

## ACISPORT Regolamento Particolare di gara Salita Autostoriche 2018

### PREMESSA:

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi.

L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le modalità previste dal RSN.

All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.

Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

\*\*\*\*\*

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE: 54<sup>a</sup> COPPA della CONSUMA 2018

VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE

Data di svolgimento: 7/8/9 SETTEMBRE 2018

Organizzatore\*\*\*: REGGELLO MOTOR SPORT ASD

VIA CASAROMOLO, 10/12 50066 REGGELLO (FI)

TEL. 349 6430510 FAX 055 8695922 – COPPADELLACONSUMA@GMAIL.COM

Licenza n. 295868

### PROGRAMMA

Data	Ora	Luogo	
8/8/2018	08:00	VIA CASAROMOLO 10/12 50066 REGGELLO FAX 055 8695922 – TEL. 3496430510	Apertura iscrizioni*
3/9/2018	24:00	VIA CASAROMOLO 10/12 50066 REGGELLO FAX 055 8695922 – TEL. 3496430510	Chiusura iscrizioni*
7/9/2018	14:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI) VIA DEL POGGIO ,14	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
7/9/2018	14.30/19:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO	Verifiche Sportive**
8/9/2018	8:30/11:00	PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14	
7/9/2018	15:00/19.30	LOC. DIACCETO – PELAGO (FI)	Verifiche Tecniche**
8/9/2018	8:30/11:30	VIA DELLA CHIESA ,5	
8/9/2018	12:30	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
8/9/2018	15:00	LOC. DIACCETO PELAGO (FI) <b>2 MANCHES A SEGUIRE</b> S.R 70 DAL KM.5,00 AL 13,430	Partenze prove ufficiali*
8/9/2018	19:30	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
9/9/2018	10:00	LOC. DIACCETO PELAGO (FI) <b>1 MANCHES</b> S.R 70 DAL KM.5,00 AL 13,430	Partenza della gara**
9/9/2018		LOC. POGGIO ALLA GINESTRA (CONSUMA)	Parco chiuso**
9/9/2018	12:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO – PELAGO (FI) VIA DEL POGGIO ,14	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**
9/9/2018		OFFICINA COSI VIALE HANOI , 40 PONTASSIEVE TEL 055 8368548	Officina **
9/9/2018	CA. 30' DOPO ARRIVO ULTIMO CONCORRENTE DI CIASCUN RAGGRUPPAMENTO	LOC. POGGIO ALLA GINESTRA (CONSUMA)	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**
9/9/2018	15:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14	Premiazione**
8/8/2018		VIA CASAROMOLO 10/12 50066 REGGELLO	Segreteria ante gara**
6/9/2018		FAX 055 8695922 – TEL. 3496430510	
7-8-9/9/2018	8:00 – 20:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14	Segreteria nei giorni di gara**

7-8-9/9/2018	Prove Uff. Gara	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14 LOC. POGGIO ALLA GINESTRA (CONSUMA)	Albo ufficiale di gara**
7/9/2018 8/9/2018 9/9/2018	15:00 - 19:00 8:30 - 19:00 8:30 - 16:00	CIRCOLO ARCI VIA DEL POGGIO ,14 LOC. DIACCETO - PELAGO (FI)	Sala Stampa**
		MGT COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli - bugelli@email.it	Responsabile Sala Stampa***
		BRUSCHETINI DANIELE TEL. 3496430510 <a href="mailto:daniele.bruschetini@gmail.com">daniele.bruschetini@gmail.com</a>	Responsabile Pubbliche relazioni***
7-8-9/9/2018	8:30 - 20:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO PELAGO (FI)VIA DEL POGGIO ,14	Direzione Gara

\*indicare data e ora

\*\*indicare luogo data ed ora

\*\*\* indicare nominativo

## 1 UFFICIALI DI GARA

\* COME DA DECRETI G.U.G.

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	FABRIZIO BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto	BASILE GRAZIANO	86438
Commissario Sportivo Del.ACI	CECCARELLI ENNIO	26240
Commissario Sportivo	RUBBIERI FULVIA	237132
Commissario Sportivo	GUASTI PIERLUIGI	16486
Commissario Tecnico Del.ACI	BELLOSI DONATELLO	24804
Commissario Tecnico	BARGELLINI GIANFRANCO	35365
Commissario Tecnico	TAMPOLLI RAFFAELE	245023
Commissario Tecnico	SASSI FRANCESCO	303860
Commissario Tecnico	CONFICONI STEFANO	303859
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	BARTOLUCCI TIZIANA	204267
Verificatore Sportivo	CONTRI DANIELA	335604
Verificatore Sportivo	MUGNAI CRISTINA	302601
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	MEZZINI DANILO	26237
Medico Resp.di gara	MARIA FRANCESCA NARDI	241508
Addetto ai concorrenti	TRINCI FRANCO	52925
Ispettore sicurezza ACI	MISSERI ROBERTO	16786
Addetto all'allestimento del percorso DAP	VLADIMIRO MAESTRINI	402115
Servizio Medico	MISERICORDIA PONTASSIEVE PERONI MARCO Tel. 3286656000	
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR	
Servizio radio responsabile Servizio	RC RADIOCOMUNICAZIONI ANDREONI MARCO	84429
Commissari di percorso	A.C. FIRENZE	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

### 1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.D.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

### 1.3 Interpretazione del regolamento

**1.3.1** Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

**1.3.2** Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

**1.3.3** nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

**1.3.4.** con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo ( suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare );

