# 40ª CIVIDALE / CASTELMONTE

**13, 14 e 15 OTTOBRE 2017**

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD)
ITALIA

**IN CORSO DI APPROVAZIONE**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

IN CORSO DI APPROVAZIONE

# ACISPORT Regolamento Particolare di gara
# Salita Autostoriche 2017

**PREMESSA:**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.
L'Organizzatore e' autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi.
L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le modalita' previste dal RSN.
All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.
Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l' ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovra' essere consegnato al Delegato ACI.

********

**DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE***: 40.a CIVIDALE - CASTELMONTE**

**VALIDITA': : FIA CEZ - Campionato Austriaco - Campionato Sloveno - Trofeo Slovenia Triveneto**

**Data di svolgimento: 13, 14 e 15 Ottobre 2017**

**Organizzatore***: Scuderia RED WHITE**

**Licenza n. 23848**

**PROGRAMMA**

**VEDI PAGINA SUCCESSIVA**

| Data | Ora | Luogo | |
|---|---|---|---|
| | | | Apertura iscrizioni* |
| | | | Chiusura iscrizioni* |
| | | | Prima riunione del collegio dei commissari sportivi** |
| | | | Verifiche Sportive** |
| | | | Verifiche Tecniche** |
| | | | Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali* |
| | | | Partenze prove ufficiali* |
| | | | Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara** |
| | | | Partenza della gara** |
| | | | Parco chiuso** |
| | | | Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare** |
| | | | Officina ** |
| | | | Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali** |
| | | | Premiazione** |
| | | | Segreteria ante gara** |
| | | | Segreteria nei giorni di gara** |
| | | | Albo ufficiale di gara** |
| | | | Sala Stampa** |
| | | | Responsabile Sala Stampa*** |
| | | | Responsabile Pubbliche relazioni*** |
| | | | Direzione Gara |

*indicare data e ora
**indicare luogo data ed ora
*** indicare nominativo

| | LOCALITÀ | DATA | ORARIO |
|---|---|---|---|
| **Apertura iscrizioni** | Cividale del Friuli | Lunedì 18.09.17 | Alle ore 00.01 |
| **Chiusura iscrizioni** | Cividale del Friuli | Lunedì 09.10.17 | Alle ore 24.00 |
| **Verifiche Amministrative** | Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza) | Venerdì 13.10.17 | Dalle ore 14.30 - Alle ore 19.00 |
| **Verifiche Tecniche** | Cividale del Friuli – Via Tombe Romane | Venerdì 13.10.17 | Dalle ore 15.00 - Alle ore 19.30 |
| **1a riunione dei Commissari Sportivi** | Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza) | Venerdì 13.10.17 | Alle ore 12.30 |
| **Pubblicazione lista dei verificati ammessi prove** | Albo di gara c/o verifiche amministrative a Cividale del Friuli - Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza) | Venerdì 13.10.17 | Alle ore 20.30 |
| **Pubblicazione lista ammessi alla gara** | Albo di gara a Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino" | Sabato 14.10.17 | Alle ore 19.00 |
| **Parchi Partenza Prove e Gara** | Cividale del Friuli<br>Via Tombe Romane, Via Giacomo Leopardi, Via. Carraria, Piazza Resistenza. | Sabato 14.10.17<br>Domenica 15.10.17 | Dalle ore 08.00<br>Dalle ore 08.00 |
| **Prove ufficiali 1° turno** | Cividale del Friuli - Località Carraria | Sabato 14.10.17 | Alle ore 09.30 |
| **Prove ufficiali 2° turno** | Cividale del Friuli - Località Carraria | Sabato 14.10.17 | 15 minuti dopo la ridiscesa di tutte le vetture alla fine della 1a manche |
| **Partenza Gara manche 1** | Cividale del Friuli - Località Carraria | Domenica 15.10.17 | Alle ore 09.30 |
| **Partenza Gara manche 2** | Cividale del Friuli - Località Carraria | Domenica 15.10.17 | 15 minuti dopo la ridiscesa di tutte le vetture alla fine della 1a manche |
| **Parco chiuso** | Prepotto - Località Castelmonte | Domenica 15.10.17 | / / / / |
| **Verifiche tecniche post-gara c/o** | Autofficina Fantini di Davanzo Giuseppe - Viale Trieste 24 - Cividale del Friuli - tel.0432.731455 o presso il parco chiuso di arrivo a Castelmonte | Domenica 15.10.17 | Al termine della gara |
| **Direzione Gara** | Durante le verifiche ante-gara presso Segreteria di Gara Cividale del Friuli - Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 | Venerdì 13.10.17 | Dalle ore 12.30<br>Alle ore 20.30 |
| **Tel.** (verrà comunicato con cirolare informativa) | Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza in località Carraria a Cividale del Friuli | Sabato 14.10.17<br>Domenica 15.10.17 | Dalle ore 09.00 sino al termine delle prove e della gara. |
| **Albo di Gara** | Cividale del Friuli Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (partenza) | Venerdì 13.10.17 | Dalle ore 13.00<br>alle ore 22.00 |
| **Prove e Gara** | Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino" | Sabato 14.10.17<br>Domenica 15.10.17 | Dalle ore 08.00<br>alle ore 21.00 |
| **Esposizione Classifiche** | Prepotto - località Castelmonte - presso segreteria di Gara - Albo di Gara | Domenica 15.10.17 | 30' circa dopo l'arrivo di ogni classe |
| **Premiazione** | Prepotto - località Castelmonte | Domenica 15.10.17 | Dopo l'arrivo dell'ultima vettura |
| **Sala stampa** | Cividale del Friuli<br>Zona partenza - Località Carraria<br>Via Carraria 93 | Venerdì 13.10.17<br>Sabato 14.10.17<br>Domenica 15.10.17 | Dalle ore 13.00 - alle ore 20.30<br>Dalle ore 09.00 - alle ore 18.30<br>Dalle ore 09.00 - alle ore 19.30 |
| **Resp. Sala Stampa** | Lorenzo CHICCHIO | //// | //// |
| **Segreteria** | fino venerdì 13.10.2017 alle ore 12.00: indirizzo - 33043 Cividale del Friuli - Via Borgo Viola n° 46 Telefono e fax 0432 700919 - 333 4660399 (Mauro Zamparutti). | | |
| | Venerdì 13.10.2017 dalle ore 14.00 sino alla fine delle verifiche: indirizzo - Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101 (verifiche amministrative zona partenza). | | |
| | Sabato 14.10.2017 e Domenica 15.10.2017 per le prove ufficiali e la gara: indirizzo - 33040 Prepotto - località Castelmonte (arrivo) presso ristorante "Casa del Pellegrino". | | |

