REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
VELOCITA' IN SALITA
AUTOSTORICHE
2015

(provvisorio, in attesa di approvazione ACI)

(il presente regolamento è stato aggiornato il 5 Febbraio 2015)

DENOMINAZIONE COMPETIZIONE:	6° Cronoscalata Storica dello Spino
ORGANIZZATORE:	PRO-SPINO Team a.s.d.
LICENZA ACI N.	241364
COMPETIZIONE VALIDA PER: Gara Nazionale	

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	29/06/2015
Chiusura delle iscrizioni:(data):	20/07/2015
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini Palazzo Pretorio 24/07/2015 ore 19:30
Verifiche Sportive: (località,data,orario)	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano 24/07/2015 ore 12:30 - 18:30 *
Verifiche Tecniche: (località,data,orario)	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano 24/07/2015 ore 13:00 - 19:00 *
Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alle prove ufficiali:(data,orario):	25/07/2015 ore 8:30
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540, 25/07/2015, ore 9:30
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	25/07/2015 Un'ora dopo il termine delle prove
Partenza della gara:(località,data,orario)	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540, 26/07/2015 ore 9:30
Parco chiuso: Località	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	26/07/2015, al termine della gara
Officina (luogo,nome e telefono):	Pieve S. Stefano AR via Pian di Guido 5, Off. Giannini, Tel. 0575/799427 333/1628074
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	26/07/2015 - Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30' circa dopo il loro orario di esposizione
Premiazione(località, data e ora:	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208 Area Ospitality piloti 26/07/2015, al termine della gara Autostoriche Ripetizione premiazioni dei soli Raggruppamenti presso Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini

* SESSIONE AGGIUNTIVA DI VERIFICHE AMMINISTRATIVE/TECNICHE: SABATO 25/07/2015. Potranno accedere solo i conduttori che ne **avranno fatto specifica richiesta scritta all'organizzatore, entro la chiusura delle iscrizioni** (20/07/2015) e sará limitata a 10 posti.

PREMESSA:
L'Organizzatore e' autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI Il regolamento così copiato deve essere compilato con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento.
Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della /Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l'RPG sarà approvato senza alcuna modifica. Allegare all'RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento. Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI e all'Osservatore. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dal RSN.

1- ORGANIZZAZIONE
1.1- Definizione

Il/La: Associazione Sportiva Dilettantistica PRO-SPINO Team

organizza una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata:

6° Cronoscalata Storica dello Spino

che si svolgerà nei giorni

dal 24/07/2015 al 26/07/2015

1.2 Comitato Organizzatore:

Indirizzo: via Roma, 24 – 52036 Pieve Santo Stefano (AR)
Componenti: Presidente Alessandro Pigolotti (legale rappresentante della A.S.D. PRO-SPINO Team)
Vice-Presidente Stefano Bigoni
Componente: Luca Dallara, Gianni Fontana, Davide Giorni, Pierluigi Lacrimini, Gregory Matusali, Davide Moraldi, Lorenzo Tizzi
Segreteria ante gara: Località,Tel e Fax: Via Roma, 24 - 52036 Pieve Santo Stefano AR, Tel. 334 9555734, Fax 0575 1840567
Segreteria nei giorni di gara: Località,Tel e Fax: dal 24/07/2015 - 9:30: P.za P. Pellegrini, c/o Palazzo Pretorio, Pieve S. Stefano (AR) - Tel. 334 9555734 - Fax 0575 1840567
Albo ufficiale di gara (località): c/o Verifiche amministrative Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano
Sala Stampa: (località, data, orari): Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang, 25-26/07/2015 dalle 9:30 al termine
Responsabile Sala Stampa: CLAUDIO ROSELLI
Responsabile Pubbliche Relazioni: CLAUDIO ROSELLI

1.3 - Ufficiali di Gara

QUALIFICA	**NOME COGNOME**	**LIC.ACI**
DIRETTORE DI GARA	FLAVIO CANDONI	22754
DIRETTORE DI GARA AGG.		
COMMISSARIO SPORTIVO Del. ACI (Presidente)	EDOARDO DELLEANI (Pres. del CCSS)	87713
COMMISSARIO SPORTIVO	ANDREJ OREL (SLO)	AS 352551
COMMISSARIO SPORTIVO	FRANCO TRINCI	REG. 52925
COMMISSARIO TECNICO DEL. ACI	GIUSEPPE MARTORANA	NAZ. 26907

