



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Milano, 2 Luglio 2014

Spettabile

**Anticipata via e-mail**

**A.S.D. SVOLTE DI POPOLI**  
**Via Decondre sn**  
**65026 POPOLI (PE)**

**Oggetto: "52^ CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI" (PE) 10 AGOSTO 2014**

Si acclude copia della bozza di regolamento della competizione all'oggetto, che si intende approvata con le modifiche apportate e subordinatamente al rispetto di tutte le prescrizioni amministrative e tecnico-sportive vigenti, in particolare quelle sanitarie (NSP).

Appena disponibile il regolamento definitivo, Vogliate provvedere alla sua diffusione in conformità con le prescrizioni dell'art. 65 bis del R.N.S.

Con l'occasione si ricorda:

- la trasmissione alla C.S.A.I. - Commissione Velocità ([mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it)) - entro e non oltre 12 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni, della bozza dell'elenco iscritti, con i relativi numeri di gara attribuiti, per l'approvazione.  
L'elenco iscritti non potrà essere pubblicato senza la preventiva approvazione dell'AC/CSAI;
- la redazione dell'elenco degli Ufficiali di gara preposti, corredato dal numero di licenza valido per l'anno in corso, da consegnarsi, prima dell'inizio della gara, al Commissario Sportivo Nazionale ACI/CSAI;
- la compilazione integrale dei verbali di chiusura, compreso l'elenco degli iscritti, corredato da indirizzo e numero di licenza;
- il completamento del RPG con il profilo altimetrico ed eventuali altri allegati (grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicane, disegno chicane, piano di sicurezza; scheda numeri di gara e relative pubblicità).

I migliori saluti.

Automobile Club d'Italia  
Protocollo Uscita  
A.C.I./C.S.A.I. Direzione Sport Automobilis  
Commissione Velocità  
La Segreteria [spdi006/0003485/14](mailto:spdi006/0003485/14)  
Mauro Luciani Data 02/07/2014



**2014**

**Regolamento particolare di Gara**

**52° Cronoscalata Svolte di Popoli**

**3° Memorial Amedeo Natale**

**7° Trofeo Corradino d'Ascanio**

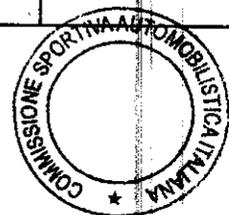


*Gara di Velocità in salita valida per:*

- **Trofeo Italiano Velocità della Montagna Nord e Sud (coeff. 1)**

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Chiusura iscrizioni</b>	Via Leonardo da Vinci, 3 – 65026 Popoli c/o sede: A.S.D. Svolte di Popoli	04-08-2014	alle 24:00
<b>Verifiche Amministrative</b>	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	08-08-2014	dalle 15:00 alle 20:00
	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	09-08-2014	dalle 07:00 alle 08:00
<b>Verifiche Tecniche</b>	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	08-08-2014	dalle 15:15 alle 20:15
	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	09-08-2014	dalle 07:15 alle 08:15
<b>Pesa (Ubicazione)</b>	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP c/o Parco Chiuso	ante-gara	
		post-gara	
<b>1^ riunione dei Commissari Sportivi</b>	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	08-08-2014	alle 14:45
<b>Publicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove</b>	Albo di gara c/o Direzione Gara e Parco Chiuso	09-08-2014	alle 09:30
<b>Publicazione della lista degli ammessi alla gara</b>	Albo di gara c/o Direzione Gara e Parco Chiuso	09-08-2014	alle 19:00
	UBICAZIONE/ LOCALITÀ/ TELEFONO	DATA	ORARIO
<b>ORARI INGRESSO</b>			
<b>PARCHI PARTENZA:</b>			
<b>a) Prove Ufficiali di Ricognizione:</b>			
1° TURNO	C.da Canapine – Popoli	09-08-2014	alle 8:30
2° TURNO	C.da Canapine – Popoli	09-08-2014	A SEGUIRE
<b>a) Gara</b>			
GARA 1	C.da Canapine – Popoli	10-08-2014	alle 8:30
GARA 2	C.da Canapine – Popoli	10-08-2014	A SEGUIRE
<b>PARTENZA:</b>			
<b>a) Prove Ufficiali di Ricognizione:</b>			
1° TURNO	C.da Canapine – Popoli	09-08-2014	alle 9:30
2° TURNO	C.da Canapine – Popoli	09-08-2014	A SEGUIRE
<b>a) Gara</b>			
GARA 1	C.da Canapine – Popoli	10-08-2014	alle 9:30
GARA 2	C.da Canapine – Popoli	10-08-2014	A SEGUIRE
<b>Controllo di arrivo c/o</b>	Bivio per S. Benedetto in Perillis (AQ)	10-08-2014	dalle 09:30 (apertura)
<b>Parco Chiuso dopo GARA 1</b>	Strada per S. Benedetto in Perillis (AQ)	10-08-2014	
<b>Parco Chiuso FINALE</b>	Strada per S. Benedetto in Perillis (AQ)	10-08-2014	
<b>Piano di riscontro per verifiche tecniche</b>	Autofficina Combattelli - Zona Artigianale tel. 085-986756	10-08-2014	
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Autofficina Combattelli - Zona Artigianale tel. 085-986756	10-08-2014	al termine della gara



