

Règlement Particulier Standard pour le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA Trento Bondone 2015 (ITA)



PROGRAMME

29 juin 2015 24h00	Trento, Via Rienza 12/D	Clôture des engagements.
3 juillet 2015 de 13h00 à 19h00	P.zza Dante - Trento	Vérifications administratives.
4 juillet 2015 de 6h00 à 6h30	Piaz.le Zuffo - Trento	
3 juillet 2015 de 13h15 à 19h15	P.zza Dante - Trento	Vérifications techniques.
4 juillet 2015 de 6h15 à 6h45	Piaz.le Zuffo - Trento	
P.zza Dante - Trento Loc. Vason - Bondone		Pesage
3 juillet 2015 11h00	Quid Hotel Via Innsbruck 11	1 ^{re} réunion des Commissaires Sportifs
4 juillet 2015 8h00	Quid Hotel V. Innsbruck Piaz.le Zuffo	Affichage de la liste des admis aux essais
4 juillet 2015 de 20h30	Quid Hotel V. Innsbruck Piaz.le Zuffo	Affichage de la liste des admis aux course
4 juillet 2015 8h00	Piaz.le Zuffo	Heures d'ouverture de la zone de départ a) Essais officiels: 1 ^{re} manche
4 juillet 2015 12h00 ca.	Piaz.le Zuffo	2 ^e manche
5 juillet 2015 9h00	Piaz.le Zuffo	Heures d'ouverture de la zone de départ Course:
4 juillet 2015 9h00	Loc. Montevideo	Départ: Essais officiels 1 ^{re} manche.
4 juillet 2015 13h00 ca.	Loc. Montevideo	Départ: Essais officiels 2 ^e manche.
5 juillet 2015 10h00	Loc. Montevideo	Départ: Course
4 juillet 2015 9h00	Loc. Vason	Contrôle de l'arrivée: a) Essais officiels
5 juillet 2015 10h00	Loc. Vason	b) Course
5 juillet 2015	Loc. Vason Rocce Rosse	Parc fermé final
5 juillet 2015	Loc. Vason Rocce Rosse	Plaque de surface pour les contrôles techniques
5 juillet 2015	Autofocina Tecnomotor snc Str. di Spineda, 7 - 38123 TN Tel. +39 0461 868041 Fax +39 0461 868640 basicioautofocinatecnomotor.it	Contrôles techniques après-course.
3-4 juillet 2015 10h00	Quid Hotel - Via Innsbruck 11 Tel. +39 0461 966811 Fax +39 0461 991964 segreteria@scuderiatrentina.it	Direction de course Tél./Fax/e-mail
5 juillet 2015 9h00	Loc. Vason Monte Bondone	
3-4 juillet 2015 10h00	Quid Hotel - Via Innsbruck 11 Tel. +39 0461 966811 Fax +39 0461 991964 segreteria@scuderiatrentina.it	Secrétariat de l'épreuve Tél./Fax/e-mail
5 juillet 2015 9h00	Loc. Vason Monte Bondone	
3 juillet 2015 13h00	Quid Hotel - Via Innsbruck Piazza Dante - Trento	Tableau d'affichage: Contrôle
4 juillet 2015 9h00	Quid Hotel - Via Innsbruck Piazzale Zuffo - Trento	Essais

5 juillet 2015 10h00	Loc. Vason - Monte Bondone	Course
Après l'arrivée de chaque groupe	Loc. Vason - Monte Bondone	Affichage des résultats provisoires
30 minutes après leur horaire d'exposition	Loc. Vason - Monte Bondone	Affichage des résultats finaux
5 juillet 2015 17h00	Piazzale Zuffo - Trento	Remise des prix.
3 juillet 2015 9h00	Quid Hotel - Via Innsbruck	Salle de presse: Contrôle
4 juillet 2015 9h00	Quid Hotel - Via Innsbruck	Essais
5 juillet 2015 10h00	Loc. Vason - Monte Bondone	Course
Mr. Andrea Cobbe		Chef du service de presse

1 - ORGANISATION

Le/La ASD Scuderia Trentina organise le 3-4-5 juillet la course de côte internationale 65^e Trento - Bondone 2015.

Ce Règlement Particulier a été approuvé

- par ACI

- sous le visa N° CV/09/2015 - 14 avril 2015

- et par la FIA

- sous le visa N° 7CEM050715 - 27 mai 2015



1.1 Comité d'Organisation, Secrétariat

Le président du Comité d'Organisation est :

- Florenzo Dalmeri
- Via Rienza, 12/D - 38121 Trento,
- Tel. et fax +39 0461 420266
- segreteria@scuderiatrentina.it
- www.scuderiatrentina.it

L'adresse du Secrétariat de la Compétition est la suivante:

Jusqu'au 1 juillet 2015:
- Via Rienza, 12/D - 38121 Trento,
- Tel. et fax +39 0461 420266
- segreteria@scuderiatrentina.it

A partir du 2 juillet à 4 juillet 2015:
Quid Hotel - Via Innsbruck, 11 - Trento
Tel. +39 0461 966811 - Fax +39 0461 991964
segreteria@scuderiatrentina.it

5 juillet 2015:
Loc. Vason - Monte Bondone

1.2 Officiels

Directeur de course :	Rossi Gianpaolo	21815
Directeur de course adjoint:	Candoni Flavio	22754
Directeur de course adjoint:	Zattera Gian Carlo	48833

