38ª CIVIDALE / CASTELMONTE

TROFEO BANCA DI CIVIDALE

9-10-11 OTTOBRE 2015

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD)
ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

IN CORSO DI APPROVAZIONE

ML 18-02-2015; 18-03-2015; 08-04-2015; 10-4-2015

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Cividale del Friuli	Lunedì 05.10.15	Alle ore 24.00
Verifiche Amministrative	Cividale del Friuli - Centro Civico G.Pascolini, Piazzetta Chiarottini	Venerdì 09.10.15 Sabato 10.10.15	Dalle ore 14.30 - Alle ore 19.00 Dalle ore 07.30 - Alle ore 08.00 **vedi art. 9 par. 9.1.1**
Verifiche Tecniche	Cividale del Friuli – Via Tombe Romane	Venerdì 09.10.15 Sabato 10.10.15	Dalle ore 15.00 - Alle ore 19.30 Dalle ore 07.30 - Alle ore 08.00 **vedi art. 9 par. 9.2.1**
Pesa (Ubicazione)	**Ante-gara** - Cividale del Friuli - Via Tombe Romane presso verifiche tecniche	**Post-gara** - Località Castelmonte (Prepotto) presso parco di Arrivo	
1a riunione dei Commissari Sportivi	Cividale del Friuli - Centro Civico G.Pascolini, Piazzetta Chiarottini	Venerdì 09.10.15	Alle ore 12.30
Pubblicazione lista dei verificati ammessi prove	Albo di gara c/o verifiche amministrative a Cividale del Friuli - Centro Civico G. Pascolini, Piazzetta Chiarottini	Venerdì 09.10.15	Alle ore 20.30
Pubblicazione lista ammessi alla gara	Albo di gara a Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 10.10.15	Alle ore 19.00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	**DATA**	**ORARIO**
Parchi Partenza Prove e Gara	Cividale del Friuli Via Tombe Romane, Via Giacomo Leopardi, Via. Carraria, Piazza Resistenza.	Venerdì 09.10.15 Sabato 10.10.15	Dalle ore 08.00 Dalle ore 08.00
Prove ufficiali 1° turno	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 10.10.15	Dopo le vetture Storiche che partono alle ore 09.30
Prove ufficiali 2° turno	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 10.10.15	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Partenza Gara 1	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 11.10.15	Dopo le vetture Storiche che partono alle ore 09.30
Partenza Gara 2	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 11.10.15	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Controllo di arrivo c/o	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 11.10.15	Alle ore 09.00 (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 11.10.15	
Parco chiuso finale	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 11.10.15	/ / / /
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Cividale del Friuli - Officina Fantini - Viale Trieste 24		
Verifiche tecniche post-gara c/o	Officina Fantini - Viale Trieste 24 - Cividale del Friuli - tel.0432.731455 o presso il parco chiuso di arrivo a Castelmonte	Domenica 11.10.15	Al termine della gara
Direzione Gara	Durante le verifiche ante-gara presso Segreteria di Gara Cividale del Friuli - Centro Civico G. Pascolini, Piazzetta Chiarottini	Venerdì 09.10.15	Dalle ore 12.30 Alle ore 20.30
Tel. (verrà comunicato con cirolare informativa)	Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza in località Carraria a Cividale del Friuli	Sabato 10.10.15 Domenica 11.10.15	Dalle ore 09.00 sino al termine delle prove e della gara.
Albo di Gara	durante verifiche amministr.: Cividale del Friuli - Centro Civico G.Pascolini, Piazzetta Chiarottini	Venerdì 09.10.15	Dalle ore 13.00 alle ore 22.00
Prove e Gara	Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 10.10.15 Domenica 11.10.15	Dalle ore 08.00 alle ore 21.00

IN CORSO DI APPROVAZIONE

Esposizione Classifiche	Prepotto - località Castelmonte - presso segreteria di Gara - Albo di Gara	Domenica 11.10.15	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali premi in denaro	Prepotto - località Castelmonte Pagamento eventuali premi presso segreteria di Gara	Domenica 11.10.15	Dopo l'arrivo dell'ultima vettura Pagamento eventuali premi al termine delle premiazioni.

Sala stampa **Verifiche**	Cividale del Friuli – Centro Civico G.Pascolini, Piazzetta Chiarottini	Venerdì 09.10.15	Dalle ore 13.00 alle ore 20.30
Prove e Gara	Cividale del Friuli Zona partenza località Carraria Via Carraria 93	Sabato 10.10.15 Domenica 11.10.15	Dalle ore 09.00 alle ore 18.30 Dalle ore 09.00 alle ore 19.30
Responsabile Sala Stampa	Lorenzo CHICCHIO	////	////

1 – ORGANIZZAZIONE

La **A.S.D. Scuderia Red White**, n° lic. ACI **23848** Legale Rappresentante Sig. **Mauro Zamparutti**, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, **internazionale regionale a partecipazione straniera (NEAFP)** denominata "**39.a Cividale/Castelmonte - Trofeo Banca di Cividale**", da disputarsi a **Cividale del Friuli - Udine - Italia**, il **09-10-11 ottobre 2015.**