**1 UFFICIALI DI GARA**

**VEDI PAGINA SUCCESSIVA**

| QUALIFICA | NOME COGNOME | LICENZA N. |
|---|---|---|
| Direttore di gara | | |
| Direttore di gara aggiunto | | |
| Commissario Sportivo Del.ACI | | |
| Commissario Sportivo | | |
| Commissario Sportivo | | |
| Commissario Tecnico Del.ACI | | |
| Commissario Tecnico | | |
| Commissario Tecnico | | |
| Commissario Tecnico | | |
| Verificatore Tecnico | | |
| Verificatore Tecnico | | |
| Segretario/a C.C.S.S. | | |
| Verificatore Sportivo | | |
| Verificatore Sportivo | | |
| Verificatore Sportivo | | |
| Segretario di manifestazione | | |
| Medico Resp.di gara | | |
| Addetto ai concorrenti | | |
| Ispettore sicurezza ACI | | |
| Addetto all'allestimento del percorso DAP | | |
| Servizio Medico | | |
| Rilevamento tempi - responsabile servizio | | |
| Servizio radio responsabile Servizio | | |
| Commissari di percorso | | |

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

| QUALIFICA | NOME COGNOME | N° LIC. | A.C. APP. | NAZ |
|---|---|---|---|---|
| DIRETTORE DI GARA | Gianpaolo ROSSI | 21815 | Trento | I |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO | Fabrizio BERNETTI | 74580 | Macerata | I |
| COMMISSARI SPORTIVI | Fabrizio GRIGOLETTI<br>*Delegato ACI Sport (Presidente)* | 31676 | Pordenone | I |
| | da designare | | ÖSK | A |
| | Ferdo POBERŽNIK | | AŠ2005 | SLO |
| SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI | Sara VEDANA | 80945 | Belluno | I |
| COMMISSARI TECNICI | Mario CASU<br>*Delegato ACI Sport (Presidente)* | 17297 | Sassari | I |
| | Konrad ORASCHE | 111 | ÖSK | A |
| | Jože KRAMŽAR | ŠF3520 | AŠ2005 | SLO |
| | Roberto DAL MAS | 21126 | Pordenone | I |
| | Nello DORETTO | 31680 | Pordenone | I |
| | Giovanni FRANZONI | 32532 | Gorizia | I |
| | | | | |
| VERIFICATORI TECNICI | | | | |
| SEGRETARIA DIMANIFESTAZIONE | Daniela VENUTI | 26170 | Udine | I |
| VERIFICATORI SPORTIVI | Paola FACHIN | 102697 | Udine | I |
| | Barbara MULLONI | 360282 | Udine | I |
| | Nadia VANZIN | 299508 | Pordenone | I |
| | Elena ZAMPARUTTI | 357246 | Udine | I |
| | | | | |
| | | | | |
| MEDICO RESP. DI GARA | Luciano ANTALO | 236976 | Gorizia | I |
| ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI | Vlado KRIVEC (+386 41 255 487) | | AŠ2005 | SLO |
| | Giuseppe CASSUTTI (338 733 7348) | 75246 | Udine | I |
| | | | | |
| ISPETTORE SICUREZZA<br>(NOMINATO GDL PISTE & PERCORSI) | da designare I | | | |
| OSSERVATORE AŠ2005 | Samo GOLOBIČ | | AŠ2005 | SLO |
| DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO - DAP | Sarah ZAMPARUTTI | 00000 | Udine | I |
| | | | | |
| SERVIZIO MEDICO | Croce Verde Goriziana | | | |
| RILEVAMENTO TEMPI | Graphics Telecom | 356581 | Belluno | I |
| RESPONSABILE | Francesco DARIZ | 357319 | Belluno | I |
| SERVIZIO RADIO RESPONSABILE | Mauro Zamparutti | | | |
| | | | | |
| COMMISSARI PERCORSO | Degli AA.CC. di AR-BL-BZ-TN-TS-TV-VR | | | I |
| RILEVAMENTO TEMPI | Graphics Telecom | 356581 | Belluno | I |
| RESPONSABILE | Francesco DARIZ | 357319 | Belluno | I |

**1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative**

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

**1.3 Interpretazione del regolamento**

**1.3.1** Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
**1.3.2** Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
**1.3.3** nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.csai.aci.it
**1.3.4**. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## 2 – VETTURE AMMESSE

**2.1** Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

**1° Raggruppamento**

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

**2° Raggruppamento**

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP(periodo G2)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

**3° Raggruppamento**

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GT S
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

**4° Raggruppamento**

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.
Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)
Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale"
Classe 2500-3000
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

**5° Raggruppamento**

| |
|---|
| Vetture Monoposto Formula come da Allegato K |
| Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1 |
| Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2 |
| Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3 |
| Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4 |
| Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5 |
| Formula Junior motore anteriore |
| Formula Junior motore posteriore |
| Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000 |
| Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer |

**Automoderne** □ ☐ **(**barrare se inserite)

~~Nel numero massimo di 35 vetture comunque e' esclusa la partecipazione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cc.~~

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

**Sono inoltre ammesse tutte le vetture previste dal Regolamento CEZ FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC-HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP indicate all'art. 4 2017 come di seguito specificate:**

**Categoria 1** (Periodo: C, D, E, F, G1, GR):

**Categoria 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)**

| | | |
|---|---|---|
| Class A1 | sino a | 850 cc |
| Class A2 | sino a | 1150 cc |
| Class A3 | sino a | 1300 cc |
| Class A4 | sino a | 1600 cc |
| Class A5 | sino a | 2000 cc |
| Class A6 | oltre | 2000 cc |

**Categoria 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 biposto)**

| | | |
|---|---|---|
| Class A7 | sino a | 1300 cc |
| Class A8 | sino a | 1600 cc |
| Class A9 | sino a | 2000 cc |
| Class A10 | oltre | 2000 cc |

**Categoria 2** (Periodo: G2, H1, HR)

**Categoria 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)**

| | | |
|---|---|---|
| Class B1 | sino a | 850 cc |
| Class B2 | sino a | 1150 cc |
| Class B3 | sino a | 1300 cc |
| Class B4 | sino a | 1600 cc |
| Class B5 | sino a | 2000 cc |
| Class B6 | oltre | 2000 cc |

**Category 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)**

| | | |
|---|---|---|
| Class B7 | sino a | 1300 cc |
| Class B8 | sino a | 1600 cc |
| Class B9 | oltre | 1600 cc |

**Category 3** (Period: H2, I, IR)

**Category 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)**

| | | |
|---|---|---|
| Class C1 | sino a | 1300 cc |
| Class C2 | sino a | 2000 cc |
| Class C3 | oltre | 2000 cc |

**Category 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)**

| | | |
|---|---|---|
| Class C4 | sino a | 2000 cc |
| Class C5 | oltre | 2000 cc |

**Category 4** (J1, J2, JR)

**Category 4.1: (T, CT, GT, GTS -01.01.1982 to 31.12.1985)**

| | | |
|---|---|---|
| Class D1 | sino a | 1600 cc |
| Class D2 | sino a | 2000 cc |
| Class D3 | oltre | 2000 cc |

