



7ª CRONOSCALATA STORICA "LO SPINO"



CIVS - AUTO STORICHE

Lunghezza Totale 12.000 m

Classifica di Classe - Gara

1 / 5

1 Raggr. Periodo D Classe BC1150

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|-------------|---------------------|------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 14 | 23 | CAMILLI Tonino (ITA) | Team Italia | Fiat 1100 Ala D'Oro | 1-D-BC1150 | 4'29.38 | 4'37.21 | 9'06.59 | | 79,0 |

1 Raggr. Periodo E Classe T1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|----------|-------------------------|-----------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1 | 20 | 251 | BASILE Nicolò (ITA) | | Alfa Romeo Giulietta Ti | 1-E-T1300 | 4'57.29 | 5'18.11 | 10'15.40 | | 70,2 |

1 Raggr. Periodo E Classe GT2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1 | 19 | 239 | AMANTE Francesco (ITA) | Bologna Squadra Corse | Alfa Romeo 1900 SS | 1-E-GT2000 | 4'42.64 | 5'28.93 | 10'11.57 | | 70,6 |

1 Raggr. Periodo E Classe GT+2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|-----------------------|---------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 6 | 236 | TESTI Giorgio (ITA) | Bologna Squadra Corse | Jaguar E-type | 1-E-GT+2000 | 4'05.18 | 4'26.74 | 8'31.92 | | 84,4 |

1 Raggr. Periodo E Classe GTP1000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|----------|----------------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 15 | 233 | MANENTE Mauro (ITA) | | Austin Healey Sprite | 1-E-GTP1000 | 4'27.39 | 4'43.56 | 9'10.95 | | 78,4 |

1 Raggr. Periodo F Classe T1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 5 | 248 | RINOLFI Alessandro (ITA) | Bologna Squadra Corse | Austin Mini Cooper S | 1-F-T1300 | 3'53.40 | 4'07.55 | 8'00.95 | | 89,8 |

1 Raggr. Periodo F Classe GT+2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 3 | 235 | MANDELLI Vittorio (ITA) | Bologna Squadra Corse | Jaguar E-type | 1-F-GT+2000 | 3'41.09 | 4'07.58 | 7'48.67 | | 92,2 |

1 Raggr. Periodo F Classe GTP1000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|--------|--------|-------|----------|-------|
| NP | | 232 | LUPI G. Matteo (ITA) | Piloti Senesi | Austin Healey Sprite Lenham | 1-F-GTP1000 | NP | | | | |

1 Raggr. Periodo G1 Classe T1000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|---------------------|---------------------|------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 16 | 254 | GOBBINI Boris (ITA) | Valdelsa Classic MC | Fiat Abarth 1000 TC | 1-G1-T1000 | 4'16.90 | 5'00.75 | 9'17.65 | | 77,5 |
| 2 | 17 | 255 | DIONORI Fabio (ITA) | Valdelsa Classic MC | Mini Cooper 1000 | 1-G1-T1000 | 4'33.25 | 4'56.62 | 9'29.87 | 12.22 | 75,8 |

1 Raggr. Periodo G1 Classe T1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|-----------------------|----------------------------|------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 9 | 244 | ROLLINO Roberto (ITA) | Racing Club 19 | Lancia Fulvia Rally HF 1.3 | 1-G1-T1300 | 4'05.08 | 4'37.30 | 8'42.38 | | 82,7 |
| 2 | 10 | 246 | ZAMPIERI Giampiero (ITA) | | Lancia Fulvia Coupé HF | 1-G1-T1300 | 4'12.20 | 4'37.71 | 8'49.91 | 7.53 | 81,5 |
| 3 | 11 | 245 | GIRONI Sandro (ITA) | | Alfa Romeo GT Junior 1.3 | 1-G1-T1300 | 4'12.41 | 4'47.04 | 8'59.45 | 17.07 | 80,1 |
| 4 | 13 | 247 | COLESCI Santi (ITA) | Chimera Classic Motor | Renault 8 Gordini | 1-G1-T1300 | 4'22.01 | 4'43.13 | 9'05.14 | 22.76 | 79,2 |

1 Raggr. Periodo G1 Classe T1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------------|----------------|----------------------|------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 7 | 243 | DE REGE DI D. Guido (ITA) | Racing Club 19 | AR Giulia Sprint GTV | 1-G1-T1600 | 4'01.17 | 4'37.08 | 8'38.25 | | 83,4 |