1.1 – SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- **fino venerdì 09.10.2015 alle ore 12.00: indirizzo - 33043 Cividale del Friuli - Via Borgo Viola n° 46**
  Telefono e fax 0432 700919 - 333 4660399 (Mauro Zamparutti).
  e-mail: info@scuderiaredwhite.com

- **Venerdì 09.10.2015 dalle ore 14.00 sino alla fine delle verifiche: indirizzo - Cividale del Friuli - Centro Civico G. Pascolini, piazzetta Chiarottini (verifiche amministrative).**
  e-mail: info@scuderiaredwhite.com

- **Sabato 10.10.2015 e Domenica 11.10.2015 per le prove ufficiali e la gara: indirizzo - 33040 Prepotto - località Castelmonte (arrivo) presso ristorante "Casa del Pellegrino".**
  e-mail: info@scuderiaredwhite.com

IN CORSO DI APPROVAZIONE

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC.	A.C. APP.	NAZ
COMMISSARI SPORTIVI	Fabrizio GRIGOLETTI *Delegato ACI Sport (Presidente)*	31676	Pordenone	I
	Wolfgang SAUER		ÖSK	A
	Ferdo POBERŽNIK		AŠ2005	SLO
SEGRETARIE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Sara VEDANA	80945	Belluno	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC.	A.C. APP.	NAZ
DIRETTORE DI GARA	Flavio CANDONI (338 2771219) e.mail: flaviocandoni@alice.it	22754	Salerno	I
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Claudio LAZZARI	38675	Brescia	I
	Gianpaolo ROSSI	21815	Trento	I
COMMISSARI TECNICI	Mario CASU *Delegato ACI Sport (Presidente)*	17297	Sassari	I
	Konrad ORASCHE	111	ÖSK	A
	Jože KRAMŽAR	ŠF3520	AŠ2005	SLO
	Roberto DAL MAS	21126	Pordenone	I
	Nello DORETTO	31680	Pordenone	I
	Paolo FAIN	20984	Gorizia	I
	Giovanni FRANZONI	32532	Gorizia	I
	Edo NOACHIG	200972	Udine	I
VERIFICATORI TECNICI	Federico CUTTINI	216430	Udine	I
SEGRETARIA DIMANIFESTAZIONE	Daniela VENUTI	26170	Udine	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Andrea CHIUCH	360329	Udine	I
	Paola FACHIN	102697	Udine	I
	Loredana LUVISOTTO	299589	Pordenone	I
	Nadia VANZIN	27624	Pordenone	I
MEDICO RESP. DI GARA	Luciano ANTALO	236976	Gorizia	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Andrej OREL	K3525	AŠ2005	SLO
	Paolo SCARTON	21883	Belluno	I
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO GDL PISTE & PERCORSI)	Remo CATTINI	16494	Firenze	I
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Mauro BURIN	26173	Salerno	I

IN CORSO DI APPROVAZIONE

COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. di AR-BZ-GO-TN-TS TV-UD-VR			I
RILEVAMENTO TEMPI	Graphics Telecom	356581	Trento	I
RESPONSABILE	Francesco DARIZ	357319	Trento	I
TEAM DECARCERAZIONE	REXT Srl	338552	Brescia	I
TEAM ESTRICAZIONE				

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:
Verifiche: **Cividale del Friuli, - Centro Civico Giuseppe Pascolini, Piazzetta Chiarottini.**
Prove: **località Castelmonte (arrivo) presso ristorante "Casa del Pellegrino" situato sul piazzale.**
Gara: **località Castelmonte (arrivo) presso ristorante "Casa del Pellegrino" situato sul piazzale.**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I.. 2015 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS**.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

- **Campionato Austriaco**
- **Campionato Sloveno**
- **Trofeo Slovenia Triveneto**
- **Trofei Italiani Velocità Montagna - Zona nord**
- **Campionato Triveneto**
- **Campionato Friuli V.G.**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **"Strada Provinciale di Castelmonte"**, con partenza da **Cividale del Friuli - localita Carraria** ed arrivo a in **località Castelmonte, comune di Prepotto.**
Il percorso, della lunghezza di Km. **6,395** , da effettuarsi su **2** sessioni di gara, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **408** con pendenza media del **6,4 %.**
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.
E' prevista una chicane di rallentamento alla progressiva chilometrica 0,823 dalla partenza e 3,550 dalla partenza in località Mezzomonte; come da disegno allegato.
La mancata percorrenza della variante esistente al Km. 2,995 comporterà l'esclusione del Conduttore dalla gara. Un Commissario addetto verificherà la corretta percorrenza della variante da parte del conduttore.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, (**se concorrenti italiani**), sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo E1-N
- Gruppo E1-A
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm^3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm^3)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N - A - E1 Italia - E1/N – E1/A - E2S (E2S no classi Diesel):
Classi:

