Organizzazione:

ASD Scuderia Trentina – Trento

in collaborazione con l'Automobile Club Trento

65ª Trento-Bondone

4-5 luglio 2015

validità:

FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC)

RPG 2015 – AUTOSTORICHE VELOCITÀ IN SALITA

www.scuderiatrentina.it
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:	pubblicazione RPG
Chiusura delle iscrizioni:	Lunedì 29 giugno 2015 ore 24.00
1° riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Venerdì 3 luglio 2015 - ore 11.30 presso la Direzione gara – Quid Hotel Trento – Via Innsbruck 11 – Trento – Tel. +39 0461 966811
Verifiche Amministrative:	Venerdì 3 luglio 2015 dalle ore 13.00 alle 19.00 - in Piazza Dante a Trento
Verifiche Tecniche:	Venerdì 3 luglio 2015 dalle ore 13.15 alle 19.15 - in Piazza Dante a Trento
Pubblicazione elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove:	Venerdì 3 luglio 2015 ore 20.30
Partenza prove ufficiali:	Sabato 4 luglio 2015: 1ª manche ore 9.00 - 2ª manche ore 13.00 circa - Loc. Montevideo della S.P. n. 85 del Monte Bondone
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara:	Sabato 4 luglio 2015 – ore 20.30 circa
Partenza della Gara:	Domenica 5 luglio 2015 – ore 10.00 - Loc. Montevideo della S.P. n. 85 del Monte Bondone
Parco chiuso:	Vason di Monte Bondone – Rocce Rosse
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare:	Domenica 5 luglio 2015 – al termine della gara
Officina:	Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento – Tel. +39 0461 868041 – Fax +39 0461 868640 – e-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it.
Pesa:	Ante gara alle Verifiche - Post-gara: al parco Chiuso
Premiazione:	Domenica 5 luglio 2015 - ore 17.00 circa – Piazzale Zuffo (zona partenza)

1 - ORGANIZZAZIONE

La ASD Scuderia Trentina, in collaborazione con l'Automobile Club Trento, organizza una competizione internazionale automobilistica riservata alle vetture storiche denominata "65ª Trento-Bondone" che si svolgerà il 5 luglio 2015 a Trento, sulla S.P. n. 85 del Monte Bondone.

Il presente Regolamento particolare di gara è stato approvato dalla A.C.I./C.S.A.I. con visto **RMCOMMAS78/2015** – datato il **28/05/2015** e dalla FIA con Visto FIA n° **7CEM050715** – datato il **01/06/2015**

1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria

Il Presidente del Comitato organizzatore è:
Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Rienza n. 12/D – Tel/Fax n. +39 0461 420266
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it – www.scuderiatrentina.it

Vice-Presidenti: Giorgio Sala
Rodolfo Knycz

L'indirizzo della segreteria è il seguente:
Fino a mercoledì 1 luglio 2015: Trento - Via Rienza n. 12/D - Tel./Fax +39 0461 420266.
Da giovedì 2 a sabato 4 luglio 2015: Quid Hotel – Trento – Via Innsbruck 11
Tel. +39 0461 966811
Domenica 5 luglio 2015: a Vason (zona arrivo).

Albo ufficiale di gara: Presso la Direzione gara Quid Hotel – Trento – Via Innsbruck 11
Al parco partenze (Piazzale Zuffo). Presso la Direzione di gara in zona arrivo.

Sala stampa: Quid Hotel – Trento Via Innbruck 11 – Tel. +39 0461 966811
A Vason in zona arrivo domenica 5 luglio 2015 - Responsabile: Andrea Cobbe.