1 Raggr. Periodo G1 Classe T2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------|---------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 4 | 242 | BETTI Franco (ITA) | Piloti Senesi | BMW 2002 ti | 1-G1-T2000 | 3'42.70 | 4'14.61 | 7'57.31 | | 90,5 |

1 Raggr. Periodo G1 Classe GT2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-----------------------------|-----------------------|---------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 8 | 237 | DAVOLI Sergio (ITA) | Bologna Squadra Corse | Porsche 911 T | 1-G1-GT2000 | 4'11.37 | 4'30.28 | 8'41.65 | | 82,8 |
| 2 | 12 | 238 | BRANCIFORTI Francesco (ITA) | Island Motorsport | Porsche 911 S | 1-G1-GT2000 | 4'12.05 | 4'52.25 | 9'04.30 | 22.65 | 79,4 |

1 Raggr. Periodo G1 Classe GT+2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------|---------------------|-------------|--------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 18 | 234 | "PENELOPE" (ITA) | Valdelsa Classic MC | Triumph TR6 | 1-G1-GT+2000 | 4'57.27 | 4'45.27 | 9'42.54 | | 74,2 |

1 Raggr. Periodo GR Classe BC1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 21 | DI FAZIO Antonio (ITA) | Valdelsa Classic MC | Nsu Brixner | 1-GR-BC1300 | 3'40.47 | 3'57.63 | 7'38.10 | | 94,3 |

1 Raggr. Periodo GR Classe BC1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|---------------------|------------------|-------------|--------|--------|-------|----------|-------|
| NP | | 18 | DE ANGELIS Angelo (ITA) | Valdelsa Classic MC | Nerus Silhouette | 1-GR-BC1600 | NP | | | | |

1 Raggr. Periodo GR Classe BC2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|-------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 1 | 16 | NOCENTINI Tiberio (ITA) | Team Italia | Chevron B 19 | 1-GR-BC2000 | 3'24.94 | 3'44.96 | 7'09.90 | | 100,5 |

2 Raggr. Classe T850

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------|-------------|------------------|--------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1 | 40 | 229 | CALOSI Mauro (ITA) | Team Italia | Fiat 850 Special | 2-T850 | 5'03.08 | 5'11.89 | 10'14.97 | | 70,2 |

15/05/2016 Pieve S.Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





7ª CRONOSCALATA STORICA "LO SPINO"



CIVS - AUTO STORICHE

Lunghezza Totale 12.000 m

Classifica di Classe - Gara

2 / 5

2 Raggr. Classe T1000

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|--------------------|-------------------|---------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1 | 39 | 227 | VEGNI Antonio (ITA) | Piloti Senesi | A112 Abarth 58 hp | 2-T1000 | 4'57.05 | 5'15.03 | 10'12.08 | | 70,6 |
| NP | | 228 | BERRA Luigi (ITA) | Cassiatorse 264 S. | A112 Abarth 58 hp | 2-T1000 | NP | | | | |

2 Raggr. Classe T1300

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|---------------------|---------------------------|---------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 22 | 222 | PANUNZI Roberto (ITA) | Valdelsa Classic MC | Mini Cooper 1300 | 2-T1300 | 4'10.14 | 4'27.05 | 8'37.19 | | 83,5 |
| 2 | 25 | 223 | DIONORI Giovanni (ITA) | Valdelsa Classic MC | Mini Cooper 1300 | 2-T1300 | 4'15.91 | 4'28.97 | 8'44.88 | 7.69 | 82,3 |
| 3 | 28 | 225 | BURZI Cristian (ITA) | Valdelsa Classic MC | Innocenti Mini Cooper 1.3 | 2-T1300 | 4'21.96 | 4'31.52 | 8'53.48 | 16.29 | 81,0 |
| 4 | 32 | 226 | FAZIO T. Salvatore (ITA) | Team Bassano | Fiat 128 Coupé SL | 2-T1300 | 4'20.78 | 4'41.39 | 9'02.17 | 24.98 | 79,7 |
| 5 | 36 | 224 | VENANZI Stefano (ITA) | | A R Giulia 1300 Super | 2-T1300 | 4'47.19 | 5'00.02 | 9'47.21 | 1'10.02 | 73,6 |
| NP | | 221 | CHIANUCCI Rosaldo (ITA) | Etruria | Simca Rally 2 | 2-T1300 | NP | | | | |