**Category 4.2; (T, CT, GT, GTS 01.01.1986 to 31.12.1990)**

| | | |
|---|---|---|
| Class D4 | sino a | 1600 cc |
| Class D5 | sino a | 2000 cc |
| Class D6 | oltre | 2000 cc |

**Category 4.3: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)**

| | | |
|---|---|---|
| Class D7 | sino a | 2000 cc |
| Class D8 | oltre | 2000 cc |
| Class D9 | SN sino a | 2500 cc |
| Class D10 | SN sino a | 3000 cc |

I concorrenti che competono nella categoria 4 sono tenuti a rispettare i regolamenti FIA nell'appendice XI dell'appendice K.
Le vetture del gruppo A e del gruppo B disciplinate dalla FIA (vedi. App. K, art.7.4.1) non sono accettate.

**Category 5** (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

| | | |
|---|---|---|
| Class E1 | 1919-1953 | senza limiti di cilindrata |
| Class E2 | 1954-1982 | sino a 1600 cc |
| Class E3 | 1954-1982 | sino a 2000 cc |
| Class E4 | 1983-1990 | sino a 1600 cc |
| Class E5 | 1983 1990 | sino a 2000 cc |

Per le vetture sovralimentate (come definite nell'allegato J) fino al periodo J1 la cilindrata nominale sarà moltiplicata per 1,4 e quelle del periodo J2 (risp. JR / 1986-1990) per 1,7. Ogni vettura sarà inserita nella classe corrispondente alla capacità cilindrica fittizia così ottenuta.

**2.1** Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI–per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

**2.2** Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

**3. PERCORSO – DISTANZA**

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada) :

PARTENZA DA: **CIVIDALE DEL FRIULI - LOC. CARRARIA**
ARRIVO A: **CASTELMONTE - COMUNE DI PREPOTTO**
LUNGHEZZA DEL PERCORSO: : **6,395 KM**
DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: **408**
MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.: **2**
MANCHE DI GARA: **2**

**3.1** In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.
Al termine di ogni manche le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda manche di garra.
**3.2**Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e
**3.3 TRASFERIMENTI**
I trasferimenti cosentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara/e e da quest'ultimo alla sede delle verifiche post gara ed il rientro al paddock di partenza dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo.
**3.4 E' prevista una chicane di rallentamento alla progressiva chilometrica 0,823 dalla partenza e 3,550 dalla partenza in località Mezzomonte; come da disegno allegato.**
**3.5 Un giudice di fatto vigilerà sulla regolare percorrenza della variante esistente al Km. 2,995 e relazionerà al Direttore di Gara su eventuali salti o variazioni di percorso che, su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, potranno portare all'esclusione del Conduttore dalla gara.**

**4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI**

**4.1** Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.
**4.2** Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
**4.3** Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

**4.4** Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
**4.5** Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il:
**lunedì 9 ottobre 2017** alle ore **24.00**

alla: **Scuderia Red White A.S.D. - Via Borgo Viola 46 - 33043 Cividale del Friuli (UD)**
Fax **+39 0432 700919 -** e mail **info@scuderiaredwhite.com - mail certificata sc.redwhite@miapec.net**

**4.6** La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.
**4.7** Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
**4.8** Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.
**4.9** La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
**4.10** I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
**4.11** Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
**4.12** Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
**4.13** Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
**4.14** Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

**5 –TASSA D'ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE**
**5.1** La tassa di iscrizione è fissata in Euro: **210,00 + IVA** (vedi schema di seguito riportato **210,00** + IVA. - **Totale 256,20**

**Ai Concorrenti stranieri verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione. Sarà richiesto (facendo fede alla propria nazionalità) un contributo spese gara, assicurative, etc. di € 140,00.**

**Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:**
**A mezzo bonifico bancario o asssegno Bancario intestato a Scuderia Red White**
- **Coordinate bancarie: Banca di Cividale SpA - conto corrente n. 025570403023 - ABI 05484 - CAB 63740**
  **IBAN: IT 44 T 05484 63740 025570403023**
  **BIC/SWIFT: CIVI IT 2C**

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 160
Tit. Aci € 210
Tit. FIA € 260

Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche
Non tit. € 210
Tit. Aci € 260
Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN
**5.2** Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
**5.3** La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.
**5.4** In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

**6- PUBBLICITA'**
**6.1** Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.



IN CORSO DI APPROVAZIONE

**6.2** La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tasse d'iscrizione.
**6.3** I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

