Automobile Club d'Italia
SPORT

Trofeo Italiano
ATIVM
Velocità Montagna

Automobile Club d'Italia
Protocollo Entrata
Direzione Sport Automobilis
aoodir006/0003789/16
Data 18/07/2016

44ª cronoscalata della Castellana

ORVIETO - 9 / 10 / 11 SETTEMBRE 2016

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	**Orvieto (TR)**	**Mercoledì 07/09/2016**	**Alle ore 12:00**
Verifiche amministrative	**Area Camper adiacente Piazza della Pace – Orvieto Scalo**	**Venerdì 09/09/2016**	**Dalle ore 15:00 alle ore 19:00**
Verifiche tecniche	**Area Camper adiacente Piazza della Pace – Orvieto Scalo**	**Venerdì 09/09/2016**	**Dalle ore 15:30 alle ore 19:30**
Pesa (Ubicazione)	**Ante-gara c/o Verifiche tecniche Post gara c/o Parco Chiuso**	**Venerdì 09/09/2016 Domenica 11/09/2016**	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	**Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri - Loc. Ciconia – Orvieto**	**Venerdì 09/09/2016**	**Alle ore 14:30**
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	**Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri - Loc. Ciconia – Orvieto**	**Venerdì 09/09/2016**	**Alle ore 20:00**
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	**Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri - Loc. Ciconia – Orvieto**	**Sabato 10/09/2016**	**Alle ore 18:30**
Orari ingresso Parchi Partenza:			
Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	**S.R. 79 bis orvietana, km 1,000**	**Sabato 10/09/2016**	**Alle ore 09:00**
2° turno	**S.R. 79 bis orvietana, km 1,000**	**Sabato 10/09/2016**	**A seguire 1° turno**
Gara 1	**S.R. 79 bis orvietana, km 1,000**	**Domenica 11/09/2016**	**Alle ore 09:00**
Gara 2	**S.R. 79 bis orvietana, km 1,000**	**Domenica 11/09/2016**	**A seguire Gara 1**
	UBICAZIONE/LOCALITÀ TELEFONO	**DATA**	**ORARIO**
Prove ufficiali di ricognizione 1° turno	**S.R. 79 bis orvietana, km 2,100**	**Sabato 10/09/2016**	**Alle ore 09:30**
2° turno	**S.R. 79 bis orvietana, km 2,100**	**Sabato 10/09/2016**	**A seguire 1° turno**
Gara 1	**S.R. 79 bis orvietana, km 2,100**	**Domenica 11/09/2016**	**Alle ore 09:30**
Gara 2	**S.R. 79 bis orvietana, km 2,100**	**Domenica 11/09/2016**	**A seguire Gara 1**
Controllo di arrivo c/o	**S.R. 79 bis orvietana, km 8,290**	**Domenica 11/09/2016**	**Alle ore 09:30 (apertura)**

Parco chiuso dopo Gara 1	**S.R. 79 bis orvietana, km 9,000**	**Domenica 11/09/2016**	**30' dopo il termine di Gara 1**
Parco chiuso finale	**S.R. 79 bis orvietana, km 9,000**	**Domenica 11/09/2016**	**30' dopo il termine di Gara 2**
Piano di riscontro per verifiche tecniche	**S.R. 79 bis orvietana, km 10,000 Loc. Colonnetta di Prodo**	**Domenica 11/09/2016**	
Verifiche tecniche post-gara c/o	**c/o Autofficina Citroën MC Via Acacie, 10 – Loc. Ciconia Orvieto**	**Domenica 11/09/2016**	**Al termine della gara**
Direzione Gara	**Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri - Loc. Ciconia – Orvieto**	**Ven., Sab., Dom. 09 – 10 - 11 settembre 2016**	**Durante tutta la manifestazione**
Tel./Fax/E-mail	**Tel. 0763 316236 – fax 0763 349556 - e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com**		
Albo di Gara Verifiche	**Area Camper adiacente Piazza della Pace – Orvieto Scalo**	**Venerdì 09/09/2016**	**Per la durata delle intere verifiche**
Albo di Gara Prove	**c/o Partenza - Arrivo Direzione Gara**	**Sabato 10/09/2016**	
Albo di Gara Gara	**c/o Partenza - Arrivo e Direzione Gara**	**Domenica 11/09/2016**	
Esposizione Classifiche	**c/o Parco Chiuso**	**Domenica 11/09/2016**	**30' circa dopo l'arrivo di ogni classe**
Premiazione	**Piazza del Centro Polifunzionale "Fanello" - Via dei Cedri - Loc. Ciconia – Orvieto**	**Domenica 11/09/2016**	**Alle ore 16:00**
Sala stampa Prove Gara	**Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri - Loc. Ciconia – Orvieto**	**Ven., Sab., Dom. 09-10-11 settembre 2016**	**Durante tutto l'arco della manifestazione**
Responsabile Sala Stampa	**Sig. Gianluca MARCHESE**		