2 Raggr. Classe T1600

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 23 | 218 | RAIMONDI Roberto (ITA) | Bologna Squadra Corse | Alfa Romeo GT Junior 1.6 | 2-T1600 | 4'13.48 | 4'25.36 | 8'38.84 | | 83,3 |

2 Raggr. Classe T2000

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 12 | 214 | RIVA Ruggero (ITA) | Valdelsa Classic MC | Alfa Romeo 2000 GTV | 2-T2000 | 3'58.79 | 4'09.22 | 8'08.01 | | 88,5 |
| 2 | 18 | 215 | SEDANETTI Moreno (ITA) | Valdelsa Classic MC | BMW 2002 tii | 2-T2000 | 4'03.92 | 4'15.70 | 8'19.62 | 11.61 | 86,5 |
| 3 | 19 | 217 | MARINO Michele (ITA) | Etna | Alfa Romeo GTV | 2-T2000 | 3'59.95 | 4'22.66 | 8'22.61 | 14.60 | 86,0 |
| 4 | 26 | 216 | BARDI Antonio (ITA) | Piloti Senesi | BMW 2002 ti | 2-T2000 | 4'12.25 | 4'35.80 | 8'48.05 | 40.04 | 81,8 |

2 Raggr. Classe TC500

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|---------------|----------|---------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 37 | 212 | BROGI Massimo (ITA) | Piloti Senesi | Fiat 500 | 2-TC500 | 4'38.46 | 5'09.02 | 9'47.48 | | 73,5 |

2 Raggr. Classe TC600

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------|---------------|-------------------|---------|---------|---------|-----------------|----------|-------|
| 1 | 29 | 211 | ROSSI Libero (ITA) | | Fiat 595 Giannini | 2-TC600 | 4'24.47 | 4'32.73 | 8'57.20 | | 80,4 |
| 2 | 41 | 209 | CARLI Velio (ITA) | Piloti Senesi | Abarth 595 SS | 2-TC600 | 4'41.60 | 5'40.72 | 10'22.32 | 1'25.12 | 69,4 |

2 Raggr. Classe TC700

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------------|-----------------------|-------------------|---------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 5 | 198 | DA FRASSINI Riccardo (ITA) | Valdelsa Classic MC | Fiat Giannini 700 | 2-TC700 | 3'46.09 | 4'01.89 | 7'47.98 | | 92,3 |
| 2 | 6 | 199 | VIGGIANI Mario R. (ITA) | Chimera Classic Motor | Giannini 650 NP | 2-TC700 | 3'49.31 | 4'02.89 | 7'52.20 | 4.22 | 91,5 |
| 3 | 9 | 203 | POLLEDRO Chiara (ITA) | Valdelsa Classic MC | Giannini 700 | 2-TC700 | 3'57.46 | 4'01.55 | 7'59.01 | 11.03 | 90,2 |
| 4 | 24 | 206 | CARAVELLO Mario (ITA) | Piloti Senesi | Fiat 650 NP | 2-TC700 | 4'23.05 | 4'21.17 | 8'44.22 | 56.24 | 82,4 |
| RIT | | 196 | MAIOLO Antonio (ITA) | Piloti Senesi | Giannini 650 NP | 2-TC700 | RIT | | | | |
| RIT | | 197 | LAVECCHIA Antonio (ITA) | Piloti Senesi | Giannini 650 NP | 2-TC700 | 3'59.78 | RIT | | | |
| RIT | | 202 | CARLI Stefano (ITA) | Piloti Senesi | Abarth 695 SS | 2-TC700 | 4'14.63 | NP | | | |
| RIT | | 204 | NOBILI Lorenzo (ITA) | | Giannini 650 NP | 2-TC700 | 4'04.03 | NP | | | |
| RIT | | 205 | PASTORELLI Lanfranco (ITA) | Team Racin Gubbio | Giannini 650 NP | 2-TC700 | 4'11.40 | NP | | | |
| NP | | 207 | RICCIONI Tommaso (ITA) | Piloti Senesi | Giannini 650 NP | 2-TC700 | NP | | | | |