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;



Direzione per lo Sport Autonomo  
 SPORTELLO

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

## 2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

### 1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC  
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

### 2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS  
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.  
GTP(periodo G2)  
Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
BC (periodo HR-1972/1976)  
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

### 3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GT S  
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.  
Sil  
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.  
BC dei periodi IR (1977-82)  
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

### 4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.  
Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.  
Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate  
BC del periodo JR (1983-1990)  
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000  
BC del periodo JR "Sport Nazionale"  
Classe 2500-3000  
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

### 5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K  
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1  
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2  
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3  
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4  
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5  
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000  
Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer

Automoderne   (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 40 auto moderne, ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cc.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.  
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.  
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+i del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.  
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.  
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI-per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici



SPS  
Direzionale per lo Sport Automobilistico

### 3. PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo, numero e denominazione strada) :

PARTENZA DA: LOC. DIACCETO – PELAGO (FI)  
S.R 70 DAL KM. 5,000  
ARRIVO A: S.R 70 AL KM 13,430  
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: KM. 8,430  
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: 803  
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.: 2  
MANCHE DI GARA: 1

3.1 In caso di competizione in due sessioni (gara 1 e gara 2), queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

Al termine di ogni sessione di gara le vetture dovranno sostare in regime di parco chiuso in attesa dei tempi regolamentari di presentazione di reclami.

Successivamente, tornare al paddock partenza per la seconda sessione di gara.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e

#### 3.3 TRASFERIMENTI

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara/e e da quest'ultimo alla sede delle verifiche post gara ed il rientro al paddock di partenza dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo.

### 4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.

4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

4.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 3 SETTEMBRE 2018

alla: REGGELLO MOTORSPORT A.S.D.

Via Casaromolo, 10/12

50066 Reggello (FI)

TEL. 3496430510 – FAX 055 9695922

MAIL: COPPADELLACONSUMA@GMAIL.COM

: INFO@RALLYREGGELLO.IT

4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.

4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.

4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;

Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;

In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

### 5 –TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 260,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato + IVA).

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche

Non tit. € 160

Tit. AcI € 210

Tit. FIA € 260

Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche  
Non tit. € 210  
Tit. ACI € 260  
Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.

5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

## 6- PUBBLICITA'

6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

## 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### 7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
7/9/2018	14,30	19:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO – PELAGO (FI) VIA DEL POGGIO 14
8/9/2018	8:30	11:00	CIRCOLO ARCI DIACCETO – PELAGO (FI) VIA DEL POGGIO 14

### 7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
7/9/2018	15:00	19:30	VIA DELLA CHIESA – LOC. DIACCETO
8/9/2018	8:30	11:30	VIA DELLA CHIESA – LOC. DIACCETO

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara\*\*

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

## 8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 40



vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

**8.2** Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

**8.3** Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

**8.4** In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale

**8.5** Il Conducente che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica

**8.6** In caso di manifestazione prevista in due sessioni di gara, (gara 1 e gara2) potranno prendere la partenza per le 11ª gara anche coloro che non abbiano portato a termine gara 1

**8.7** Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.

**8.8** Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/i concorrenti/e nell'elenco dei partenti.

**8.9** L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Per le competizioni che si svolgono due sessioni di gara i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove sarà previsto il parco chiuso.

Tra la prima e la seconda sessione di gara, potranno essere effettuati interventi sulla vettura.

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni a liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.

**8.10** E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

**8.11** Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport -BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni in preallarme). I soccorsi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

## 9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.

Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

## 10- SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

**10.1** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla\* Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera Fine manche (arrivo)
- \* Bandiera gialla agitata Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- \*2 Bandiere gialle insieme Grave pericolo

## 11- RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilite dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture".

**11.1** Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

11.2 I concorrenti Italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

## 12 - Appelli

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

## 13 - CLASSIFICHE

### 13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola sessione. Nel caso di gara articolata in due sessioni (gara 1 e gara2) sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo in gara 1. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due sessioni, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica.

Nelle competizioni con più sessioni (gara 1 e gara 2) verranno redatte classifiche separate per ogni singola gara e classifiche sommatorie delle singole gare come previsto dal RDS autostoriche.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) ; saranno redatte le classifiche della 1ª sessione ; se portata a termine da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso di gara 2 e non fosse possibile, per le ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2ª sessione. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.

Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1ª sessione oppure la 2ª sessione di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS, validità in salita

13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al km 3,00

Secondo rilevamento sito al Km 5,60 (ove previsto)

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

**13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell'ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.**

## 14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- ai 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 2) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie delle due gare.

## 15 - PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce l'ACI- quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA:

54<sup>a</sup> COPPA DELLA CONSUMA

DEL GIORNO: 7-8-9 Settembre 2018

FIRME (indicare i nominativi a chiare lettere e di seguito la Firma)

DIRETTORE DI GARA: \_\_\_\_\_



IL LEGALE RAPPRESENTANTE: Mauro Cannoni

DELEGAZIONE REGIONALE: \_\_\_\_\_

IL FIDUCIARIO REGIONALE  
ALDO RUSTICA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato

approvato in data 28/08/2018

con numero di approvazione AS 139/2018

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.







