


 Automobile Club d'Italia SPORT	 FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB — CUP —	DOMANDA D'ISCRIZIONE <i>Entry form/Domande d'engagement</i>	Riservato all'organizzazione <i>Reserved to Organiser</i>		
		IHCC Chiusura delle iscrizioni / Entries closing date 20/06/2018 - h 24,00	<i>Protocollo</i>	<i>N. GARA</i>	<i>Gr / Classe</i>
		CIVM - TIVM Chiusura delle iscrizioni / Entries closing date 25/06/2018 - h 24,00			
68^a Trento – Bondone 1 luglio 2018 / July 1st 2018 FIA – International Hill Climb Cup Campionato Italiano Velocità Montagna Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord		Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla 68° Trento-Bondone. Autorizza il Comitato Organizzatore all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti allo stesso in base alla legge 675/1996 e successive integrazioni e modifiche. <i>The Undersigned requests to enter the 68° Trento-Bondone. He/she authorises the Organising Committee to the use of personal details within that activities and notifications concerning him/herself as from law 675/1996 and following integrations and modifications.</i>			

DATI RICHIESTI <i>REQUIRED DATA</i>	CONCORRENTE <i>COMPETITOR</i>	CONDUTTORE <i>DRIVER</i>	CONDUTTORE DI RISERVA <i>SUPPORTING DRIVER</i>
Cognome / <i>Surname</i>			
Nome / <i>Name</i>			
Luogo di nascita <i>Place of birth</i>			
Data di nascita <i>Date of birth</i>			
Under 25 al 1/1/2018 <i>Under 25 at 1/1/2018</i>			
Pseudonimo <i>Pseudonym</i>			
Indirizzo / <i>Address</i>			
CAP – Città – Naz. <i>ZIP Code– Town – Nat.</i>			
Telefono / <i>Telephone</i>			
Recapito durante la gara <i>Tel. number during competition</i>	Cell. - <i>Mobile phone</i>	Cell. - <i>Mobile phone</i>	Cell. - <i>Mobile phone</i>
Codice Fiscale - Partita IVA <i>(Italian competitors only)</i>			
Licenza sportiva n. <i>Sporting licence n°</i>			
Qualifica e cat. Licenza <i>Status and Cat. of licence</i>			
Certificato medico Data scadenza <i>Medical certificate expiration Date</i>			
Patente di guida n° <i>Driving licence n°</i>			
Email			

Scuderia <i>Team</i>		Licenza n° <i>Licence n°</i>	
Preparatore <i>Car Tuner</i>		Licenza n° <i>Licence n°</i>	
Noleggiatore <i>Renter</i>		Licenza n° <i>Licence n°</i>	

Passaporto tecnico n. <i>Technical Passport n°</i>	Classificazione Aci Sport <i>Aci Sport classification</i>	Gruppo <i>Group</i>	Classe <i>Class</i>
Marca e modello vettura <i>Make and type of car</i>	Classificazione Fia <i>Fia classification</i>	Gruppo <i>Group</i>	Classe <i>Class</i>
	Classificazione Aci Sport <i>Aci Sport classification</i>	Gruppo <i>Group</i>	Classe <i>Class</i>
Telaio <i>Chassis</i>	Cilindrata cc. <i>Cubic capacity</i>	Anno di costruzione <i>Year of make</i>	Targa <i>Plate</i>

Spedire questa scheda a: / <i>Send this entry to:</i> ASD SCUDERIA TRENTINA Via Rienza, 12/D 38121 TRENTO - TN (ITALY) Fax +39 0461 438623 www.scuderiarentina.it e-mail: segreteria@scuderiarentina.it	Dati per bonifico bancario <i>Bank transfer details:</i> ASD SCUDERIA TRENTINA Via Rienza, 12/D 38121 TRENTO - TN (ITALY)	<p style="text-align: center;">CASSA RURALE DI TRENTO FILIALE PIAZZA GEN. CANTORE IT 64 M 08304 01814 000014339245 Cod. BIC: CCRTIT2T76A</p>
---	--	--

TASSE DI ISCRIZIONE - Entry fee - Compresa IVA - VAT included

Gruppi (vedi art. 6.5 RPG) / Groups (see art SR 65)	Euro
N / A / Prod.S / Prod.E / RS Plus / R / E1 Italia ≤ 2000 (compr. la cl. 1600 Turbo) / SP / Kit Cars / S1600 / S2000 / WRC	366,00
CN / E1 Italia > 2000 / E1 FIA / E2 SS / E2 SC / E2 SH / GT	427,00
RS (compr. RS GT / RS E) Over 25	219,60
RS (compr. RS GT / RS E) Under 25	170,80
Le Bicilindriche	207,40