<b>Direzione Gara</b>	Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	08-09-10/08/2014	
<b>Tel.</b>	085- 98317 oppure 085-9879065		
<b>Fax.</b>	085-/98317		
<b>Email.</b>	info@svoltedipopoli.it		
<b>Albo di Gara:</b>	<b>Verifiche</b> Direzione Gara	08/09-08-2014	
	<b>Prove</b> Direzione Gara	09-08-2014	
	<b>Gara</b> Parco Chiuso	10-08-2014	
<b>Esposizione Classifiche</b>	Parco Chiuso	10-08-2014	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
<b>Premiazione e pagamento Premi in Denaro</b>	Parcheggio antistante stabilimento GUIZZA (paddock vetture storiche)	10-08-2014	30' circa dopo l'apertura del Parco Chiuso
<b>Sala stampa</b>	<b>Prove</b> Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	08-09/08/2014	dalle 08:00 alle 21:00
	<b>Gara</b> Via Capo Pescara, sn. – Popoli c/o Complesso MUSP	10-08-2014	dalle 09:00 alle 20:00
<b>Responsabile Sala Stampa</b>	Riccardo Condò		

## 1 – ORGANIZZAZIONE

L'A.S.D. Svolte di Popoli, lic. ACI/CSAI di Organizzatore n. 235763, Legale Rappresentante Sig. CARLO

TRAFFICANTE, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata :

**52° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI - 3° Memorial Amedeo Natale - 7° Trofeo Corradino D'Ascanio**

da disputarsi a Popoli il 8 - 9 e 10 Agosto 2014.

## 1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O.: A.S.D. Svolte di Popoli

Via Leonardo da Vinci, 3 - 65026 Popoli

Tel. 085 - 9158030 - Fax 085 - 9158030

Sito web: [www.svoltedipopoli.it](http://www.svoltedipopoli.it) - e-mail: [info@svoltedipopoli.it](mailto:info@svoltedipopoli.it)

**Presidente :** Sig. CARLO TRAFFICANTE

**Presidente Onorario:** Avv. GIAMPIERO SARTORELLI

**Vice Presidente :** Sig. NICOLA COMBATELLI

**Consiglieri :** Sig. GIUSEPPE DE ANGELIS

Sig. CLAUDIO FISTOLA

Sig. ROBERTO ALOISANTONIO

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al 07/08/2014 alle ore 24:00:  
Via Leonardo da Vinci, 3 - 65026 POPOLI  
c/o sede: A.S.D. Svolte di Popoli  
Tel. 085 - 9158030 - Fax 085 - 9158030 - e-mail: [info@svoltedipopoli.it](mailto:info@svoltedipopoli.it)
- dal 08/08/2014 alle ore 09:00:  
Via Capo Pescara, sn. - 65026 POPOLI  
c/o Complesso MUSP  
Tel 085 - 98317 oppure 085-9879065 - Fax 085- 98317 - e-mail: [info@svoltedipopoli.it](mailto:info@svoltedipopoli.it)