**7 – OBBLIGHI GENERALI**

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

**7.1** Verifiche Sportive

| Data | Orario inizio | Ora termine | Luogo |
|---|---|---|---|
| **13/10/2017** | **14.30** | **19.00** | **Cividale del Friuli - Casa delle associazioni, Via Carraria 101** |
| | | | |
| | | | |

**7.2** Verifiche Tecniche

| Data | Orario inizio | Ora termine | Luogo |
|---|---|---|---|
| **13/10/2017** | **15.00** | **19.30** | **Cividale del Friuli – Via Tombe Romane** |
| | | | |
| | | | |

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .
Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

**8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI**

**8.1**. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
**8.2** Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
**8.3** Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
**8.4** In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
**8.5** Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
**8.6** In caso di manifestazioni in due manche di gara, potranno prendere la partenza della II^ manche, solo, coloro che abbiano portato a teremine e risultino classificati nella I^ manche di gara
**8.7** Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
**8.8** Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
**8.9** L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Per le gare che si svolgono due manche di gara i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche .
Tra la prima e la seconda manche di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.
**8.10** E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi,sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni ,taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.
La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
**8.11** Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni i preallarme). I sorpassi tra vetture che sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

**9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI**
Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

**10- SEGNALAZIONI**
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
**10.1** La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:
- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
-Bandiera gialla* Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
-Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera Fine manche (arrivo)
*Bandiera gialla agitata Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
*2 Bandiere gialle insieme Grave pericolo

**11- RECLAMI**
I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.
**11.1** Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
**11.2** I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:



IN CORSO DI APPROVAZIONE

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

**12 - Appelli**

**12.1** Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

**12.2** Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

**13 – CLASSIFICHE**

**13.1**

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola sessione Nel caso di gara articolata in due manche sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più manche - la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole manche. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

**13.2** I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manche –di gara, saranno redatte le classifiche della 1^ manche , se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2^ manche e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2^ manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.

Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1^ manche oppure la 2^ manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

**13.3** La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

**13.4** Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.

**13.5** Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

**13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, s**ul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al km_____

Secondo rilevamento sito al Km_____ (ove previsto)

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

**13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell' ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.**

**14– PREMI E COPPE**

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

**15 – PREMIAZIONE**

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.



IN CORSO DI APPROVAZIONE

**16- DISPOSIZIONI GENERALI**

**Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce l'ACI–quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

**16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.csai.aci.it**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA:**

## 40ª CIVIDALE - CASTELMONTE

**DEL GIORNO:** **13, 14 e 15 Ottobre 2017**

**FIRME (indicare i nominativi a chiare lettere e di seguito la Firma)**

**DIRETTORE DI GARA:___ Giampaolo Rossi**

**IL LEGALE RAPPRESENTANTE:___ Mauro Zamparutti**

**DELEGAZIONE REGIONALE:__Corrado Ughetti**

**VISTO SI APPROVA**
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Il presente regolamento particolare di gara è stato**