- fino a 1150 cm^3
- da 1151 cm^3 a 1400 cm^3
- da 1401 cm^3 a 1600 cm^3
- fino a 1600 cm^3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm^3 (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 cm^3 a 1400 cm^3 (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 cm^3 a 1600 cm^3 (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1601 cm^3 a 2000 cm^3
- da 2001 cm^3 a 3000 cm^3
- oltre 3000 cm^3

- Diesel:

- fino a 2000 cm^3
- oltre 2000 cm^3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N
Classi:

- fino a 1000 cm^3
- da 1001 cm^3 a 1300 cm^3
- da 1301 cm^3 a 1600 cm^3
- da 1601 cm^3 a 2000 cm^3
- da 2001 cm^3 a 2500 cm^3
- da 2501 cm^3 a 3000 cm^3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm^3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M
Classi:

- fino a 1000 cm^3
- da 1001 cm^3 a 1600 cm^3
- da 1601 cm^3 a 2000 cm^3
- da 2001 cm^3 a 3000 cm^3

IN CORSO DI APPROVAZIONE

3.2.4 GT (Gran Turismo) – compreso le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm^3
- da 2001 cm^3 a 3000 cm^3
- oltre 3000 cm^3

GT3:

- fino a 2000 cm^3
- da 2001 cm^3 a 3000 cm^3
- oltre 3000 cm^3

GTCUP:

- fino a 2000 cm^3
- da 2001 cm^3 a 3000 cm^3
- oltre 3000 cm^3

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm^3:

Classi:

- RS1 fino a 1150 cm^3
- RS2 da 1151 cm^3 a 1400 cm^3
- RS3 da 1401 cm^3 a 1600 cm^3
- RS4 da 1601 cm^3 a 2000 cm^3

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm^3:

Classi:

- RSTB1 fino a 1400 cm^3
- RSTB2 da 1401 cm^3 a 1600 cm^3
- RSTW vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm^3)

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm^3 anche sovralimentate) così suddivise:

Classi:

- RSD aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm^3

3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm^3:
  - RS1 PLUS fino a 1150 cm^3
  - RS2 PLUS da 1151 cm^3 a 1400 cm^3
  - RS3 PLUS da 1401 cm^3 a 1600 cm^3
  - RS4 PLUS da 1601 cm^3 a 2000 cm^3

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino 1600 cm^3:
  - RSTB1 PLUS fino a 1400 cm^3
  - RSTB2 PLUS da 1401 cm^3 a 1600 cm^3
  - RSTBW PLUS vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm^3)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm^3, anche sovralimentate) così suddivise:
  - RSD Plus aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm^3

IN CORSO DI APPROVAZIONE

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"
Classi:

- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8 Vetture GPL e CNG
Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).
Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.
I conduttori partecipanti al Campionato Austriaco e al Campionato Sloveno dovranno attenersi alle norme in tal senso emanate dalla propria Federazione.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

IN CORSO DI APPROVAZIONE

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:
Posta: Scuderia Red White A.S.D. - Via Borgo Viola 46 - 33043 Cividale del Friuli (UD)
Fax **+39 0432 700919** - e mail **info@scuderiaredwhite.com** - **mail certificata sc.redwhite@miapec.net**
Data chiusura iscrizioni: **lunedì 6 ottobre 2015** alle ore **24.00**
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- **riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**
- **ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituente, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'inscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 250,00+55,00 (iva 22%)	= **305,00**	Gruppi N, A, R, E1 Italia (comprese E1 N e E1 A) ≤2000 (compreso classe 1600 turbo) / SP / Kit Car / S1600 / S2000 / WRC / Storiche inserite.
€ 300,00+66,00 (iva 22%)	= **366,00**	CN / E1 Italia (comprese E1 N e E1 A) >2000 / E1 FIA / E2B / E2M / GT / E2S
€ 150,00+33,00 (iva 22%)	= **183,00**	Le Bicilindriche
€ 160,00+35,20 (iva 22%)	= **195,20**	Racing Start/Racing Start Plus Over 25
€ 120,00+26,40 (iva 22%)	= **146,40**	Racing Start/Racing Start Plus Under 25

Ai Concorrenti stranieri verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione.
Sarà richiesto (facendo fede alla propria nazionalità) un contributo spese gara, assicurative, etc. di € 170,00.

Al Vincitore Assoluto dell'edizione 2014 verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- **A mezzo bonifico bancario.**
  Coordinate bancarie: Banca di Cividale SpA - conto corrente n. 025570403023 - ABI 05484 - CAB 63740
  IBAN: IT 44 T 05484 63740 025570403023 - BIC/SWIFT: CIVI IT 2C
- **Assegno Bancario intestato a Scuderia Red White**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.
In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.
Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.
Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.
La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 - Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di € **5.000.000,00 (cinquemilioni/00)**.