Il pagamento della quota di iscrizione è stato effettuato in data _____ a mezzo _____
The payment of the entry fee was performed on _____ by the means of _____

Comunicare ingombri assistenze e n. mezzi - *Please communicate needed service space and the number of vehicles.*

Se possibile, vicino a _____
If possible closed to _____

Richiesta di vidimazione di un nuovo passaporto tecnico / <i>Request of authentication of a new technical passport (**)</i>	SI	NO
Richiesta di Verifica Tecnica Unica annuale / <i>Request of annual technical scrutineering (**)</i>	SI	NO

(**) valido solo per gli iscritti italiani / *Valid for Italian participants only*

Dati per la fatturazione - Invoice data

Nome/Ragione Sociale (*Name/company name*): _____

Indirizzo (*Address*) / Cap e Città (*ZIP code/Town*): _____

Codice Fiscale e partita IVA (*Fiscal number - VAT number*) _____

<p>ALLEGATO Saranno accettate un numero massimo di 280 iscrizioni (comprese le Auto Storiche e le E3). L'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata della prescritta tassa. Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture dei gruppi con omologazione non scaduta e le auto storiche; poi, fino al raggiungimento delle 280 vetture, saranno ammesse le vetture E3 seguendo l'ordine cronologico della data di perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali rifiuti saranno comunicati entro 48 ore dalla chiusura delle iscrizioni.</p>	<p>ATTACHMENT <i>The maximum number of entries admitted is 280, Historic cars and E3 included.</i> An entry shall only be accepted if it is accompanied by the entry fees. <i>Priority will be given to the entry of cars in Groups with not expired homologation and to Historic cars; then, up to the attainment of 280, the cars E3 and E3S will be admitted following the chronological order of their paid entry. Any rejection of the entry will be notified within 48 hours from entry closing date.</i></p>
--	--

<p>Il sottoscritto dichiara di conoscere ed accettare il Regolamento particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo, le cui norme TUTTE si impegna ad osservare. Dichiara altresì di impegnarsi ad utilizzare l'abbigliamento di sicurezza e i caschi obbligatori prescritti e regolarmente omologati (in corso di validità) e di essere osservante del Codice Etico stabilito dalla Federazione. Dichiara inoltre di esonerare gli Enti Organizzativi, gli Ufficiali di Gara, nonché i loro incaricati e dipendenti, da ogni responsabilità e di rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o a tribunali per fatti verificati durante lo svolgimento della competizione.</p>	<p><i>The undersigned declares to know and accept the Supplementary Regulations of the event, the International Sporting Code, the National Sporting Regulations, and he commits to respect ALL its rules.</i> <i>He/she also declares to undertake the use of the required mandatory safety clothing and helmets regularly approved (and valid) and to be observant of the Code of Ethics established by the Federation.</i> <i>He/she also declares to free the Organisers, Officials, and their persons in charge or employees, from any kind of responsibility and to abandon all recourse to arbitrators or courts for whatsoever occurrence happening during the competition.</i></p>
---	---

Firme <i>Signatures</i>	Concorrente / <i>Competitor</i>	Conducente / <i>Driver</i>	Conducente di riserva <i>Supporting Driver</i>
Data			

Per presa visione ed accettazione del regolamento paddock allegato - il concorrente

REGOLAMENTO PADDOCK

Art. 1

E' istituito a Trento presso Piazzale Zuffo, in adiacenza al casello Trento Centro dell'Autostrada A22, il Paddock della gara, necessario ai fini esclusivi dell'assistenza delle autovetture partecipanti alla gara.

Art. 2

Le aree di assistenza all'interno del Paddock sono assegnate dall'Organizzazione come segue:

- concorrenti con mezzi di assistenza tipo bisarche e/o bilici, piazzola da mq. 150
- concorrenti con mezzi di assistenza tipo furgoni, piazzola da mq. 36.

Art. 3

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti come segue:

Per ogni concorrente, oltre il primo, è assegnata un'area aggiuntiva di mq. 36.

Art. 4

Nel caso in cui il concorrente necessiti di spazio ulteriore lo stesso può essere assegnato dall'organizzazione previo pagamento di un importo pari ad €/mq 5,00 + iva.

Art. 5

I concorrenti dovranno comunicare e sottoscrivere, nello spazio opportunamente predisposto sulla scheda di iscrizione, gli ingombri necessari per l'assistenza (numero e dimensione dei mezzi) ed il riferimento del Team o squadra che la effettuerà durante la gara. In mancanza di tale comunicazione ad ogni concorrente verrà assegnato uno spazio minimo di mq. 36.