## 1.2 - UFFICIALI DI GARA

### 1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

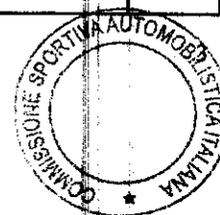
QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	
COMMISSARI SPORTIVI	CANTORESI MARCELLO Del. CSAI (Presidente) - CSN	17159	TE	NAZ
	BERTOLISSI PIERO	24192	PE	REG
	DI REMIGIO ANTONIO	22300	TE	REG
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	TERCON MAELA	30257	TS	PROV

### 1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	
DIRETTORE DI GARA Tel. 328/8925632	FONDACCI FABRIZIO	51425	PG	NAZ
DIRETTORE DI GARA AGG.	CECILIONI MARCELLO	22236	PG	
COMMISSARI TECNICI Delegato CSAI	ATTANASIO BONAVENTURA	56534	BA	NAZ
	POZZI CARLO (F.F)	31184	PT	NAZ
	PALANDRANI BERARDO	215292	TE	REG
	RIDOLFI PABLO	211747	PE	REG
	RUBINO ALESSANDRO	22428	PE	REG
VERIFICATORI TECNICI	<i>Verranno comunicati con Circolare informativa</i>			
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	CALDORA LUISSELLA	354505	PE	PROV
VERIFICATORI SPORTIVI	TRIVARELLI GIUSEPPE	214027	PE	PROV
	D'ISIDORO ANTONIO	22437	PE	PROV
	DE PAOLIS BRUNO	61000	FR	PROV
MEDICO RESP. DI GARA	TAFURI EMANUELE	242055	PE	NAZ
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	CASTALDI LUCIANO	361853	PE	REG
	TULINI ENZO	21785	TE	REG
	TRIVARELLI MANUELA	100680	PE	NAZ
	BET PAOLO	22829	TS	NAZ
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	PEZZOLLA ORONZO	348308	BR	NAZ
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	FONDACCI FABRIZIO	51425	PG	NAZ
COMMISSARI PERCORSO	PESCARA MOTORSPORT - A.C. PESCARA - A.C. L'AQUILA - A.C. TERAMO			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. PESCARA			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI/CSAI, ove necessario)	<i>Verrà comunicato con Circolare Informativa</i>			

ML 17-2-2014

X = RINNOVARE LIC. ACI/CSAI PER IL 2014





### 1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli uffici ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche / Prove: DIREZIONE GARA - Via Capo Pescara, s.n. - 65026 POPOLI, c/o Complesso MUSP  
Gara: PARCO CHIUSO - Bivio San Benedetto in Perillis (AQ).

### 2 - CONDIZIONI GENERALI

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I./C.S.A.I. 2014 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe ACI/CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per: TROFEO ITALIANO VELOCITA' DELLA MONTAGNA NORD E SUD. (Coeff. 1).

#### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita **SNOLTE DI POPOLI**, con partenza da **CONTRADA CANAPINE DI POPOLI (PE)**, ed arrivo a **BIVIO DI SAN BENEDETTO IN PERILLIS (AQ)**.

Il percorso, della lunghezza di Km. 7 + 530, da effettuarsi su 2 (due) sessioni di gara, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 475, con pendenza media del 6,30%.

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita. Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

### 3 - VETTURE AMMESSE

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo MINICAR (validità TROFEO ASSO MINICAR)

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

### 3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>
- Diesel:
- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>
- da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- TD ( Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica).

