



Automobile Club d'Italia
SPORT



[Handwritten signature]



51° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Automobile Club d'Italia
Protocollo Entrata
Direzione Sport Automobilita
aodi006/0003403/16
Data 28/06/2016

ML 1-3-2016



PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	CECA Via Tifernate, 3 Gubbio	17.08.2016	Alle ore 12.00
Verifiche amministrative	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	19.08.2016	Dalle 15.30 Alle 19.30
Verifiche tecniche	Largo Via del Perilasio Gubbio	19.08.2016	Dalle 15.45 Alle 19.45
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Largo Via del Perilasio Gubbio	Post-gara	Madonna della Cima c/o parco chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	19.08.2016	Alle 15.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	19.08.2016	Alle 20.15
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	20.08.2016	Alle 19.15
<u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Largo della Pentapoli	20.08.2016 Alle 9.40
	2° turno	Largo della Pentapoli	20.08.2016 Alle 14.10
b) Gara 1		Largo della Pentapoli	21.08.2016 Alle 9.10
Gara 2		Largo della Pentapoli	21.08.2016 Alle 13.10 circa
<u>Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Gubbio al km 11.350 della S.R. 298	20.08.2016 Alle 10.00
	2° turno	Gubbio al km 11.350 della S.R. 298	20.08.2016 Alle 14.30
b) Gara 1		Gubbio al km 11.350 della S.R. 298	21.08.2016 Alle 9.30
Gara 2		Gubbio al km 11.350 della S.R. 298	21.08.2016 Alle 13.30 circa



Controllo di arrivo	c/o	Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	20.08.2016 21.08.2016	Alle 9.00 (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1		Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	21.08.2016	
Parco chiuso finale		Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	21.08.2016	
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Madonna della Cima in prossimità del parco chiuso	21.08.2016	
Verifiche tecniche post-gara	c/o	Autofficina Rampini autorizzata Lancia via B. Croce 77 Gubbio 0759220795	21.08.2016	Al termine della gara
Direzione Gara		Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	19.08.2016	Dalle 8.30 alle 20.00
		Linea di partenza al km 11.350	20.08.2016	durante le prove
		Linea di partenza al km 11.350	21.08.2016	durante la gara
Tel./Fax/E-mail Gara in partenza	Direzione	Linea di partenza al km. 11.350 tel. 0759920254		
Albo di Gara	Verifiche	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	19.08.2016	
	Prove	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	20.08.2016	
	Gara	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	21.08.2016	
Esposizione Classifiche		Madonna della Cima in prossimità del parco chiuso	21.08.2016	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione		Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	21.08.2016	Alle 17.00
Sala stampa Tel. 0759920260	Prove	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	Dalle 9.00	Alle 20.00
	Gara	Ex Monastero San Benedetto Via del Perilasio Gubbio	Dalle 9.00	Alle 20.00
Responsabile Sala St. Sig.		Gianluca Marchese		



1 - ORGANIZZAZIONE

Il COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE n° licenza ACI 64317

Legale Rappresentante Sig. UCCELLANI LUCA indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

51° TROFEO LUIGI FAGIOLI Gubbio - Madonna della Cima

da disputarsi a GUBBIO dal 19 AGOSTO 2016 al 21 AGOSTO 2016



1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 18 agosto alle ore 20.00 indirizzo Comitato Eugubino Corse Automobilistiche via Tifernate, 3 06024 Gubbio (Pg) Tel. 039. 0759220183 Fax 039. 0759279100 e-mail trofeoluigifagioli@libero.it, sito web www.trofeofagioli.it

dal 19 agosto alle ore 9.00 indirizzo Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Ex Monastero San Benedetto via del Perlasio 06024 Gubbio (Pg) Tel. 0759920258 Fax 039. 0759279100 e-mail trofeoluigifagioli@libero.it, sito web www.trofeofagioli.it

