



Automobile Club d'Italia
SPORT



2015

**Regolamento Particolare tipo gare Velocità in Salita valide (o candidate) per il
FIA European Hill Climb Championship (EHC)**

Questo testo di RPG, basato sul Regolamento Particolare Standard FIA ma adattato alle prescrizioni nazionali, deve essere obbligatoriamente utilizzato dagli Organizzatori Italiani. Su indicazioni della FIA deve essere presentato – oltre al presente RPG italiano – il testo dello stesso RPG in lingua inglese (non accettato il francese) e in formato .doc utilizzando l'apposito modello predisposto dall'ACI e pubblicato sul sito www.csa.aci.it



Note:

1. Qualsiasi modifica apportata al testo standard di questo RPG pubblicato nel sito www.csa.aci.it non ha valore, salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dall'ACI.

Il regolamento deve essere presentato anche in lingua francese ed inglese.

2. Allegare al RPG, o riportare, grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nell'ispezione dagli Ispettori del Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Via Rienza, 12/D - Trento	29 giugno 2015	Alle 24.00
Verifiche amministrative	Piazza Dante - Trento	3 luglio 2015	Dalle 13.00 alle 19.00
solo se prenotate (v. artt. 9.1.1 e 9.2.1 del RPG)	Piazzale Zuffo - Trento	4 luglio 2015	Dalle 06.00 alle 06.30
Verifiche tecniche	Piazza Dante - Trento	3 luglio 2015	Dalle 13.15 alle 19.15
solo se prenotate (v. artt. 9.1.1 e 9.2.1 del RPG)	Piazzale Zuffo - Trento	4 luglio 2015	Dalle 06.15 alle 06.45
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: Piazza Dante - Trento	Post-gara: Loc. Vason - Rocce Rosse	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Quid Hotel - Via Innsbruck, 11 - Trento	3 luglio 2015	Alle 11.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Quid Hotel - Via Innsbruck, 11 - Trento Piazzale Zuffo - Trento	4 luglio 2015	Alle 08.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Quid Hotel - Via Innsbruck, 11 - Trento Piazzale Zuffo - Trento	4 luglio 2015	Alle 20.30

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Orari ingresso Parchi Partenza: (2)</u>			

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Piazzale Zuffo - Trento	4 luglio 2015	Alle 08.00
	2° turno	Piazzale Zuffo - Trento	4 luglio 2015	Alle 12.00 ca.
b) Gara		Piazzale Zuffo - Trento	5 luglio 2015	Alle 09.00

Partenza: (2)

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Loc. Montevideo - Trento	4 luglio 2015	Alle 09.00
	2° turno	Loc. Montevideo - Trento	4 luglio 2015	Alle 13.00 ca.
b) Gara		Loc. Montevideo - Trento	5 luglio 2015	Alle 10.00
Parco chiuso dopo Gara		Loc. Vason - Rocce Rosse	5 luglio 2015	



Parco chiuso finale	Loc. Vason – Rocce Rosse	5 luglio 2015	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Loc. Vason – Rocce Rosse	5 luglio 2015	
Verifiche tecniche post-gara	Autofficina Tecnomotor snc – Strada di Spineda, 7 – 38123 Trento	5 luglio 2015	Al termine della gara
tel. 0461/868041 c/o Direzione Gara	Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento Tel. +39 0461/966811 Fax +39 0461/991964		
Tel./Fax/E-mail	Email: segreteria@scuderiatrentina.it	3 e 4 luglio 2015	Alle 10.00
Segreteria di Gara	Loc. Vason – Monte Bondone Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento Tel. +39 0461/966811 Fax +39 0461/991964 Email: segreteria@scuderiatrentina.it	5 luglio 2015	Alle 09.00
Albo di Gara (ubicazione)	Verifiche Loc. Vason – Monte Bondone Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento	5 luglio 2015	Alle 09.00
	Prove Piazza Dante - Trento Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento	3 luglio 2015	Alle 13.00
	Gara Piazzale Zuffo - Trento Loc. Vason – Monte Bondone	4 luglio 2015	Alle 09.00
Esposizione Classifiche	Loc. Vason – Monte Bondone Loc. Vason – Rocce Rosse Loc. Vason – Monte Bondone Loc. Vason – Rocce Rosse	5 luglio 2015 5 luglio 2015	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Piazzale Zuffo - Trento	5 luglio 2015	Alle 17.00
Sala stampa (ubicazione)	Prove Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento Tel. +39 0461/966811 Fax +39 0461/991964	Dalle 09.00	Alle 19.00
	Gara Loc. Vason – Monte Bondone	Dalle 10.00	Alle 19.00
Responsabile Sala St. Sig.	Andrea Cobbe		