**approvato in data_____**

**con numero di approvazione_____**

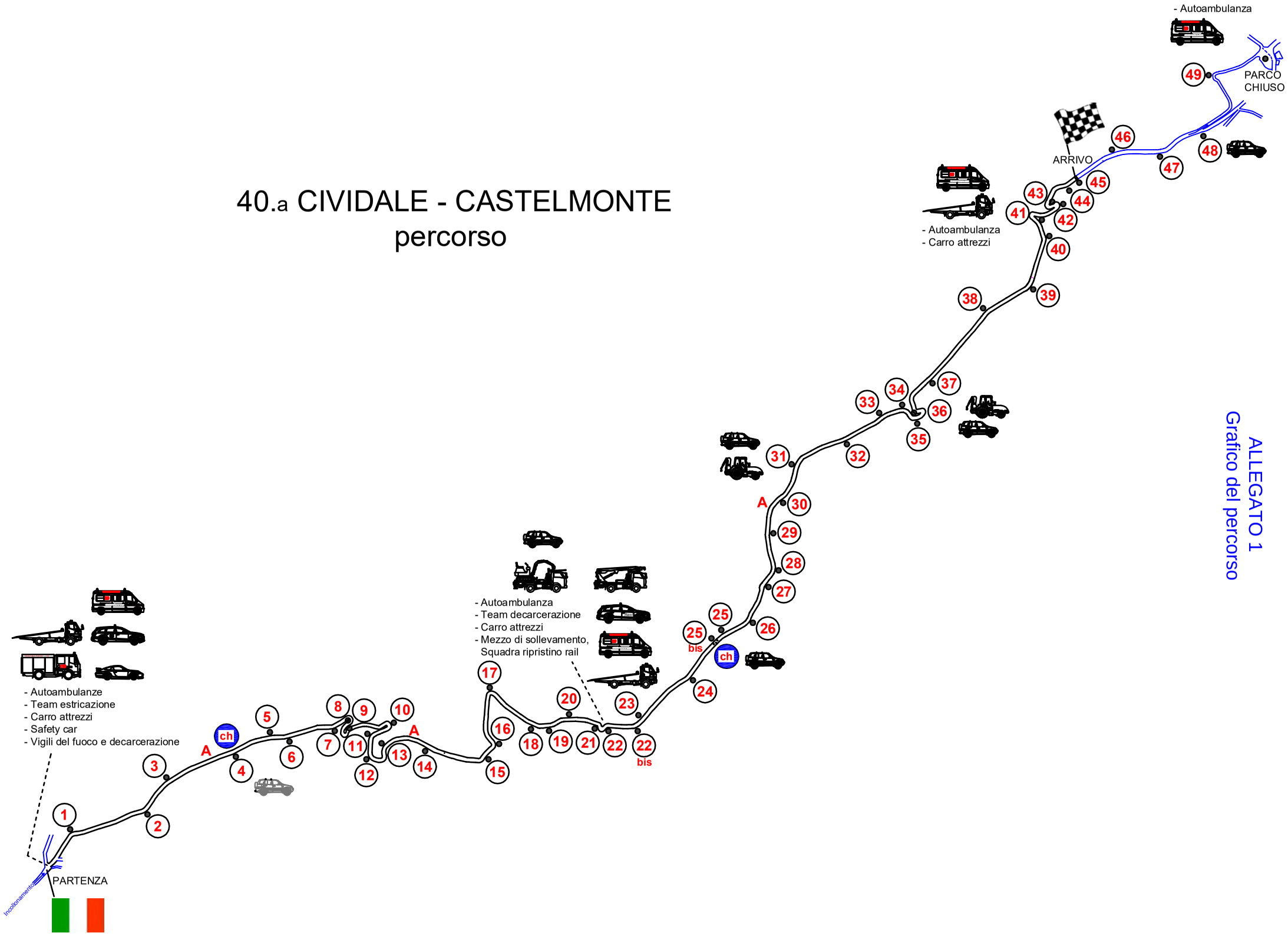
**La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.**

Allegati: nr.1: Grafico percorso