1.2 - UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	CARLO BELLINTANI C.S.B.A.	46676	MN	I
	ECONOMOU ANASTASIA ILIANA C.S.C.A.	243490	PG	I
	POPONI MARCO C.S.C.A.	36984	PG	I
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	MAELA TERCON	30257	TS	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 3288925632 E-MAIL fondacci@libero.it	FABRIZIO FONDACCI	51425	PG	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	MARCELLO CECILIONI	22236	PG	I
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	GIUSEPPE DAL MAS C.T.B.A.	31683	PN	I
	ROBERTO PAGLIAI C.T.B.A.	66121	PT	I
	PIER GIOVANNI ZINANNI C.T.B.A.	23148	PT	I
COMMISSARI TECNICI REGIONALI	PIETRO CASCIOLI C.T.C.A.	70315	PG	I
	FEDERICO GIULIVI C.T.C.A.	349251	PG	I
	FRANCO PACIOTTI C.T.C.A.	28228	PG	I
	AUGUSTO TOCCHI C.T.C.A.	62861	PG	I

VERIFICATORI TECNICI	PIERGIORGIO BEI ANGELONI	31905	PG	I
	GIUSEPPE FORTI	46297	PG	I
	KATIUSCIA CAMELI	244452	FM	I
	SILVIO STANGHELLINI	68225	RN	I
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	VERUSCHKA PERAZZI	67689	FC	I
SEGRETARIA DI MAN. ASSIST.	VITTORI ELISA	52040	FC	I
VERIFICATORI SPORTIVI	PETRINI MASSIMO	205853	FC	I
	UNGHERI DEVIS	67694	FC	I
	RANIERI GIORGIO	339478	FC	I
	VITTORI ELISA	52040	FC	I
MEDICO RESP. DI GARA	ALESSANDRO MARGARITI	61011	TR	I
ADDETTO ALLA PUBBL. CLASS.	PAOLO BET	22829	TS	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	RODOLFO BICCHERI	358578	PG	I
	MARC. DELLA GIOVAMPAOLA	234477	PG	I
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	ORONZO PEZZOLLA	387963	BR	I
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	FABRIZIO FONDACCI	51425	PG	I
COMMISSARI PERCORSO	PG – TR – AR – AP – BO			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	F.I.CR. PERUGIA TIMING			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	MARCO PREPI			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	SITA S.r.l.	340431	TV	I
	Responsabile LUIGI RIZZI			
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	MEDICO CAPO DOTT. LUIGI D'INTINO	378053	RN	I
TEAM ESTICAZIONE (collaboratori)	ANTONIO PALLOTTA	378082	MC	I
	MICHELE ACQUAVIVA	378077	FG	I
SERVIZIO RADIO	RDS S.r.l.			
RESPONSABILE	MASSIMO LARICCHIUTA			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Ex Monastero San Benedetto Via del Perlasio Gubbio
 Prove: Ex Monastero San Benedetto Via del Perlasio Gubbio
 Gara: Ex Monastero San Benedetto Via del Perlasio Gubbio



2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2016 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna - CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna - TIVM" e Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione è valida per:

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA NORD E SUD
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA "LE BICILINDRICHE"
CHALLENGE "ASSOMINICAR"
CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita GUBBIO – MADONNA DELLA CIMA

con partenza da GUBBIO AL km 11,350 della S.R. 298 alt. 507 s.l.m.

ed arrivo a MADONNA DELLA CIMA al km 7,200 della S.R. 298 alt. 777 s.l.m.