1 – ORGANIZZAZIONE

L'ASD SCUDERIA TRENTINA (3) n° lic. ACI SPORT n. 16336

Legale Rappresentante Sig. FIORENZO DALMERI con la collaborazione e/o

l'affiancamento di AUTOMOBILE CLUB TRENTO

indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata
65° TRENTO - BONDONE

da disputarsi a TRENTO – MONTE BONDONE dal 3 LUGLIO 2015 al 5 LUGLIO 2015.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dall'ACI con il visto n° CV 09/2015 del 14 Aprile 2015 e dalla FIA con il visto n° 7CEM050715 of 27 May 2015

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. (4) : FIORENZO DALMERI

Indirizzo Via RIENZA 12/D – 38121 TRENTO

Tel. +39 0461.420266 Fax +39 0461.420266

sito web www.scuderiarentina.it e-mail info@scuderiarentina.it

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a MERCOLEDÌ 1 LUGLIO 2015 alle ore 19.00 indirizzo Via RIENZA, 12/D – 38121 TRENTO
Tel +39 0461.420266 Fax +39 0461.420266
e-mail: info@scuderiarentina.it

da GIOVEDÌ 2 LUGLIO 2015 a SABATO 4 LUGLIO 2015
alle ore 09.00 – Quid Hotel, via Innsbruck, 11 – Trento - Tel. +39 0461/966811 – Fax +39 0461/991964
e-mail: info@scuderiarentina.it

DOMENICA 5 LUGLIO 2015 a VASON (zona arrivo)
alle ore 09.00 – Loc. Vason, Monte Bondone



1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Del. ACI	MINARIK STAN			CZE
	LONGONI PAOLO	47736	MI	ITA
	MURACCINI FABIO			RSM
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	PERILLI LIA	57321	LE	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI



QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. 0461/420266 - 345/6493144 Fax 0461/420266 E-mail: rossigp17@alice.it	ROSSI GIANPAOLO	21815	TN	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	CANDONI FLAVIO	22754	SA	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	ZATTERA GIAN CARLO	48833	TO	ITA
COMMISSARI TECNICI Del. ACI	MARTORANA GIUSEPPE	26907	TO	ITA
	PAGLIAI ROBERTO	66121	PT	ITA
	CHELLINI FRANCESCO	82903	PD	ITA
	ZABOT ENZO	29909	BL	ITA
VERIFICATORI TECNICI	TACCHINI DAVIDE	337441	GO	ITA
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE				
	NEGRIMANI FIORANGELA	48962	BS	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	CORRADINI GIAMPIETRO	22171	TN	ITA
	TONIOLLI ROBERTA	95420	TN	ITA
	BALDISSEROTTO LUCIA	304701	TN	ITA
	PETRI CRISTINA	353674	TN	ITA
OSSERVATORE FIA	LUCIEN FRANCK			LUX
MEDICO CAPO DI GARA	TENUTI ALESSANDRO (FMSI 12912)	245171	TN	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	RUDATIS PAOLO	45231	TN	ITA
	QUENDLER IRMGARD JERMAN GABRIJELA	049/OSK 3339	HAKS	AUT HR
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	BIASI SILVANO	17186	TN	ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO)	ORONZO PEZZOLLA	348308	BR	ITA

DAL GDL PISTE & PERCORSI)				
COMMISSARI PERCORSO	A.U.G. TRENTINO ALTO ADIGE			
	VENETO, LOMBARDIA, FRIULI,			
	EMILIA ROMAGNA			
CRONOMETRISTI (obbligo di licenza ACI se non F.I.Cr.)	GRAPHICS TELECOM Cortina d'Ampezzo	356581	TN	ITA
RESPONSABILE CRONOM. (obbligo di licenza ACI se non F.I.Cr.)	Resp. DARIZ FRANCESCO	357319	TN	ITA
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo di licenza ACI, ove necessario)	VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DEL TRENTINO			
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo di licenza ACI, ove necessario)	JACONIS NICOLA	373614	VI	ITA
	JACOB FRANK	373613	VI	ITA
	CORDELLA ALESSANDRA	373612	VI	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso

Verifiche: Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento / Piazza Dante – Trento

Prove: Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 – Trento / Piazzale Zuffo

Gara: Loc. Vason – Monte Bondone / Loc. Vason – Rocce Rosse



2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il "Codice"), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship ("il EHC"), con il Regolamento Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati: (7)

- FIA European Hill Climb Championship (EHC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) Zona Nord coeff. 1,5

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita TRENTO - BONDONE

con partenza da MONTEVIDEO – Sp. 85 – Trento altitudine 308,5

ed arrivo a Loc. VASON – Monte Bondone altitudine 1658,5

Il percorso, della lunghezza di Km. 17,3, da effettuarsi su una sessione (i) presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 1350 con pendenza media del 8,88%.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Categoria I

Gruppo N – Vetture Produzione, incluse le Gruppo R1

Gruppo A – Vetture Turismo, incluse WRC, Super 1600, Gruppi R2 e R3

Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito assieme), incluse le Gruppo R4 e R5

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

Categoria II

Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera (Monoposto) di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm3

Gruppo CN/E2-SC – Vetture Sport Produzione e Vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, (Vetture Sport) di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm3

Gruppo E2-SH – Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande serie con almeno due posti e la (Silhouette) stessa forma di parabrezza della vettura di provenienza

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'articolo 4 del regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

Non EHC:

Le Bicilindriche

Gruppo E1 Italia

GT (Gran Turismo– Classe GTCUP)

Racing Start

Racing Start Plus

ACI (CIVM):

Le Bicilindriche

Gruppo N (incluse le Gruppo R1 , secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppi R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)

Gruppo CN

GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT

Racing Start

Racing Start Plus

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2S (Silhouette)



Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

FIA EHC:

Categoria I

fino a 1600 cm³
da 1600 a 2000 cm³
da 2000 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

Categoria II

fino a 1600 cm³
da 1600 a 2000 cm³
da 2000 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³ (solo E2-SH)

Non EHC e ACI (CIVM):

1) Gruppi N, A, E1 Italia, E2S (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³
- Diesel:
fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

2) Gruppi E2B, C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3) Gruppo E2M (Monoposto)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

4) Gruppo GT (Gran Turismo) incluse le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³



- oltre 3000 cm3
- GTCUP:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

5) Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla specifica regolamentazione di settore suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

- RS1 - fino a 1150 cm3
- RS2 - da 1151 a 1400 cm3
- RS3 - da 1401 a 1600 cm3
- RS4 - da 1601 a 2000 cm3

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

- RSTB1 - fino a 1400 cm3
- RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm3

RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

6) Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla specifica regolamentazione di settore suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

- RS1 Plus - fino a 1150 cm3
- RS2 Plus - da 1151 a 1400 cm3
- RS3 Plus - da 1401 a 1600 cm3
- RS4 Plus - da 1601 a 2000 cm3

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

- RSTB1 Plus - fino a 1400 cm3
- RSTB2 Plus - da 1401 fino a 1600 cm3

RSTW Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm3

7) Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

9) Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.



3.3 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.4 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.5 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.6 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante le sessioni della gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla competizione, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD SCUDERIA TRENTINA – Via Rienza 12/D – 38121 Trento (Italia) – Tel./Fax +39 0461.420266
info@scuderiarentina.it

Data chiusura iscrizioni: lunedì 29 giugno 2015 alle ore 24.00 (8)

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 280 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei trofei Monomarca e storiche). L'accettazione delle domande d'iscrizione, nel limite fissato di 280, seguirà l'ordine di ricevimento delle iscrizioni complete e regolari. (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del Codice. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) Internazionale valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in (IVA compresa):

(10)

€ 366,00 - Gruppi N/A/R/EI Italia ≤ 2000 (*) / SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC/Storiche inserite

€ 427,00 - CN/EI Italia > 2000/E1 FIA/E2 M/E2 B/E2 S/GT

€ 146,40 - Trofeo di Marca Racing Start – Under 25

€ 195,20 - Trofeo di Marca Racing Start – Over 25



€ 183,00 - Trofeo di Marca Bicilindriche

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue (11) (inviando la ricevuta via fax al n. +39 0461 420266 o al n. +39 0461 438623 o con e-mail a: info@scuderiarentina.it):

- Bonifico bancario: CASSA RURALE DI TRENTO – Fil. Piazza Gen. Cantore

IT IBAN: IT64M0830401814000014339245 - Cod. BIC: CCRTIT2T76A

- Vaglia postale o assegno non trasferibile intest. alla Scuderia Trentina - Via Rienza 12/D - 38121 Trento (I)

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.
Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio: responsabilità civile verso terzi del valore (per danni a persone, danni materiali e danni patrimoniali) di € 6.000.000,00. Maggiori dettagli saranno comunicati mediante Circolare Informativa. (11 bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

(12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° tre (13) numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione. Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

8.1.2 - L'Organizzatore è responsabile dell'assegnazione dei numeri di gara.



