ACI SPORT

/2621

22-04-2016

ACISPORT Regolamento Particolare di gara Salita Autostoriche 2017

PREMESSA:

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.
L'Organizzatore e' autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi.
L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le modalita' previste dal RSN.
All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.
Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l' ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovra' essere consegnato al Delegato ACI.

****

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE*:10° Trofeo Storico** L. Scarfiotti "Samano-Sassoletto"

VALIDITA': **CIVSA**

Data di svolgimento: 19.20.21 Maggio 2017

Organizzatore*:_Automobile Club Macerata**

Licenza n. 233521

PROGRAMMA

Data	Ora	Luogo	
15/04	13,00	MACERATA	Apertura iscrizioni*
15/05	24,00	MACERATA	Chiusura iscrizioni*
19/05	17,00	Samano – presso Palazzo Comunale	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
19/05 **20/05**	17,00/19,30 07,00/10,30	Samano – presso Palazzo Comunale	Verifiche Sportive**
19/05 **20/05**	17,15/20,00 07,15/11,00	SARNANO c/o Parcheggio Bozzoni	Verifiche Tecniche**
20/05	11,30	SARNANO	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
20/05	14,30	Contrada "S. Eusebio"/altezza strada a Dx per Villette – dopo centro abitato	Partenze prove ufficiali*
20/05	11,30	SARNANO	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
21/05	09,30	Contrada "S. Eusebio"/altezza strada a Dx per Villette – dopo centro abitato	Partenza della gara**
21/05	11,00 e comunque dopo l'arrivo dell'ultima vettura	Sassoletto, parcheggio di fronte agli impianti di sci – "EUROSKY".	Parco chiuso**
21/05		Sassoletto, parcheggio di fronte agli impianti di sci – "EUROSKY".	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**
19/21		Officina Monaldi_Samano, Via Morelli, 298	Officina **
21/05	11,00	Sassoletto, parcheggio di fronte agli impianti di sci – "EUROSKY".	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**
	11,00	Samano in P.zza Perfetti (in caso di maltempo presso la "Sala Congressi" in Via B. Costa).	Premiazione**
Fino al 18/05		A.C.I. Macerata Via Roma, 139 Tel.: 0733.31141 Fax.: 0733.369407 A.S.D. A.C. Macerata Via Roma, 139 Tel.: 346.4736631 348.7041639 Mail: segreteria@samanosassoletto.it - per iscrizioni/logistica su Samano ed info corsa Mail: organizzazione@samanosassoletto.it - per info corsa – regolamenti - iscrizioni - sicurezza Sito internet: www.samanosassoletto.it (ex: www.samanosassoletto.com)	Segreteria ante gara**
Dal 18/05		presso: Samano – c/o **Palazzo Comunale in Via G. Leopardi, 1** **Numeri disponibili:** Tel.: 0733.659911 Comune di Samano Fax: 0733.659940 Comune di Samano Tel.: 339.1974374 Potci Simona - Segretaria di manifestazione Tel.: 346.4736631 Cesanelli Paola - Segretaria di manifestazione	Segreteria nei giorni di gara**
19/05 21/05		**Samano Palazzo Comunale, Via G. Leopardi, 1.**	Albo ufficiale di gara**
19/05 21/05	08,00/20,00	**Samano Palazzo Comunale, Via G. Leopardi, 1.**	Sala Stampa**
		Saluzzi Giuseppe	Responsabile Sala Stampa***
		Serrani Renzo	Responsabile Pubbliche relazioni***