Président du collège des commissaires sportifs :	Minarik Stan	CZE
Commissaires sportifs:	Longoni Paolo	47736
	Muraccini Fabio	RSM
Secrétaire du Collège	Perilli Lia	57321
Commissaires techniques:	Mariorana Giuseppe	26907
	Pagliari Roberto	66121
	Chellini Francesco	82903
	Zabot Enzo	29909
Vérificateurs Techniques	Tacchini Davide	337441
Secrétaire de la Compétition	Negrmani Fiorangela	48962
Vérificateurs Sportifs	Corradini Giampietro	22171
	Toniolli Roberta	95420
	Baldisserotto Lucia	304701
	Petri Cristina	353674
Observateur(s) FIA:	Franck Lucien (LUX)	
Médecin chef :	Tenuti Alessandro	245171
	(FMSI 12912)	
Resp. des relations Concurrents:	Rudatis Paolo	45231
	Quendler Imgard	049/OSK
	Jerman Gabrijela	3339/HAKS
Délégué préparation Parcours (DAP)	Biasi Silvano	17186
Délégué sécurité ASN :	Oronzo Pezzolla	
Chronomètres:	Graphics Telecom	356581
	Cortina d'Ampezzo	
Responsable Chronomètres	Dariz Francesco	357319
Responsable classements	Dariz Francesco	357319
Commissaires de Parcours	A.U.G. Trentino A/Adige Veneto, Lombardia, Friuli, Emilia Romagna	
Equipe de désincarcération	Vigili del Fuoco Volontari del Trentino	
Extraction Team	Jaconis Nicola	373614
	Jacob Frank	373613
	Cordella Alessandra	373612

1.3 Tableau(x) d'affichage officiel(s)

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats seront affichés sur le tableau d'affichage officiel situé
 Contrôle: Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 / P.za Dante, Trento
 Essais: Quid Hotel – Via Innsbruck, 11 / Piazzale Zuffi, Trento
 Course: Loc. Vason – Bondone / Loc. Vason – Rocce Rosse

2 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

2.1 La Compétition sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA («le Code»), le Cahier des Charges pour les Organisateurs du Championnat d'Europe de la Montagne («le CEM»), éventuellement le Code Sportif National, et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant arbitres ou tribunaux non prévus par le Code.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une Compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la Licence qui lui a été attribuée.

2.4 La Compétition compte pour les Championnats suivants:
 - Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA
 - Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
 - Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) Zona Nord coeff. 1,5

2.5 Parcours

La Compétition se déroulera sur le parcours qui présente les caractéristiques suivantes :

- **Longueur** : km 17,3
- **Dénivellation** : 1.350 m
- **Pentes moyenne et maximum** : 8,88% and 33%
- **Lieu et altitude du départ** : Montevideo, 308,5
- **Lieu et altitude de l'arrivée** : Vason, 1658,5

3 - VÉHICULES ADMIS

3.1 Tous les véhicules doivent disposer d'un passeport technique national.

Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants :

CEM :

Catégorie I

Groupe N	Voitures de Production, inclus Groupe R1.
Groupe A	Voitures de Tourisme, «World Rally Cars», «Super 1600» et voitures des Groupes R2 et R3 incluses.
Groupe S20	Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus.
Groupe GT	Voitures de Grand Tourisme (GT3 et RGT confondus)

Catégorie II

Groupe D/E2-SS (Single-seater)	Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm ³
Groupe CN/E2-SC (Sportscar)	Voitures de Sport-Production et de compétition biplaces (confondues), ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm ³
Groupe E2-SH (Silhouette)	Voitures ayant l'aspect d'une voiture routière de grande série à au moins 2 places et la forme de pare-brise de cette voiture.

Dans certaines conditions les voitures des Groupes A et N sont autorisées à participer quatre années après expiration de leur homologation (voir ces conditions à l'Article 4 du règlement de «Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA»).

Hors CEM :

- Le Bicilindrique
- Groupe E1 Italie
- GT (Grand Tourisme – Class GTCUP)
- Racing Start
- Racing Start Plus

ACI (CIVM/TIVM):

- Le Bicilindrique
- Groupe N (inclus Groupe R1, selon le tableau d'équivalence établi)
- Groupe A (incluses WRC, Kit Car, Super 1600, SP et Groupes R2, R3, R4 et R5 selon le tableau d'équivalence établi)
- Groupe E1 Italie (compris S2000)
- Groupe CN
- GT (Grand Tourisme) inclus les voitures RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Groupe E2B (Sport-Production d'une cylindrée maximale de 3000 cm³)
- Groupe E2M (Monoplaces d'une cylindrée maximale de 3000 cm³)
- Groupe E2S (Silhouette)
- Voitures GPL et CNG (classées avec les voitures des Groupes de référence pour acquérir des points utiles pour les titres)



3.2 Les véhicules seront répartis dans les classes de cylindrée suivantes:

CEM

- Catégorie I :** jusqu'à 1600 cm³
entre 1600 et 2000 cm³
entre 2000 et 3000 cm³
plus de 3000 cm³
- Catégorie II :** jusqu'à 1600 cm³
entre 1600 et 2000 cm³
entre 2000 et 3000 cm³
plus de 3000 cm³ (seult E2-SH)

CIVM/TIVM

- 1) **Groupe N, A, E1 Italie, E2S (E2S no classes Diesel):**
- jusqu'à 1150 cm³
 - entre 1151 et 1400 cm³
 - entre 1401 et 1600 cm³
 - jusqu'à 1600 cm³ cylindrée géométrique turbo (essence) (seulement Gr. E1 Italia)
 - jusqu'à 1150 cm³ (voitures équipées de moteur moto) (seulement Gr. E1 Italia)
 - entre 1151 et 1400 cm³ (voitures équipées de moteur moto) (seulement Gr. E1 Italia)
 - entre 1401 et 1600 cm³ (voitures équipées de moteur moto) (seulement Gr. E1 Italia)
 - entre 1601 et 2000 cm³
 - entre 2001 et 3000 cm³
 - plus de 3000 cm³
- Diesel**
- jusqu'à 2000 cm³
 - plus de 2000 cm³

A partir du 1.01.2009 la bride n'est plus obligatoire sur les véhicules turbo Groupe N et A des Rallyes.