Automobile Club d'Italia

**SPORT**

## MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE

### PARATA

**ORGANIZZATORE:** REGGELLO MOTOR SPORT asd  
**DENOMINAZIONE:** 54<sup>A</sup> COPPA DELLA CONSUMA 2018  
**DATA SVOLGIMENTO:** 8 e 9 SETTEMBRE 2018  
**TIPOLOGIA:** Parata abbinata a velocità in salita

Iscrizioni (si veda art. 7)

Apertura 08/08/2018

Chiusura 03/09/2018 ORE 24.00

**Segreteria della manifestazione:**

PIAZZA WASHINGTON

### PROGRAMMA DELLA PARATA

**DATA 08-09/09/2018**

**orario**

**località**

**Verifiche per l'ammissione:** dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso gazebo ubicato in Piazza Washington a PONTASSIEVE (Fi)

**Distribuzione segni distintivi**

**per le vetture:** dalle ore 9.00 alle ore 11.30 presso gazebo ubicato in Piazza Washington a PONTASSIEVE (Fi)

**Briefing Responsabile di Manifestazione:** alle 13.00 presso Gazebo ubicato in Piazza Washington a PONTASSIEVE (Fi)

**Luogo di ritrovo:** dalle ore 9.00 alle ore 13.00 in PIAZZA WASHINGTON - PONTASSIEVE (FI)

**Partenza parata: SABATO 8/9/2018**

**alle ore 13,30 da PONTASSIEVE - Piazza Washington .**

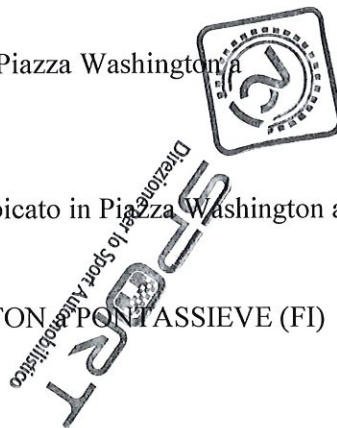
Il primo tratto di strada fino alla località Diacceto di km 7.100 sono percorsi a strada aperta al traffico ordinario, rispettando il nuovo codice della strada, mentre dalla Località Diacceto alla Località Consuma di km 8.450 sono percorsi a strada chiusa, rispettando comunque le norme del nuovo codice della strada.

**Arrivo previsto della parata di Sabato 8/9 ore: 14.50 in località CONSUMA.**

**Partenza parata: DOMENICA 9/9/2018**

**alle ore 9,30 dalla Località DIACCETO al km 5.000**

**Arrivo previsto della parata di Domenica 9/9 ore: 9.50 in località CONSUMA.**





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### Art. 1 – Organizzazione

Il presente Programma della Manifestazione è redatto in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici in quanto applicabili), ai RDS di riferimento e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### Art.2 - Definizione

**L'ORGANIZZATORE REGGELLO MOTOR SPORT ASD** con sede in REGGELLO Via Casaromolo 10/12 titolare della licenza di Organizzatore/ Certificato di organizzazione n. 295868 in corso di validità, indice ed organizza una **PARATA con lo scopo esclusivo di radunare e presentare, a velocità moderata,**

- Autovetture vetture di interesse storico e collezionistico;
- Autovetture moderne, per finalità commerciali;
- Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.

### ART. 3 - PERSONALE DI CONTROLLO

#### a) Responsabile della Manifestazione

TRINCI FRANCO Licenza U.G. n. 52925

Il **Responsabile** della manifestazione è un ufficiale di gara che provvede alla ammissione dei partecipanti e delle vetture, tramite il personale addetto al controllo del percorso, provvede a fermare ed ritirare i contrassegni dalla manifestazione ai partecipanti che assumono comportamenti di guida incompatibili con le finalità dell'evento e riferisce, alle Forze dell'Ordine, in caso di necessità.

#### b) Verificatori

GIUSTI ANDREA Licenza n. 397918

NOCENTINI LUIGI Licenza n. 397871

#### c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

Sul percorso della parata saranno disposti Commissari di percorso dell'ADG Firenze (indicare il nominativo dell'Associazione Ufficiali di Gara o l'A.C. di tesseramento)



### ART. 4 - PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 15.550 (max. 30 km). La partenza sarà data alle ore 13.30 dalla Località PONTASSIEVE Piazza Washington

Il percorso è sempre da considerarsi aperto al traffico ordinario.

### ART. 5 – VETTURE

Sono ammesse le vetture, (tutte) (indicare il criterio di ammissione tra quelli indicati all'art. 2).

Il conduttore deve presentare:

- per le vetture stradali: documentazione tecnico amministrativa che attesti la idoneità alla circolazione su strada (libretto di circolazione e revisione aggiornata);
- per le vetture in allestimento gara: la documentazione sportiva (passaporto, fiche, htp, etc)



- dichiarazione di rispondenza delle vetture alla documentazione esibita e di efficienza della vettura.

#### **ART. 6 – PARTECIPANTI**

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone. Potranno condurre la vettura soltanto i conduttori, in possesso della patente di guida.

I minori non sono ammessi a bordo di vetture in configurazione da gara.

#### **ART. 7 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a REGGELLO MOTOR SPORT ASD, e-mail: coppadellaconsuma@gmail.com, fax al n. 0558695922 ,oppure e dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione:

Iscrizione: € 100,00+iva (max euro 100) – servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : € 50,00+iva

**Tot. iscrizione 150,00+iva**

Ai tesserati ACI sono riservate le seguenti condizioni:

Iscrizione € 80,00+iva – servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : € 50,00+iva : **Tot. Iscrizione 130,00+iva**

#### **ART. 8 – CONTROLLI ANTE MANIFESTAZIONE**

I Partecipanti dovranno presentarsi come da programma per espletare le seguenti formalità:

- Identificazione del conduttore;
- Controllo della patente di guida;
- Identificazione della vettura, verifica requisiti di ammissione.
- Ritiro del foglio itinerario;
- Ritiro dei segni distintivi da apporre sulla vettura;

Le vetture che non rispondessero ai criteri di ammissione o non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Responsabile della Manifestazione.