*indicare data e ora
**indicare luogo data ed ora
*** indicare nominativo

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

1. UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	BERNETTI FABRIZIO	74580
Direttore di gara aggiunto	BATTAGLIA ALESSANDRO	16798
Commissario Sportivo Del ACI	ZUCCARINO FILIPPO	57559
Commissario Sportivo	MAZZABUFI DANIELE	85116
Commissario Sportivo	PEROTTI DANIELE	35399
Commissario Tecnico Del ACI	DAL MAS GIUSEPPE PAGLIAI ROBERTO ZANOTTI ANTONIO	31683 66121 20629
Commissario Tecnico	PEZZINI GIAMPAOLO	224693
Commissario Tecnico	SABATINI EMIDIO	224694
Commissario Tecnico	STAFFILANI SIMONE	338779
Commissario Tecnico	FORTI ENRICO	355309
Verificatore Tecnico	VITELLI GIANLUCA	224696
Segretario/a C.C.S.S.	BARTOLUCCI TIZIANA	204267
Verificatore Sportivo	ALESSANDRINI ALESSANDRO	350924
Verificatore Sportivo	SERRANI RENZO	357276
Verificatore Sportivo	MOCETTI FABIANA	339710
Segretario di manifestazione	MEAZZINI DANILO	26237
Medico Resp.di gara	CESARONI DOTT. SIGISMONDO	235609
Addetto ai concorrenti	CURZI MAURIZIO	16355
Ispettore sicurezza	PEZZOLLA ORONZO	348308
Addetto alla sicurezza	Segue comunicazione	
Servizio Medico	Autodromo di Misano Adriatico	
Rilevamento tempi - responsabile servizio	F.I.Cr. sez Macerata-Pesaro - Barilari Marco	
Servizio radio responsabile Servizio	RDS – LARECCHIUTA MASSIMO	
Commissari di percorso	PROV.: MC, AP, AN, PS.	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.csai.aci.it

1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP(periodo G2)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GT S
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.
Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale"
Classe 2500-3000

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

6° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
Formula Junior motore anteriore
Formula Junior motore posteriore
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth-Formula Alfa Boxer

Automoderne o ☐ (barrare se inserite)

Numero massimo di 35 vetture comunque e' esclusa la partecipazione delle vetture della classe E2M3000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI-per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada) :

PARTENZA DA: Fraz. S. Eusebio, dopo l'abitato. Km 3,130
ARRIVO A: in Loc. "Fonte Lardina Km. 12,007
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: KM. **8,877**
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: **m. 691**
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.: 2
MANCHE DI GARA: 1

3.1 In caso di competizione in due sessioni, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Al termine di ogni sessione le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda sessione.
3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
4.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il:
15 MAGGIO 2017 – ORE 24,00

alla **A.S.D. A.C. MACERATA C/O ACI MACERATA VIA ROMA, 139. ANTICIPANDO L'ISCRIZIONE VIA FAX 0733.369407 O VIA MAIL: SEGRETERIA@SARNANOSASSOTETTO.IT**

4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 –TASSA D'ISCRIZIONE
5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema di seguito riportato) **€ 260,00** + IVA.
317,20 comprensivo di IVA.

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 160
Tit. Aci € 210
Tit. FIA € 260

Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 210
Tit. Aci € 260
Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN
5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.
5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6- PUBBLICITA'
6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tasse d'iscrizione.
6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.
Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
19/05	17,00	19,30	Sarnano – presso Palazzo Comunale
20/05	07,00	10,30	Sarnano – presso Palazzo Comunale

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
19/05	17,15	20,00	Sarnano, presso Parcheggio Bozzoni
20/05	07,15	11,00	Sarnano, presso parcheggio Bozzoni

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .
Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e .
Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
8.6 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
8.7 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
8.8 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Per le gare che si svolgono due manches di gara, i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche di gara
Tra la prima e la seconda sessione di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.
8.9 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi,sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni ,taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
8.10 Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni i preallarme). I sorpassi tra vetture che sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI
Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10- SEGNALAZIONI
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:
- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
-Bandiera gialla* Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
-Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera Fine manche (arrivo)
*Bandiera gialla agitata Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
*2 Bandiere gialle insieme Grave pericolo

11- RECLAMI
I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del *Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture-
11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:
- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;

Direzione per lo Sport Automobilistico

- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
-I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 - Appelli

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

13 – CLASSIFICHE

13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara articolata in due manches sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manches. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manches, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più sessioni – la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole sessioni. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manches -di gara, saranno redatte le classifiche della 1^ manche ; se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2^ manche e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2^ manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.

Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1^ manche oppure la 2^ manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.