- 3) **Groupe E2B, CN**
- jusqu'à 1000 cm³
 - entre 1001 cm³ et 1300 cm³
 - entre 1301 cm³ et 1600 cm³
 - entre 1601 cm³ et 2000 cm³
 - entre 2001 cm³ et 2500 cm³
 - entre 2501 cm³ et 3000 cm³
 - TD (Turbo Diesel) jusqu'à 2000 cm³ (cylindrée géométrique).
- 4) **Groupe E2M**
- jusqu'à 1000 cm³
 - entre 1001 et 1600 cm³
 - entre 1601 et 2000 cm³
 - entre 2001 et 3000 cm³

5) Groupes GT (GT3-Cup-RGT)

RGT:

- jusqu'à 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

GT3:

- jusqu'à 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

GTCUP:

- jusqu'à 2000 cm³
- entre 2001 et 3000 cm³
- plus de 3000 cm³

6) Groupe Racing Start

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes :

- **Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm³:**
- RS1 – jusqu'à 1150 cm³
- RS2 – entre 1151 et 1400 cm³
- RS3 – entre 1401 et 1600 cm³
- RS4 – entre 1601 et 2000 cm³

- **Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³:**
- RSTB1 – jusqu'à 1400 cm³
- RSTB2 – entre 1401 et 1600 cm³
- RSTW – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³
- **Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³ aussi suralimentées):**
- RSD – aspiré ou suralimenté avec géométrique cylindre jusqu'à 2000 cm³

7) Groupe Racing Start Plus

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start Plus divisée en classes :

- **Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm³:**
- RS1 Plus – jusqu'à 1150 cm³
- RS2 Plus – entre 1151 et 1400 cm³
- RS3 Plus – entre 1401 et 1600 cm³
- RS4 Plus – entre 1601 et 2000 cm³
- **Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³:**
- RSTB1 Plus – jusqu'à 1400 cm³
- RSTB2 Plus – entre 1401 et 1600 cm³
- RSTW Plus – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³
- **Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³ aussi suralimentées):**
- RSD Plus – aspiré ou suralimenté avec cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³

8) Groupe «Le Bicilindrique»

- 500 Groupe 2
- 600 Groupe 2
- 700 Groupe 2
- 700 Groupe 5

9) Voitures GPL et CNG

Les véhicules des groupes suivants sont admis:

N; A; GT; E (seulement si construit expressément pour une alimentation au gaz)

Les véhicules monoplace, les véhicules découvertes, les véhicules Sport de piste, les véhicules de course biplaces, les véhicules avec moteur Diesel, les véhicules équipés avec moteur Diesel, les véhicules avec une année de construction avant le 31-12/2005 sont exclus.

Les véhicules doivent être conformes au règlement technique des Groupes d'appartenance, à l'exception de l'alimentation pour laquelle s'applique la norme technique pour les véhicules avec une alimentation CNG et GPL publiée dans le relatif Règlement Spécifique.

3.3 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conforme à l'Annexe J de la FIA.

3.4 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclu de la Compétition.

3.5 Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.

3.6 Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.



4 - ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES PILOTES

4.1 Le port de la ceinture de sécurité, d'un casque de protection et du dispositif de retenue de la tête conformes aux normes approuvées par la FIA sont obligatoires pendant les manches d'essai et de course.

4.2 Les Pilotes doivent obligatoirement être équipés de vêtements résistant au feu (comprenant combinaison, masque ou cagoule, gants, etc.) conformes à la norme FIA en vigueur.

5 - CONCURRENTS ET PILOTES ADMIS

5.1 Est admis comme Concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une Licence Internationale de Concurrent valable pour l'année en cours.

5.2 Le Pilote doit obligatoirement être détenteur d'un permis de conduire automobile et titulaire d'une Licence Internationale de Pilote valable pour l'année en cours.

5.3 Tout Concurrent et Pilote étranger au pays organisateur doit être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa Licence (même sous forme d'une simple note sur la Licence).

6 - ENGAGEMENTS, RESPONSABILITÉ ET ASSURANCE

6.1 Les demandes d'engagement seront prises en compte à partir de la publication du Règlement Particulier, et doivent être envoyées à l'adresse suivante: ASD SCUDERIA TRENTINA - Via Rienza, 12/D - 38121 Trento (Italia) - Tel./Fax +39 0461 420266 - segreteria@scuderiatrentina.it.

CLOTURE DES ENGAGEMENTS : 29 Juin 2015, 24h00.

Les engagements télégraphiques ou par email / télécopie / fax doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'engagement officiel.

6.2 Il sera accepté un nombre maximum de 280 inscriptions (tous les véhicules prévus en RPG, y compris les voitures du trophée mono-marque et historique). L'acceptation des inscriptions, dans la limite fixée de 280, suivra l'ordre de réception des entrées complètes.

6.3 Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du Concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

6.4 Un changement de Concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de Pilotes sont autorisés conformément à l'Article 9.14 du Code. Le Pilote remplaçant - détenteur du permis de conduire automobile, titulaire de Licences Internationales valables et en possession de l'autorisation de son ASN - devra être désigné avant les vérifications administratives pour le véhicule considéré.

6.5 Les doubles départs (1 Pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 Pilotes) ne sont pas autorisés.

6.6 Les droits d'engagement sont fixés à :
avec la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) :
€ 366,00 - Groupes N/A/R/E1Italia≤2000 (*)/SP/Kit
Car/S1600/S2000/WRC/Storiche inserite
€ 427,00 - CN/E1 Italia>2000/E1FIA/E2M/E2B/E2S/GT
€ 146,40 - Racing Start - Under 25
€ 195,20 - Racing Start - Over 25
€ 183,00 - Le Bicilindriche

sans la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) :
Le double des droits susmentionnés sera appliqué.

Les droits d'engagement sont à verser comme suit:

- Virement Bancaire: CASSA RURALE DI TRENTO - Fil. Piazza Generale Cantore
IT 64 M 08304 01814 0000 14339245 - Cod. BIC: CCRTIT276A
- Mandat postal ou chèque non endossable au nom de la ASD Scuderia Trentina - Via Rienza, 12/d - 38121 Trento (I).

6.7 L'engagement ne sera accepté que s'il est accompagné des droits d'engagement et reçu dans le délai fixé à l'Article 6.1.

