Automobile Club d'Italia
SPORT

Campionato Italiano CIVM Velocità Montagna

Trofeo Italiano TIVM Velocità Montagna

2015

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Sud)
- Nazionali (non titolate)

Note:

1. Per le gare aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG ~~tipo~~ (italiano) standard specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato all'ACI nelle lingue francese ed inglese (EHCC) ~~o, a scelta, tra francese~~ od inglese (IHCC), **utilizzando esclusivamente i RPG standard già tradotti ed adattati alle esigenze nazionali pubblicati sul sito www.csai.aci.it** .

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dall'ACI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.
Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli Ispettori del Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Commissario Sportivo Delegato ACI.
Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

Automobile Club d'Italia
SPORT

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	ORVIETO	04.05.2015	Alle ore 24,00

Verifiche amministrative	Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi – Loc. La Svolta – Orvieto	Venerdi 08.05.2015	dalle 15,00 alle 19,00
	Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi – Loc. La Svolta – Orvieto	Sabato 09.05.2015	dalle 7,30 alle 8,30 alle verifiche saranno accettati un n. max di 15 concorrenti
Verifiche tecniche	Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi – Loc. La Svolta – Orvieto	Venerdi 08.05.2015	dalle 15,30 alle 19,30
	Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi – Loc. La Svolta – Orvieto	Sabato 09.05.2015	dalle 8,00 alle 9,00 alle verifiche saranno accettati un n. max di 15 concorrenti
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o verifiche tecniche Post-gara c/o Parco chiuso	8-9.05.2015 10.05.2015	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Centro Polifunzionale FANELLO Loc. Ciconia - Orvieto	Venerdi 08.05.2015	Alle ore 14,30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Centro Polifunzionale FANELLO Loc. Ciconia - Orvieto	Sabato 09.05.2015	Alle ore 9,30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Centro Polifunzionale FANELLO Loc. Ciconia - Orvieto	Sabato 09.05.2015	Alle ore 18,30
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza:			
a) Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	S.R. 79 bis orvietana km. 1,000	Sabato 9.05.2015	Alle ore 10,30
2° turno	S.R. 79 bis orvietana km. 1,000	Sabato 9.05.2015	a seguire 1° turno
b) Gara 1	S.R. 79 bis orvietana km. 1,000	Domenica 10.05.2015	Alle ore 9,00
Gara 2	S.R. 79 bis orvietana km. 1,000	Domenica 10.05.2015	a seguire gara 1

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Partenza: a) Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	S.R. 79 bis orvietana km. 2,100	Sabato 09.05.2015	Alle ore 11,00
2° turno	S.R. 79 bis orvietana km. 2,100	Sabato 09.05.2015	a seguire 1° turno
b) Gara 1	S.R. 79 bis orvietana km. 2,100	Domenica 10.05.2015	Alle ore 9,30
Gara 2	S.R. 79 bis orvietana km. 2,100	Domenica 10.05.2015	a seguire gara 1
Controllo di arrivo c/o	S.R. 79 bis orvietana km. 8,290	Domenica 10.05.2015	Alle ore 10,00 (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	S.R. 79 bis orvietana km. 9,000	Domenica 10.05.2015	30' dopo termine di gara 1
Parco chiuso finale	S.R. 79 bis orvietana km. 9,000	Domenica 10.05.2015	30' dopo termine di gara 2
Piano di riscontro per verifiche tecniche	S.R. 79 bis orvietana km. 10,000 Loc. Colonnetta di Prodo	Domenica 10.05.2015	
tecniche post-gara c/o	Vie Acacie,10 – Loc. Ciconia - Orvieto c/o Autofficina Citroen MC	Domenica 10.05.2015	Al termine della gara

Direzione Gara	Centro Polifunzionale FANELLO Loc. Ciconia - Orvieto	Ven.Sab.Dom. 8.9.10.05.15	Nell'arco di tutta la manifestazione
Tel./Fax/E-mail	Tel. 0763.316236 – Fax 0763.349556 – e.mail: lacastellanaorvieto@gmail.com		
Albo di Gara Verifiche	Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi – Loc. La Svolta – Orvieto	Ven. 8.05.15 Sab. 9.05.15	Nell'arco delle intere verifiche
Prove	c/o Partenza e Direzione Gara	Sabato 9.05.2015	
Gara	c/o Partenza e Direzione Gara	Domenica 10.05.2015	
Esposizione Classifiche	c/o Parco chiuso	Domenica 10.05.2015	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione	Piazza del Centro Polifunzionale FANELLO Loc. Ciconia - Orvieto	Domenica 10.05.2015	Alle ore 16,00
Sala stampa Prove Gara	Centro Polifunzionale FANELLO Loc. Ciconia - Orvieto	Ven. 8.05.15 Sab. 9.05.15 Dom. 10.05.15	Durante l'intera manifestazione
Responsabile Sala St. Sig.	Gianluca Marchese		