2 Raggr. Classe TC1000

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-----------------------|---------------------|-------------------|----------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 13 | 191 | ANDREINI David (ITA) | | A112 Abarth 58 hp | 2-TC1000 | 3'59.41 | 4'09.82 | 8'09.23 | | 88,3 |
| 2 | 16 | 253 | REBASTI Luciano (ITA) | Valdelsa Classic MC | Fiat Abarth TCR | 2-TC1000 | 3'57.99 | 4'17.15 | 8'15.14 | 5.91 | 87,2 |
| 3 | 21 | 194 | LARINI Angelo (ITA) | | A112 Abarth 58 hp | 2-TC1000 | 4'15.39 | 4'21.54 | 8'36.93 | 27.70 | 83,6 |

2 Raggr. Classe TC1150

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|------------------|-------------------|----------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 7 | 185 | BARONE Giacomo (ITA) | Etna | Fiat 128 Giannini | 2-TC1150 | 3'52.94 | 4'01.59 | 7'54.44 | | 91,1 |
| 2 | 8 | 183 | MEZZETTI Federico (ITA) | | Fiat 128 | 2-TC1150 | 3'54.65 | 3'59.89 | 7'54.54 | 0.10 | 91,0 |
| 3 | 14 | 187 | COVOTTA Giuseppe (ITA) | Granducato Corse | Fiat 128 Giannini | 2-TC1150 | 4'02.35 | 4'09.29 | 8'11.64 | 17.20 | 87,9 |
| 4 | 31 | 184 | BARONE Vincenzo (ITA) | Etna | Fiat 128 | 2-TC1150 | 4'25.46 | 4'36.24 | 9'01.70 | 1'07.26 | 79,7 |
| RIT | | 182 | GIGLIOTTI Lucio (ITA) | Team Italia | Fiat 128 | 2-TC1150 | RIT | | | | |

2 Raggr. Classe TC1300

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|-----------------------|----------------|----------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 15 | 178 | PERILLI Fiorenzo (ITA) | Bologna Squadra Corse | Fiat 128 Rally | 2-TC1300 | 3'58.88 | 4'15.47 | 8'14.35 | | 87,4 |

2 Raggr. Classe TC1600

| Pos | Gr | No. | Conduuttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------|---------|---------|----------------|----------|-------|
| 1 | 20 | 176 | "LEOPARD" (ITA) | Orvieto Corse | Alfa Romeo Giulia Super | 2-TC1600 | 4'05.47 | 4'22.51 | 8'27.98 | | 85,0 |
| 2 | 34 | 177 | MANTELLINI Federico (ITA) | Racing Team Le Fonti | Alfa Romeo GT Junior 1.6 | 2-TC1600 | 4'29.18 | 4'47.03 | 9'16.21 | 48.23 | 77,7 |

15/05/2016 Pieve S.Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





7ª CRONOSCALATA STORICA "LO SPINO"



CIVS - AUTO STORICHE

Lunghezza Totale 12.000 m

Classifica di Classe - Gara

3 / 5

2 Raggr. Classe TC2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-------|----|-----|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 2 | 173 | ZAMBELLI Fosco (ITA) | Team Italia | Alfa Romeo 1750 GT Am | 2-TC2000 | 3'37.75 | 3'46.35 | 7'24.10 | | 97,3 |
| 2 | 11 | 174 | BARTOLUCCI Umberto (ITA) | Piloti Forlivesi | Alfa Romeo Giulia GT Veloce | 2-TC2000 | 3'56.25 | 4'07.57 | 8'03.82 | 39.72 | 89,3 |
| EX(E) | | 172 | ASTA Salvatore (ITA) | Bologna Squadra Corse | BMW 2002 ti | 2-TC2000 | EX | EX | | | |

2 Raggr. Classe GT1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|---------------------|--------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 27 | 158 | DE SANTI Stefano (ITA) | Valdelsa Classic MC | Lotus Europa | 2-GT1600 | 4'17.70 | 4'32.59 | 8'50.29 | | 81,5 |
| 2 | 33 | 157 | BIANCOTTI Marcello (ITA) | Valdelsa Classic MC | Alpine A110 | 2-GT1600 | 4'33.43 | 4'42.10 | 9'15.53 | 25.24 | 77,8 |