6.12 - L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 - Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 - Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. - I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. - Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **italiana**

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **2** (due) pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture.
Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.1.5 Numeri Fissi Conduttori
I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.
Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.
Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara):
  Banca di Cividale
  Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Assessorato allo Sport / Assessorato al Turismo.
- Facoltativa: _____

  Eventuali pubblicità facoltative o obbligatorie ulteriori, saranno specificate con Circolare Informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 - E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 - Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 - Le verifice amministrative avranno luogo a **Cividale del Friuli - Centro Civico G. Pascolini, Piazzetta Chiarottini** in data **09.10.2015 venerdì** dalle ore **14.30** alle ore **19.00** e **sabato 10.10.2015** dalle ore **07.30** alle ore **08.00**. **Le verifiche previste sabato 10.10.2015 mattina, saranno riservate a un numero massimo di n.5 Concorrenti/ Conduttori, provenienti da fuori Regione, che dovranno obbligatoriamente farne richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni.**

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Via Tombe Romane a Cividale del Friuli** in data **09.10.2015 venerdì** dalle ore **15.00** alle ore **19.30** e **sabato 10.10.2015** dalle ore **07.30** alle ore **08.00**. **Le verifiche previste sabato 10.10.2015 mattina, saranno riservate a un numero massimo di n.5 Concorrenti/ Conduttori che dovranno obbligatoriamente farne richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni e non dovranno risultare residenti nella provincia di Udine.**

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (**per i concorrenti italiani**). In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **2** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Carraria a Cividale del Friuli**
a partire dalle ore **9.30** del **10 ottobre 2015, sabato,** con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC) - E1/N - E1/A - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm^3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm^3) - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - CN - E2B - E2M.
Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara

10.3 Gara

10.3.1 - Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **Carraria a Cividale del Friuli**,

a partire dalle ore **9.30** dell' **11 ottobre 2015, domenica**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC) - E1/N - E1/A - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm^3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm^3) - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - CN - E2B - E2M.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 - La gara si disputerà in n° **2** sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 - Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 - Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 - Il Parco chiuso è situato in località **Castelmonte, comune di Prepotto**

IN CORSO DI APPROVAZIONE

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 - Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 - Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **il Parco chiuso situato in località Castelmonte, comune di Prepotto, o nell'Officina prevista per le eventuali verifiche tecniche post-gara.**

12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 - Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2S" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche separate ed indipendenti per i partecipanti al Campionato Austriaco
- Classifiche separate ed indipendenti per i partecipanti al Campionato Sloveno.

12.1.4 - Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **Graphics Telecom lic. ACI 356581**

Compilatore delle Classifiche **Francesco DARIZ**
Responsabile **Francesco DARIZ**

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° **5** al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al **5°** della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche - N - A (comprese le vetture R - Kit Car - S1600 – SP - WRC) - E1 Italia (comprese le S2000) - E1/N - E1/A - Racing Start - Racing Start Plus - E2B – GT – CN – SP -E2M - E2S.

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (Le Bicilindriche - N - A - CN - E1 ITALIA - E1/N - E1/A - E2B - GT - Racing Start - Racing Start Plus - GT - E2M - E2S)

Al 1° - 2°- 3° di ciascuna classe (Gruppi: Le Bicilindriche - N - A - CN - E1 ITALIA - E1/N - E1/A - Racing Start - Racing Start Plus - GT - E2B - E2M - E2S)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE
Al 1° - 2°- 3° delle Divisioni 1, 2, 4 e 5 del Campionato Austriaco.
Al 1° - 2°- 3° delle Divisioni 1, 2, 3 e Junior del Campionato Sloveno
Al 1° delle Divisioni 4, 5, 6 della Coppa della Federazione Slovena AS2005.
Trofeo Davide Bogaro per il miglior classificato tra gli under 25.
Trofeo Hans Peter Laber per il miglior classificato nel Gruppo E1

PREMI IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
- Euro **1.800 + IVA**, da versare ad ACI Sport per la gestione delle classifiche.

La suddetta dotazione comprende l'aumento del 20% per le gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

IN CORSO DI APPROVAZIONE

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

☒ sì ☐ no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **domenica 11 ottobre 2015 presso albergo ristorante "Casa del Pellegrino" a Castelmonte dopo l'esposizione della classifica di Gruppo.**

14 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.
A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

Allegati:
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IN CORSO DI APPROVAZIONE