8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza. I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (14)

- Obbligatoria (numeri di gara): sopra e sotto numero che sarà resa che verrà comunicata mediante circolare informativa.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |

- * Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- * 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduuttore debba interrompere la propria sessione per note meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 - Le verifiche amministrative avranno luogo presso

Piazza Dante - Trento

in data 3 luglio dalle ore 13,00 alle ore 19,00

Piazzale Zuffo - Trento (previa richiesta scritta e confermata da parte del C.O.)

in data 4 luglio dalle ore 6.00 alle ore 6.30

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenze Internazionali di concorrente e di conduuttore
- patente di guida automobilistica



- passaporto tecnico nazionale.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Piazza Dante – Trento in data 3 luglio dalle ore 13,15 alle ore 19,15

e Piazzale Zuffo – Trento (previa richiesta scritta e confermata da parte del C.O.) in data 4 luglio dalle ore 6.15 alle ore 6.45 in data

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

Le verifiche, sia amministrative che tecniche previste per sabato 4 luglio 2015, visto il ridotto tempo a disposizione, saranno accettate esclusivamente per giustificati motivi da richiedere in forma scritta al C.O. e dallo stesso valutati e confermati in forma scritta.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 - La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.



10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 - La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno consecutivamente nello stessa giornata secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

10.3.2 La gara si disputerà in n° una (13) sessione/i.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di gara

11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 - Alla fine della gara il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della competizione tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Loc. Vason - Rocce Rosse (Monte Bondone)

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Autofficina Tecnomotor snc di Biasioli Tiziano & C. - Strada di Spineda, 7 - 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 - Fax +39 0461 868640 - email: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex aequo è la seguente: [REDACTED] In caso di ex aequo il miglior premio d'onore sarà riconosciuto a tutti i piloti in ex aequo e la somma dei premi in denaro delle varie posizioni interessate verrà suddiviso in parti uguali tra i piloti in ex aequo.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG)



- Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC - ma ammessi dall'ACI al CIVM- insieme (eccetto eventuali Monomarca e Autostoriche, che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal EHC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Gruppi E2S e E1 Italia insieme (CIVM)
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM),

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato al direttore di gara o a un commissario sportivo all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA EHC

Primi 10 della Classifica generale

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

ACI (CIVM/TIVM) Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (LE BICILINDRICHE - RACING START - RACING START PLUS - E1 ITALIA - E2B - E2M)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (LE BICILINDRICHE - RACING START - RACING START PLUS - E1 ITALIA - E2B - E2M - GT/GTCUP)

Al 1° UNDER 25, DAME, , SCUDERIE

ALTRI PREMI (eventuali):



IN DENARO : (15)

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

a) Classifica Generale Assoluta di tutti i Gruppi del EHC insieme

Al 1° 530 euro

Al 2° 270 euro

b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC

Al 1° 430 euro

Al 2° 370 euro

Al 3° 240 euro

Al 4° 170 euro

c) Classifica per Classi (HEC)

Al 1° 65 euro

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Un partecipante può vincere qualsiasi numero di premi.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 5 luglio 2015 presso Piazzale Zuffo – Trento alle ore 17.00.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.



Allegati:

- Allegato n.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (17)
- Allegato n.2: Altimetria
- Allegato n.3: Disegno chicanes
- Allegato n.4: Piano di Sicurezza
- Allegato n.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità
- Allegato n.6: Prescrizioni nazionali

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL PRESIDENTE



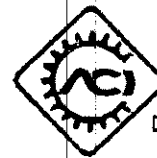
PER LA DELEGAZIONE REGIONALE



IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.



Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.
Dr. Marco Ferrari



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

N° APPROVAZIONE A.C.I. CV/05/2015 NEL 16 APRILE 2015

N° APPROVAZIONE FIA 7CEM050715

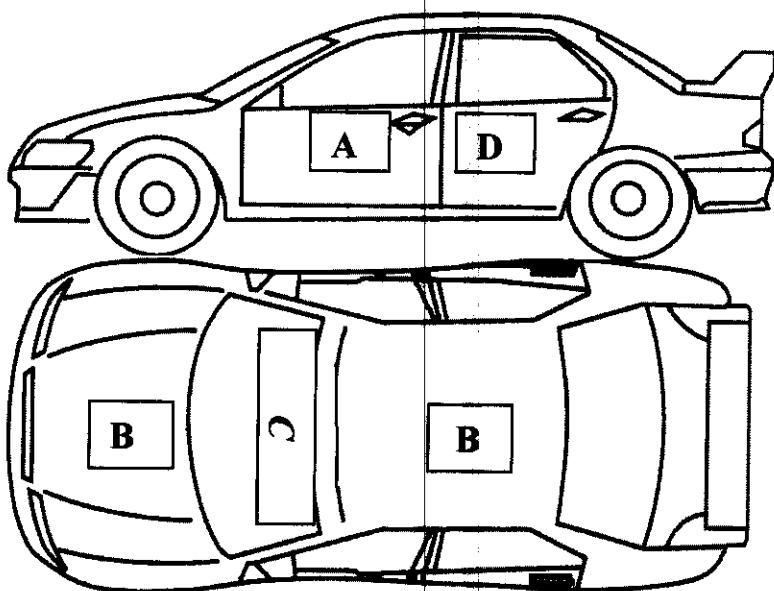


ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

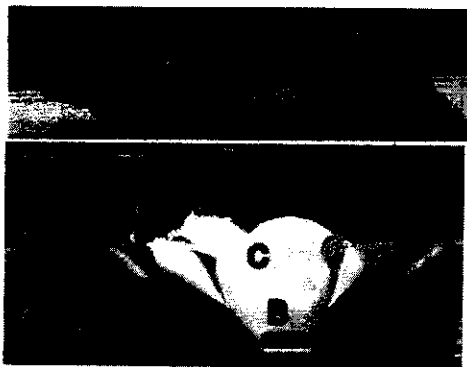
A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50 cm (larghezza) x 52 cm (altezza) recanti le pubblicità: CHE SARANNO RESE NOTE CON CIRCOLARE INFORMATIVA.</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32 cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50 cm (larghezza) x 52 cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: VEDERE CIRCOLARE INFORMATIVA.</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: VEDERE CIRCOLARE INFORMATIVA</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</p>



B = o sul cofano o sul tetto

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

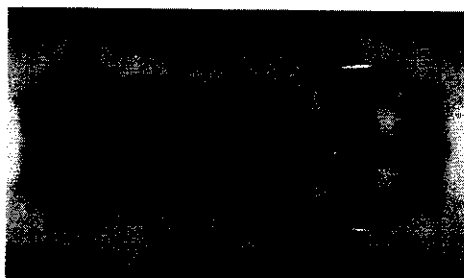




BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità



ALLEGATO n° 6

PRESCRIZIONI NAZIONALI



Si riportano di seguito le prescrizioni nazionali che integrano e completano il RPG Standard FIA. Dette prescrizioni nazionali sono applicabili e quindi devono essere osservate per tutti i titolari di licenza ACI e assimilabili.

2.5 Percorso

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate ACI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI 2015 e quelle indicate nel RPG.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI.

4.1 E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

5.1 Coloro che partecipano ai titoli ACI devono avere la licenza prevista dall'Appendice 1 al RSN e dalle Norme Speciali della Velocità in Salita ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI se non sono in possesso di licenza internazionale.

5.2 Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6.1 Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.9 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale/promozione è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

7.1 Senza alcun obbligo di indennizzo a carico dell'organizzatore salvi i casi di cui all'art. 6.9 del RPG e del presente allegato 6.

8.1.1 Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

I numeri di gara devono essere applicati prima delle verifiche tecniche, non devono essere ritagliati e devono essere posizionati con tutte le pubblicità visibili.

I numeri di gara sui lati della vettura devono essere applicati verticalmente.

I numeri di gara da posizionare sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale) devono essere applicati ed orientati secondo le indicazioni dell'organizzatore.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.1.5 Numeri Fissi Conduttori

I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.

Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.

Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

8.3.3 Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

10.2.1 E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le Prove Ufficiali verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Montevideo - Trento,

I° turno a partire dalle ore 09,00 - II° turno a partire dalle ore 13,00 ca. del 4 luglio 2015

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.4 Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su



proposta del Direttore di Gara.