1.2 Ufficiali di Gara

Direttore di Gara:		ROSSI Gianpaolo	Lic. 21815	(ITA)
Direttore di Gara aggiunto:		CANDONI Flavio	Lic. 22754	(ITA)
		ZATTERA Gian Carlo	Lic. 48833	(ITA)
Commissari Sportivi:	Presidente	PARKIN Rod		(GBR)
	Del. CSAI	D'AURIA Giovanni	Lic.56538	(ITA)
		MIENKINSY Jan		(AUT)
Osservatore FIA:		FRANCK LUCIEN		(LUX)
Delegato tecnico FIA:		PETTERSON RALF		(FIN)
Commissari Tecnici:				
	Del. CSAI	CIFALDI Domenico	Lic. 22095	(ITA)
		CASSAN Luigino	Lic. 30592	(ITA)
		DALLA CANEVA Ermano	Lic. 80082	(ITA)
		CHENET Raffaele	Lic.122701	(ITA)
Verificatori Tecnici:		MARINI Michelangelo	Lic. 238612	(ITA)
Verificatori Sportivi:		CALZAVARA Marco	Lic. 95424	(ITA)
		MORANDEL Elmar	Lic. 304740	(ITA)
		BASTIANELLO Katia	Lic. 232711	(ITA)
Rilevamento tempi:		Graphics Telecom - Computer Systems - Cortina d'Ampezzo	Lic. 356581	(ITA)
Ispettore/delegato alla Sicurezza				
Addetti alle relazioni con i concorrenti		QUENDLER Irmgard	Lic. 049/OSK	(AUT)
		RUDATIS Paolo	Lic. 21941	(ITA)
		JERMAN Gabrijela	Lic. 3339/HAKS	(HR)
Medico Capo Responsabile:		TENUTI Alessandro	Lic. 247151	(ITA)
Segretaria di Manifestazione:		PERILLI Ilia	Lic. 573021	(ITA)
Segretaria Collegio C.S.:		NEGRIMANI Fiorangela	Lic. 48962	(ITA)
Delegato sicurezza ASN		PEZZOLLA ORONZO		

1.3 Albi ufficiali di gara
Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli Albi ufficiali di gara ubicati presso la Direzione di Gara - Quid Hotel – Trento – Via Innsbruck 11 (principale), al Parco partenze (Piazzale ex Zuffo) e in Località Vason (c/o Direzione Gara).

2 - CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il "Codice"), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati: **- FIA Historic Hill Climb Championship** (HHCC)
- Historic Austrian Hill Climb Championship

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita Strada Provinciale n. 85 del Monte Bondone (Trento) con partenza dalla Loc. Montevideo.
Lunghezza: km. 17,3.

Incline: 1350 m medi e massimi gradienti: 8.88% e 33%.
Posizione e altitudine di partenza: Montevideo, 308.5
Posizione e altitudine della finitura: Vason, 1.658,5.
La manifestazione si svolgerà in due manche di prove ufficiali ed in una manche di gara e le classifiche saranno redatte considerando il miglior tempo.

2.6 Coefficiente della competizione
Il coefficiente della competizione è pari a: 1
Questo coefficiente è assegnato dalla FIA per le competizioni valevoli per il FIA Historic Hill Climb Championship.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1
Categoria 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
Categoria 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 biposto)

Categoria 2 (G2, H1, HR)

Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
Categoria 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Categoria 3 (H2, I, IR)

Categoria 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
Categoria 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

Categoria 4 (J1, J2, JR)

Categoria 4 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 al 31.12.1985)
D1 fino a 1600 cm3
D2 fino a 2000 cm3
D3 oltre 2000 cm3
Categoria 4 (T, CT, GT, GRS – 01001-1986 a 31.12.1990)
D4 fino a 1600 cm3
D5 fino Aa 2000 cm3
D6 SN oltre a 2000 cm3
Categoria 4 (TSRC, Gruppo C, S2/3, GC 1a, GC1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)
D7 fino a 2000 cm3
D8 oltre 2000 cm3
D9 SN fino a 2500 cm3
D10 SN fino a 3000 cm3

Categoria 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Categoria 5
E1 1919-1953 senza limitazione di cilindrata
E2 1954-1982 fino a 1600 cm3
E3 1954-1982 fino a 2000 cm3
E4 1983-1990 fino a 1600 cm3
E5 1983-1990 fino a 2000 cm3

