



Autostoriche

Elenco Tempi - Prove Ufficiali 1

Lunghezza 4.150 m

| No. | Conduttore | Concorrente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Tempo | Media |
|-----|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|---------|-------|
| 301 | SALA Mario (ITA) | Sala Mario | Bologna Squadra Corse | Sala Special F3 | 5-MP-F3E3 | 2'17.20 | 108,9 |
| 302 | ANGIOLANI Antonio (ITA) | Angiolani Antonio | Team One Motorsport | March 783 F3 | 5-MP-SSF3 | 2'10.36 | 114,6 |
| 303 | BOTTURA Adolfo (ITA) | Bottura Adolfo | Speed Motor | Osella PA 9/90 | 4-JR-BC2500 | 2'04.64 | 119,9 |
| 304 | VALZANO Dino (ITA) | Valzano Dino | Gretracing Motorsport | Symbol Sport | 4-JR-SN3000 | 2'14.36 | 111,2 |
| 305 | ROMANO Tiziano (ITA) | Romano Tiziano | | Bogani Sport | 4-JR-SN2500 | 2'15.86 | 110,0 |
| 306 | DAL FITTO Marco (ITA) | Dal Fitto Marco | Team Bassano | BMW 325i E30 | 4-J2-A2500 | 2'25.43 | 102,7 |
| 307 | ALFIERI Robertino (ITA) | Alfieri Robertino | | Fiat Ritmo 130 | 4-J2-A2000 | 2'33.53 | 97,3 |
| 308 | VITALI Massimiliano (ITA) | Vitali Massimiliano | Sarnano Corse | Volkswagen Golf | 4-J1-A2000 | 2'29.58 | 99,9 |
| 309 | LORALLINI Leonardo (ITA) | Lorallini Leonardo | | Fiat Ritmo 130 | 4-J2-A2000 | 2'29.06 | 100,2 |
| 310 | MARTINA Stefano (ITA) | Martina Stefano | | Alfa Romeo 33 | 4-J2-A1600 | 2'38.53 | 94,2 |
| 311 | TERLIZZI Raffaele (ITA) | Terlizzi Raffaele | BL Racing | Fiat Uno 70 SX | 4-J2-A1600 | 2'37.43 | 94,9 |
| 312 | CALI Alfredo (ITA) | Cali Alfredo | Città di Gubbio | Peugeot 205 Rallye | 4-J2-A1300 | 2'36.14 | 95,7 |
| 314 | NAIBO Marco (ITA) | Naibo Marco | Friuli A.C.U. | Ford Sierra Cosworth | 4-J2-N2000+ | 2'32.96 | 97,7 |
| 315 | CAMAITI Icaro Attilio (ITA) | Camaiti Icaro Attilio | | Renault 5 GT Turbo | 4-J2-N2000+ | 2'50.71 | 87,5 |
| 316 | VIRGILI Luca (ITA) | Virgili Luca | | Peugeot 205 Rallye | 4-J2-A1400 | 2'32.15 | 98,2 |
| 318 | DE CAMILLIS Gianluca (ITA) | De Camillis Gianluca | Team Italia | Lola - Ford T 590 | 3-IR-BC2000 | 2'41.46 | 92,5 |
| 319 | VENTRIGLIA Gennaro (ITA) | Ventriglia Gennaro | Scuderia Vesuvio | Fiat X19 Dallara | 3-I-SIL1 | 2'16.69 | 109,3 |
| 321 | RUSCHI Pier Luigi (ITA) | Ruschi Pier Luigi | Chimera Classic | Fiat X 1/9 | 3-I-SIL1.6 | 2'25.85 | 102,4 |
| 322 | BIANUCCI Giampaolo (ITA) | Bianucci Giampaolo | Valdelsa Classic Motor Club | Fiat X1/9 | 3-I-SIL | 2'23.50 | 104,1 |
| 323 | CAPPONI Paolo (ITA) | Capponi Paolo | | Alfa Romeo Alfasud TI | 3-IR-SIL | 2'44.33 | 90,9 |
| 324 | AIELLO Giuseppe (ITA) | Aiello Giuseppe | Team Italia | Fiat 127 Sport | 3-I-SILHOUETTE | 2'38.95 | 94,0 |
| 325 | TERLIZZI Christian (ITA) | Terlizzi Christian | BL Racing | A 112 Abarth 70 HP | 3-I-SIL1.150 | 2'47.70 | 89,1 |
| 326 | GIACOMETTI Jean Marc (FRA) | Giacometti Jean Marc | | A112 Abarth | 3-I-SILHOUETTE | 3'08.43 | 79,3 |
| 327 | NOCCI Walter (ITA) | Nocci Walter | Squadra Piloti Senesi | Abarth 695 SS | 3-I-SILHOUETTE | 2'44.85 | 90,6 |
| 329 | SIVORI Franco (ITA) | Sivori Franco | | Renault 5 Turbo | 3-I-GTS2000 | 2'33.96 | 97,0 |
| 332 | CECCHINI Gianluca (ITA) | Cecchini Gianluca | Team One Motorsport | BMW 635 csi | 3-I-TC>3000 | 2'54.52 | 85,6 |
| 333 | GIACCHÈ Giacinto (ITA) | Giacchè Giacinto | Team One Motorsport | Fiat 131 Abarth | 3-I-TC2000 | 2'27.91 | 101,0 |
| 334 | CAMPOGIANI Massimo (ITA) | Campogiani Massimo | A.C.N. Forze di Polizia | Volkswagen Golf GTI | 3-I-TC1600 | 2'35.15 | 96,3 |
| 335 | DUCCI Stefano (ITA) | Ducci Stefano | Chimera Classic | A112 Abarth 70 HP | 3-I-TC1150 | 2'58.53 | 83,7 |