2 Raggr. Classe GT2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|--------------------|-----------------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 17 | 156 | LELLI Fabrizio (ITA) | Cassiatorse 264 S. | Fiat Abarth 124 Rally | 2-GT2000 | 4'05.83 | 4'12.89 | 8'18.72 | | 86,6 |

2 Raggr. Classe GTS1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 35 | 155 | CALARI Pierluigi (ITA) | Bologna Squadra Corse | Fiat X1/9 | 2-GTS1300 | 4'52.05 | 4'47.67 | 9'39.72 | | 74,5 |

2 Raggr. Classe GTS1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------|-----------------------|------------------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 10 | 154 | LENA Enrico (ITA) | Bologna Squadra Corse | Lancia Fulvia Coupé Rally HF | 2-GTS1600 | 3'56.62 | 4'04.24 | 8'00.86 | | 89,8 |

2 Raggr. Classe GTS2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|-----------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 38 | 152 | MACRELLI Giancarlo (RSM) | Bologna Squadra Corse | MG B GT | 2-GTS2000 | 4'56.51 | 4'53.63 | 9'50.14 | | 73,2 |

2 Raggr. Classe GTS2500

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|----------|---------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 30 | 151 | "CICCIOPASTICCIO" (ITA) | | Porsche 911 S | 2-GTS2500 | 4'26.24 | 4'31.29 | 8'57.53 | | 80,4 |

2 Raggr. Classe GTS+2500

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 1 | 144 | PALMIERI Giuliano (ITA) | Bologna Squadra Corse | De Tomaso Pantera | 2-GTS+2500 | 3'28.59 | 3'45.02 | 7'13.61 | | 99,6 |
| 2 | 3 | 145 | MOTTI Ildebrando (ITA) | Bologna Squadra Corse | Porsche Carrera RS | 2-GTS+2500 | 3'36.91 | 3'47.54 | 7'24.45 | 10.84 | 97,2 |
| 3 | 4 | 146 | ADRAGNA Matteo (ITA) | Team Italia | Porsche 911 RS | 2-GTS+2500 | 3'43.85 | 3'56.72 | 7'40.57 | 26.96 | 93,8 |
| RIT | | 147 | CRESCI Ivo (ITA) | Etruria | De Tomaso Pantera | 2-GTS+2500 | 3'43.68 | NP | | | |
| RIT | | 148 | ROSSI Vincenzo (ITA) | Etruria | Porsche Carrera RS | 2-GTS+2500 | 3'40.45 | NP | | | |

3 Raggr. Classe T1000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 22 | 143 | GIACHI Silvano (ITA) | Valdelsa Classic MC | A112 Abarth 58 hp | 3-T1000 | 4'12.86 | 4'17.80 | 8'30.66 | | 84,6 |

3 Raggr. Classe T1150

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 20 | 141 | BERTINELLI Alvaro (ITA) | Valdelsa Classic MC | A112 Abarth 70 hp | 3-T1150 | 4'10.48 | 4'18.08 | 8'28.56 | | 84,9 |
| 2 | 23 | 142 | LAZZERONI Lorenzo (ITA) | | A112 Abarth 70 hp | 3-T1150 | 4'10.10 | 4'21.24 | 8'31.34 | 2.78 | 84,5 |
| 3 | 26 | 139 | BARBIERI Gianpietro (ITA) | Valdelsa Classic MC | A112 Abarth 70 hp | 3-T1150 | 4'29.71 | 4'29.17 | 8'58.88 | 30.32 | 80,2 |

3 Raggr. Classe T1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|----------|---------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 24 | 138 | INTORNO Francesco (ITA) | | VW Golf GTI Type 17 | 3-T1600 | 4'06.98 | 4'27.93 | 8'34.91 | | 83,9 |

3 Raggr. Classe TC500

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------|-------------------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|-------|
| 1 | 27 | 136 | CECCONI Giuseppe (ITA) | Promoservice Team | Fiat 500 | 3-TC500 | 4'57.40 | 5'07.32 | 10'04.72 | | 71,4 |

3 Raggr. Classe TC1150

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------------|---------------------|--------------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 13 | 134 | FOGNANI Massimiliano (ITA) | Etruria Racing | Autob. A112 Abarth | 3-TC1150 | 3'51.28 | 4'02.16 | 7'53.44 | | 91,2 |
| 2 | 18 | 135 | AGLIETTI Massimo (ITA) | Valdelsa Classic MC | Fiat 127 Sport | 3-TC1150 | 4'02.60 | 4'15.92 | 8'18.52 | 25.08 | 86,7 |