COMMISSARIO TECNICO	ROBERTO PAGLIAI	NAZ. 66121
COMMISSARIO TECNICO	GIANFRANCO BARGELLINI	REG. 35365
COMMISSARIO TECNICO	DAVIDE VISI	REG. 245248
VERIFICATORE TECNICO	AUGUSTO TOCCHI	REG. 62861
VERIFICATORE TECNICO	PIETRO CASCIOLI	REG. 70315
SEGRETARIO/A C.C.,S.S.	TIZIANA BARTOLUCCI	204267
VERIFICATORE SPORTIVO	DAVIDE GIORNI	105019
VERIFICATORE SPORTIVO	DARIO DONNINI	227648
VERIFICATORE SPORTIVO	ELISA SENESI	105025
VERIFICATORE SPORTIVO	PAOLO SENESI	93035
VERIFICATORE SPORTIVO	ALESSIO POLCRI	243927
VERIFICATORE SPORTIVO	FRANCESCO SANTUCCI	243925
SEGRETARIO/A MANIFESTAZIONE	DANILO MEAZZINI	26237
MEDICO RESP. DI GARA	Dott. LUIGI D'INTINO	244070
ADDETTO/I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI BRUNELLA NOCENTINI	22585 345314
ISPETTORE SICUREZZA (Des. ACI)	REMO CATTINI	16494
ADDETTO ALLA SICUREZZA	ALESSANDRO TANGUENZA	26248
SERVIZIO MEDICO	STAFF DEL DOTT. D'INTINO + Croce Rossa Sansepolcro	STAFF DEL DOTT. BERARDI + Croce Rossa Sansepolcro
RILEVAMENTO TEMPI: RESPONSABILE SERVIZIO:	GRAPHICS TELECOM di Dariz Francesco	356581
SERVIZIO RADIO: RESPONSABILE SERVIZIO:	AESSECOM	
COMMISSARI DI PERCORSO:	Gruppi U.d.G. Provincie AR – FI - PI - TR	

I Capi posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
Capi posto: gilet con la scritta (Col. e scritta) rosso CON SCRITTA BIANCA
Commissari di percorso: gilet con la scritta(Col. e scritta) giallo CON SCRITTA ROSSA

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative
Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal R.S.N. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la Segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento
1.5.1 Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dall'ACI su sito www.csai.aci.it.

~~**2 – Validità (barrare in caso di nessuna validità)**~~
2.1
~~Se la manifestazione e' valida per il titolo di campionato italiano:~~

3 - Vetture Ammesse

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture:T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento	
Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)	
T/TC	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC(periodi D-E-F-GR)	Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento	
Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)	
T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP(periodo G2)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3 °Raggruppamento	
Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981)	
T-TC-GT-GT S	Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil	Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento	
Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.	
Gruppo N e A	Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)	Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale"	Classe 2500-3000

Le vetture JR “Sport Nazionale” sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento “Monoposto”
Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
Formula Junior motore anteriore
Formula Junior motore posteriore
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
Formula Monza - Formula 850-Formula Italia - Formula Abarth, Formula Alfa Boxer

Auto Moderne
☐ Numero massimo di 35 vetture comunque e’ esclusa la partecipazione delle vetture della classe E2M3000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI-per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4-Percorso -Distanza
La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo. numero e denominazione strada)

S.P. 208 "STRADA DELLA VERNA", PASSO DELLO SPINO	
Con partenza da	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540
Arrivo a	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208 Km.32+540
Lunghezza percorso Km	6+000
Dislivello tra partenza e arrivo mt	332
Manche di prove ufficiali N.	2
Manche di gara N.	2

4.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione.
Al termine di ogni manche le vetture dovranno sostare al parco chiuso in attesa tornare al paddock partenza per la seconda manche.
4.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e.

5 - Concorrenti Ammessi - Iscrizioni
5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione e' iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.
5.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.
5.3 Quando il concorrente e' una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
5.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.
5.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla:

A.S.D. PRO-SPINO Team
via Roma, 24 - 52036 PIEVE SANTO STEFANO AR

la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il:

20/07/2015 ore 24:00

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N.
Dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

5.6 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o ACI- Nazionale, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
5.7 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACI e sul presente regolamento.
5.8 La competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACI può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa .
La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.
5.12 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne.
5.13 Tutti i conduttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN
Ai conduttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità:
Esclusione dalla gara;
Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;
In caso di conduttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

6 -Tassa di iscrizione – Assicurazione
6.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: + IVA (vedi schema sotto riportato) **180,00 complessive**.