Il percorso, della lunghezza di Km. 4,150 da effettuarsi su due sessioni di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. 270,00 con pendenza media del 6,5 %

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo E1-N
- Gruppo E1-A
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)



3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N - A - E1 Italia - E1/N - E1/A - E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl. (nelle gare ove previste)
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³
fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

- Diesel:

3.2.2 Gruppi E2SC - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.3 Gruppo E2SS

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GTCUP:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1.15 - fino a 1150 cm³
- RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
- RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
- RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

- RSTB1.4 - fino a 1400 cm³
- RSTB1.6 - da 1401 fino a 1600 cm³
- RSTW1.6 - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD2.0 - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³



3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³

RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³

RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³

RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

RSTB1.4 Plus - fino a 1400 cm³

RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1600 cm³

RSTW1.6 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³)

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 500 Gruppo 2

- 600 Gruppo 2

- 700 Gruppo 2

- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2016", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva



5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche via Tifernate, 3 06024 Gubbio (Pg)

Tel.039. 0759220183 Fax 039. 0759279100 e-mail iscrizioni@trofeofagioli.it, sito web www.trofeofagioli.it

Data chiusura iscrizioni: 17 agosto alle ore 12.00

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Officiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monarca e storiche e non considerando le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2016").

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1. Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- € 270 + IVA - Gruppi N/A/R/E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) ≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/
Storiche inserite
- € 320+IVA - CN/E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT
- € 150 + IVA - Le Bicilindriche
- € 160 + IVA - Racing Start/Racing Start Plus over 25
- € 120 + IVA - Racing Start/Racing Start Plus under 25

ML 11-4-2016



€ 160 + IVA - Campionato Italiano Energie Alternative

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Bonifico Bancario a favore di : Comitato Eugubino Corse Automobilistiche presso Banca Popolare di Spoleto Ag. Gubbio - coordinate bancarie IT66X057043848000000005589.

Assegno circolare o bancario intestato a: Comitato Eugubino Corse Automobilistiche.

Vaglia postale intestato a Comitato Eugubino Corse Automobilistiche.

Ai fini dell'accertamento della data effettiva di pagamento per l'inserimento nel protocollo ufficiale delle iscrizioni fa fede quella riportata del bonifico, assegno e vaglia.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz S.p.A. a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsor e pubblicità).

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.1.5 Numeri Fissi Conduttori

I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.

Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.

Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.



8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- **Obbligatoria** (numeri di gara): FIDOKA – GORETTI – CVR
- **Facoltativa**: verrà comunicata con circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |
| * Bandiera gialla agitata | pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| * 2 Bandiere gialle insieme | grave pericolo |



8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 - Le verifiche amministrative avranno luogo presso Ex Monastero San Benedetto via del Perilasio 06024 Gubbio (Pg) Tel.0759920258 Fax 0759279100

in data 19 agosto 2016 dalle ore 15.30 alle ore 19.30

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 - Le verifiche tecniche avranno luogo presso Largo Via del Perilasio 06024 Gubbio (Pg) Tel.0759920259 Fax 0759279100

in data 19 agosto 2016 dalle ore 15.45 alle ore 19.45

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10- SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2- Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° due turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località GUBBIO al km 11,350 della S.R. 298 alt. 507 s.l.m.,

a partire dalle ore 10.00 del 19 agosto 2016, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autoristiche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1/N - E1/A - E1 Kia GHCHC - E1 Italia, compresa le \$2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - E1 Kia GHCHC - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2SH, CN, E2SC, E2SS, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.



10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, **Casi particolari** verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 - La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località GUBBIO al km 11,350 della S.R. 298 alt. 507 s.l.m.,

a partire dalle ore 9.30 del 21 agosto 2016, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autoristiche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1/N - E1/A - E1/K in GHCHC - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - E1/K in GHCHC - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° due sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 - Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)



Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(* E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località MADONNA DELLA CIMA ai km 6,500 al km 5.100 della S.R. 298

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso MADONNA DELLA CIMA in prossimità del parco chiuso e/o Officina autorizzata Lancia Rampini in via B. Croce, 77 Gubbio (Pg).

12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2SH" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. Perugia Timing

Compilatore delle Classifiche Sig. Marco Prepi

Responsabile Sig. Marco Prepi

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.