10.3.1 Le partenze della gara saranno date in località Montevideo - Trento,

1^ Sessione (Gara 1) a partire dalle ore 10,00 2^ Sessione (Gara 2) (eventuale) a partire dalle ore _____ del

5 luglio 2015, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)/E1 FIA - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11.1.1 La norma si applica anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni.

11.1.2 La norma si applica anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni.

Inoltre, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conducenti o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A., da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice 5 al RSN.

13.1 Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.

IN DENARO :

(16)

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

☒ **si**

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conducenti oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.4 I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

(1) Le verifiche ante-gara (gare CIVM/TIVM) si dovranno effettuare, di norma, il venerdì pomeriggio e, obbligatoriamente, il sabato mattina.

Le verifiche al sabato mattina devono terminare entro le ore 9, specificando le modalità di accesso sul R.P.G. e previa accordi con i concorrenti/conducenti onde evitare intasamenti o altre problematiche organizzative.

Dovrà essere previsto, in tutte le gare, un lasso di tempo di 30 minuti tra l'orario di chiusura delle verifiche tecniche ante-gara e la pubblicazione dei verificati/ammessi alla gara per la presentazione dei reclami (vedi art. 173 RNS).

Si raccomanda, per tutte le gare, di prevedere nel RPG degli orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali.

(2) Le gare si dovranno svolgere di Domenica con partenza non oltre le ore 9,30 per le gare in due sessioni (gara 1 e gara 2) e non oltre le ore 10 per le gare in una sessione. Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità.

(3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.

(4) Se l'Organizzatore vuole, può costituire un Comitato Organizzatore d'onore che ha solo compiti di rappresentanza e come tale non deve essere regolamentato dalla Federazione. Nelle gare di velocità in salita titolate FIA è comunque obbligatorio indicare il Presidente del C.O.

(5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.

Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza ACI in corso di validità.

(5 bis) Massimo un Direttore di Gara e due Direttori di Gara Aggiunti

(6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato ACI o dal facente funzioni.

(7) Indicare le validità della gara, ad esempio:

Campionati Italiani Velocità Montagna;

Trofei Italiani Velocità Montagna (Nord e/oppure Sud);

(8) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Per tutte le gare, gli Organizzatori dovranno inviare entro e non oltre 12 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni alla Commissione Velocità in Salita la bozza dell'elenco iscritti, con i relativi numeri di gara attribuiti, che rilascerà un visto di conformità a quanto previsto dal presente articolo.

L'elenco ufficiale degli iscritti non potrà essere pubblicato senza la preventiva autorizzazione dell'ACI.

Per il 2015 in via sperimentale, ed in conformità alle disposizioni contenute nel RSN, gli organizzatori potranno pubblicare sui propri siti web la lista delle iscrizioni regolarmente accettate, contenente il nome e cognome del conduttore ed il gruppo al quale lo stesso ha richiesto di iscriversi, detta pubblicazione non ha nessun valore regolamentare, ma solo informativa.

(11) Vedi RDS Velocità in Salita

(12) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione:

Lunghezza Percorso	fino a 10 Km	oltre 10 Km
CIVM :		
• N, A, R, E1 Italia ≤2000 (*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite	270	300
• CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S	320	350
TIVM :		
• N, A, R, E1 Italia ≤2000 (*), SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, Storiche inserite	250	280
• CN, E1 Italia >2000, E1 FIA, E2B, E2M, GT, E2S	300	330



(*) = compresa la classe 1600 turbo

(11) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.

(11 bis) massimali secondo NS3

(12) scegliere tra "inglese" o "francese"

(13) specificare il numero

(14) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione, e le relative normative.

(15) Gli Organizzatori sono tenuti a:

- controllare il possesso della licenza ACI valida delle Scuderie;

- farsi consegnare, da parte delle Scuderie "licenziate", gli elenchi dei conducenti (nomi, cognomi e numeri di licenza) appartenenti alle stesse;

- consegnare agli incaricati di ACI Sport gli elenchi dei conduttori appartenenti alle Scuderie e le fotocopie delle licenze ACI delle Scuderie interessate. Copia di tutta questa documentazione andrà inserita nell'incartamento di chiusura della gara, da inviare all'ACI Direzione per lo Sport Automobilistico – Via Durando 38 – 20158 Milano.
(16) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali.