### 3.2.3 Gruppo E2M

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

GTCUP:

- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:

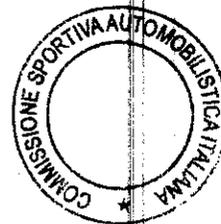
- RS1 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS2 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS3 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS4 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>:

- RSTB1 - fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>)

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>



### 3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

#### Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm<sup>3</sup>  
Classe oltre 1600 cm<sup>3</sup>

#### Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

### 3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>  
oltre 3000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.8 Gruppo E2S (Silhouette)

Classi:

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup> (max fino a 6500 cm<sup>3</sup>).

### 3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa, i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

### 3.2.10 Gruppo MINICAR

Con classifica a parte dalle altre vetture e con validità del Trofeo Asso Minicar.

- Classi : 600 / 700 / 700B

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la fiancheggiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VIII - Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## 4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.



4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

#### **5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

#### **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**A.S.D. SVOLTE DI POPOLI, VIA LEONARDO DA VINCI, 3 - 65026 POPOLI (PE) -  
Tel. 085 - 9158030 - Fax 085 - 9158030 - e-mail: info@svoltepopoli.it**

Data chiusura iscrizioni: 04-08-2014 alle ore 24,00.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'ACI/CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'ACI, la CSAI, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- |          |  |
|----------|--|
| € 250,00 | - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia ≤2000/SP/ Kit Car/<br>S1600 / S2000/WRC |
| € 300,00 | - CN/EI Italia >2000/E1 FIA/E2M/E2B/E2S/GT   |
| € 160,00 | - Racing Start (Over 25)   |
| € 120,00 | - Racing Start (Under 25)  |
| € 160,00 | - MINICAR  |

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Alle tasse di iscrizione non viene applicata l'IVA ai sensi dell'art. 4 comma 4, D.P.R. 633/72.



**PROMOZIONI DELL'ORGANIZZATORE SULLE TASSE DI ISCRIZIONE:**

**- Il Comitato Organizzatore offre, per l'edizione 2014 della manifestazione, l'iscrizione GRATUITA al Vincitore ASSOLUTO dell'edizione 2013, il Sig. GUBEDA Domenico.**

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Assegno circolare o bancario N.T. intestato a: A.S.D. SVOLTE DI POPOLI, Via Leonardo da Vinci, 3- 65026 Popoli (PE); Bonifico Bancario a: A.S.D. SVOLTE DI POPOLI, BANCA CARIFE - FILIALE DI POPOLI - CORSO GRAMSCI 15, Codice IBAN: IT 91 J 06245 77390 CC0400213504.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara

**6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.**

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

a) nel caso di danni alle persone, un importo minimo di copertura pari a € 5.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

b) nel caso di danni alle cose, un importo minimo di copertura pari a € 1.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**7- RISERVE. TESTO UFFICIALE**

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

**8- OBBLIGHI GENERALI**

**8.1 Numeri di gara**



**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 3 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione.

Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato sinistro. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

**8.1.2** - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 3 al presente regolamento).

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

## **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

## **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- Obbligatoria (numeri di gara): 52° Cronoscalata Svolte di Popoli - 3° Memorial Amedeo Natale - 7° Trofeo Corradino d'Ascanio - Gran Guizza S.p.a. - Ecopetrol
- Facoltativa: verrà comunicata a tutti i concorrenti/conducenti, mediante Circolare Informativa del Comitato Organizzatore, in sede di verifica sportiva.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

## **8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla *                       | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |
| - Scacchiera bianca/nera                  | fine sessione (arrivo)                        |
| * Bandiera gialla agitata                 | pericolo immediato, siate pronti a fermarvi   |
| * 2 Bandiere gialle insieme               | grave pericolo                                |

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.





## **9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 Verifiche sportive**

**9.1.1** - Le verifiche sportive avranno luogo presso:

Complesso MUSP, Via Capo Pescara - POPOLI

Tel. : 085/98317 - Fax : 085/98317

in data 08-08-2014 dalle ore 15,00 alle ore 20,00 e in data 09-08-2014 dalle ore 07,00 alle ore 08,00.