6.8 Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du Concurrent et du Pilote, ainsi que les numéros de Compétition nécessaires.

6.9 Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la Compétition.

6.10 Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des Concurrents, Pilotes, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses. Chaque Concurrent/Pilote est totalement responsable de son ou de ses assurances.

6.11 Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une (ou des) assurance(s) garantissant les risques suivants: Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 6.000.000,00 Euro par cas (pour des blessures aux personnes, dommages matériels et pertes pécuniaires). Plus de détails seront communiqués par une Circulaire Informatrice.

6.12 L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la Compétition, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement à la piste de Compétition et retour.

7 - RÉSERVES, TEXTE OFFICIEL

7.1 L'organisateur se réserve le droit de compléter son Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la Compétition en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation.

7.2 Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées le plus rapidement possible à la connaissance des participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Article 1.3).

7.3 Les commissaires sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.

7.4 Pour le Règlement Particulier, le texte anglais fait foi.

8 - OBLIGATIONS GÉNÉRALES

8.1 Numéros de Compétition

8.1.1 Chaque participant recevra des organisateurs trois séries de numéros de course qui devront être appliqués de façon claire (non découpés et avec toutes les publicités visibles) avant les contrôles techniques sur les deux côtés (verticalement) des voitures et, sur indications de l'organisateur, sur le coffre avant ou sur le toit de la voiture (en position centrale). Le numéro sur le coffre ou sur le toit doit être orienté vers le côté droit. Les voitures sans numéro de course conformes ne seront pas admises au départ. Chaque chiffre composant le numéro de course doit être noir (rouge pour les pilotes handicapés) sur fond blanc et avoir une largeur de 5 cm sur une hauteur de 30 cm.

8.1.2 L'octroi des numéros de Compétition est du ressort de l'organisateur.

8.1.3 À la fin de la Compétition, avant de quitter le Parc Fermé ou le paddock, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique doivent être enlevés.

8.2 Mise en place au départ

8.2.1 Les Pilotes devront se tenir à la disposition du directeur de course au moins une heure avant leur heure de départ. Les Pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle



ignorance des dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 Les participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le Pilote qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la Compétition.

8.3 Publicité

8.3.1 Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve :

- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA (et éventuellement aux règlements nationaux) ;
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes mœurs.

Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2 - L'organisateur a pris des dispositions pour la publicité suivante: haut et en bas des numéros de course qui seront communiquées par le bulletin (voir annexe n° 5).

8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 - La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée :

Drapeau rouge :	arrêt immédiat et absolu.
Drapeau jaune * :	danger, défense absolue de dépasser.
Drapeau jaune à bandes rouges verticales :	surface glissante, changement d'adhérence.
Drapeau bleu :	un concurrent cherche à vous dépasser.
Damier noir/blanc :	fin de la manche (ligne d'arrivée).

- * Drapeau agité : danger immédiat, soyez prêt à stopper.
- * Drapeaux doublés : danger grave.

8.4.2 - Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de commissaires de piste ou du directeur de course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 Dans le cas où un Pilote doit interrompre sa manche sur ennui mécanique ou autre, il parkera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera ; il respectera obligatoirement les ordres des commissaires de piste.

9 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

9.1 Vérifications administratives

9.1.1 - Les vérifications administratives auront lieu :

à Trento - Piazza Dante - le 3 juillet 2015 de 13h00 à 19h00.

à Trento - Piazzale Zuffo (sur demande écrite et confirmée par le C.O.) - le 4 juillet 2015 de 06h00 à 06h30.

9.1.2 Les participants doivent se présenter personnellement aux vérifications.

9.1.3 Les documents suivants seront spontanément présentés :

- Licences Internationales de Concurrent et de Pilote,
- permis de conduire automobile,
- passeport technique national.

Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant qu'elle n'ait été ni jointe à l'engagement, ni spécifiquement notée sur leurs Licences.

9.2 Vérifications techniques

9.2.1 Les vérifications techniques auront lieu :

à Trento - Piazza Dante - le 3 juillet 2015 de 13h15 à 19h15.

à Trento - Piazzale Zuffo (sur demande écrite et confirmée par le C.O.) - le 4 juillet 2015 de 06h15 à 06h45.

9.2.2 Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 La fiche d'homologation du véhicule et le passeport technique national doivent obligatoirement pouvoir être présentés. Dans le cas contraire, la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4 Les participants qui se présenteraient aux vérifications techniques après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des commissaires sportifs.

Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les Concurrents/Pilotes pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeure.

9.2.5 Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 À l'issue des vérifications, la liste des participants admis aux essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

10 - DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les commissaires sportifs et le directeur de course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 Sauf autorisation expresse des commissaires sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son groupe.

10.1.3 Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée ; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100e de seconde.

10.2 Essais

10.2.1 Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

10.2.2 Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

10.2.3 Seuls les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essai.

10.2.4 Les conditions d'admission au départ de la manche de course suivront l'ordre progressif des numéros de course. Cette progression sera contrôlée avant la ligne de départ par un Commissaire préposé qui vérifiera également la publicité obligatoire.



Chaque conducteur, pour participer à la course, doit avoir accompli au moins une fois tout le parcours pendant les essais officiels.

À défaut, un conducteur ayant pris le départ aux essais officiels mais n'ayant pas accompli tout le parcours, pourra également être admis à la course à condition qu'au cours d'une des trois années chronologiquement précédentes, il se soit classé dans la course en question ou qu'il résulte être dans la liste des admis à la course, toujours au cours des trois années chronologiquement précédentes et que le parcours n'ait pas changé d'une façon supérieure à 10%. Le conducteur peut en outre être admis à la course grâce à une décision motivée des Commissaires Sportifs, également sur proposition du Directeur de Course, à condition qu'il ait pris le départ. Prendre le départ signifie que lorsque le feu devient vert, la voiture est rangée à disposition du Directeur de Course.

10.3 Course

10.3.1 Les manches de course auront lieu successivement le même jour selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

10.3.2 La Compétition se disputera en 1 manche.

10.4 Aide extérieure

10.4.1 Toute aide extérieure entraîne l'exclusion.

10.4.2 Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la direction de course.