13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al km_____

Secondo rilevamento sito al Km_____ (ove previsto)

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell' ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14– PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

15 – PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI - ASSICURAZIONI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento riconosce l'ACI—quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.csai.aci.it

16.2

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, **sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.**

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT

22-04-2016

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA:

10° Trofeo Storico L. Scarfiotti "Sarziano-Sassoletto"

DEL GIORNO: 15-20-21 Maggio 2017

FIRME (indicare i nominativi a chiare lettere e di seguito la firma)

DIRETTORE DI GARA: Bernetti Fabrizio

ACI SPORT DGBa 74580 fabrizio BERNETTI

IL LEGALE RAPPRESENTANTE: Raffaele Maccarelli

DELEGAZIONE REGIONALE: Scolletti Massimo

SCOLETTI MASSIMO Delegato Regionale

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

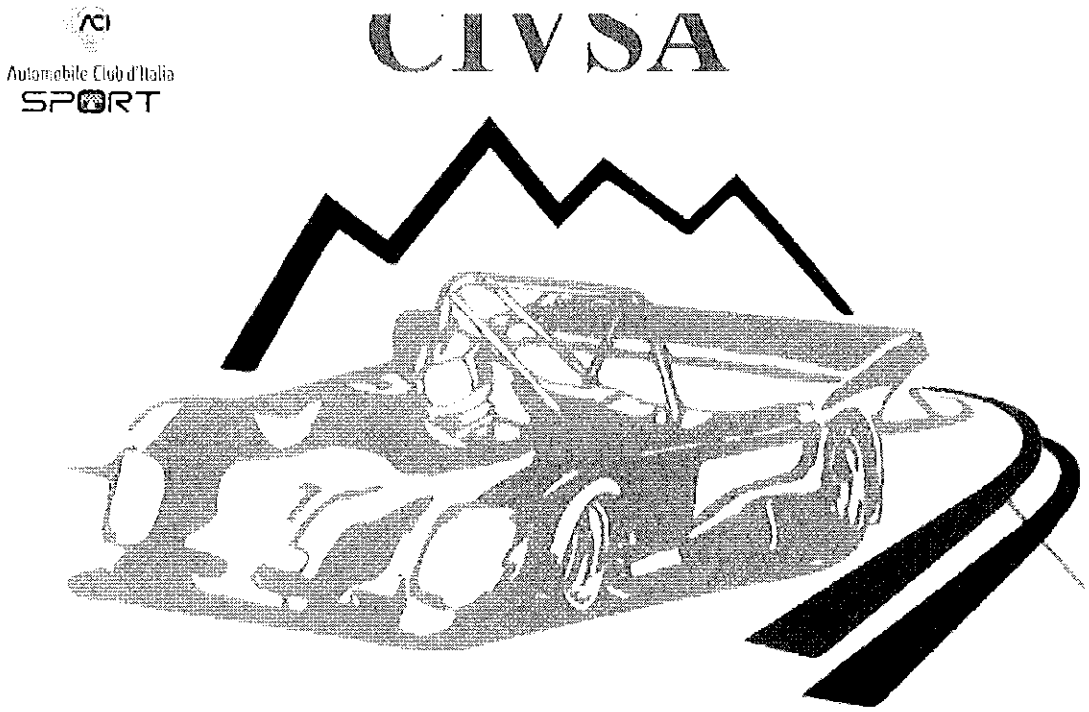
Il presente regolamento particolare di gara è stato