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

### **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** - Le verifiche tecniche avranno luogo presso:

Complesso MUSP, Via Capo Pescara - POPOLI

in data 08-08-2014 dalle ore 15,15 alle ore 20,15 e in data 09-08-2014 dalle ore 07,15 all'ore 08,15.

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

## **10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1** - La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

### **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2** - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare, le Prove verranno effettuate su N°2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località C.da Canapine di Popoli, a partire dalle ore 9,30 del 09-08-2014, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - MINICAR - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- El Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)- vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S- CN - E2B - E2M.

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria. Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%. Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### **10.3 Gara**

**10.3.1** - Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Contrada Canapine in Popoli, a partire dalle ore 9:30 del 10-08-2014, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - MINICAR - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- El Italia (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3)- vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S- CN - E2B - E2M.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n° 2 (due) sessioni.

### **10.4 - Aiuto esterno**

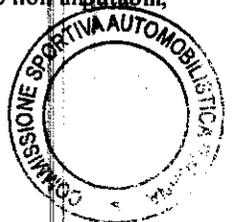
**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

**10.4.3** Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

## **11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 Parco Chiuso**



11.1.1 - Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(\*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località STRADA PER SAN BENEDETTO IN PERILLIS (AQ).

## 11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: Parco Chiuso (Pesatura) e c/o Autofficina Combattelli, S.P. per Vittorito - Zona Artigianale - Popoli.

## 12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

### 12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex aequo è la seguente:  
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI/CSAI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche MINICAR

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. di PESCARA

Compilatore delle Classifiche: Sig. Mirco Serraiocco

Responsabile: Sig. Mirco Serraiocco

### 12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 173 del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.



12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conducenti o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### 12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A., da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## 13 - PREMI E COPPE. CERIMONIA DI PREMIAZIONE

### 13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal: 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A (comprese le vetture -R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)-EI Italia -Racing Start- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)

A1: 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-EI ITALIA - E2B - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT- E3S - RACING START -GT-E2M-E2S)

A1 1° -2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-EI ITALIA-RACING START- GT - E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

A1: 1° UNDER 25, DAME, EISS (SUPERSTARS), SCUDERIE

#### PREMI IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 1.800,00 + IVA, da versare ad ACI Sport, per la gestione delle classifiche.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conducenti oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

Si precisa che l'immissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso

13.1.2 - I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 - I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.



13.1.4 - I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il giorno 10-08-2014 a Popoli, dopo 30' circa dopo l'apertura del Parco Chiuso. Il luogo della premiazione verrà comunicato con Circolare Informativa.

### 14 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI)

#### Allegati:

Allegato nr. 1: Grafico del percorso con indicazione dei servizi.

Allegato nr. 2: Profilo Altimetrico e diagramma della velocità.

Allegato nr. 3: Schema numeri di gara.