Automobile Club d'Italia
SPORT

1 – ORGANIZZAZIONE

LA CASTELLANA a.s.d. n° lic. CSAI **16351 A.C. Terni**
Legale Rappresentante Sig. **LUCIANO CARBONI**
indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:
43^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA
da disputarsi a **ORVIETO dal 08.05.2015 al 10.05.2015**

1.1 – SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:
fino al **07.05.2015** alle ore **24,00** indirizzo **via dei Merciari, 1 – Z. Ind.le 05018 ORVIETO - TR**
Tel. e Fax **0763.349556 – e.mail: lacastellanaorvietogmail.com**
Dal **08.05.2015** alle ore **8,00** indirizzo **Centro Polifunzionale FANELLO - Loc. Ciconia - Orvieto**
Tel. e Fax **0763.349556 – e.mail: lacastellanaorvieto@gmail.com**

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	**Giuseppe PRISCO**	**22240**	**Perugia**	
	Iliana Anastasia ECONOMOU	**243490**	**Perugia**	
	Marco POPONI	**36984**	**Perugia**	
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	**Claudio MENCARELLI**	**50075**	**Perugia**	

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. **329.4163523** Fax	**Roberto BUFALINO**	**17606**	**Rieti**	
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	**Paolo ROSELLI**	**40937**	**Bologna**	
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	**Francesco ALLEGRI**	**16639**	**Rieti**	
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	**Attanasio BONAVENTURA**	**56534**	**Bari**	
	Augusto TOCCHI	**62861**	**Perugia**	
	Pietro CASCIOLI	**70315**	**Perugia**	
	Fabrizio TAFFINI	**36985**	**Perugia**	
VERIFICATORI TECNICI	**Federico GIULIVI (allievo)**	**349251**	**Perugia**	
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	**Susanna MASSINI** **Savina FRANCESCHINI**	**40658** **29349**	**Perugia** **Rieti**	
VERIFICATORI SPORTIVI	**Alberto CARLINI**	**69699**	**Viterbo**	
	Ludovico DI BIAGIO	**97565**	**Viterbo**	
	Natia FRANCESCHINI	**41457**	**Rieti**	

MEDICO RESP. DI GARA	**Dott. Alessandro P. MARGARITI**	**61011**	**Terni**	
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	**Marcello CARATTOLI** **Federico CROCOLI**	**16654** **25117**	**Perugia** **Viterbo**	
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	**Sergio SENSI**	**340182**	**Milano**	
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	**Paolo ROSELLI**	**40937**	**Bologna**	
COMMISSARI PERCORSO	**ACI TR - RI - VT - PG**			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	**FICr sezione di RIETI**			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	**Marco DI FAZI**			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	**MOLAJONI s.r.l. Roma**	**343738**	**Roma**	
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	**DELTA TEAM**		**Viterbo**	
SERVIZIO SANITARIO	**Confraternita di Misericordia Abbadia S.Salvatore - SI**			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : **Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi – Loc. La Svolta – Orvieto Scalo**
Prove: **c/o Direzione Gara - Centro Polifunzionale FANELLO - Loc. Ciconia - Orvieto e c/o partenza**
Gara: **c/o Direzione Gara - Centro Polifunzionale FANELLO - Loc. Ciconia - Orvieto e c/o partenza**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare. Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I.. 2015 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN**.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA gironi Nord, Sud (coeff. 1)

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita **S.R. 79 bis Orvietana**
con partenza da **Loc. San Giorgio km. 2,100**
ed arrivo a **Loc. Colonnetta di Prodo km. 8,290**
Il percorso, della lunghezza di **Km. 6,190** , da effettuarsi su **2** sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **308** con pendenza media del **4,69%**
Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 bis)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):
fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
solo Gruppo E1 Italia
fino a 1150 cm3 (vetture con motore motociclistico)
da 1151 a 1400 cm3 (vetture con motore motociclistico)
da 1401 a 1600 cm3 (vetture con motore motociclistico)
fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3
- Diesel: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N
Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3

- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M (7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GTCUP:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  RS1 - fino a 1150 cm3
  RS2 - da 1151 a 1400 cm3
  RS3 - da 1401 a 1600 cm3
  RS4 - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:
  RSTB1 - fino a 1400 cm³
  RSTB2 – da 1401 fino a 1600 cm³