11 - PARC FERMÉ, CONTROLE FINAL

11.1 Parc Fermé

11.1.1 À la fin de la Compétition, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

11.1.2 À la fin de la Compétition, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le directeur de course avec l'autorisation des commissaires sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

11.1.3 Le Parc Fermé est situé à Loc. Vason - Rocce Rosse.

11.2 Contrôle complémentaire

11.2.1 Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les commissaires techniques, ce tant au cours de la Compétition que principalement après l'arrivée.

11.2.2 Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des commissaires sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 - Sopramonte - 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 - fax +39 0461 868640 - E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSEMENTS, RECLAMATIONS, APPELS

12.1 Classements

12.1.1 Les classements seront établis suivant l'ordre croissant des temps.

12.1.2 La règle pour départager les concurrents dans le cas d'un ex aequo est la suivante: [redacted]
En cas d'ex aequo le meilleur prix d'honneur sera reconnu à tous les pilotes en ex aequo et la somme de prix en argent des positions concernées sera divisée en parts égales.

12.1.3 Les classements suivants seront établis :

- classement général absolu de tous les groupes du CEM confondus (voir Article 3.1) ;
- classement général absolu des groupes hors CEM confondus (CIVM/TIVM, à l'exclusion des voitures Monomarca et Historiques) ;
- classement pour chacun des groupes (CEM et CIVM/TIVM) ;
- classement par classes de cylindrée (CEM et CIVM/TIVM) ;
- classement Under 25 ;
- classement Groupes « E2S » et « E1 Italie » confondus (CIVM/TIVM) ;
- classement Dames ;
- classement Équipes ;

12.2 Réclamations

12.2.1 Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du Code.

12.2.2 Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Article 13.4.4 du Code) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 La caution de réclamation est fixée à 350,00 Euro et Directeur de Course ou un commissaire sportif au moment de la présentation de la même au moment de la présentation de la même.

La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4 Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de juges de fait ne sont pas admises.

12.2.5 Le droit de réclamation n'appartient qu'aux Concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

12.2.6 Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les commissaires sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les commissaires sportifs.

12.3 Appels

12.3.1 Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du Code.

12.3.2 La caution d'appel national est fixée à : 1.500,00 Euro.

13 - PRIX ET COUPES, REMISE DES PR X

13.1 Prix et coupes

13.1.1 Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués:

FIA CEM

Pour les 10 premiers du classement général.
1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de chaque groupe et classe.

ACI (CIVM / TIVM)

1^{er} - 2^{ème} - 3^{ème} du classement absolu de chaque groupe (E2M - E2B - RACING START - E1 ITALIE - RACING-START PLUS - Les Bicylindriques)
1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} de chaque classe (E2M-E2B-E1 ITALIE - Racing Start - Racing Start Plus - GT/GTCUP - Les Bicylindriques)
Les 1^{er}: Under 25, dames, équipes

PRIX EN ESPECES:

La distribution est la suivante:

a) Classement général absolu tous groupes du CEM confondus

Au 1^{er} € 530

Au 2^o € 270



b) Classement pour chacun des groupes du CEM

Au 1 ^{er}	€ 430
Au 2 ^e	€ 370
Au 3 ^e	€ 240
Au 4 ^e	€ 170

c) Classement par classe

Au 1 ^{er}	€ 65
--------------------	------

13.1.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la Compétition resteront propriété de l'organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 Tous les prix sont cumulables.

13.2 Remise des prix

13.2.1 La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

13.2.2 La remise des prix aura lieu :

le 5 juillet 2015

à 17h00

à l'endroit suivant: Piazzale Zuffo - Trento.

14.1 Les liaisons et les services de sécurité présents (y compris les moyens d'extrication et de désincarcération) et les Commissaires de Parcours doivent rester sur place après la compétition et y compris jusqu'à l'exécution de toutes les opérations de conclusion de l'événement, à savoir l'arrivée de toutes les voitures dans leur zone du paddock. Une ambulance de réanimation avec son équipe doit être en place derrière la colonne des voitures et, pour les courses de plus de 8 km, une deuxième ambulance avec son équipe doit être positionnée à la mi-parcours.

A la fin de ces opérations de retour des voitures dans le paddock et une fois que le drapeau vert est déployé par le directeur de course, les Commissaires de Parcours et les services de secours et de sécurité pourront ensuite se retirer.

14.2 Tous les pilotes, même ceux des voitures de Tourisme, doivent obligatoirement porter, lors des descentes, les ceintures de sécurité et les vêtements de protection. Dans le cas contraire, ils seront sanctionnés avec des amendes en espèces et/ou subiront d'autres sanctions prévues par les Commissaires Sportifs et/ou par l'ACI. Le port du casque est obligatoire pour toutes les voitures ouvertes dans les mêmes conditions indiquées ci-dessus. En outre, il est strictement interdit de prendre quelqu'un à bord pour le voyage de retour.

14.3 En dehors des qualifications et des manches de course, le dépassement, le comportement de conduite dangereuse (type accélération, dérapage et manœuvres similaires) seront sévèrement punis (la sanction sera déterminée par les Commissaires Sportifs et/ou par l'ACI).

14.4 Lors du briefing (oral), des explications précises devront être données par le Directeur de Course sur le comportement de conduite à observer lors de la descente. Les voitures doivent être conduites exclusivement par leurs pilotes.

14 - DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

Annexes:

Annexe 1: graphique du parcours avec les indications des services et des éventuelles chicanes.

Annexe 2: Altitude

Annexe 3: Conception chicanes

Annexe 4: Plan de sécurité

Annexe 5: Numéros de course et Schéma et la publicité connexe

Annexe 6: Prescriptions nationales

Numéro de visa FIA: 7CEM050715

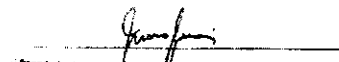
IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE



IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.



Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.
Dr. Marco Farini

N° APPROVAZIONE A.C.I. 24/05/2015 DEL 24 APRILE 2015

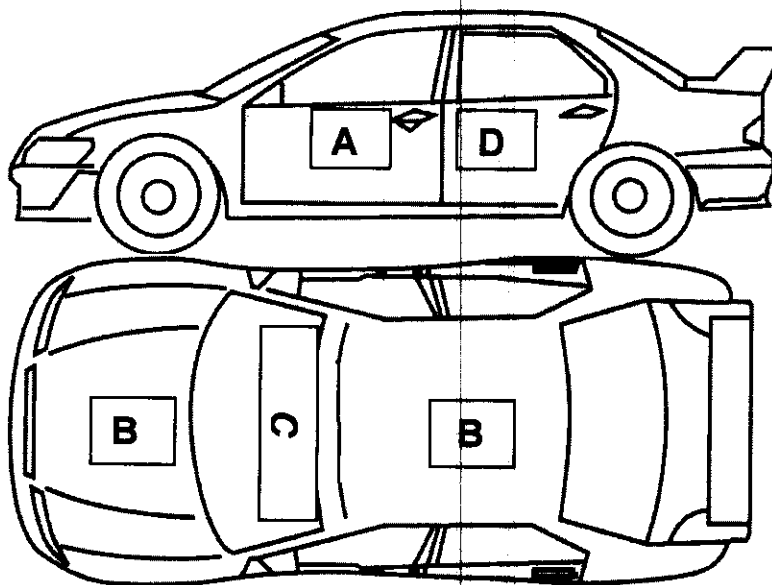


ANNEXE N° 5

PUBLICITE, PANNEAUX ET NUMEROS DE COURSE

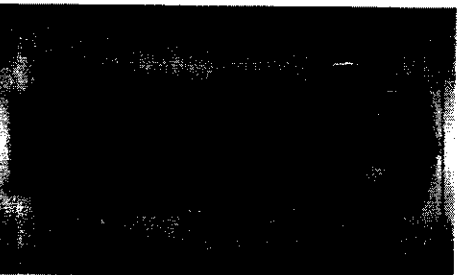
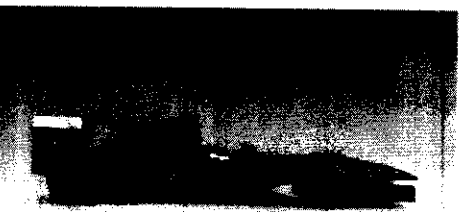
Exigences applicables aux toutes les races (voir dessins pour le positionnement)

A	<p>Pour les voitures GT, le tourisme et similaires</p> <p>Deux panneaux (avec numéro de départ) obligatoire, fournis par l'organisateur, appliquées verticalement sur les deux côtés de la voiture 50 cm (largeur) x 52 cm (hauteur) portant les annonces:</p> <p>.....</p> <p>Pour les voitures monoplace et deux places</p> <p>2 panneaux latéraux, fournis par l'organisateur, avec seulement les numéros de compétition et auront les dimensions suivantes: 32 cm (largeur) x 32 cm (hauteur). 4 bandes (indiqués comme A1 dans les dessins), fournis par l'organisateur, 50 cm (largeur) x 10 cm (hauteur) portant la publicité obligatoire seront appliquées dans des positions visibles sur les deux côtés du véhicule, verticalement (deux de chaque côté).</p>
B	<p>si cela est indiqué dans l'art. 8.1.1 du RPG: 1 panneau (avec le numéro de course) 50 cm (largeur) x 52 cm (hauteur) OBLIGATOIRE, fourni par l'organisateur, à appliquer sur le toit ou sur le capot, recant les annonces:</p> <p>.....</p>
C	<p>Bande OBLIGATOIRE (voitures CIVM participants au CIVM, à l'exclusion des voitures historiques, trophées Monomarca), fournis aux concurrents par ACI Sport lors de leur première participation à la CIVM, de 90 à 120 cm x 10 cm à appliqué sur le dessus du pare-brise (*) et portant l'inscription:</p> <p>Championnat d'Italie de la Montagne (et / ou ses Sponsors)</p> <p>(*) Pour les voitures monoplaces sur la face visible (voir dessin); pour les voitures à deux places sur le capot avant à la base du pare-brise (voir dessin)</p>
D	<p>(Le cas échéant) des panneaux publicitaires, fournis par l'organisateur, refusables par le concurrent contre paiement des droits d'engagement double, portant les annonces:</p> <p>.....</p>
E	<p>3 bandes publicitaires fournis par ACI Sport, 30 cm (largeur) x 15 cm (hauteur), obligatoires, à appliquer dans les positions indiquées par les chargés d'ACI Sport (voir Règlement De Secteur « RDS » Hill Climb)</p>



B = ou sur le capot ou le toit

CARS TOURISME / GRAND TOURISME et assimilés: la publicité et le positionnement



BIPOSTO: posizionamento pubblicità

**BIPLACE/SPORT : POSITIONNEMENT
DE LA PUBLICITÉ**

MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

**MONOPLACE: POSITIONNEMENT
DE LA PUBLICITÉ**



ANNEXE N° 6
PRESCRIPTIONS NATIONALES

Ci-dessous les exigences nationales qui complètent le Règlement Standard FIA. Ces dispositions nationales sont applicables et doivent donc être observées pour tous les détenteurs de licences ACI et assimilés.

2.5 Parcours

Pour les courses qui se déroulent en deux sessions de course:

Les conducteurs, après la première manche, à surmonter la ligne d'arrivée de l'arrivée, en observant strictement les instructions des commissaires de parcours, doivent continuer jusqu'à l'endroit approprié, où le parc fermé, en attendant de rejoindre le lieu de départ pour la deuxième session de la course.

La vérification du poids des voitures peut avoir lieu à la fin de la première ou de la seconde manche.

Le parcours sera fermée à la circulation normale pour la durée de s essais officielles et la course.