nr.2: Altimetria
nr.3: Disegno chicane



**IN CORSO DI APPROVAZIONE**

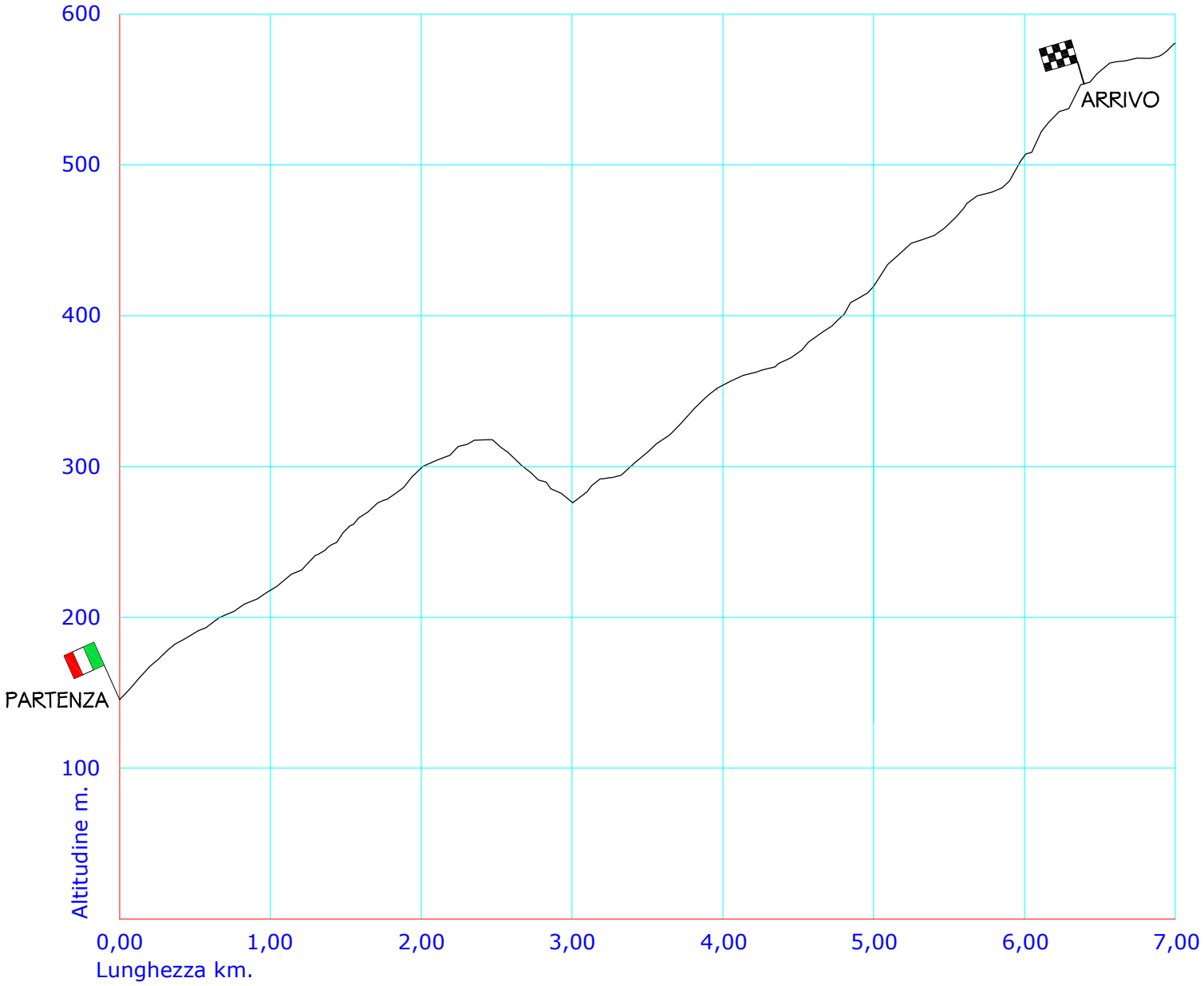
# 40.a CIVIDALE - CASTELMONTE
## percorso