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE
Mauro ZAMPARUTTI

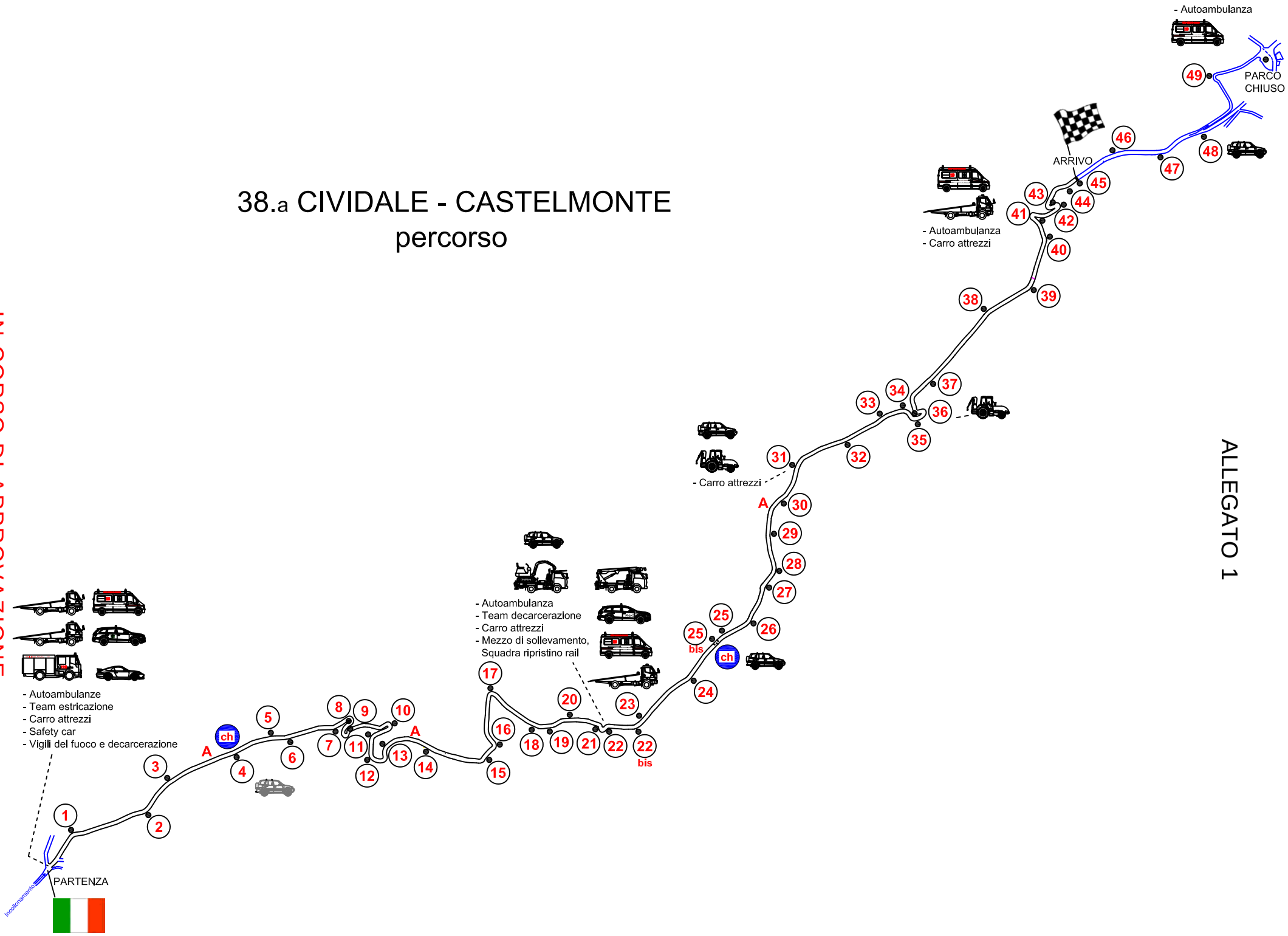
PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
Mauro TAVELLA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Dr. Marco FERRARI