#### **ART. 9 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art. 17, L. RSN 2017. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata, condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione. I Conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine.

In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né la vettura staffetta dall'Organizzatore e dovranno tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile, essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta.

#### **ART. 9 bis – PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE**

I partecipanti che non si atterranno alle disposizioni del Responsabile della Manifestazione, saranno allontanati immediatamente dalla manifestazione ed informate le Forze dell'Ordine.

#### **ART. 10 – CLASSIFICHE**

Non sono previste classifiche.

#### **ART. 11 – ARRIVO**

Non sono previsti controlli all'arrivo. I partecipanti sono invitati ad informare l'organizzatore se la

manifestazione è abbandonata prima dell'arrivo.

#### ART. 12 – ASSICURAZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.).

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- Di attenersi alle indicazioni del Responsabile della manifestazione e del personale dell'organizzazione sul percorso, arrestando la marcia, se richiesto;
- Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle;
- Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari delle strade sulle quali dove si svolge la manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso;

#### ART. 15 – CIRCOLARI INFORMATIVE

L' Organizzatore farà conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di "Circolari informative" quelle istruzioni che riterrà opportune per il migliore svolgimento dell'evento.

#### ALLEGATI

-Mappe del percorso della manifestazione.

Il Responsabile della Manifestazione Trinci Franco

Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore Reggello Motor Sport ASD  
Cannoni Mauro



IN ABBINAMENTO A:  
Il Programma della Parata "53° COPPA DELLA CONSUMA" viene  
approvato in data 28/07/2018

( Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI )

IL FIDUCIARIO REGGEMAS

Copia del Programma della PARATA APPROVATO dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT all'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.



# 54<sup>^</sup> COPPA della CONSUMA

## 7/8/9 Settembre 2018

### PIANO SICUREZZA

## DISPOSIZIONI GENERALI

### *A - Pre gara:*

Al fine di migliorare la sicurezza preventiva, il Comitato Organizzatore ha illustrato la manifestazione mediante comunicati stampa e televisivi e radiofonici a livello regionale sia per pubblicizzare l'avvenimento che le norme da rispettare da parte degli appassionati.

Un controllo costante del percorso verrà effettuato dalle Forze dell'Ordine nei giorni precedenti la gara. Le stesse provvederanno a segnalare al comitato organizzatore eventuali infrazioni al R.P.G. ed alle norme di sicurezza vigenti, affinché il comitato stesso possa comunicare all'ACI SPORT. i nominativi per gli opportuni provvedimenti.

Alcuni giorni prima della gara verranno esposti, all'inizio del percorso e lungo lo stesso, cartelli che informeranno sugli orari di chiusura della strada al normale traffico.

L'organizzatore ha tenuto corsi di aggiornamento per gli Ufficiali di Gara e operatori radio, con particolare riguardo alla sicurezza.

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

### VERIFICHE SPORTIVE

Venerdì 07/09/2018 dalle ore 14.30 alle ore 19.00

Sabato 08/09/2018 dalle ore 8.30 alle ore 11.00

presso Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto Pelago (FI) -

### VERIFICHE TECNICHE

Venerdì 07/09/2018 dalle ore 15.00 alle ore 19.30

Sabato 08/09/2018 dalle ore 8.30 alle ore 11.30

Presso Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto Pelago (FI) -

Sabato 08/09/2018 alle ore 12.30 pubblicazione dell' elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali

### PROVE UFFICIALI

Sabato 08/09/2018 inizio prove: ore 15.00 - S.P. 70 Km 5.000 - **2 Manches**

Sabato 09/09/2018 alle ore 19.30 pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara

### GARA

Domenica 09/09/2018 inizio gara: ore 10.00 - S.P. 70 Km 5.000 - **1 Manches**

### DIREZIONE GARA

Venerdì 07/09/2018 Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto – Pelago (FI)

Sabato 08/09/2018 Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto – Pelago (FI)

Domenica 09/09/2018 Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto – Pelago (FI)



## PREMIAZIONE

Domenica 09/09/2018 ore 15,00 - Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto – Pelago (FI)

## ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Durante le Prove Ufficiali e la Gara presso la direzione gara Circolo ARCI Via del Poggio ,14 loc. Diacceto - Pelago (FI) e presso Parco Chiuso Loc. Poggio alla Ginestra - Consuma