ML E1-4-2016



Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 - PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche - N - A (comprese le vetture R-Kit Car-SI600-SP-WRC) - E1 Italia (comprese le S2000) - E1/N - E1/A - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - Racing Start - Racing Start Plus - E2SC - GT - CN - SP - E2SS - E2SH)

Al 1°-2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE - N - A - CN - E1 ITALIA - E1/N - E1/A - RACING START - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RACING START PLUS - GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE

ALTRI PREMI:

51° TROFEO LUIGI FAGIOLI al 1° assoluto
TROFEO "GUBBIO FA CENTRO" alla scuderia prima classificata
TROFEO "COMITATO PARALIMPICO UMBRIA" al 1° assoluto
PREMI IN DENARO:

La distribuzione avverrà con i seguenti criteri: euro 4.200,00 + IVA (5.124,00) da versare ad ACISPORT (a-b) per la gestione delle classifiche. (Il podio, la bilancia per le vetture e la struttura ospitalità e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere fornite dall'organizzazione).

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo. I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

SI



13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 21 agosto 2016 presso EX MONASTERO SAN BENEDETTO Via del Perlasio Gubbio (Pg) alle ore 17.00

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpente e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.4.1 L'organizzazione provvederà a munire ogni pilota e due meccanici per ogni vettura verificata di Braccialetti Nominali che dovranno essere utilizzati per il superamento delle Biglietterie validi fino alla linea di partenza.

14.4.2 I Concorrenti/Conducenti al momento dell'iscrizione devono obbligatoriamente compilare la scheda apposita per l'assegnazione dell'area Paddock che competerà all'organizzazione.

14.4.3 All'interno dei parchi di assistenza la velocità massima consentita è di 10 km orari.

14.5 Pannello di informazione

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicane. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Allegati:

- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicane.
- Allegato nr.2: Altimetria
- Allegato nr.3: Disegno chicane
- Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
- Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità



**IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

Comitato **G.E.C.A.** distriche
COMITATO GUBBIO Corse Automobilistiche
Via M. P. 3
c.f. 06024 GUBBIO (Perugia)
c.f. e p. IVA 01842240549

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

[Handwritten signature]

Viso di controllo dei requisiti tecnico-sportivi rispondenti alla normativa corrente

ACI SPORT
Commissione Velocità in Salita
Il Segretario
(Mauro Luciani)

28 GIU. 2016

Il Segretario della Commissione Velocità in Salita

[Handwritten signature]



PER APPROVAZIONE
IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

N° APPROVAZIONE/PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE A.C.I. _____

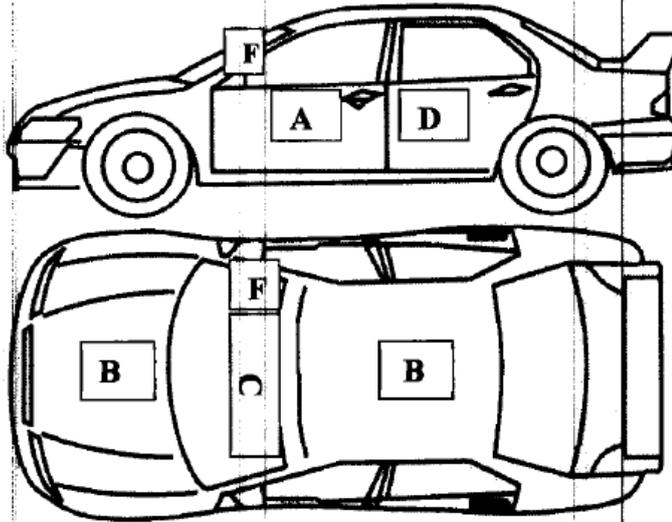
ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità;</p>
A1	<p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p><i>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità;</i></p>
C	<p><i>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</i></p> <p><i>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</i></p>
D	<p><i>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tasse d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità;</i></p>
E	<p><i>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</i></p>
F	<p>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</p>





