

Historic Practice - Total Classification

Total-Rk	StNr	Fahrer	Land	Fahrzeug	Training-1	Gap	Class
(1.)	192	BONUCCI Uberto	I	OSSELA PA 9/90	2:19,828 (1.) (130.01)		(1.) D8+2000
(2.)	202	NEUHERZ Harald	A (St)	AUDI Quattro S1	2:28,203 (2.) (122.66)	00:08,4	(1.) D3+2000
(3.)	213	GLINZNER Gerald	A (K)	PORSCHE 911 Carrera	2:37,074 (3.) (115.74)	00:17,2	(1.) C3+2000
(4.)	194	TURRIZIANI Roberto	I	OSSELA PA 9/90	2:41,817 (4.) (112.34)	00:22,0	(1.) D7-2000
(5.)	198	SONNLEITNER Reinhard	A (NÖ)	VW RALLYGOLF G60	2:43,707 (5.) (111.05)	00:23,9	(1.) D6+2000
(6.)	211	CZAPKA Marian	PL	PORSCHE 928	2:46,695 (6.) (109.06)	00:26,9	(2.) C3+2000
(7.)	210	ULZ Patrick	A (St)	ALFA ROMEO Sud TI	2:47,016 (7.) (108.85)	00:27,2	(1.) C4-2000
(8.)	208	AIGNER Franz	A (NÖ)	VW Golf 17	2:47,333 (8.) (108.64)	00:27,5	(2.) C4-2000
(9.)	224	KUBICEK Jiri	CZ	SKODA 130 RS	2:47,674 (9.) (108.42)	00:27,8	(1.) C1-1300
(10.)	203	PIEBER Wolfgang	A (NÖ)	BMW 323i	2:48,539 (10.) (107.86)	00:28,7	(2.) D3+2000
(11.)	219	TKALETZ Thomas	A (St)	VW Golf GTI	2:49,514 (11.) (107.24)	00:29,7	(1.) C2-2000
(12.)	197	NEUBAUER Herbert	A (St)	LANCIA Delta HF Inte	2:52,223 (12.) (105.56)	00:32,4	(2.) D6+2000
(13.)	220	OBERMOSER Josef	A (T)	ALFA Romeo Sud TI 1,	2:52,534 (13.) (105.37)	00:32,7	(2.) C2-2000
(14.)	228	OLSACHER Werner	A (K)	BMW 2002	2:55,121 (14.) (103.81)	00:35,3	(1.) B5-2000
(15.)	229	TRIMMEL Christian	A (St)	FORD Escort RS 2000	2:55,159 (15.) (103.79)	00:35,3	(2.) B5-2000
(16.)	190	TYKAL Petr	CZ	F-EASTER MTX 1-03	2:56,417 (16.) (103.05)	00:36,6	(1.) E2-1600
(17.)	205	SEDLACEK Michal	CZ	FIAT Ritmo 130TC	2:58,122 (17.) (102.06)	00:38,3	(1.) D2-2000
(18.)	209	OBERMOSER Oliver	A (T)	ALFA ROMEO Sprint Ve	3:00,728 (18.) (100.59)	00:40,9	(3.) C4-2000
(19.)	236	KOTLUSEK Igor	SVN	FIAT 128 Coupe	3:02,107 (19.) (99.83)	00:42,3	(1.) B3-1300
(20.)	204	FREUDENSCHUSS Willi	A (NÖ)	BMW 323i	3:02,332 (20.) (99.70)	00:42,5	(3.) D3+2000
(21.)	214	KONICAR Vladimir	CZ	BMW 2002i	3:02,939 (21.) (99.37)	00:43,1	(1.) A5-2000
(22.)	240	LABNER Reinhard	A (St)	AUSTIN Mini Cooper S	3:03,989 (22.) (98.81)	00:44,2	(1.) A3-1300
(23.)	222	NEUMANN Dominik	A (ST)	BMC MINI Cooper S	3:04,475 (23.) (98.54)	00:44,6	(2.) C1-1300
(24.)	218	STRANNER Karlheinz	A (OÖ)	FIAT 131 Abarth	3:04,781 (24.) (98.38)	00:45,0	(3.) C2-2000
(25.)	200	STEJSKAL Milan	CZ	LADA VFTS	3:04,903 (25.) (98.32)	00:45,1	(1.) D4-1600
(26.)	217	KLJUN Dorijan	HR	VW Golf I GTI	3:05,737 (26.) (97.88)	00:45,9	(4.) C2-2000
(27.)	237	MIKES Jaroslav	CZ	SKODA 130 RS	3:06,201 (27.) (97.63)	00:46,4	(2.) B3-1300
(28.)	186	KMET Frantisek	SVK	METALEX MTX 1-03	3:07,625 (28.) (96.89)	00:47,8	(2.) E2-1600