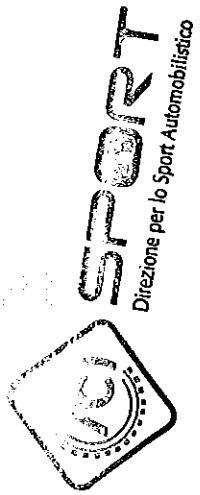
approvato in data 12.04.17

con numero di approvazione COMM. AS. 46/2017

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

10° "Trofeo Storico L. Scarfiotti" SARNANO – SASSOTETTO
19.20.21 MAGGIO 2017



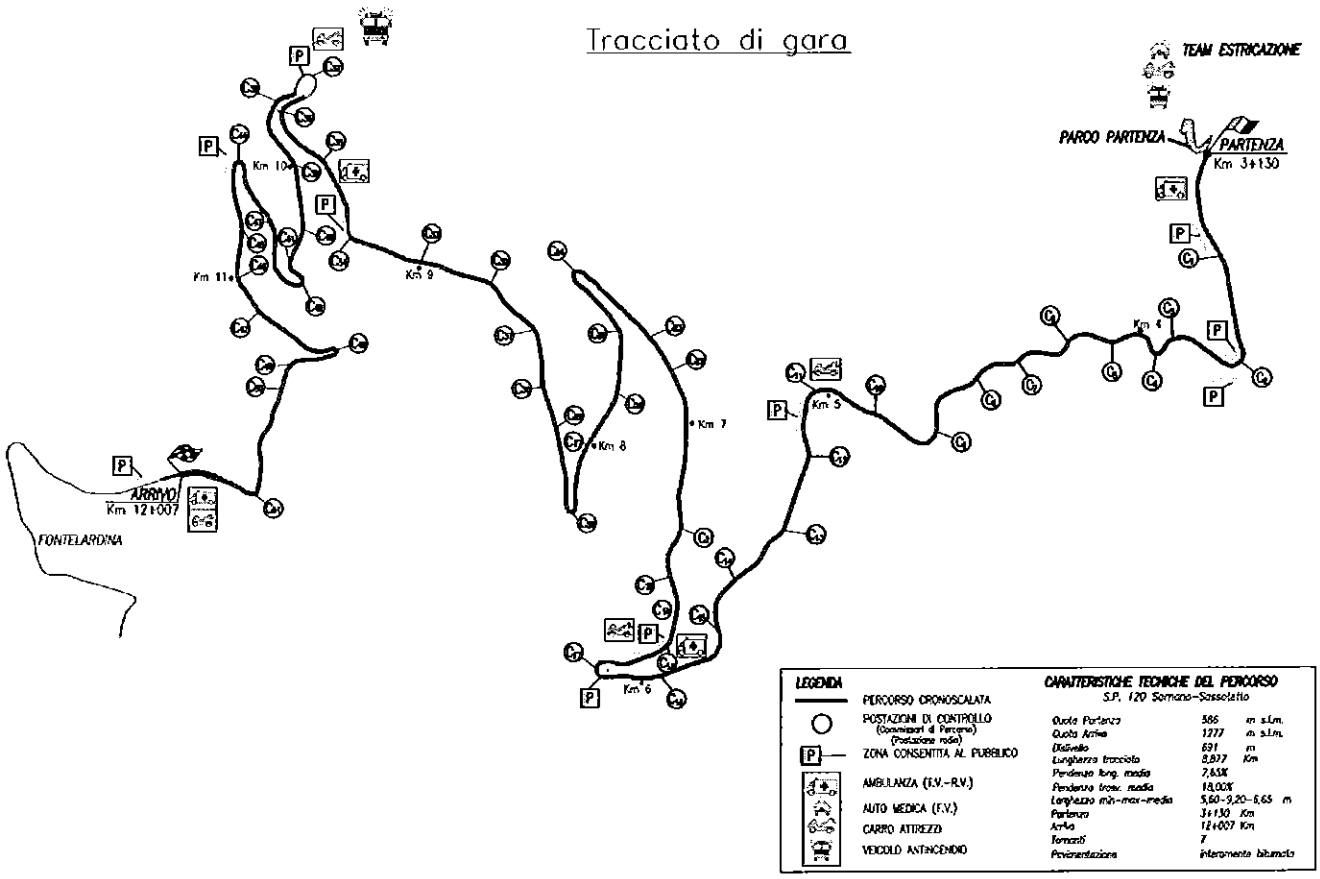


&

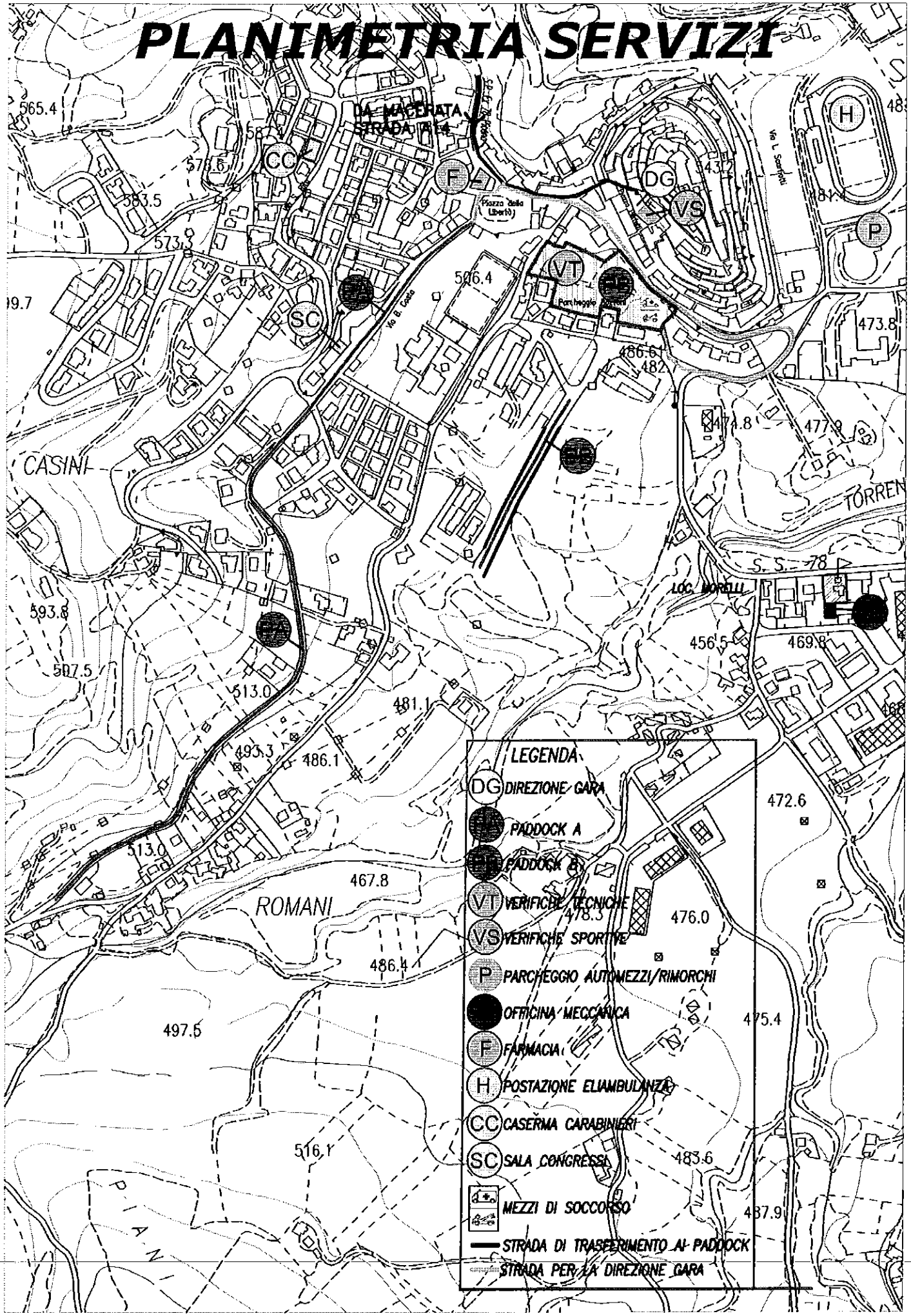
dei servizi

Cronoscalata Sarnano–Sassotetto — Trofeo Lodovico Scarfiotti

Tracciato di gara



PLANIMETRIA SERVIZI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	27° TROFEO SCARFIOTTI "Sarnano-Sassotetto"

Data	19.20.21 maggio

Settore gara (es.: rally)	SALITA	Tipologia gara (es.: ronde)	VELOCITA'

ID gara		Validità	CIVM – CIVSA – TIVM (NORD &SUD)

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	Comit. AS. 46/2017 CSV/003	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12.04.17 10 APR. 2017

Luogo di svolgimento	SARNANO (PROV. MACERATA)

Organizzatore	Automobile club Macerata	Lic. n°	233521

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs.209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:
€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.
Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":
le relative prove ufficiali.
le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive
i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 – OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 – SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" intitolati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalla scuderia;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 – ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, esclusa quella di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 – ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di 'terzi' il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art 171 del D. Lgs. 209/2005.

5 – MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:
- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 – DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono considerate a 'gara':
- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 – ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive nazionali/in salita nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 – GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale della vertenza nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non denuncia le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati o non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

p. l'Automobile Club Macerata

Raffaele Macerata

Macerata, 20/03/2017
(luogo e data)