3 Raggr. Classe TC1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|-------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 17 | 133 | FADINI Alessandro (ITA) | Team Italia | Volkswagen Polo | 3-TC1300 | 3'56.79 | 4'15.48 | 8'12.27 | | 87,8 |

3 Raggr. Classe TC1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 7 | 132 | COCCHI Lorenzo (ITA) | Valdelsa Classic MC | VW Golf GT | 3-TC1600 | 3'44.07 | 3'55.06 | 7'39.13 | | 94,1 |
| 2 | 9 | 131 | TRAMONTI Gabriele (ITA) | Valdelsa Classic MC | Fiat Ritmo 75 L | 3-TC1600 | 3'42.75 | 3'57.94 | 7'40.69 | 1.56 | 93,8 |

3 Raggr. Classe GT+2500

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------|---------------------|----------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 21 | 127 | "GHOST" (ITA) | Valdelsa Classic MC | Porsche 911 SC | 3-GT+2500 | 3'58.92 | 4'30.34 | 8'29.26 | | 84,8 |

15/05/2016 Pieve S.Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





7^a CRONOSCALATA STORICA "LO SPINO"



CIVS - AUTO STORICHE

Lunghezza Totale 12.000 m

Classifica di Classe - Gara

4 / 5

3 Raggr. Classe GTS2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-----------------------|-------------|------------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 12 | 124 | FERRARI Stefano (ITA) | Team Italia | Lancia Beta Montecarlo | 3-GTS2000 | 3'51.14 | 4'00.18 | 7'51.32 | | 91,7 |

3 Raggr. Classe GTS+2500

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-----------------------------|--------------------|----------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 2 | 121 | GALLUSI Giuseppe (ITA) | | Porsche 911 SC | 3-GTS+2500 | 3'28.23 | 3'36.59 | 7'04.82 | | 101,7 |
| 2 | 4 | 122 | TESSORE Giorgio (ITA) | Racing Club 19 | Porsche 911 | 3-GTS+2500 | 3'38.32 | 3'39.94 | 7'18.26 | 13.44 | 98,6 |
| NP | | 123 | GRAGNOLI B. Francesco (ITA) | Cassiacorse 264 S. | Porsche 926 S | 3-GTS+2500 | NP | | | | |

3 Raggr. Classe SIL700

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|-----------------------|-------------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 6 | 111 | BRAGAGNI C. Ennio (ITA) | Chimera Classic Motor | Giannini 650 NP | 3-SIL700 | 3'46.99 | 3'49.61 | 7'36.60 | | 94,6 |
| 2 | 10 | 113 | GELSOMINI Davide (ITA) | Piloti Senesi | Fiat 500 | 3-SIL700 | 3'52.35 | 3'52.51 | 7'44.86 | 8.26 | 92,9 |
| 3 | 14 | 116 | MATTESINI Mirco (ITA) | Chimera Classic Motor | Giannini 650 NP | 3-SIL700 | 4'00.22 | 3'58.56 | 7'58.78 | 22.18 | 90,2 |
| 4 | 16 | 114 | NOCCI Walter (ITA) | Piloti Senesi | Abarth 695 | 3-SIL700 | 4'02.13 | 4'06.37 | 8'08.50 | 31.90 | 88,4 |
| RIT | | 117 | FRONZA Massimo (ITA) | Destra 4 | Fiat 126 Giannini | 3-SIL700 | RIT | | | | |
| NP | | 112 | MAIOLO Domenico (ITA) | Piloti Senesi | Giannini 650 NP | 3-SIL700 | NP | | | | |

3 Raggr. Classe SIL1000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-----------------------------|-----------------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 19 | 106 | GUERCI Fabio (ITA) | Valdelsa Classic MC | A112 Abarth 70 hp | 3-SIL1000 | 4'11.08 | 4'17.08 | 8'28.16 | | 85,0 |
| RIT | | 107 | RICCIARELLI Francesco (ITA) | Chimera Classic Motor | A112 Abarth 70 hp | 3-SIL1000 | 3'54.12 | NP | | | |

3 Raggr. Classe SIL1150

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|-----------------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 11 | 104 | BELLINI Fabio (ITA) | Bologna Squadra Corse | A112 Abarth 70 hp | 3-SIL1150 | 3'51.30 | 3'57.10 | 7'48.40 | | 92,2 |