B = o sul cofano o sul tetto

VEETURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

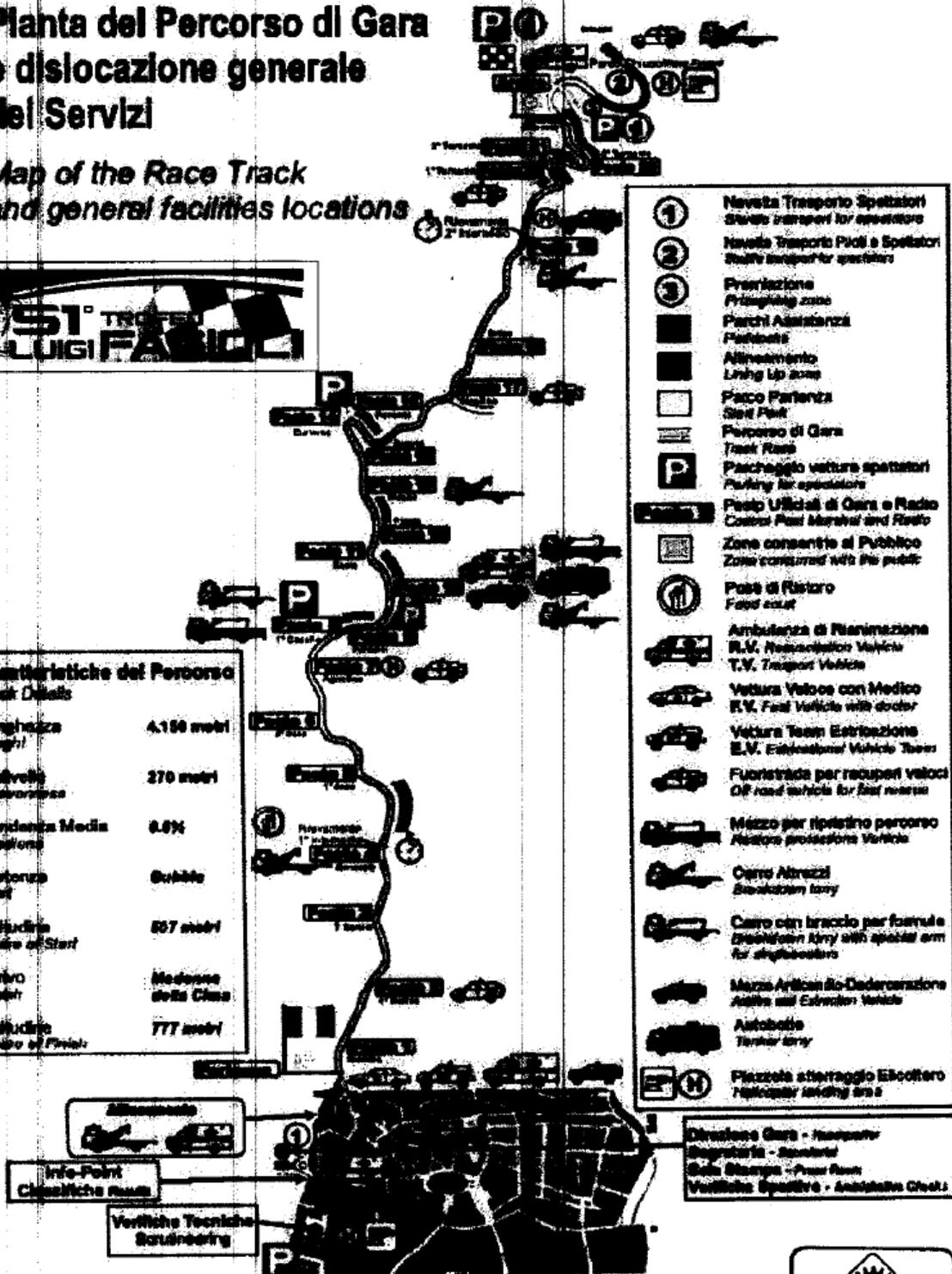


Planta del Percorso di Gara e dislocazione generale dei Servizi

Map of the Race Track and general facilities locations



Caratteristiche del Percorso Track Details	
Lunghezza Length	4.150 metri
Disvello Inclination	270 metri
Pendenza Media Gradient	8.8%
Pavimento Shut	Grabbio
Allargata Shaft of Start	507 metri
Arrivo Finish	Mediana della Curva
Altitudine Shaft of Finish	777 metri