N° APPROVAZIONE ACI

IN CORSO DI APPROVAZIONE

38.a CIVIDALE - CASTELMONTE
percorso

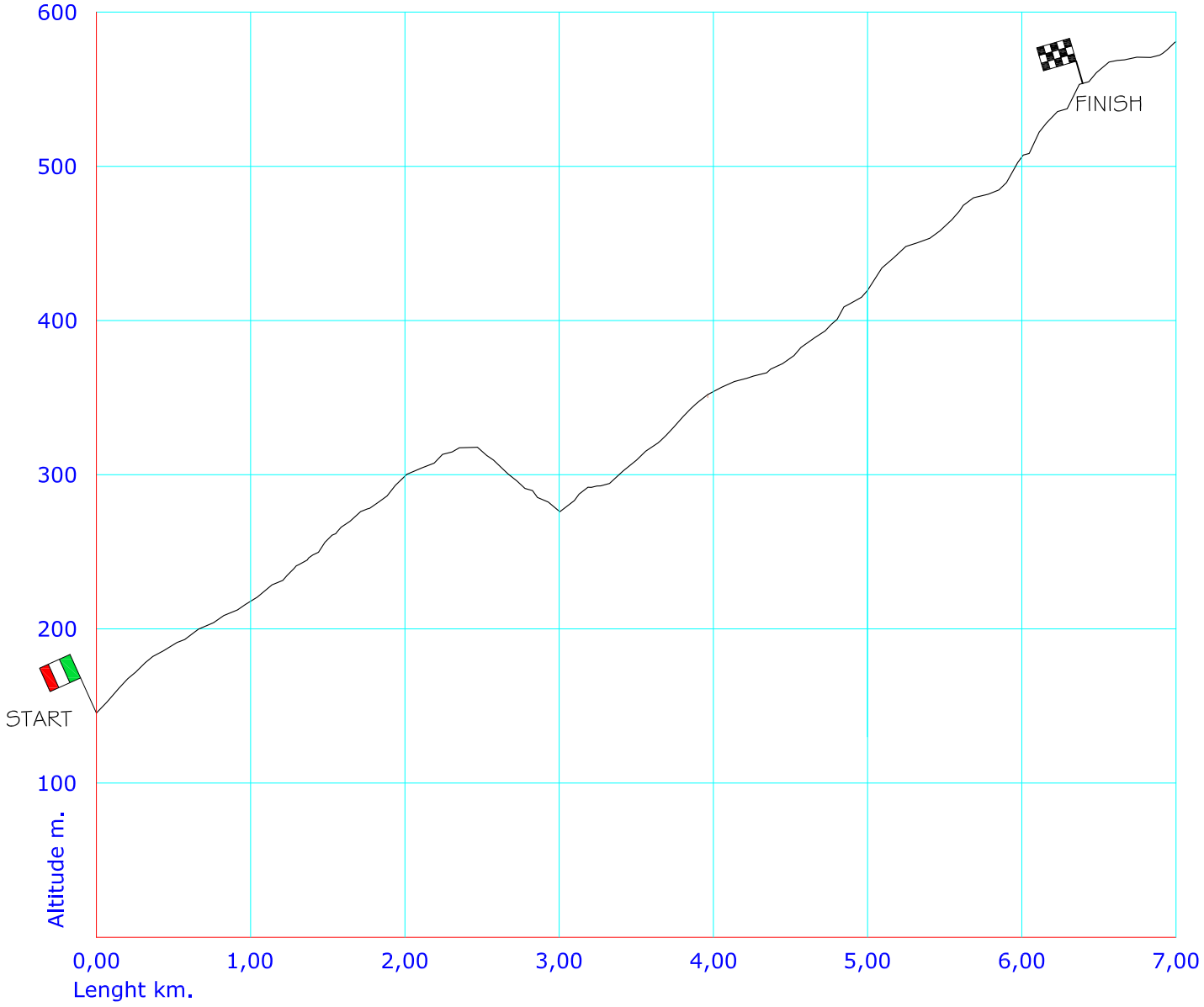


IN CORSO DI APPROVAZIONE

ALLEGATO 1

ALLEGATO 2

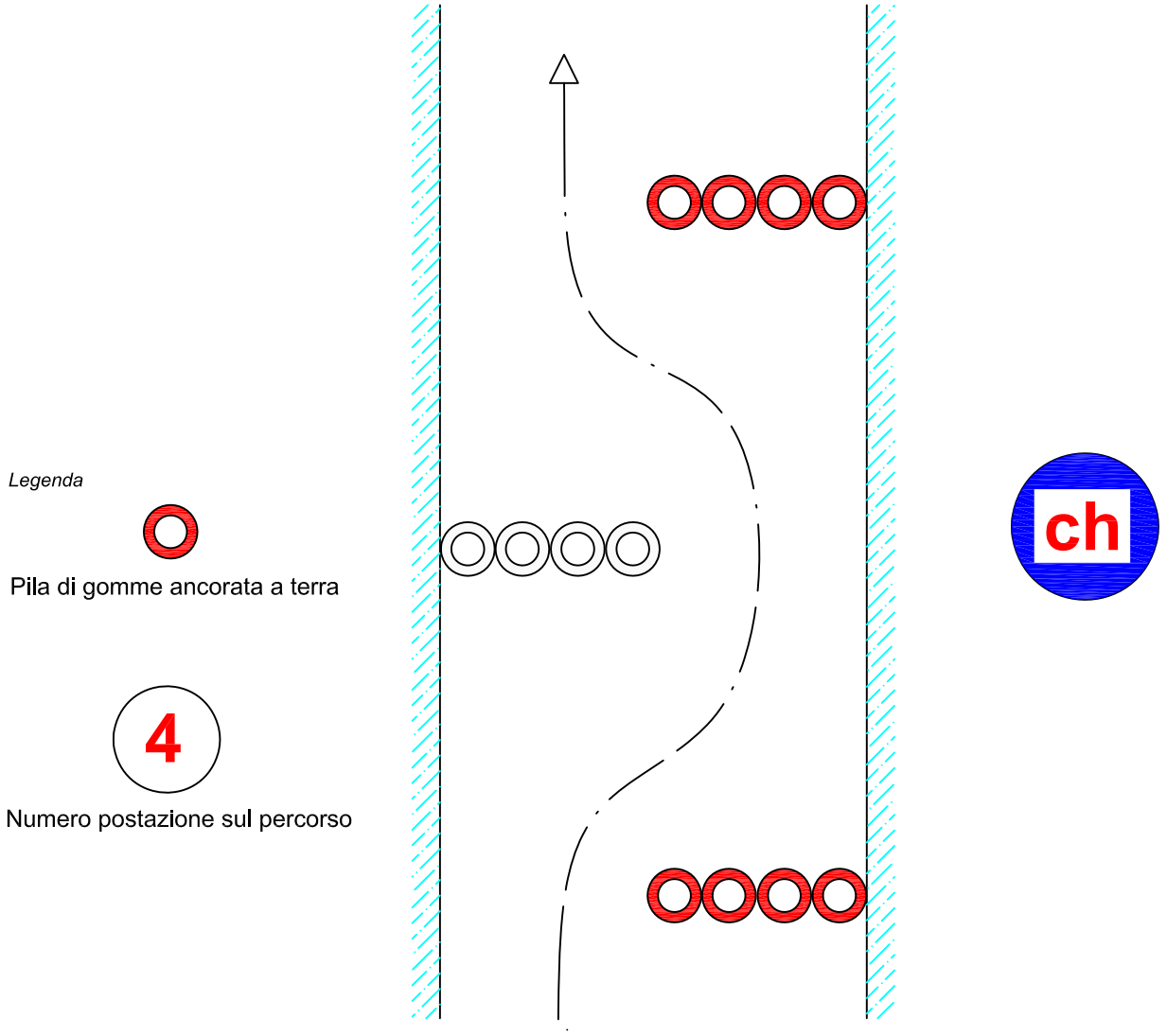
38.a CIVIDALE - CASTELMONTE
course - altimetry

