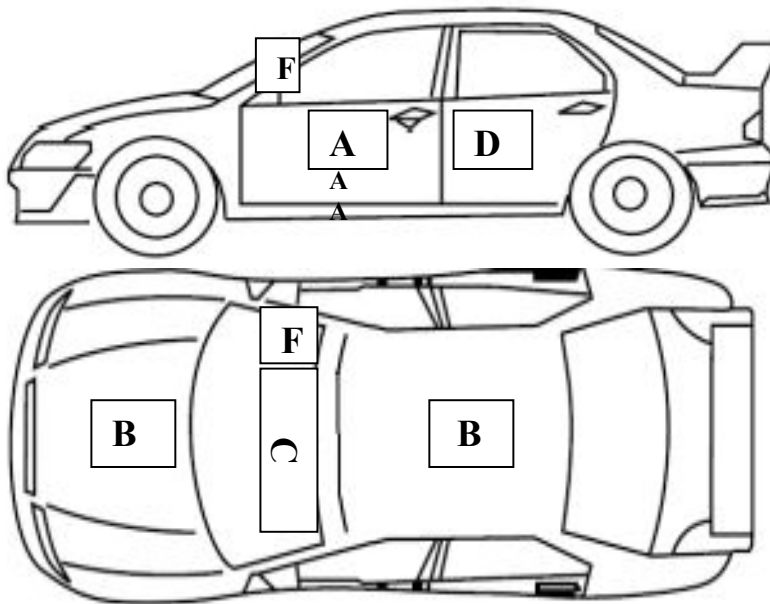
Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

| | |
|-----------|--|
| A | <p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <p><u>IP, DEVA CONNECTION</u></p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p> |
| A1 | |
| B | <p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| C | <p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90-120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u></p> <p><u>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</u></p> |
| D | <p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| E | <p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</u></p> |
| F | <p><u>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</u></p> |



B = o sul cofano o sul tetto

VEETURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