# UFFICIALI DI GARA

## CAMPIONATO ITALIANO E TROFEO DELLA MONTAGNA AUTOSTORICHE

DIRETTORE DI GARA:	Fabrizio Bernetti
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Graziano Basile
ISPETTORE del PERCORSO nominato da ACI SPORT:	Roberto Misseri
COMMISSARI SPORTIVI:	- delegato ACI SPORT – Ceccarelli Ennio Guasti Pierluigi Rubbieri Fulvia
COMMISSARI TECNICI:	- delegato ACI SPORT – Bellosi Donatello Tampolli Raffaele Bargellini Gianfranco
VERIFICATORI SPORTIVI:	Contri Daniela Mugnai Cristina
VERIFICATORI TECNICI:	Sassi Francesco Conficoni Stefano
ADDETTO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Masetti Aldo/Cesare Martinelli
SEGRETERIA MANIFESTAZIONE:	Mezzini Danilo
SEGRETARIA DEL COLLEGIO	Bartolucci Tiziana
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	Trinci Franco
COMMISSARI DI PERCORSO:	ACI Firenze, Prato , Livorno Arezzo, Lucca
CAPO SERVIZIO	Nibbioli Marcello
MEDICO DI GARA:	(F.I.M.S.) Dott.ssa Maria Francesca Nardi
SERVIZIO MEDICO	MISERICORDIA DI PONTASSIEVE
SERVIZIO ANTINCENDIO E DECARCERAZIONE	C.M.A. ANTINCENDIO
CAPO SERVIZIO:	BOTTIN LUCA Lic. 338878
SERVIZIO CRONOMETRAGGIO:	F.I.C.R.
CAPO SERVIZIO:	
SERVIZIO RADIO:	R.C. RADIOCOMUNICAZIONI
CAPO SERVIZIO:	ANDREONI MARCO
SERVIZIO STAMPA:	MGT COMUNICAZIONE – studio Alessandro Bugelli - bugelli@email.it
ADDETTO STAMPA:	ALESSANDRO BUGELLI
PUBBLICHE RELAZIONI:	DANIELE BRUSCHETINI



## QUADRO GENERALE

### SERVIZIO RADIO

POSTAZIONI RADIO: N° 50 + Partenza e Arrivo

### SERVIZIO SOCCORSO MEDICO

MEDICI N° 4 +1

AMBULANZE N° 5

(5 Tipo A. di cui 2 in partenza - 1 in postazione n° 18 al Km 3.00 -- 1 in postazione n° 31 al Km 5.600 - e 1 al parco chiuso)

(FAST CAR) N° 1

ELI SOCCORSO 118 : OSPEDALE S. Maria Annunziata dista circa km. 20

### ANTINCENDIO

MEZZI VELOCI: N° 2

ESTINTORI SUL PERCORSO: N° 100

ADDETTI AI MEZZI: N° 4

### SOCCORSO AUTO

CARRI ATTREZZI: N° 4

(di cui 1 alla postazione in partenza al km. 0.000 – 1 alla postazione n° 4 al Km 0,900 - 1 postazione n° 18 al km. 3.000 – 1 alla postazione n° 31 al km.5.600)

### SERVIZIO D'ORDINE

CARABINIERI: N° 4

VIGILI URBANI: N° 4

PROTEZIONE CIVILE N° 20

## SERVIZI OPERATIVI

### SERVIZIO RADIO

- \* 44 postazioni tra arrivo e partenza con 70 operatori
- \* 1 postazione in partenza con 4 operatori
- \* 1 postazione arrivo con 4 operatori
- \* 1 postazione parco chiuso con 4 operatore
- \* totale operatori 70
- \* diffusione dati ed informazioni per il pubblico in 1 punto del percorso ( partenza )

### AMBULANZE ED ELICOTTERO

- \* 1 Centro Mobile Rianimazione postazione partenza - rianimatore : Dott.ssa Maria Francesca Nardi
- \* 1 Ambulanza alla postazione partenza - Dott.
- \* 1 Ambulanza Jolly – Dott.
- \* 1 Ambulanza 1° int. Postazione n. 18 - Dott.
- \* 1 Ambulanza 2° int. Postazione n. 31 - Dott.
- \* 1 Parco Chiuso – Dott.
- \* 1 Elicottero a disposizione presso l'eliporto operativo regionale 118



## MEDICI

- \* Medico di Gara - Dott.ssa Maria Francesca Nardi
- \* Medico Rianimatore - Dott.
- \* Medico Rianimatore - Dott.
- \* Medico Rianimatore - Dott.
- \* Medico Rianimatore - Dott.
- \* Medico Rianimatore - Dott.

## ANTINCENDIO

- \* N° 1 Vetture attrezzate con decarcerazione - partenza
- \* N° 1 Vettura attrezzata con decarcerazione 2° intermedio postazione 24
- \* N° 100 estintori da Kg. 6 di cui n° 80 sul percorso di gara + 4 parco partenza + 6 parco chiuso + 2 di riserva

## DOCTOR

- \* 1 vettura (Fast Car) è a disposizione del Medico di Gara e Direttore di Gara

## SAFETY CAR

- \* 1 Safety Car in partenza (pronto intervento) con 4 estintori da Kg. 6 + cesoie - piede di porco.

## CARRI ATTREZZI

- \* 4 carri attrezzi alle postazioni partenza + n° 1 chicane + 1° Intermedio postazione 18 + 2° Intermedio postazione 31

## NORME CAUTELATIVE

Cartelli di divieto di sosta e zona pericolosa su tutto il percorso, comunicati stampa e televisivi nei giorni precedenti indicazioni parcheggio autovetture per il pubblico

## DISPOSIZIONI DI SERVIZIO

TUTTO IL PERSONALE DI SERVIZIO DEVE ESSERE IN POSTAZIONE E OPERATIVO ALMENO 90 MINUTI PRIMA DELL'ORA TEORICA DI PARTENZA DELLA PRIMA VETTURA E DEVE INDOSSARE LA CASACCHE FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE.