3.2 I veicoli saranno divisi nelle seguenti classi di cilindrata:

Categoria 1 (C, D, E, F, G 1, GR)
Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
A1 fino a 850 cm3
A2 fino a 1150 cm3
A3 fino a 1300 cm3
A4 fino a 1600 cm3
A5 fino a 2000 cm3
A6 oltre 2000 cm3

Categoria 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 biposto)
A7 fino a 1300 cm3
A8 fino a 1600 cm3
A9 fino a 2000 cm3
A10 oltre 2000 cm3

Categoria 2 (G2, H1, HR)
Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
B1 fino a 850 cm3
B2 fino a 1150 cm3
B3 fino a 1300 cm3
B4 fino a 1600 cm3
B5 fino a 2000 cm3
B6 oltre 2000 cm3

Categoria 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)
B7 fino a 1300 cm3
B8 fino a 1600 cm3
B9 oltre 1600 cm3

Categoria 3 (H2, I, IR)
Categoria 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
C1 fino a 1300 cm3
C2 fino a 2000 cm3
C3 oltre 2000 cm3

Categoria 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)
C4 fino a 2000 cm3
C5 oltre 2000 cm3

Categoria 4 (J1, J2, JR)
Categoria 4 (T, CT, GT, GTS – 01.01.1982 al 31.12.1985)
D1 fino a 1600 cm3
D2 fino a 2000 cm3
D3 oltre 2000 cm3

Categoria 4 (T, CT, GTS – 01.01.1986 a 31.12.1990)
D4 fino a 1600 cm3
D5 fino a 2000 cm3
D6 oltre a 2000 cm3

Categoria 4 (TSRC, Gruppo C, S2/3, GC 1a, GC1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)
D7 fino a 2000 cm3
D8 oltre 2000 cm3
D9 SN fino a 2500 cm3
D10 SN fino a 3000 cm3

Le vetture del Gruppo A e del Gruppo B devono essere conformi ai requisiti di sicurezza pertinenti, come specificato nell'appendice K.
Le vetture del Gruppo B non conformi alla regolamentazione FIA (cfr. articolo 7.4.1 dell'appendice K) non sono accettati.

Categoria 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)
E1 1919-1953 senza limitazione di cilindrata
E2 1954-1982 fino a 1600 cm3
E3 1954-1982 fino a 2000 cm3
E4 1983-1990 fino a 1600 cm3
E5 1983-1990 fino a 2000 cm3

3.3 In caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale di tutte le vetture fino a ed incluso Period J1 verrà moltiplicata per il coefficiente 1,4 e quella delle vetture Period J2 e JR/1986 – 1990 per il coefficiente 1.7. Ogni vettura apparterrà alla classe corrispondente alla cilindrata fittizia così ottenuta.

3.4 L'equipaggiamento di sicurezza di tutte le vetture deve essere conforme con l'Allegato K della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato K.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTODI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, maschera o sotto casco, guanti, etc.) conformi allo Standard FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida che della licenza internazionale di conduttore valide per l'anno in corso.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD SCUDERIA TRENTINA – Via Rienza n. 12/D – 38121 Trento (I) – Tel./Fax +39 0461 420266
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 29 giugno 2015 alle ore 24.00.

Ogni iscrizion deve essere accompagnata da una fotocopia della prima pagina del FIA HTP della vettura.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al CEM.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni. L'accettazione delle domande d'iscrizione, nel limite fissato di 280, seguirà l'ordine di ricevimento delle iscrizioni complete e regolari.

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del Codice. Il conduttore sostituente, deve essere in possesso della patente di guida e di una della/e licenza(e) valida(e) nonché dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5 Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le iscrizioni, con la pubblicità dell'Organizzatore sono fissate in **€ 390,40** (€ 320,00 + IVA22%) - senza la pubblicità facoltativa dell'organizzatore: il doppio della tassa di iscrizione.