| 336 | FIORUCCI Osvaldo (ITA) | Fiorucci Osvaldo | Chimera Classic | A112 Abarth 70 HP | 3-I-T1150 | 2'47.70 | 89,1 |
| 337 | BASAGNI Marcello (ITA) | Basagni Marcello | Chimera Classic | Fiat 127 Sport | 3-I-T1150 | 2'56.63 | 84,6 |
| 338 | BERTINELLI Alvaro (ITA) | Bertinelli Alvaro | Valdelsa Classic Motor Club | A 112 Abarth 70 HP | 3-I-T1150 | 2'44.49 | 90,8 |
| 339 | MANDELLI Vittorio (ITA) | Mandelli Vittorio | Bologna Squadra Corse | Porsche 911 | 2-H1-GT2500 | 2'29.35 | 100,0 |
| 340 | TONELLO MIRTO Maria (ITA) | Tonello Mirto Maria | | Renault Alpine A110 | 2-G2-GT1600 | 2'48.56 | 88,6 |
| 341 | VOLPINARI Pier Giovanni (SMR) | Volpinari Pier Giovanni | San Marino | Lotus Europa Twincam Evo | 2-H1-GT1600 | 2'40.52 | 93,1 |
| 342 | DI CASMIRO Silvio (ITA) | Di Casmirro Silvio | | Fiat 850 Sport Spider | 2-G2-GTS1000 | 3'24.22 | 73,2 |
| 343 | BARTOLUCCI Umberto (ITA) | Bartolucci Umberto | Team Piloti Forlivesi | A.R. GT Veloce | 2-H1-TC2000 | 2'33.50 | 97,3 |
| 344 | TONELLO Ugo (ITA) | Tonello Ugo | Team Bassano | Opel Ascona 1.9 sr | 2-H1-TC2000 | 2'42.21 | 92,1 |
| 345 | PEDETTI Giancarlo (ITA) | Pedetti Giancarlo | Team One Motorsport | BMW 2002 Ti | 2-H1-TC2000 | 2'45.77 | 90,1 |
| 346 | STELLA Marco (ITA) | Stella Marco | Team Bassano | Alfa R. Giulia Sprint GT | 2-G2-TC1600 | 2'30.46 | 99,3 |
| 347 | STRAFFI Mario (ITA) | Straffi Mario | Team One Motorsport | Fiat 128 | 2-H1-TC1300 | 2'32.02 | 98,3 |
| 348 | NICCHI Eric (ITA) | Nicchi Eric | Speed Motor | A.R. Giulia | 2-H1-T1300 | 2'43.65 | 91,3 |
| 349 | TRONELLI Giuseppe (ITA) | Tronelli Giuseppe | Team One Motorsport | Lancia Fulvia HF | 2-H1-T1300 | 3'04.63 | 80,9 |
| 351 | CETERONI Marco (ITA) | Ceteroni Marco | Team One Motorsport | Fiat 128 Coupé | 2-H1-TC1150 | 2'32.80 | 97,8 |
| 352 | PASTORELLI Lanfranco (ITA) | Pastorelli Lanfranco | Team Racing Gubbio | Giannini 650 HP | 2-H1-TC700 | 2'32.75 | 97,8 |
| 353 | BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (IT) | Bragagni Capaccini Ennio | Chimera Classic | Fiat Giannini | 2-H1-TC700 | 2'27.74 | 101,1 |
| 354 | PIERONI Alessandro (ITA) | Pieronni Alessandro | Team One Motorsport | Fiat Giannini | 2-H1-TC700 | DNS | |
| 355 | VIGGIANI Mario Riccardo (ITA) | Viggiani Mario Riccardo | Chimera Classic | Giannini 650 NP | 2-H1-TC700 | 2'31.19 | 98,8 |
| 356 | ROMOLI Dario (ITA) | Romoli Dario | Team One Motorsport | Fiat Giannini 650 | 2-H1-TC700 | 2'41.46 | 92,5 |
| 357 | CARONI Giulio (ITA) | Caroni Giulio | Squadra Piloti Senesi | Giannini 590 GT | 2-H1-TC600 | 2'47.07 | 89,4 |
| 358 | BROGI Massimo (ITA) | Brogi Massimo | Squadra Piloti Senesi | Fiat 500 | 2-H1-TC500 | 3'05.84 | 80,4 |
| 359 | TIGNONSINI Francesco (ITA) | Tignonsini Francesco | Historika Motorsport | BMW 2002 Ti | 1-G1-T2000 | 2'38.66 | 94,2 |
| 371 | GIANGREGORIO Romolo (ITA) | Giangregorio Romolo | | Austin Healey Sprite | 1-F-GTS1150 | 3'00.80 | 82,6 |
| 372 | SCARCELLA Danilo (ITA) | Scarcella Danilo | Classic team | Fiat 850 coupé | 1-F-TC850 | 3'25.04 | 72,9 |
| 373 | MASCOLO Carlo (ITA) | Mascolo Carlo | Scuderia Vesuvio | Fiat Giannini 590 | 1-G1-TC600 | 3'01.68 | 82,2 |
| 374 | MASCOLO Michele (ITA) | Mascolo Michele | Scuderia Vesuvio | Fiat 500 Giannini | 1-G1-500 | 3'17.70 | 75,6 |

24/08/2019 Gubbio (PG)
CC.SS. Presidente:

Esposta Ore.....

D.S.C.:
CC.SS. Commissario:

Direttore Gara: Fabrizio Fondacci
CC.SS. Commissario:

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