1 – ORGANIZZAZIONE

La Castellana A.s.d., n° lic. ACI 16351 – A.C. Terni;
Legale Rappresentante Sig. Luciano CARBONI, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata: 44ª Cronoscalata della Castellana da disputarsi ad Orvieto dal 09 settembre 2016 al 11 settembre 2016.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:
fino al 08/09/2016 alle ore 20:00 indirizzo: Via dei Merciari, 1 – Zona Ind.le Bardano – 05018 – Orvieto;
Tel. e Fax: 0763 349556, e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com.
Dal 09/09/2016 alle ore 08:00 indirizzo: Centro Polifunzionale "Fanello" – Loc. Ciconia – Orvieto;
Tel. e Fax: 0763 349556, e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com.

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APP.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	Claudio GASPARRINI	127184 - CSBa	AP	I
	Marcello CARATTOLI	16654 - CSCa	PG	I
	Marco POPONI	36984 - CSCa	PG	I
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Claudio MENCARELLI	50075 - SM	PG	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. 347 3300427 e-mail: paoloroselli.dg@gmail.com	Paolo ROSELLI	40937 - DGBa	TR	I
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	Mario BIANCHI	16586 - CTBa	RM	I
	Pietro CASCIOLI	70315 - CTCa	PG	I
	Fabrizio TAFFINI	36985 - CTCa	PG	I
	Franco PACIOTTI	28228 - CTCa	PG	I
	Federico GIULIVI	349251-CTCa	TR	I
SEGRETARIE DI MANIFESTAZIONE	Susanna MASSINI	40658 - SM	PG	I
	Savina FRANCESCHINI	29349 - SM	RI	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Valentina CARBONETTI	362869 - VS	VT	I
	Natia FRANCESCHINI	41457 - VS	RI	I
MEDICO RESP. DI GARA	Dott. Alessandro P. MARGARITI	61011	TR	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Alessandro FANELLI	79228 - CSCa	VT	I
	Federico CROCOLI	25117 - CSCa	VT	I
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Sergio SENSI	340182	MI	I
DELEGATO ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	Paolo ROSELLI	40937 - DGBa	TR	I
COMMISSARI PERCORSO	Degli A.C. di TR – PG – VT – RI			I
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	F.I.Cr. sezione di Rieti			I

Automobile Club d'Italia
SPORT

x RINNOVARE LIC. PER IL 2016

RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	Marco DI FAZI			I
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	MOLAJONI S.r.l. Roma	343738	RM	I
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	Dott. Aramis AURELI (Estricatore Capo)	391236	TR	I
SERVIZIO SANITARIO	Confraternita di Misericordia Abbadia San Salvatore (SI)			I

X

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Area Camper adiacente Piazza della Pace – Orvieto Scalo);
Prove: c/o Direzione Gara – Centro Polifunzionale "Fanello" – Loc. Ciconia – Orvieto (TR);
Gara: c/o Direzione Gare – Centro Polifunzionale "Fanello" – Loc. Ciconia – Orvieto (TR).

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2016 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA gironi NORD e SUD (coeff. 1)

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita S.R. 79 bis orvietana
con partenza da Loc. San Giorgio, km 2,100
ed arrivo ad Loc. Colonnetta di Prodo, km 8,290
Il percorso, della lunghezza di km. 6,190, da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m 308 con pendenza media del 4,69%.
Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo E1-N
- Gruppo E1-A
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Auto storiche (max 35 vetture)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia - E1/N - E1/A – E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
ino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

- Diesel: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2SC - C/N
Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.3 Gruppo E2SS
Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

Classi:

RGT:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GTCUP:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  RS1.15 - fino a 1150 cm3
  RS1.4 - da 1151 a 1400 cm3
  RS1.6 - da 1401 a 1600 cm3
  RS2.0 - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:
  RSTB1.4 - fino a 1400 cm³
  RSTB1.6 – da 1401 fino a 1600 cm³
  RSTW1.6 - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
  RSD2.0 - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  RS1.15 Plus - fino a 1150 cm3
  RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm3
  RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm3
  RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