Le tasse di iscrizione potranno essere versate come segue:

- Bonifico bancario: Cassa Rurale di Trento – Filiale Piazza Gen. Cantore
  Coordinate: **IT 64 M 08304 01814 000014339245** – Cod. BIC: CCRTIT2T76A
  (anticipandone la ricevuta via fax al n. +39 0461438623 o al n. +39 0461 420266):

- Vaglia postale o assegno non trasferibile intestato alla ASD Scuderia Trentina – Via Rienza n. 12/D - 38121 Trento.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio: responsabilità civile verso terzi del valore (per danni a persone, danni materiali e danni patrimoniali) di € 6.000.000,00. Maggiori dettagli saranno comunicati mediante Circolare Informativa.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della competizione, non solo durante le prove ufficiali e la gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la competizione in caso di partecipazione insufficiente, forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3 I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4 Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori tre serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente su entrambi i lati delle vetture e sul cofano. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto una sua pubblicità come sopra-sotto numero che sarà resa nota mediante Circolare informativa.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza

- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
***** Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
***** 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifice sportive avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 3 luglio 2015 dalle ore 13.00 alle 19.00.

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenze internazionale di concorrente e di conduttore,
- patente di guida,
- HTP (FIA Historic Technical Passport),
- per il solo Trofeo Nesti è accettato l'HTP Nazionale.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 3 luglio 2015 dalle ore 13.15 alle 19.15.

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 La fiche d'omologazione, l'HTP e il passaporto tecnico del veicolo, ove applicabile, devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

10.2.2 Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine pubblicato.
Per poter partecipare alla gara tutti i conduttori dovranno aver effettuato il percorso completo almeno una volta durante le prove ufficiali. Se questo non succederà, il conduttore che avrà preso parte alle prove ufficiali senza portare a termine il percorso potrà essere ammesso alla gara a condizione che sia stato classificato nella stessa corsa almeno una volta nelle ultime tre edizioni.
In questo caso, durante le verifiche sportive, il conduttore dovrà firmare una dichiarazione che attesti che lo stesso si trova nelle condizioni previste. Il conduttore potrà essere ammesso alla corsa con nota motivata dei Commissari Sportivi o su proposta del Direttore di Gara alle condizioni sopracitate.
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 La manche della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della gara saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone, a partire dalle ore 10.00 di Domenica 5 luglio 2015.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato.
Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in una manche.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".
Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.
Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo seguente.
In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Vason (Monte Bondone).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. Strada di Spineda, 7 – 38123 Trento – Tel. +39 0461 868041 – Fax +39 0461 868640 – e-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 Le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente: entrambi i concorrenti verranno classificati ex-equo.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica assoluta di tutte le categorie nel HHCC assieme (vedi Art. 3.1)
- Classifica assoluta di tutte le categorie ad esclusione del HHCC assieme
- Classifica per ogni categoria
- Classifica per classe di cilindrata

12.1.4 - I punti saranno assegnati ai sensi dell'articolo 6 del Regolamento Sportivo HHCC.
I punti saranno moltiplicati per il coefficiente della competizione (cfr. articolo 2.6).

12.2 Reclami

12.2.1 La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato al direttore di gara o a un commissario sportivo all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe
13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:
- al 1°, 2° e 3° di ogni Categoria FIA HHCC
- al 1°, 2° e 3° di ogni Classe FIA HHCC

13.1.2 I premi d'onore che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della competizione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 Eventuali premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 La premiazione si svolgerà domenica 5 luglio 2015 alle ore 17.00 circa in Piazzale Zuffo – Trento nei pressi della partenza.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico con altimetria

Il Presidente del Comitato Organizzatore Fiorenzo Dalmeri

Visto del Delegato Regionale CSAI Maurizio Emer

Visto: Il Direttore di gara: Gianpaolo Rossi

N. approvazione FIA

N. approvazione CSAI:

Visto: Commissione Sportiva Automobilistica Italiana