COLORE GIALLO : COMMISSARI  
COLORE ROSSO : CAPO POSTO  
COLORE ARANCIO: ADDETTI

## PARCO PARTENZA - ZONA ALLINEAMENTO

Gli addetti devono essere operativi almeno due ore prima della partenza della prima vettura al fine di mantenere libera la zona di loro competenza da ogni veicolo, compresi quelli di gara e impedire alle vetture di gara di entrare nel percorso.

Le vetture di gara possono accedere al parco partenza secondo questi orari, comunque almeno 20 minuti dalla partenza della prima vettura.

**Uscita da via Crocellina , direzione bivio SR 70 con Pelego, a destra dove sulla stessa avrà inizio l'allineamento nel parco partenza.**

**Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza!**





**Sabato 08 Settembre 2018 dalle ore 14.00 inizio allineamento**

**PROVE:**

sono previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture con il seguente ordine:

1° turno – partenza ore 15:00 - con E/3-E/3S- Racing\_Start - N/A/E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M ed Autostoriche

2° turno – a seguire, con Autostoriche - E/3-E/3S - Racing\_Start - N/A/E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M,

**Domenica 09 Settembre 2018**

**dalle ore 9.30 inizio allineamento**

**GARA:**

è prevista una gara per tutte le vetture con il seguente ordine partenza ore 10:00 con E/3-E/3S- Racing\_Start - N/A/E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M ed Autostoriche.

Tutti in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Allegati:

- \* Elenco Iscritti
- \* Ordine partenza prove/gara
- \* Programma

## **PARTENZA**

\* DISPORRE LE VETTURE SULLA LINEA DI PARTENZA

\* ALLONTANARE DALLA VETTURA IN PARTENZA MECCANICI O ACCOMPAGNATORI

\* ASSICURASI CHE IL PUBBLICO NON SUPERI LE TRANSENNE O, PEGGIO, STAZIONI INTORNO ALLA POSTAZIONE RADIO

\* IN CASO DI NECESSITA' RIVOLGERSI ALLA FORZA PUBBLICA

RESPONSABILE: Direttore di Gara FABRIZIO BERNETTI

Allegati:

- \* Elenco Verificati
- \* Ordine di Partenza prove/gara
- \* Programma

## **DISPOSIZIONI DI SERVIZIO PER GLI UFFICIALI DI GARA - CAPOPOSTO E COMMISSARI DI PERCORSO (C.P.)**

Gli Ufficiali di Gara dovranno essere operativi nel settore a Loro assegnato, 90 minuti prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella sei servizi allegata).

Ovviamente non dovranno abbandonare il proprio posto né allontanarsi da esso, fino al termine della gara.

L'Ufficiale di Gara (C.P.) non appena preso possesso della Sua postazione dovrà innanzitutto:

- 1) Ispezionare accuratamente il tratto di percorso di sua competenza al fine di prendere visione dell'esatta estensione del suo settore individuando eventuali punti pericolosi;
- 2) Prendere contatto con i colleghi dei settori a monte ed a valle, al fine di stabilire con loro le modalità del servizio stesso e determinare eventuali punti di reciproca competenza;
- 3) Ispezionare accuratamente i servizi e le attrezzature di cui la posizione è dotata, constatando la reale efficienza (servizi radio, autoambulanza, soccorso stradale, mezzi antincendio etc., come da tabella di servizio), prendere contatto con gli addetti stessi per stabilire con loro le modalità del servizio;
- 4) Far dislocare dai collaboratori il materiale in dotazione lungo il proprio settore al fine di rendere più rapido ed agevole l'uso in caso di necessità;
- 5) Controllare la chiusura, fatta a mezzo di presse di pacchi di gomme e fettuccia delimitatrice, delle strade e viottoli immettenti eventualmente sul percorso (nel caso non ci fossero o fossero dislocate male, provvedere con mezzi di fortuna o con lo spostamento di esse);



- 6) Controllare l'efficienza delle protezioni di gomme poste nei punti pericolosi, provvedendo, con eventuale rettifica del caso;
- 7) Controllare se la dislocazione dell'eventuale pubblico corrisponda alle prescrizioni contenute nel Decreto Prefettizio (di cui si allega stralcio);
- 8) Prendere contatti con la Forza Pubblica dislocata nel proprio settore, presentandosi esibendo la tessera di ufficiale di gara al relativo comandante, trascrivere il nominativo di questo ultimo e della consistenza della forza pubblica presente nel proprio settore riportandola nel proprio foglio verbale, stabilire con esse i modi di intervento in caso di bisogno ed eventuale servizio d'ordine;
- 9) Appena possibile comunicare via radio "OK TUTTO A POSTO" alla direzione di gara;
- 10) Durante lo svolgimento della gara tenere costantemente sotto controllo il tratto di pista di propria competenza al fine di poter rilevare immediatamente la presenza di macchie d'olio ghiaia ecc., e prontamente intervenire;
- 11) Tutte le vetture che si fermassero nel proprio settore, possono ripartire solo con l'autorizzazione del capoposto che avrà avuto l'ok del Direttore di Gara;
- 12) DISPOSIZIONI PARTICOLARI:
  - \* Il pubblico non può oltrepassare le transenne neppure negli intervalli.
  - \* E' pericoloso far salire, lo stesso, verso le postazioni successive.
  - \* Agire con fermezza ma con educazione nei confronti del pubblico che staziona all'interno della curva

#### **MATERIALI DA RITIRARE PER OGNI POSTAZIONE:**

- \* N° 2 estintori
- \* N° 1 scopa
- \* N° 1 secchio Filler
- \* Elenco verificati
- \* Ordine partenza
- \* Rapportini
- \* Programma
- \* Decreto Prefettizio (ingresso allineamento fine parco chiuso)

## **DISPOSIZIONI DI SERVIZIO PER I COLLEGAMENTI RADIO**

Gli addetti al servizio radio, dovranno essere operativi nel luogo loro assegnato, almeno 90 minuti prima del transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non dovranno abbandonare il proprio posto né allontanarsi da esso, sino al termine della gara.