ALLEGATO 1
Grafico del percorso

ALLEGATO 2
Altimetria

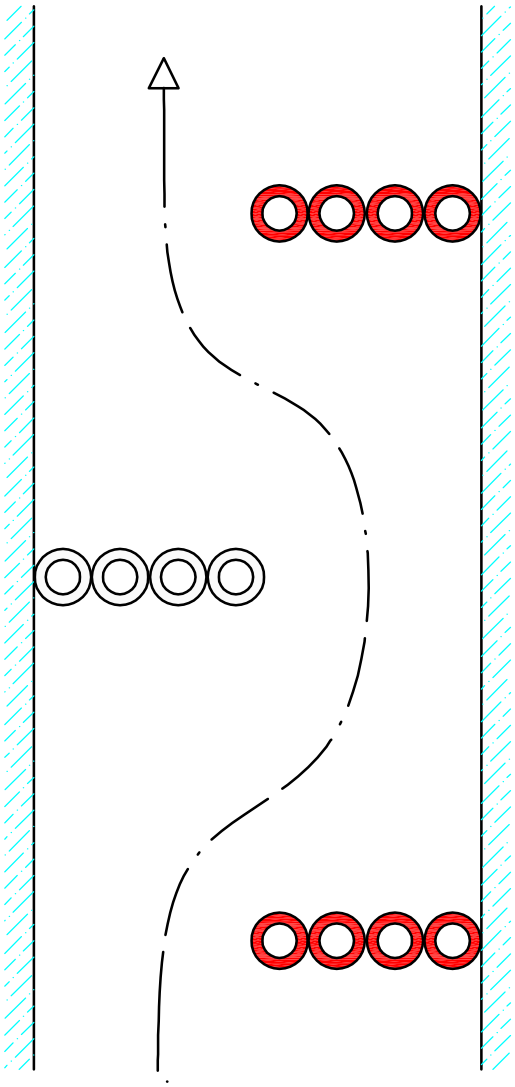
# 40.a CIVIDALE - CASTELMONTE
## percorso - profilo altimetrico