3 Raggr. Classe SIL1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|-------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 3 | 101 | VENTRIGLIA Gennaro (ITA) | Vesuvio | Fiat X1/9 | 3-SIL1600 | 3'30.69 | 3'34.46 | 7'05.15 | | 101,6 |
| NP | | 99 | PAIN Italo (ITA) | Piloti Scuderia Ferrari | Fiat X1/9 | 3-SIL1600 | NP | | | | |

3 Raggr. Classe SIL2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|-------------|---------------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 5 | 97 | CORALLO Francesco (ITA) | Team Italia | Alfa Romeo 1750 GT Veloce | 3-SIL2000 | 3'33.73 | 3'53.79 | 7'27.52 | | 96,5 |

3 Raggr. Classe SIL+2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------|----------|------------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 8 | 96 | VALZANO Dino (ITA) | | Porsche 911 Carrera RS | 3-SIL+2000 | 3'50.34 | 3'50.13 | 7'40.47 | | 93,8 |

3 Raggr. Periodo IR Classe BC1300

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------|-------------|------------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 25 | 14 | GHINI Enrico (ITA) | Team Italia | Ams 176 Cosworth | 3-IR-BC1300 | 4'08.88 | 4'42.66 | 8'51.54 | | 81,3 |

3 Raggr. Periodo IR Classe BC1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 15 | 12 | VIEL Antonio (ITA) | Bologna Squadra Corse | Osella PA 9 | 3-IR-BC1600 | 3'49.26 | 4'12.86 | 8'02.12 | | 89,6 |

3 Raggr. Periodo IR Classe BC2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|-------------|---------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 1 | 11 | PERONI Stefano (ITA) | Team Italia | Osella PA8/10 | 3-IR-BC2000 | 2'57.62 | 3'19.55 | 6'17.17 | | 114,5 |

4 Raggr. Periodo JR Classe BC+2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|-------------|---------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 1 | 1 | BONUCCI Uberto (ITA) | Team Italia | Osella PA9/90 | 4-JR-BC+2000 | 2'55.99 | 3'15.81 | 6'11.80 | | 116,2 |

4 Raggr. Periodo JR Classe SN2500

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|------------------------------|-----------------------|----------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 6 | 6 | BRANDI Silvano (ITA) | Team Italia | Bogani SN | 4-JR-SN2500 | 3'57.95 | 4'10.70 | 8'08.65 | | 88,4 |
| 2 | 8 | 8 | BOLOGNA Angelo (ITA) | Bologna Squadra Corse | Lucchini SN 86 | 4-JR-SN2500 | 3'53.45 | 4'17.39 | 8'10.84 | 2.19 | 88,0 |
| 3 | 10 | 7 | CARNEVALETTI Pierluigi (ITA) | Team Italia | Bogani SN | 4-JR-SN2500 | 4'04.47 | 4'20.04 | 8'24.51 | 15.86 | 85,6 |

4 Raggr. Periodo JR Classe SN3000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|-----------------------|-----------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | PEZZANI Andrea (ITA) | Valdelsa Classic MC | Lucchini 3.0 SN | 4-JR-SN3000 | 3'16.38 | 3'45.68 | 7'02.06 | | 102,4 |
| 2 | 12 | 4 | ZUCCHI Sandro (ITA) | Bologna Squadra Corse | Lucchini SN 86 | 4-JR-SN3000 | 3'41.66 | 5'06.45 | 8'48.11 | 1'46.05 | 81,8 |

4 Raggr. Periodo J1 Classe N1600

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------|-----------------------|--------------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 13 | 92 | CAPANNA Dante (ITA) | Chimera Classic Motor | AR 33 Quadrifoglio Verde | 4-J1-N1600 | 4'29.72 | 4'39.81 | 9'09.53 | | 78,6 |

4 Raggr. Periodo J1 Classe N2000

| Pos | Gr | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 5 | 87 | TACCHINI Mario (ITA) | PEG Racing | Fiat Ritmo Abarth 125 | 4-J1-N2000 | 4'02.27 | 4'04.84 | 8'07.11 | | 88,7 |
| NP | | 91 | NOCENTINI Luigi (ITA) | Chimera Classic Motor | Fiat Uno Turbo i.e. | 4-J1-N2000 | NP | | | | |