Appena preso possesso della sua postazione l'addetto al servizio dovrà innanzitutto:

- 1) stabilire subito un collegamento generale di prova, con la Direzione di Gara (posta in partenza) e con le altre postazioni radio lungo il percorso.
- 2) Prendere contatti con gli Ufficiali di Gara, stabilire con essi le modalità del servizio stesso.  
Ricordando inoltre ai radioamatori che gli Ufficiali di Gara (C.P.) presso cui sono assegnati, sono responsabili assoluti dei tratti di percorso a loro affidati, per cui il radioamatore deve fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) Il radioamatore deve rimanere per tutta la durata della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non deve prendere iniziative senza averle prima concordate con l'ufficiale stesso.
- 4) Controllare bene la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente e non si verifichino guasti durante lo svolgimento della gara.
- 5) I radioamatori posti nelle postazioni di partenza e di arrivo verranno collocati in appositi mezzi e dovranno concordare il servizio con i Signori cronometristi.

Ricordiamo inoltre agli addetti al servizio radio che dovranno in ogni momento essere pronti a comunicare (dietro disposizione dell'ufficiale di gara) alla direzione di gara:

- a) numeri di gara dei concorrenti che diano luogo ad incidenti;
- b) esatta posizione sulla sede stradale delle vetture incidentale e se queste intralcino il concorrente che segue;
- c) se occorre sul luogo dell'incidente carri attrezzi, autoambulanze servizio antincendio;
- d) se occorre per liberare la pista fermare le partenze;
- e) in ogni caso è necessario rilevare lo stato fisico del pilota e comunicarlo subito al Direttore di Gara;
- f) Ricordarsi che tutto quello che viene trasmesso o ascoltato è riservato e che non siete autorizzati a rilasciare dichiarazioni a nessuno, e che se richiesto prima dovete informare la direzione di gara. A questo scopo è tassativo lavorare in cuffia e/o in macchina.



Allegati:

- \* Foglio spunta passaggi
- \* Elenco verificati
- \* Ordine di partenza prove/gara
- \* Programma

## DISPOSIZIONI DI SERVIZIO AGLI ADDETTI: AMBULANZE

DISLOCAZIONE:

- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE PARTENZA
- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE 18 1° intermedio
- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE 31 2° intermedio
- 1 - CENTRO MOBILE - PARCO CHIUSO

Gli addetti a questi servizi dovranno essere presentati al luogo loro assegnato, almeno un'ora prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non potranno abbandonare il proprio posto né allontanarsi da esso sino al termine della gara.

Non appena preso possesso della propria postazione l'addetto a questo servizio dovrà innanzitutto:

- 1) presentarsi all'ufficiale di gara e con lui cercare un posto idoneo per gli automezzi fuori dal percorso di gara;
- 2) Stabilire con l'ufficiale di gara le modalità del servizio ricordando agli addetti a questi servizi che l'ufficiale di gara è responsabile assoluto del tratto di percorso a lui assegnato, per cui gli addetti a questi servizi dovranno fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) Gli addetti a questi servizi dovranno rimanere per tutta la gara della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non dovranno prendere iniziative senza prima averle concordate con l'ufficiale di gara stesso (dovranno muoversi dalla postazione solo dietro espresso ordine dell'ufficiale di gara);
- 4) Controllare la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente, e non si verifichino guasti o inefficiente in caso di emergenza;
- 5) In caso di necessità di ricovero di feriti, essi verranno indirizzati **OSPEDALE S. Maria Annunziata** valido per codici di gravità: tutti Pronto Soccorso tel. 055-2496583

Ricordando inoltre agli addetti a questi servizi che dovranno in ogni momento essere pronti alla partenza (dietro disposizioni dell'ufficiale di gara), quindi tenersi in stato di allerta per tutta la durata della gara.

E' lasciata alla libera ed intelligente iniziativa di ciascun addetto a questo servizio, in caso di necessità, intervenire per prestare aiuto all'ufficiale di gara.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

## MEDICI DI SERVIZIO

Gli orari sono gli stessi delle ambulanze. Al momento di andare in postazione, dovrete prendere contatti, sulla linea di partenza con la Dott.ssa Maria Francesca Nardi che è il responsabile del servizio medico e che opera in stretto contatto con la direzione gara.

Lo stesso sarà in caso di necessità, a bordo della safety car che stazionerà per tutta la durata delle prove e della gara in direzione gara dove sarà sempre raggiungibile via radio.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

## SAFETY CAR

- \* Staziona in partenza a disposizione del Direttore di Gara



## ANTINCENDIO

Gli addetti a questi servizio dovranno essere presenti nel luogo assegnato, almeno un'ora prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non potranno abbandonare il proprio posto ne allontanarsi da esso sino al termine della gara.