ALLEGATO 3

# 40ª CIVIDALE - CASTELMONTE

## Disegno della chicane - km. 0,823



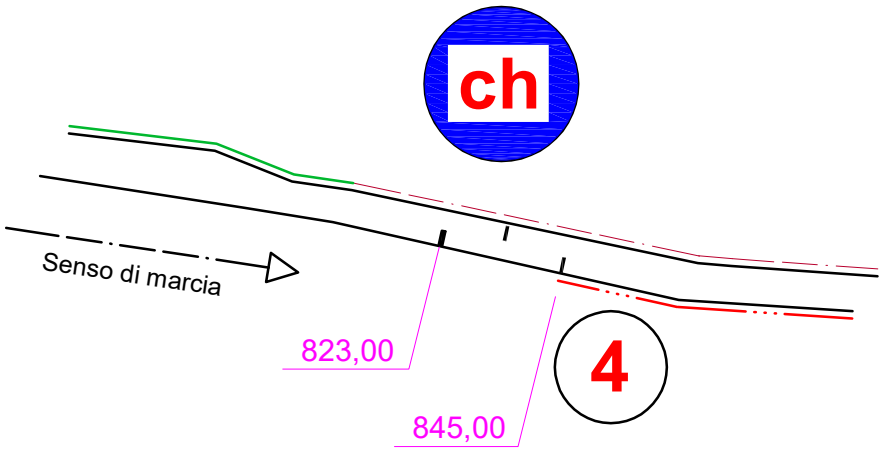
*Legenda*

Pila di gomme ancorata a terra

4

Numero postazione sul percorso

ch



ALLEGATO 3

# 40ª CIVIDALE - CASTELMONTE

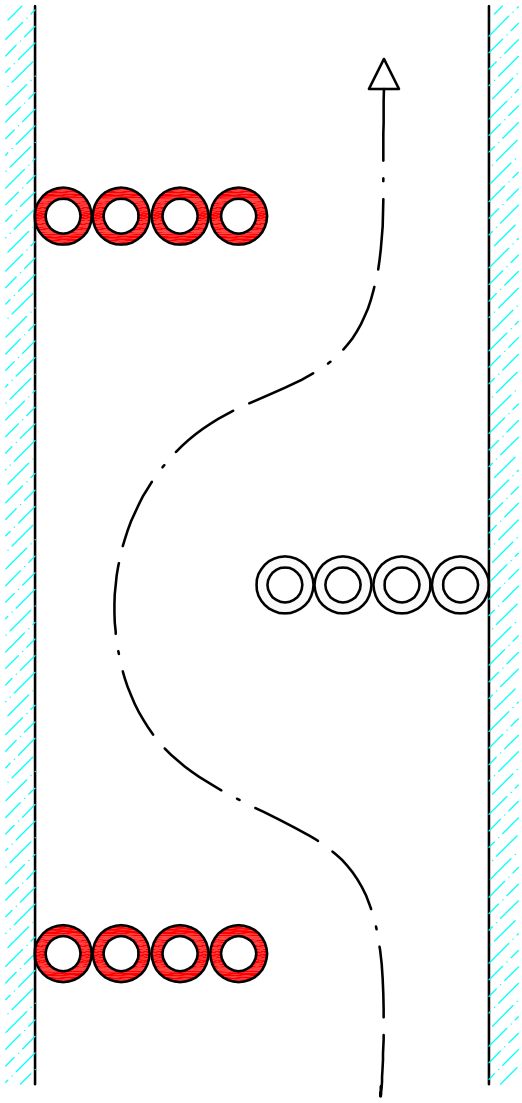
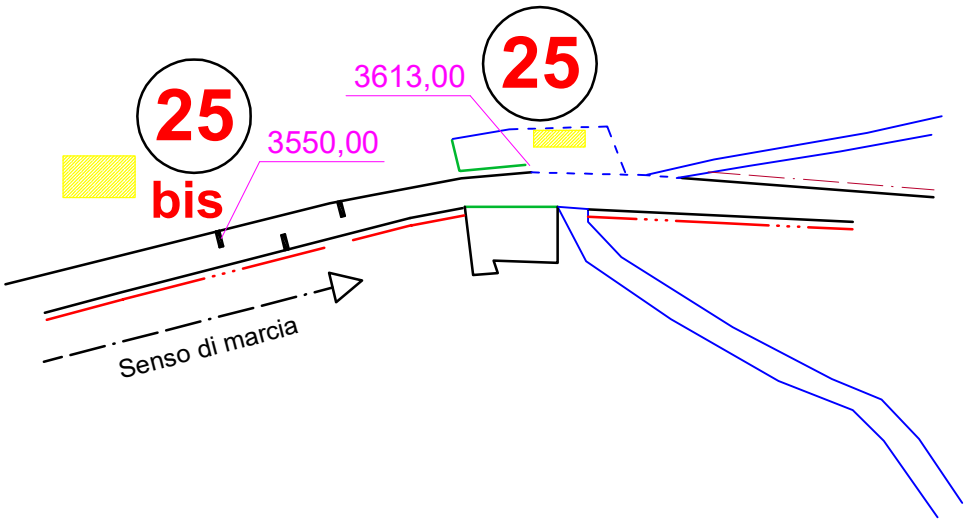
## Disegno della chicane - km. 3,550

*Legenda*

Pila di gomme ancorata a terra

25

Numero postazione sul percorso



ch