- ① Navetta Trasporto Spettatori
Shuttle transport for spectators
- ② Navetta Trasporto Piloti e Spettatori
Shuttle transport for pilots and spectators
- ③ Proiezione
Projection zone
- Panchi Assistenza
Pit seats
- Allineamento
Lining Up area
- Parco Partenza
Start Park
- Percorso di Gara
Track Race
- P Parcheggio vetture spettatori
Parking for spectators
- Posto Ufficiale di Gara e Radio
Control Post Marshal and Radio
- Zona consentita al Pubblico
Zone reserved for the public
- ☺ Posto di Ristoro
Food stand
- ☺ Ambulanza di Rianimazione
R.V. Resuscitation Vehicle
T.V. Transport Vehicle
- ☺ Vettura Veloce con Medico
E.V. Fast Vehicle with doctor
- ☺ Vettura Team Estensione
E.V. Extensional Vehicle Team
- ☺ Funistrada per recupero veicoli
Off road vehicle for flat rescue
- ☺ Mezzo per ripristino percorso
Rescue protection Vehicle
- ☺ Carro Attrezzi
Stockroom trolley
- ☺ Carro con braccio per formula
Stockroom trolley with special arm for single-seater
- ☺ Mezzo Articolato-Dedecorazione
Aerial and Extension Vehicle
- ☺ Autobus
Tanker trolley
- ☺ Pista di atterraggio Elicottero
Helicopter landing area

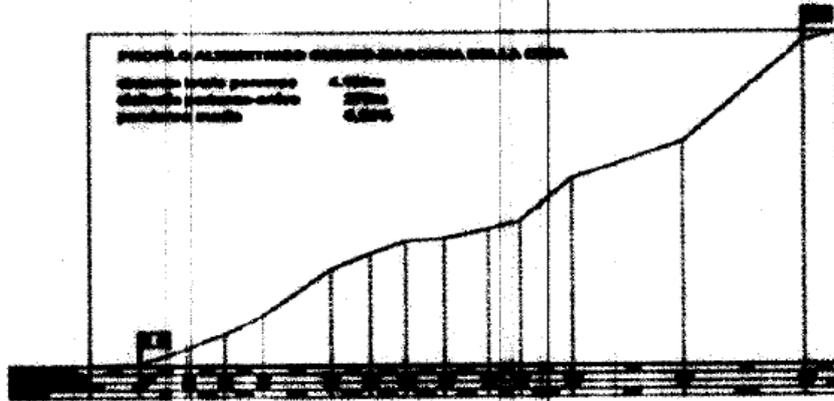
Allineamento
Info-Point
Classifiche Runes
Verifiche Tecniche
Scuderie

Direzione Gara - Racecontrol
Segreteria - Secretary
Gala Storage - Press Room
Verifiche Speciali - Analista Giochi



ALLEGATO n. 2

ALTIMETRIA



ALLEGATO n. 3

ADDETTI AI CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Forma informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. In tutte le gare valide per un titolo nazionale gli organizzatori fanno l'obbligo di provvedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti. Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e teorica implicando una buona conoscenza del regolamento. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenerli informato sulle eventuali decisioni prese. L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1) Egli indossi un distintivo od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione alle gare (se effettuata);
- 3) La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo Gara.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Sull'Albo Licenze di Gara dovrà essere esposto un tabellone con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche sportive e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in presenza del parco chiuso all'arrivo.

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
 - Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.
 - Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possono trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una adeguata spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza del cronometrista.
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di intraprendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'incasso di reclami.

	<p>Paolo BET Mob. +39 339 1132364</p>		<p>Rodolfo BICCHERI Mob. +39 338 281688</p>
--	--	--	--