ACISPORT Regolamento Particolare di gara
Salita Autostoriche 2017

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE*: 3^ Salita Storica Monte Erice**

VALIDITA': Nazionale Non Titolata

Data di svolgimento: 15 al 17 settembre 2017

Organizzatore*: Automobile Club Trapani**

Licenza n. 209521

PROGRAMMA

Data	Ora	Luogo	
7 agosto 2017	**8:00**	**Trapani**	Apertura iscrizioni*
11 settembre 2017	**23:00**	**Trapani**	Chiusura iscrizioni*
15 settembre 2017	**10:00**	**Automobile Club Trapani**	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
	10:30 Alle **19:00**	**Trapani – Piazzale Ilio**	Verifiche Sportive
	11:00 Alle **19:30**		Verifiche Tecniche
	20:00	**Albo di Gara**	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
16 settembre 2017	**10:00**	**Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)**	Partenze prove ufficiali
	Al termine della 2° Turno di Prove Ufficiali	**Albo di Gara**	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
17 settembre 2017	**9:00**	**Valderice - Erice - SR1 (Immacolatella Erice)**	Partenza della gara
	Erice vetta - Spiazzo Porta Trapani		Parco chiuso
	Albo di Gara		Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
	Officina SIBAUTO Via Virgilio, 56 Trapani		Officina
	Erice - Spiazzo Porta Trapani		Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
	Erice – Piazza Matrice		Premiazione
	Automobile Club Trapani		Segreteria ante gara
	Erice - A.P.T.P.L. (via Conte Pepoli, 11)		Segreteria nei giorni di gara
	Automobile Club Trapani Erice - Spiazzo Porta Trapani Valderice - Parco Partenza		Albo ufficiale di gara
			Sala Stampa
	Firreri Massimiliano Dante		Responsabile Sala Stampa
	Castro Rocco		Responsabile Pubbliche relazioni

1 UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	**CASCINO MARCO**	**31353 PA**
Commissario Sportivo Del.ACI	**INGENITO VALERIO**	**57105 SA**
Commissario Sportivo	**CARUSO GIACOMO**	**345312 TP**
	GISONE GIUSEPPE	**243875 TP**
Commissario Tecnico Del.ACI	**PAGLIAI ROBERTO**	**66121 FI**
	MELI GREGORIO	**23655 PA**
	ZANOTTI ANTONIO	**20629 BO**
	DAL MAS GIUSEPPE	**31683 PN**
Commissario Tecnico	**MARTINICO ANDREA**	**37564 TP**
	DAMIANO FRANCESCO	**17302 TP**
Verificatore Tecnico	**DARBISI GASPARE**	**234219 TP**
	DI SANO ALESSANDRO	**360886 TP**
	ODDO BARTOLOMEO	**215492 TP**
Segretaria C.C.S.S.	**SANSONE GIUSEPPINA**	**21964 PA**

Verificatore Sportivo	**MODICA GAETANO**	**79759 PA**
	PERNI MARTINA	**388841 PA**
	CERRUTO ALBERTO	**37523 TP**
	MORANTE MARIANGELA	**209352 TP**
Segretario di manifestazione	**MERLINO MICHELA**	**228632 PA**
Medico Resp.di gara	**DI FABRIZO NEVA DAVIDE**	**241564 EN**
Addetto ai concorrenti	**CONOSCENTI GIUSEPPINA**	**75634 PA**
	BOSIO SERGIO	**17209 AG**
Ispettore sicurezza	**PEZZOLLA ORONZO**	**348308 BR**
Addetto alla sicurezza	**PULEO FRANCESCO**	**399624 PA**
Servizio Medico	**IN ATTESA DI NOMINA**	
Rilevamento tempi - responsabile servizio	**F.I.Cr. "G. Sardo" Ass. Trapani**	
Servizio radio responsabile Servizio	**RDS S.r.L. – FRANCO PUZZANGARA**	
Commissari di percorso	**AUTOMOBILE CLUB SICILIA**	

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.csai.aci.it

1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969) – GR (1966-1971)	
T/TC	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC	(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR (1972-1976)	
T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP (periodo G2)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981)	
T-TC-GT-GT S	Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil	Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.	
Gruppo N e A	Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale"	Classe 2500-3000
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.	

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
Formula Junior motore anteriore
Formula Junior motore posteriore
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.
2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. PERCORSO – DISTANZA
La competizione avrà luogo sulla salita:
PARTENZA DA: **Strada Regionale Valderice – Erice – SR1**
ARRIVO A: **Viale delle Pinete Incrocio SP 31 Erice**
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: **Km. 5.730**
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: **410**
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.: **2**
MANCHE DI GARA: **2**
3.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Al termine di ogni manche le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda manche di gara.
3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e
3.3 TRASFERIMENTI
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara/e e da quest'ultimo alla sede delle verifiche post gara ed il rientro al paddock di partenza dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI
4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
4.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro l'**11 settembre 2016** alle ore **23.00,** a: Automobile Club Trapani - via Virgilio, 115 - 91100 Trapani - Italia Tel. 0923.27455 - 0923.547641 - fax 0923.542373 - email: aci.trapani@gmail.com
4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
4.11 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACI Sport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
4.14 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 –TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE
5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: **160,00 + IVA**
Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN
5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.
5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6- PUBBLICITA'
6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.
6.4 - Responsabili controllo regolare posizionamento della pubblicità:
MARTINICO ANDREA **licenza 37564 TP**
ODDO BARTOLOMEO **licenza 215492 TP**

7 – OBBLIGHI GENERALI
Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.
7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
15 settembre 2017	**10.30**	**19.00**	**Piazzale Ilio - Trapani**

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
15 settembre 2017	**11.00**	**19.30**	**Piazzale Ilio - Trapani**

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.
Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI
8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
8.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
8.6 In caso di manifestazioni in due manche di gara, potranno prendere la partenza della II^ manche, solo, coloro che abbiano portato a termine e risultino classificati nella I^ manche di gara
8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Per le gare che si svolgono due manche di gara i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche.
Tra la prima e la seconda manche di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.
8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni di preallarme). I sorpassi tra vetture che sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI
Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10- SEGNALAZIONI
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera gialla *****	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza rosse verticali
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
***** Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
***** 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

11- RECLAMI
I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.
11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:
- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.

- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
-I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 - Appelli
12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo
12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

13 – CLASSIFICHE
13.1
Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.
Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola sessione Nel caso di gara articolata in due manche sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.
Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più manche – la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole manche. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.
13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.
Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manche di gara, saranno redatte le classifiche della 1^ manche se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2^ manche e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2^ manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.
Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1^ manche oppure la 2^ manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.
13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.
13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell'ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14– PREMI E COPPE
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi**)**

15 – PREMIAZIONE
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce l'ACI–quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.
16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.csai.aci.it

Direttore Di Gara: ***Firmato Marco CASCINO***

Delegazione Regionale: ***Firmato Armando BATTAGLIA***

Il Legale Rappresentante: ***Firmato Giovanni PELLEGRINO***

Visto si Approva il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Firmato Marco FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 4 settembre 2017 con numero di approvazione RM/137/2017