15/05/2016 Pieve S.Stefano (AR)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





7ª CRONOSCALATA STORICA "LO SPINO"



CIVS - AUTO STORICHE

Lunghezza Totale 12.000 m

Classifica di Classe - Gara

5 / 5

4 Raggr. Periodo J2 Classe N1400

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|---------------|-------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 9 | 94 | DONNINI Samuele (ITA) | | Peugeot 205 Rally | 4-J2-N1400 | 4'06.25 | 4'13.14 | 8'19.39 | | 86,5 |
| 2 | 11 | 93 | MEIATTINI Massimo (ITA) | Piloti Senesi | Peugeot 205 Rally | 4-J2-N1400 | 4'11.10 | 4'14.34 | 8'25.44 | 6.05 | 85,5 |

4 Raggr. Periodo J2 Classe N+2000

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|----------|---------------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 3 | 84 | BRENTI Roberto (ITA) | Etruria | Renault R5 GT Turbo | 4-J2-N+2000 | 3'42.05 | 3'47.16 | 7'29.21 | | 96,2 |

4 Raggr. Periodo J2 Classe A1400

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|--------------------|--------------------|------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 4 | 82 | CALI' Alfredo (ITA) | Antares Motorsport | Peugeot 205 Rally | 4-J2-A1400 | 3'52.04 | 4'01.43 | 7'53.47 | | 91,2 |
| 2 | 7 | 81 | MEARINI Francesco (ITA) | Etruria Racing | Peugeot 205 Rallye | 4-J2-A1400 | 4'00.02 | 4'09.29 | 8'09.31 | 15.84 | 88,3 |

5 Raggr. - Monoposto Classe E3

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|-------------------------|------------------|--------------|-------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 1 | 26 | ANGIOLANI Antonio (ITA) | Enro Competition | March 783 F3 | 5-E3 | 3'26.25 | 3'40.39 | 7'06.64 | | 101,3 |

5 Raggr. - Monoposto Classe E5

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|---------------------------|---------------|-----------------------|-------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 3 | 25 | TRENTINI Alessandro (ITA) | Piloti Senesi | Dallara Formula 3 386 | 5-E5 | 3'49.40 | 3'48.58 | 7'37.98 | | 94,3 |

5 Raggr. - Monoposto Classe FA500

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|----------|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 8 | 35 | SOFIA Giuseppe (ITA) | | Formula Monza 500 | 5-FA500 | 5'02.25 | 4'56.04 | 9'58.29 | | 72,2 |

5 Raggr. - Monoposto Classe FA1000

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|----------------------|------------------|-----------------------|----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 7 | 34 | MATTII Alberto (ITA) | Enro Competition | De Santis Formula 850 | 5-FA1000 | 4'20.36 | 4'33.62 | 8'53.98 | | 80,9 |

5 Raggr. - Monoposto Classe FA+1000

| Pos | Gr | No. | Conducente | Scuderia | Auto | Gr-CI | Gara 1 | Gara 2 | Tempo | Distacco | Media |
|-----|----|-----|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1 | 2 | 32 | ROSSI Maurizio (ITA) | Promocorse | Formula Alfa Boxer | 5-FA+1000 | 3'39.94 | 3'51.93 | 7'31.87 | | 95,6 |
| 2 | 4 | 28 | PANFILI Aldo (ITA) | Valdelsa Classic MC | Formula Italia | 5-FA+1000 | 3'46.22 | 3'56.73 | 7'42.95 | 11.08 | 93,3 |
| 3 | 5 | 31 | DI FELICE Fernando (ITA) | Bologna Squadra Corse | Formula Alfa Boxer | 5-FA+1000 | 4'06.01 | 4'14.95 | 8'20.96 | 49.09 | 86,2 |
| 4 | 6 | 29 | COLOTTO Gina (ITA) | Bologna Squadra Corse | Formula Fiat Abarth | 5-FA+1000 | 4'03.33 | 4'24.29 | 8'27.62 | 55.75 | 85,1 |

Commenti

(E) Escluso Decisione 2 Doc. 2.7

15/05/2016 Pieve S.Stefano (AR)

Esposta Ore.....

D.S.C.: Fabio CICERCHIA

Direttore Gara: Flavio CANDONI

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it