3.2 Les voitures, pour être classés FIA, doivent se conformer aux règlements sportives et techniques de la FIA. Les voitures, pour être classés ACI, doivent se conformer aux règlements sportives et techniques nationales, publiés dans l'Annuaire ACI 2015 et ceux indiqués dans le RPG.

Classifications distinctes doivent être établies en tenant compte des différences entre la classification et la réglementation des voitures en fonction de les normatives FIA et de l'ACI.

Une voiture pourra donc être figurer dans les classifications de la FIA et/ou dans celles ACI.

4.1 E 'obligatoire l'utilisation du dispositif de retenue de la tête frontale (FHR) pour toutes les voitures (sauf pour les voitures des Trophées/ Series "Barchetta", "Alfa 33" et « Les Bicylindriques » pour lesquelles le système FHR est recommandé).

4.3 Tous ceux qui seront trouvés non conformes aux normatives international ou national relativement aux dispositifs de sécurité/vêtements doivent être exclus de la compétition et renvoyées au Juge Sportif

5.1 Les participants pour les titres ACI doivent être munis de la licence requise par l'Annexe 1 au RSN et par les Normes Spéciales, mais ils seront classés seulement dans les classements ACI s'ils ne sont pas en possession d'une licence internationale.

5.2 Il ne est pas obligatoire (pour les concurrents/conducteurs italiens) présenter, au moment des vérifications techniques, le permis de conduire.

6.1 Seulement formulaires de demande d'engagement complètes et en conformité avec les exigences du Code et du RSN seront acceptés.

L'organisateur tiendra un protocole des entrées, qui doivent être fournis au Commissaire Sportif Délégué ACI et envoyés avec le dossier de clôture de la compétition.

Avec l'entrée le concurrent:

- Déclare de savoir, en s'engageant à respecter et à faire respecter, les dispositions du Code et de ses annexes, du Règlement Sportif Nationale et ses Règles Supplémentaires et le présent règlement;
- Reconnaît l'A.C.I. comme la seule juridiction compétente, à l'exception du droit de faire appel prévu par le Code et par le Règlement Sportif Nationale; renonce, par conséquent, de s'appeler aux Arbitres ou autre juridiction pour les faits liés à l'organisation et au déroulement de la compétition;
- Estime soulagés l'ACI, les organisateurs, tous les fonctionnaires et les Officiels de la compétition de toutes défauts par les parties tiers pour les dommages subis par le concurrent lui-même, ses conducteurs, passagers, employés ou marchandises.

6.9 En cas de retrait de l'engagement par le concurrent, le droit d'inscription:

- doit être retourné dans la mesure de 50% si le retrait a lieu avant la clôture des inscriptions;
- ne doit pas être remboursé si le retrait a lieu après la clôture des inscriptions.

On s'applique également les dispositions spéciales suivantes:

- a) en cas d'interruption de la compétition pendant la/les session/s de la course pour des raisons extérieures à l'organisation (par exemple: accident, glissement de terrain, incendies, etc.), les droit d'inscription ne sera pas remboursé;
- b) en cas d'interruption de la compétition pendant la/les session/s d'essai pour des raisons extérieures à l'organisation (par exemple: accident, glissements de terrain, incendies, etc.), les frais d'inscription seront remboursés à hauteur de 40 %.

Dans le cas b) la contribution éventuelle pour les montant de prix final et la Promotion est due à hauteur de 60% de sa quantité normale; dans le cas a) à l'hauteur du 100%.

Le remboursement des droits d'inscription doit être effectué dans les 15 jours après la compétition.



7.1 sans aucune obligation de compensation par l'organisateur, sauf les cas prévues dans l'art. 6.9 du Règlement Standard et du présente Annexe 6.

8.1.1 Chaque chiffre du numéro de course sera de couleur noir (rouge pour les conducteurs handicapés) sur un fond blanc et ont une largeur de tige de 5 cm et une hauteur de 30 cm.

8.1.2 - Le positionnement des panneaux porte numéro et des relatifs numéros de course est sous la responsabilité des concurrents, en suivant les indications des organisateurs (voir annexe 5 du présent règlement).

8.1.4 Tous les concurrents participants au CIVM (sauf ceux des voitures Trophées Monomarca et voitures historiques) sont tenus à appliquer sur leurs voitures l'autocollant publicitaire du «Championnat Italien de la Montagne» et /ou des ses Sponsors fournies par ACI Sport. Ledit adhésif doit être appliqué sur le dessus du pare-brise pour les voitures fermées (Les Bicylindriques, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, etc.) et à l'avant de la voiture (partie supérieure de la capot) pour les voitures ouvertes (E2M, E2B, CN, etc.). Dans l'Annexe n° 5 il y a les positions de l'apposition des différents numéros de course et des publicités.

Sera vérifié la présence de la publicité obligatoire sur les voitures lors des vérifications et sur l'alignement, avant le départ. L'absence, même partielle, ou le mauvais positionnement de la publicité impliqueront une amende de 50 € jusqu'à deux fois le droit d'inscription.

8.1.5 Numéros Permanents pour les Pilotes

Les vainqueurs des Championnats du Monde, d'Europe et d'Italie peuvent demander auprès de l'ACI l'utilisation exclusive d'un numéro de course choisi pendant 49 mois au maximum, en versant une taxe annuelle de € 500,00.

Une liste spécifique de numéros permanents sera publiée sur le site internet de l'ACI.

Tous les Organisateurs sont tenus de réserver les numéros permanents aux seuls pilotes inscrits dans la liste sus mentionnée et seulement dans les disciplines comme indiquées. Ils ne doivent donc pas attribuer ces numéros permanents à tout autre pilote dans toutes les courses de la discipline.

8.3.3 Il sera contrôlé la présence de la publicité obligatoire sur les voitures lors des vérifications et sur l'alignement, avant le départ. L'absence, même partielle, ou le mauvais positionnement de la publicité impliqueront une amende de 50 € jusqu'à deux fois le prix d'entrée.

Ceux qui n'acceptent pas la publicité facultative de l'organisation doivent payer le double du droit d'inscription.