Art. 6

All'interno del Paddock potranno sostare esclusivamente, oltre alle autovetture da competizione, i mezzi preposti all'assistenza tecnica ed i carrelli trasporto auto predisposti con l'attrezzatura per l'assistenza.

I carrelli per il solo trasporto auto, le vetture stradali per le ricognizioni e/o personali, camper ed ogni altro mezzo non preposto all'assistenza tecnica dovranno sostare all'esterno del Paddock nelle aree adiacenti indicate dall'Organizzazione.

Per ogni mezzo di assistenza verrà predisposta, a cura dell'Organizzazione, una placca adesiva riportante la scritta "Assistenza/Assistance" che dovrà essere obbligatoriamente applicata in posizione visibile. L'Organizzazione provvederà a controllare il rispetto di tale direttiva e ogni mezzo trovato, all'interno del Paddock, privo delle placca o con la suddetta placca non idoneamente incollata al mezzo sarà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per gli opportuni provvedimenti.

Per ulteriori mezzi, oltre a quelli consentiti, che i concorrenti, previa comunicazione prima della chiusura delle iscrizioni, intendessero parcheggiare all'interno del Paddock, l'Organizzazione porrà in vendita placche adesive riportanti il contrassegno "Auxiliary" al costo previsto dal precedente art. 4 del presente regolamento.

Art. 7

Tutti i veicoli preposti all'assistenza e le vetture partecipanti alla competizione potranno entrare nel Paddock di Piazzale Zuffo il giorno giovedì 28 giugno 2018 a partire dalle ore 14,00.

L'inosservanza delle norme previste dal presente articolo e non altrimenti sanzionate, l'ingresso nel Paddock con mezzi non autorizzati o la mancata esecuzione delle disposizioni del personale preposto, comporterà la segnalazione al Collegio dei Commissari Sportivi per gli opportuni provvedimenti.

Art. 8

Comportamenti non corretti, tipo scambio non autorizzato di piazzola con altri concorrenti, occupazione di piazzole destinate ad altri concorrenti, abbandono di rifiuti e quant'altro ritenuto non conforme dal personale preposto al Paddock, saranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per gli opportuni provvedimenti.

Per presa visione ed accettazione Il Concorrente _____

REGULATION OF PADDOK OF TRENTO-BONDONE

Art. 1

It is located in Trento at Piazzale Zuffo, adjacent to the Trento Centro entry of the A22, the Paddock of the race, necessary for the assistance to the exclusive purpose of participating in the race cars.

Art. 2

Areas inside the Paddock are assigned by the Organization as follows :

- competitors with service vehicles as transporters and / or trucks, by square meters . 150.
- competitors with service vehicles type as vans, by square meters . 36.

Art. 3

In case each team or technical assistance carries out activities for more than one car, the allocation of the technical area will take place according to the criteria described as follows:

For each competitor, over the first, it is assigned an additional area of . 36 square meters.

Art. 4

In case the competitor needs further space the same can be assigned by the organization by paying an amount of € / sqm 5.00 + iva

Art. 5

Competitors will must to communicate and subscribe, in specially opportunely space on the entry form, the dimensions required for service (number and size of vehicles) and the reference of the team or the team that will carry out during the race . In the absence of such notice to each competitor it will be assigned a minimum of square meters . 36.

Art. 6

Inside the Paddock can park only, in addition to racing cars, the vehicle for technical assistance and trucks car transport arranged with the equipment for service.

The trucks for only cars transport, road cars for reconnaissance and / or personal, campers and all other vehicle not in charge of technical assistance must be parked outside the Paddock adjacent areas indicated by the Organization.

For each vehicle of assistance we will be prepared, by the Organization, an adhesive bearing the inscription "Assistenza/ Assistance" which must be fixed on the windschild. The Organization will provide compliance with this Directive and each vehicle found without the adhesive or not properly glued on the windschild it will be reported to the college of commissioner for the appropriate measures.

If competitors want to park more vehicle inside the paddok in addition than those permitted, before closing entries the organization will put in sale adhesive bearing the inscription "Auxiliary" cost provided in the preceding art. 4 of this Regulation.

Art. 7

All the vehicles responsible care and vehicles participating in the competition will have to enter at the Paddock Piazzale Zuffo on the date 28/06/2018, on Thursday from 14.00.

Failure to comply with the rules provided for in this article and not otherwise sanctioned, entry into the Paddock by unauthorized means or failure to follow the provisions of the personnel involved, will result in the reporting to the college of commissioner for the appropriate measures.

Art. 8

Improper conduct, for example unauthorized exchange of place with other competitors, occupation of places destined for other competitors, littering and anything else deemed non-compliant by the party responsible Paddock, will be reported to the college of commissioner for the appropriate measures.

For examination and acceptance.....The Competitor _____