Non appena preso possesso della propria postazione l'addetto a questo servizio dovrà innanzitutto:

- 1) presentarsi all'ufficiale di gara e con lui cercare un posto idoneo per gli automezzi fuori dal percorso di gara;
- 2) stabilire con l'ufficiale di gara le modalità del servizio ricordando agli addetti a questi servizi che l'ufficiale di gara è il responsabile assoluto del tratto di percorso a lui assegnato, per cui gli addetti a questi servizi dovranno fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) gli addetti a questi servizi dovranno rimanere per tutta la durata della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non dovranno prendere iniziative senza prime averle concordate con l'ufficiale stesso (dovranno muoversi dalla posizione solo dietro espresso ordine dell'ufficiale di gara);
- 4) controllare bene la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente, non si verifichino guasti o inefficiente in caso di emergenza;

Ricordiamo inoltre agli addetti a questi servizi che dovranno in ogni momento essere pronti alla partenza (dietro disposizione dell'ufficiale di gara), quindi tenersi in stato di allerta per tutta la durata della gara.

E' lasciata alla libera ed intelligente iniziativa di ciascun addetto a questo servizio, in caso di necessità di intervenire per prestare aiuto all'ufficiale di gara.

### ANTINCENDIO

- \* - Mezzo attrezzato postazione n° 0 - Partenza
- \* - Mezzo attrezzato postazione n° 24
- \* - Estintori n. 4 Arrivo / PC

COORDINATORE: PAOLO CASTELLI

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

## CARRI ATTREZZI

Gli addetti a questi servizi dovranno essere presenti nel luogo assegnato, almeno un'ora prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non potranno abbandonare il proprio posto ne allontanarsi da esso sino al termine della gara.

Non appena preso possesso della propria postazione l'addetto a questo servizio dovrà innanzitutto:

- 1) presentarsi all'ufficiale di gara e con lui cercare un posto idoneo per gli automezzi fuori dal percorso di gara;
- 2) stabilire con l'ufficiale di gara le modalità del servizio ricordando agli addetti a questi servizi che l'ufficiale di gara è il responsabile assoluto del tratto di percorso a lui assegnato, per cui gli addetti a questi servizi dovranno fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) gli addetti a questi servizi dovranno rimanere per tutta la durata della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non dovranno prendere iniziative senza prima averle concordate con l'ufficiale stesso (dovranno muoversi solo dietro espresso ordine dell'ufficiale di gara)
- 4) controllare bene la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente, e non si verifichino guasti o inefficiente in caso di emergenza;

Ricordiamo inoltre agli addetti a questi servizi che dovranno in ogni momento essere pronti alla partenza (dietro disposizioni dell'ufficiale di gara), quindi tenersi in stato di allerta per tutta la durata della gara.



E' lasciata alla libera ed intelligente iniziativa di ciascun addetto a questo servizio, in caso di necessità intervenire per prestare aiuto all'ufficiale di gara.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

- A) 1 CARRO ATTREZZI POSTAZIONE PARTENZA
- B) 1 CARRO ATTREZZI POSTAZIONE n° 4 chicane
- C) 1 CARRO ATTREZZI POSTAZIONE n° 18 1° intermedio
- D) 1 CARRO ATTREZZI POSTAZIONE n° 31 2° intermedio

## ARRIVO

\* Ricordarsi che il pubblico deve sostare oltre le fettucce e che nessuno può attraversare, neppure negli eventuali intervalli.

\* Gli addetti al rallentamento debbono posizionarsi in una postazione non pericolosa.

\* L'albo di gara deve essere posizionato a circa 200 mt dal traguardo

RESPONSABILE: CESARE MARTINELLI – ALDO MASETTI

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma
- \* Ordine di partenza
- \* Decreto Prefettizio

## PARCO CHIUSO

RESPONSABILE: CESARE MARTINELLI - ALDO MASETTI

\* Il personale deve essere attivo almeno 2 ore prima dell'arrivo della prima vettura per evitare la sosta di vetture del pubblico.

\* Il parco chiuso si libera solo su autorizzazione del Direttore di Gara o del suo aggiunto.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma
- \* Ordine di partenza
- \* Decreto Prefettizio

Materiali:

- \* Fettucce di scorta
- \* Cartelli di divieto di sosta
- \* Paletti di sostengano o transenne



Reggello Motor Sport ASD

15 14411  
Prot. n° AS 139/2018



### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	54^ COPPA DELLA CONSUMA 2018		
Data	7-8 e 9 SETTEMBRE 2018		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	SALITA AUTO STORICHE
ID gara	14411- 2018	Validità	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE + PARTA ABBINATA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 139/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	28/08/2018
Luogo di svolgimento	Località CONSUMA – PELAGO (FI)		
Organizzatore	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	Lic. n°	295868

### **SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA 525349178 e successive**

#### **1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

#### **2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

#### **3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori" partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



Direzione per lo Sport Automobilistico  
SPORT

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dallagaranzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



## SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.





Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di  
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve dare avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AC

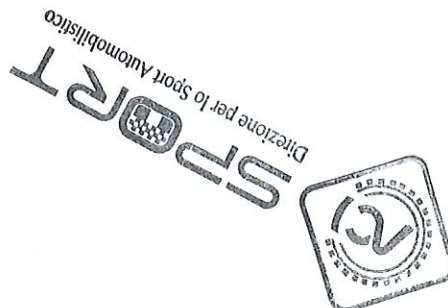
ALLIANZ S.P.A.  
Rappresentante Speciale  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



*Albergo*  
*co. s.p.a.*



PELAGO (Fi), 24/08/218

(luogo e data)