Per tracciati sino a 6 Km				Per tracciati oltre 6 km		
	Riservata Autostoriche			Riservata Autostoriche		
	Non Tit.	Tit. CSAI	Tit. FIA	Non Tit.	Tit. CSAI	Tit. FIA
	160	210	260	210	260	320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN
6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).
6.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 5.000.000,00 Euro.
6.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

7- Pubblicità
7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.
7.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:
Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;
Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tasse d'iscrizione.
7.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

8 – Obblighi Generali

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà' essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

8.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano
Data	24/07/2015
Dalle ore alle ore	12:30 – 18:30
A	Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano
Data	25/07/2015
Dalle ore alle ore	7:00 - 8:00*

* SESSIONE AGGIUNTIVA DI VERIFICHE AMMINISTRATIVE: Potranno accedere solo i conduttori che ne **avranno fatto specifica richiesta scritta all'organizzatore, entro la chiusura delle iscrizioni** (20/07/2015) e sará limitata a 10 posti.

8.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano
Data	24/07/2015
Dalle ore alle ore	13:00 – 19:00
A	Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano
Data	25/07/2015
Dalle ore alle ore	7:00 - 8:00*

* SESSIONE AGGIUNTIVA DI VERIFICHE TECNICHE: Potranno accedere solo i conduttori che ne **avranno fatto specifica richiesta scritta all'organizzatore, entro la chiusura delle iscrizioni** (20/07/2015) e sará limitata a 10 posti.

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .
Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**
Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..
Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione
E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

9. Svolgimento della Competizione - Prove Ufficiali

9.1 La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 35 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.
Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.
9.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
9.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
9.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
9.5 Il Conduttore che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.
9.6 In caso di manifestazioni in due manche, potranno prendere la partenza della seconda manche solo i conduttori che abbiano portato a termine la prima manche di gara
9.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.
9.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
9.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.
Per le gare che si svolgono in due manche, i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove in attesa di raggiungere la località di partenza per effettuazione della seconda manche di gara.
Tra la prima e la seconda manche di gara potranno essere effettuati solo interventi autorizzati dal Collegio dei Commissari Sportivi e sotto il controllo del Commissario Tecnico Delegato ACI.
Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara avrà deciso di liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore e saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.
9.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.
Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi,sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni ,taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.
9.11 Trattandosi la gara in questione di gara di autostoriche, in concomitanza con gara di auto moderne (43.Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino) sullo stesso tracciato e nella stessa data, l'Organizzazione in accordo col Direttore di Gara dispongono che le vetture storiche, al termine della prima sessione di prove del sabato e gara della domenica, ridiscenderanno immediatamente sul percorso per rientrare ai paddock in attesa della seconda sessione, prima quindi della prima salita delle vetture moderne, per dare la possibilità alle vetture storiche di effettuare eventuali setup sulle vetture.

10. **Costituzione delle classi**
Le classi previste dall'art.3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.
Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

11. Segnalazioni
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
11.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	Fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

12 - Reclami
12.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verificato stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.
12.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.
12.3 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.
I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:
- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

13 - Appelli
13.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo
13.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunatamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento

firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.
.

14 – Classifiche

14.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nell'ambito della singola gara. Qualora la manifestazione sia prevista in due manche, la classifica sarà redatta sommando i tempi fatti segnare nell'ambito delle due manche di gara. I relativi punteggi acquisiti nella gara, indipendentemente se prevista una sola salita, oppure quando sono previste per somma dei tempi (gara in due manche), ai fini della classifica del campionato, andranno a sommarsi a quelli accumulati nelle gare precedenti.
Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara articolata in due manche, sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.
Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più manches la classifica sarà fatta per somma dei tempi delle singole manches.Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo
14.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.
Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due manche di gara, saranno redatte le classifiche della 1^ manche, se portata da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso della 2^ manche e non fosse possibile, per ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2^ manche. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.
Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1^ manche oppure la 2^ manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.
14.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara o delle due manche e diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).
14.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS.
14.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
14.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .
Primo rilevamento sito al km _____
Secondo rilevamento sito al Km_____ (ove previsto)
I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;
14.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria della ACI per gli opportuni provvedimenti.

15 – Premi e Coppe

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- al 1° assoluto delle "auto T-TC-GT-GTS-GTP-SIL, indipendentemente dal Raggruppamento di appartenenza verrà assegnata l'iscrizione gratuita alla Cronoscalata Storica dello Spino edizione 2016.

- L'organizzatore intende predisporre un montepremi specifico per la singola manifestazione, con regolamento specifico che verrà pubblicato in tempo debito sul sito www.prospino.com.

16 – Premiazione
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

17- Disposizioni generali
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

C.S.A.I.
F. CANDONI
DGN 22754

Direttore di Gara _____

Il Legale rappresentante dell'Ente organizzatore_____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI

Il Presidente del Comitato Organizzatore_____

IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA LUCA RUSTICI

Delegazione Regionale_____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
_____

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.