RSTB1.4 Plus - fino a 1400 cm³
RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1600 cm³
RSTW1.6 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
  RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG
Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).
Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

3.2.9 SONO AMMESSE N. 35 VETTURE STORICHE CONFORMI AL RDS AUTOSTORICHE 2016

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:
La Castellana A.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 – Orvieto (TR);
Tel. 340 9058545, Fax: 0763 349556, e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com.
Data chiusura iscrizioni: mercoledì 07/09/2016 alle ore 12:00.
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituente, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:
€ 250+IVA 22% = 305 Gruppi N/A/R/E1Italia (comp. E1-N e E1-A) ≤2000 (*)/SP/Kit Car / S1600 / 2000 / WRC
€ 300+IVA 22% = 366 CN/E1 Italia (comprese E1-N e E1-A) >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT
€ 150+IVA 22% = 183 Le Bicilindriche
€ 160+IVA 22% = 195 Racing Start/Racing Start Plus over 25
€ 120+IVA 22% = 146 Racing Start/Racing Start Plus under 25
€ 160+IVA 22% = 195 Auto Storiche

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:
BONIFICO BANCARIO, IBAN: IT 70 F 06220 25740 0000 0100 0301;
ASSEGNO CIRCOLARE O BANCARIO intestato a LA CASTELLANA A.s.d.;
VAGLIA POSTALE – LA CASTELLANA A.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 – Orvieto (TR).

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.
In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.
Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.
La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua Italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).
Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.
Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

~~**8.1.4** Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del *"Campionato Italiano Velocità della Montagna"* e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.~~

8.1.5 Numeri Fissi Conduttori
I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.
Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.
Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- **Obbligatoria (numeri di gara): Q8 (Kuwait Petroleum Italia).**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza rosse verticali
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifice amministrative avranno luogo presso il **Area Camper adiacente**
Piazza della Pace – Orvieto Scalo – Tel. 340 9058545, Fax: 0763 349556, in data 09/09/2016 dalle ore 15:00 alle ore 19:00.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso il **Area Camper adiacente**
Piazza della Pace – Orvieto Scalo – Tel. 340 9058545, Fax: 0763 349556, in data 09/09/2016 dalle ore 15:30 alle ore 19:30.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.
In particolare, Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.
Le partenze delle Prove saranno date in località Loc. San Giorgio – S.R. 79 bis orvietana, km 2,100,
a partire dalle ore 09:30 del 10/09/2016, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1/N - E1/A - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.
Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2SH, CN, E2SC, E2SS, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Loc. San Giorgio – S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 09:30 del 11/09/2016, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1/N - E1/A – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2SH - CN - E2SC - E2SS (ove autorizzate).
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità

della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 - Il Parco chiuso è situato in località **Loc. Colonnetta di Prodo – S.R. 79 bis orvietana, km 9,000.**

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il Parco Chiuso.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 Le regole per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:
a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
b) il miglior tempo nelle sessioni di prova.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2SH" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- **Classifiche di raggruppamento e di classe Auto storiche**

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. sezione di Rieti.
Compilatore delle Classifiche Enio FACCANI.
Responsabile Marco DI FAZI.

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 5° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) - E1 Italia (comprese le S2000) - E1/N - E1/A - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - Racing Start - Racing Start Plus - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA - E1/N - E1/A - RACING START - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RACING START PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)
Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE
Al 1° - 2° - 3° di ciascun raggruppamento Auto Storiche
Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe Auto Storiche

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.
I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

sì

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **11/09/2016 presso la Piazza del Centro Polifunzionale "Fanello" – Loc. Ciconia – Orvieto (TR), alle ore 16:00**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.
A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.5 Pannello di informazione
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Allegati:
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: ~~Disegno chicanes~~
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE
La Castellana a.s.d
P.zza Olona, 8 - 05018 Orvieto - TR
Lic. CSAI organizzatore n. 16351
Cod. Fisc. 90007110555
P. IVA 00721150556

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

PER APPROVAZIONE
IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Visto di controllo dei requisiti tecnico-sportivi rispondenti alla normativa corrente

Il Segretario della Commissione Velocità in Salita

22 LUG. 2016

ACI SPORT
Commissione Velocità in Salita
Il Segretario
(Mauro Luciani)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

N° APPROVAZIONE A.C.I. _____