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
  RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:
  RS1 Plus - fino a 1150 cm3
  RS2 Plus - da 1151 a 1400 cm3
  RS3 Plus - da 1401 a 1600 cm3
  RS4 Plus - da 1601 a 2000 cm3
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:
  RSTB1 Plus - fino a 1400 cm³
  RSTB2 Plus - da 1401 fino a 1600 cm³
  RSTW Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
  RSD Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"
Classi:
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

SONO AMMESSE N. 35 VETTURE STORICHE AL SEGUITO DELLA GARA TIVM

3.2.8 Vetture GPL e CNG
Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).
Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (Appendice n° 8 al RSN).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:
LA CASTELLANA a.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 ORVIETO – TR
Fax 0763.349556 – Tel. 340.9058545 - e.mail: lacastellanaorvieto@gmail.com

Data chiusura iscrizioni: **04.05.2015** alle ore **24,00** (9)
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- **riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**
- **ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** scrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche). (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituente, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (10)
€ 250,00 * - Gruppi N/A/R/E1Italia≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/ S2000/WRC/
€ 300,00 - CN/E1 Italia>2000/E1FIA/E2M/E2B/E2S/GT
€ 120,00 - Racing Start Under 25
€ 160,00 - Racing Start Over 25
€ 200,00 - Auto Storiche
(*) = compresa la classe 1600 turbo

Le tasse di iscrizione sono esenti IVA ai sensi dell'art. 4, co. 4, DPR 633/1972

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start/Racing Start Plus vedere l'Appendice 8 al RSN. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)
BONIFICO BANCARIO IBAN IT 70 F 06220 25740 0000 0100 0301
ASSEGNO CIRCOLARE O BANCARIO intestato a LA CASTELLANA a.s.d.
VAGLIA POSTALE – La Castellana a.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 ORVIETO - TR

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.
In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.
Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:
a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.
La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di **€ 5.000.000** (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **2** 3) pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione.
Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato **SINISTRO**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.
Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (14)
- Obbligatoria (numeri di gara): **Q8 (Kuwait PETROLEUM ITALIA)**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza rosse verticali
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifice amministrative avranno luogo presso **Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi**
Loc. La Svolta – Orvieto - Tel. **340.9058545** Fax **0763.349556**
in data **08 maggio 2015** dalle ore **15,00** alle ore **19,00**
e in data **9 maggio 2015** dalle ore **7,30** alle ore **8,30**
(nella sessione del sabato saranno accettate un massimo di 15 vetture)

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifice amministrative avranno luogo presso **Parcheggio Stadio Comunale L. Muzi**
Loc. La Svolta – Orvieto - Tel. **340.9058545** Fax **0763.349556**
in data **08 maggio 2015** dalle ore **15,30** alle ore **19,30**
e in data **9 maggio 2015** dalle ore **8,00** alle ore **9,00**
(nella sessione di sabato 9 maggio saranno accettate un massimo di 15 vetture)
Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

_____

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,
Le Prove verranno effettuate su N° **2** turni.
Le partenze delle Prove saranno date in località **San Giorgio – S.R. 79 bis orvietana km. 2,100**,
a partire dalle ore **11,00** del **9 maggio**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - CN - E2B - E2M (ove autorizzate).
Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.
Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.
In particolare, le partenze della gara saranno date in località **San Giorgio – S.R. 79 bis orvietana km. 2,100**,
a partire dalle ore **9,30** del **10 maggio**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - CN - E2B - E2M (ove autorizzate).
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **2** sessione/i. (13)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **Colonnetta di Prodo – S.R. 79 bis orvietana km. 9,000**

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **Parco Chiuso**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2S" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame

– Classifica Scuderie (15)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- _____

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **F.I.Cr. sezione di Rieti**

Licenza ACI/CSAI (se non F.I.Cr.)_____

Compilatore delle Classifiche **Enio Faccani**

Responsabile **Marco Di Fazi**

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 9 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 7 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis)
Dal 1° al **5°** della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) - E1 Italia (comprese le S2000) - Racing Start - Racing Start Plus - E2B – GT – CN – SP - E2M - E2S) (16)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (LE BICILINDRICHE-N-A-CN-E1 ITALIA-E2B-GT-RACING START- RACING START PLUS-GT-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA - RACING START - RACING START PLUS – GT - E2B - E2M - E2S)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE

ALTRI PREMI (eventuali):

PREMI IN DENARO : (17)

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.
Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

Si

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 –I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si Deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **10 maggio** presso **LA PIAZZA DEL CENTRO POLIFUNZIONALE FANELLO – LOC. CICONIA – ORVIETO** alle ore **16,00**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazione di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.
A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.
14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE
Luciano Carboni

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
Commissario straordinario ACI Perugia
Mario Andrea Bartolini

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Dott. Marco Ferrari

N° APPROVAZIONE A.C.I. CV/04/2015 del 30/03/2015