(29.)	189	PAUSCHER Michael	A (St)	PRS FF	3:08,506 (29.) (96.44)	00:48,7	(3.) E2-1600
(30.)	187	RENNER Franz	A (NÖ)	VAN DIEMEN Formel Fo	3:10,002 (30.) (95.68)	00:50,2	(4.) E2-1600
(31.)	225	LERNPASS Philipp	A (S)	DERBY 1	3:10,305 (31.) (95.53)	00:50,5	(3.) C1-1300
(32.)	243	DEUTSCH Bernhard	A (OÖ)	Steyr Puch 650 TR	3:10,320 (32.) (95.52)	00:50,5	(1.) A1-850
(33.)	223	STROZIC Bojan	SVN	AUTOBIANCHI A112 Aba	3:12,114 (33.) (94.63)	00:52,3	(4.) C1-1300
(34.)	221	BERTOZZI Lino	I	FIAT Ritmo 75L	3:14,514 (34.) (93.46)	00:54,7	(5.) C2-2000
(35.)	232	LENA Enrico	I	LANCIA Fulvia Coupe	3:15,858 (35.) (92.82)	00:56,0	(1.) B4-1600
(36.)	215	SCHÜTZ Thomas	A (NÖ)	RENAULT R5 Alpine	3:16,295 (36.) (92.61)	00:56,5	(6.) C2-2000
(37.)	201	WINDSTEIG Werner	A (NÖ)	CITROEN AX Sport	3:17,142 (37.) (92.21)	00:57,3	(2.) D4-1600
(38.)	249	VIDMAR Andrej	SVN	MG Midget MK3	3:17,891 (38.) (91.86)	00:58,1	(2.) B4-1600
(39.)	235	FISCHER Gerd	A (NÖ)	FORD Escort 1300 GT	3:19,186 (39.) (91.27)	00:59,4	(3.) B3-1300
(40.)	196	KOROSEC Matjaz	SVN	BMW 325i	3:19,310 (40.) (91.21)	00:59,5	(3.) D6+2000
(41.)	247	HOLZER Christian	A (St)	Steyr Puch 650 TR	3:19,707 (41.) (91.03)	00:59,9	(2.) A1-850
(42.)	233	STIETKA Walther	A (K)	VW 1302 S	3:20,173 (42.) (90.82)	01:00,3	(3.) B4-1600
(43.)	231	SPORER Rudolf	A (St)	ALFA Romeo Giulia Su	3:23,638 (43.) (89.27)	01:03,8	(4.) B4-1600
(44.)	239	PRUGGER Georg	I	ALTA Sports	3:25,011 (44.) (88.67)	01:05,2	(2.) A5-2000
(45.)	191	MÖSSLER Harald	A (K)	PUCH Custom Baby	3:27,588 (45.) (87.57)	01:07,8	(5.) E2-1600
(46.)	244	SEETHALER Alexander	A (S)	Steyr Puch 650 TR	3:34,010 (46.) (84.94)	01:14,2	(3.) A1-850
(47.)	188	ZIMMERMANN Bernhard	A (NÖ)	AUSTRO-VAU	3:35,556 (47.) (84.34)	01:15,7	(6.) E2-1600
(48.)	245	ESTERBAUER Johannes	A (OÖ)	Steyr Puch 650 TR	3:36,359 (48.) (84.02)	01:16,5	(4.) A1-850
(49.)	238	ROTTONARA Florian	I	FIAT Giannini 650NP	3:37,636 (49.) (83.53)	01:17,8	(1.) B1-850
(50.)	246	PACHTEU Jürgen	A (St)	Steyr Puch 650 TR	3:41,409 (50.) (82.11)	01:21,6	(5.) A1-850
(51.)	195	JUD Hans	A (St)	JAGUAR XK120	3:41,834 (51.) (81.95)	01:22,0	(3.) A5-2000
(52.)	242	PAGLIARELLO Giovanni	I	ABARTH 1000 Bialbero	3:50,459 (52.) (78.88)	01:30,6	(1.) A2-1150
(53.)	251	OLETIC Slavko	SVN	FIAT X1/9	3:51,725 (53.) (78.45)	01:31,9	(1.) H1-Reg
(54.)	250	JESE Milos	SVN	ALFA romeo Giulia 13	3:58,442 (54.) (76.24)	01:38,6	(2.) H1-Reg

(55.)	199 CILIAK Miroslav	CZ	METALEX MTX 1-06	4:03,505 (55.) (74.65)	01:43,7	(7.) E2-1600
(.)	216 BENIK Tomas	SVK	LANCIA Beta Coupe	====>> started <<<====		(.) C2-2000
(.)	193 RUTTER Christian	A (OÖ)	PRC S 2000	====>> started <<<====		(.) D7-2000
(.)	185 RENNER Karin	A (NÖ)	REYNARD F3 F893	====>> started <<<====		(.) E5-2000