10.2.1 Est interdit, dans la semaine où se déroule l'événement, effectuer des tests libres avec des voitures pas en conformité avec les règles du Code de la Route Italien ou de l'ignorer.

Suite à un rapport par les autorités, les Commissaires Sportifs décideront la sanction à imposer aux ceux qui ont commis des infractions, qui peut aller jusqu'à la non admission à la compétition.

Les organisateurs feront des accords avec les autorités locales afin de préparer un service de contrôle approprié en signalant les noms des concurrents qui feront des violations aux règles de la route.

10.2.2 L'essai officielle sera effectuée sur n° 2 manches.

Les départs des essais seront donnés à _____

Le second manche d'essai à partir de _____ La première manche à partir de _____ de _____

En suivant l'ordre de départ des voitures suivantes:

Voitures historiques - Les Bicylindriques - Racing Start - Racing Start Plus - Groupe N - Groupe A (A-R-Kit Car-S1600-SP-WRC) - E1 Italie, y compris S2000 (classe E1 jusqu'à 1600 cm3 turbo géométrique va commencer après la classe jusqu'à 2000 cm3) / E1 FIA - GT (Classes RGT, GTCUP, GT3) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

Les conducteurs ont le droit d'effectuer une seule ou les deux séance d'essai.

10.2.4 Chaque conducteur, pour participer à la compétition, devra-t-être au moins une fois tout le parcours lors des essais officielle.

En l'absence de telle exigence, un conducteur qui a pris le départ dans les essais officielles, mais n'a pas accompli la totalité du parcours, pourra également être admis à la compétition si dans l'une des trois années précédentes chronologiquement il a été classés dans la même compétition ou il a figuré dans la liste de ceux admis à la compétition, toujours dans les trois années précédant chronologiquement, et le parcours ne est pas modifiée de plus de 10%.

Le conducteur peut également être admis à la compétition avec une décision motivée des Commissaires Sportifs aussi sur proposition du Directeur de Course.

10.3.1 Le départ de la compétition sera donné à _____

Session 1 (Course 1) à partir de _____ 2ème session (Course 2) (le cas échéant) à partir de _____

En suivant l'ordre de départ des voitures suivantes:



Voitures historiques - Les Bicylindriques - Racing Start - Racing Start Plus - Groupe N - Groupe A (A-R-Kit Car-S1600-SP-WRC) - E1 Italie, y compris S2000 (classe E1 jusqu'à 1600 cm3 turbo géométrique va commencer après la classe jusqu'à 2000 cm3) / E1 FIA - GT (Classes RGT, GTCUP, GT3) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

Le départ doit utiliser des systèmes automatiques.

Le départ sera donné par le feu vert, tandis que le temps réel de départ sera détecté par une cellule photoélectrique reliée à un instrument d'écriture, situé à un mètre de la ligne de départ fixée à l'avant-majeure partie de la voiture.

Un conducteur, déjà sous les ordres du starter, peut ne pas être prêt à commencer. Il peut alors être autorisé avec un délai ne excédant pas 30 " à partir de l'allumage du vert. Après ce délai, le pilote n'est pas autorisé à partir et sera donc considérée comme pas parti.

Le Directeur de Course peut autoriser les pilotes arrêtés le long du parcours, en raison de interruptions qui ne sont pas dues à eux, à reprendre le départ de la course.

10.4.3 Seulement pour les voitures E2M et E2B est admis la présence d'un maximum de deux mécaniciens (avec « pass » fourni par les organisateurs) en charge du démarrage de la voiture avec une source d'énergie externe en proximité de leur voiture, sur la ligne de départ. Les mécaniciens sont tenus à respecter strictement les dispositions du Directeur de Course.

11.1.1 La règle s'applique même à la fin de la Course 1 pour les courses en deux sessions.

11.1.2 La règle s'applique même à la fin de la Course 1 pour les courses en deux sessions.

En outre, les pilotes, en suivant les indications des Officiels, devront conduire, sans s'arrêter, les voitures au "Parc Fermé".

12.2.7 Les réclamations contre la validité d'une inscription et/ou contre la qualification des concurrents ou des conducteurs ou la classification des voitures, doivent être présentées au plus tard deux heures après la fin des vérifications techniques avant la compétition.

12.2.8 Les réclamations contre la non conformité des véhicules et/ou le classement doivent être présentés dans une demi-heure après l'exposition du classement général absolu du groupe approuvé par le Directeur de Course.

12.3.3 Le concurrent a l'obligation de livrer la pièce mécanique protestée aux Commissaires Sportifs pour sa transmission au TNA à faire comme exige l'Annexe 7 du RSN.

13.1 Dans les compétitions valables pour titres FIA, si les classements ACI sont différents de celles FIA, devront être prévus récompenses suffisantes pour tous ceux qui ont gagné le prix dans les deux classements.

CASH:

La distribution aura lieu avec le critère suivant:

- Euro 3500 + TVA (+ 20% si publique payant, se élevant à € 4200 + TVA), payable à ACI Sport (a - b), pour la promotion du Championnat et la gestion des classements (le podium, la station de pesée des voitures et la structure de hôtellerie et de distribution des classifications à l'arrivée doivent être fournis par l'organisateur)

Indiquez si l'admission di publique et/ou de transports est soumis au paiement du billet:

oui

non

Les prix d'honneur, sauf pour les trois premiers classés, peuvent être retirés par une personne ayant une procuration écrite.

Les trois premiers du classement absolu de groupe doivent assister à la cérémonie de remise des prix.

En cas d'absence, sans aucune raison valable, les pilotes perdront le droit des prix d'honneur et cela entraînera les pénalités suivantes:

- La première absence amende de € 259,00

- En cas de rechute, la perte des prix en argent et une amende de € 259,00.

13.1.4 Les prix d'honneur de compétition ne sont pas cumulables entre eux (en rapport aux groupes et classes) et donc on doit attribuer seul le prix majeur. Cette règle ne se applique pas aux prix du classement général absolu qui sont donc cumulables.