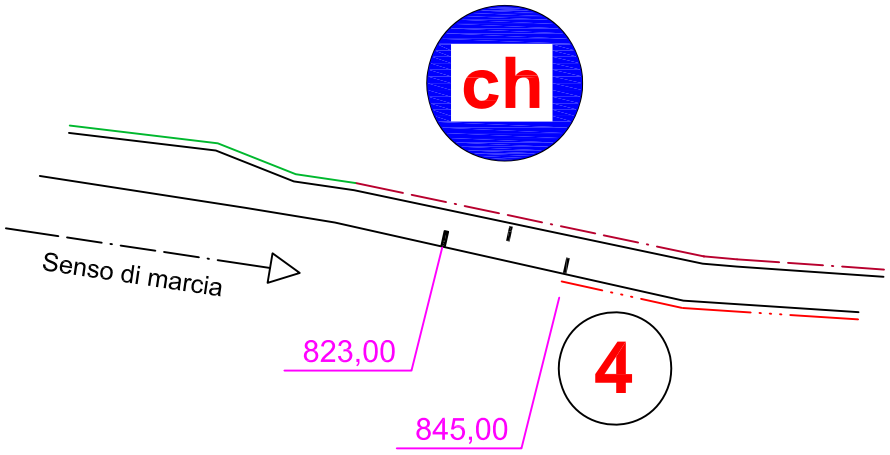


IN CORSO DI APPROVAZIONE

38ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 0,823

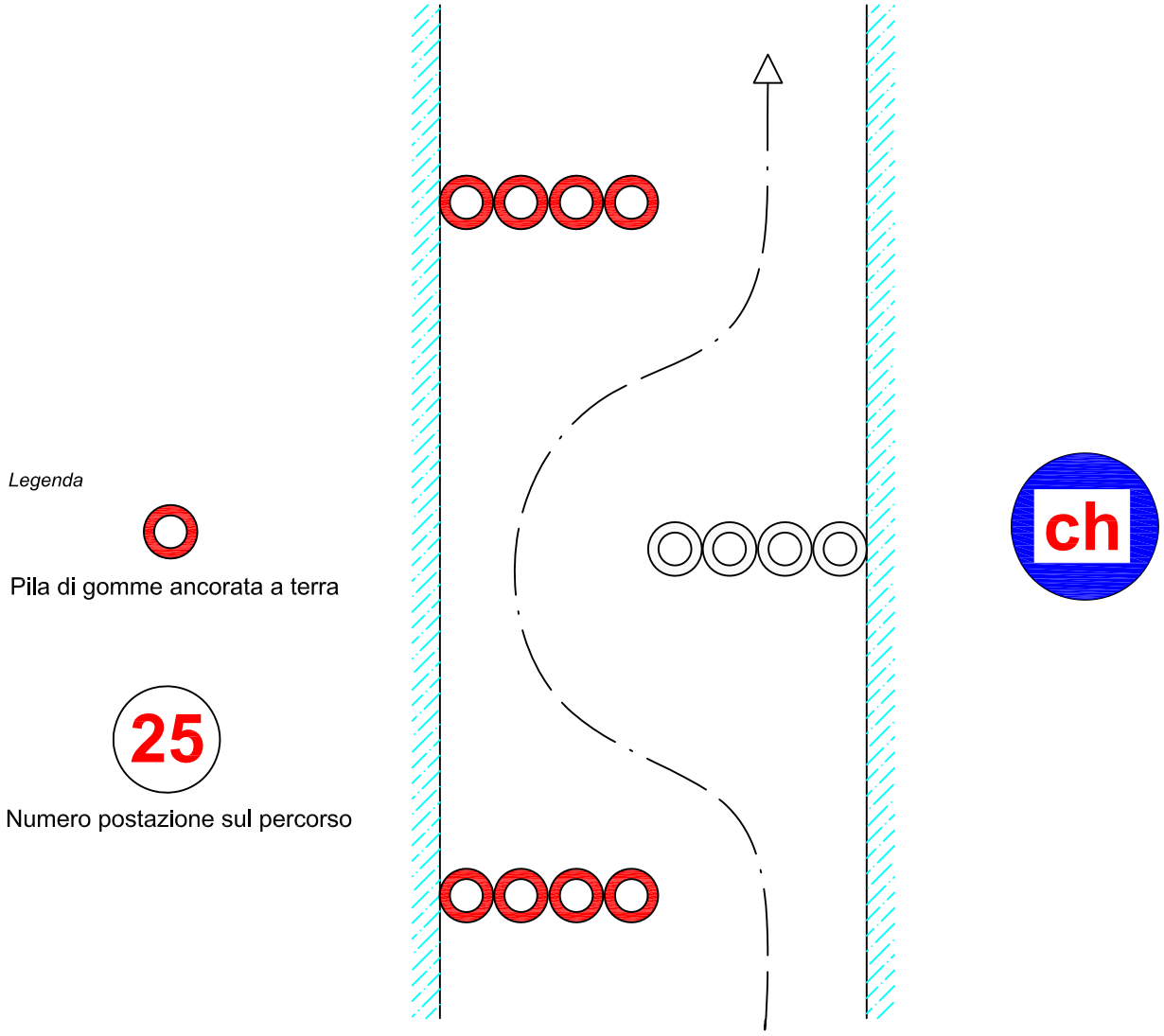


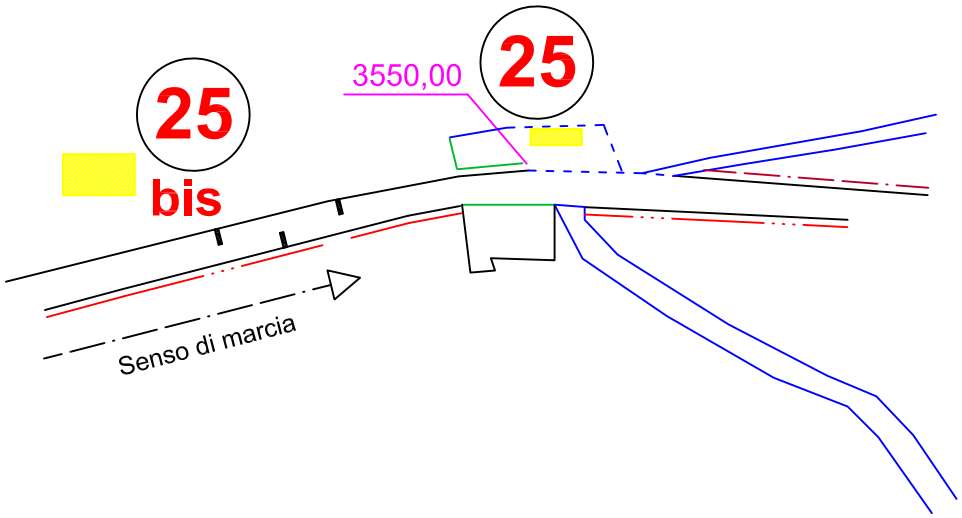


IN CORSO DI APPROVAZIONE

38ª CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane - km. 3,550





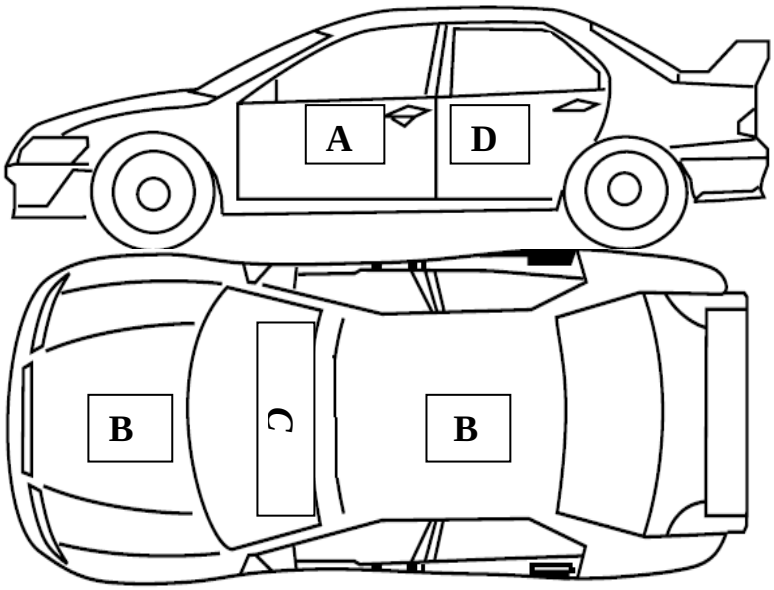
IN CORSO DI APPROVAZIONE

ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* **Banca di Cividale - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Assessorato allo Sport / Assessorato al Turismo** *……* *Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:* **Banca di Cividale - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Assessorato allo Sport / Assessorato al Turismo**
C	*Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:* ***Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)*** *(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:* *……*
E	*3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)*



B = o sul cofano o sul tetto

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

IN CORSO DI APPROVAZIONE

ML 18-02-2015; 18-03-2015; 08-04-2015; 10-4-2015

BIPOSTO: posizionamento pubblicità

MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

IN CORSO DI APPROVAZIONE

ML 18-02-2015; 18-03-2015; 08-04-2015; 10-4-2015