Allegato nr. 4: Piano di Sicurezza / Ordine di Servizio

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Sig. CARLO TRAFFICANTE

**A.S.D.**  
**SVOLTE DI POPOLI**  
Via L. B. 1 - 05028 POPOLI (PG)  
P. IVA 01341700582  
Tel. 0542.238763

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

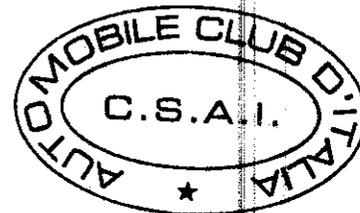
Sig. FRANCESCO GOFFREDO

**A.C.I. CSAI**  
**DELEGATO REGIONALE**

**ABRUZZO**  
**GOFFREDO FRANCESCO**

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

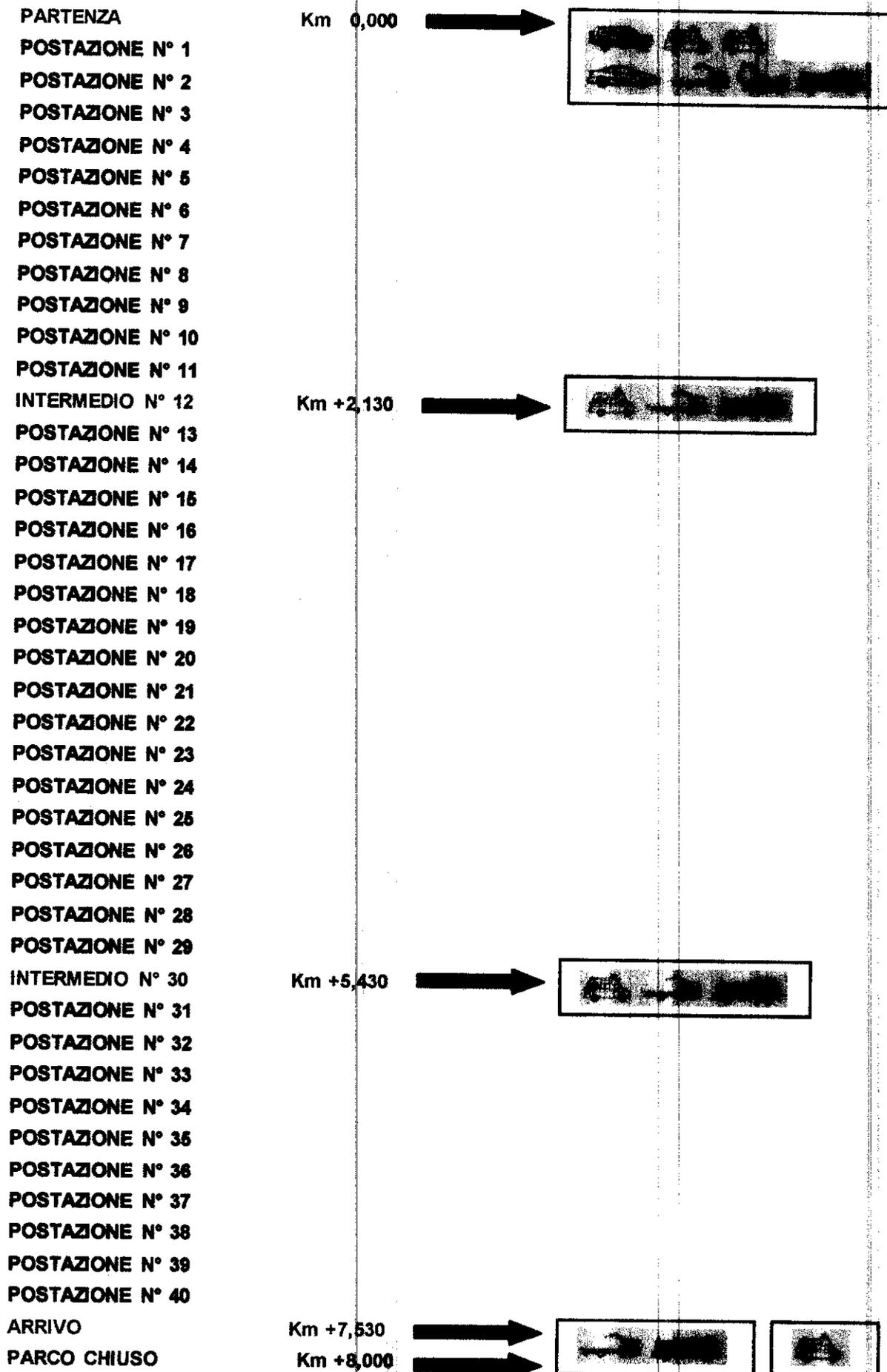
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
**Dr. Marco Ferrari**



N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCUS N 23/2014 DEL 2/7/2014

**ALLEGATO N° 1**

**POSTAZIONI DEL PERCORSO DI GARA E RELATIVI SERVIZI**





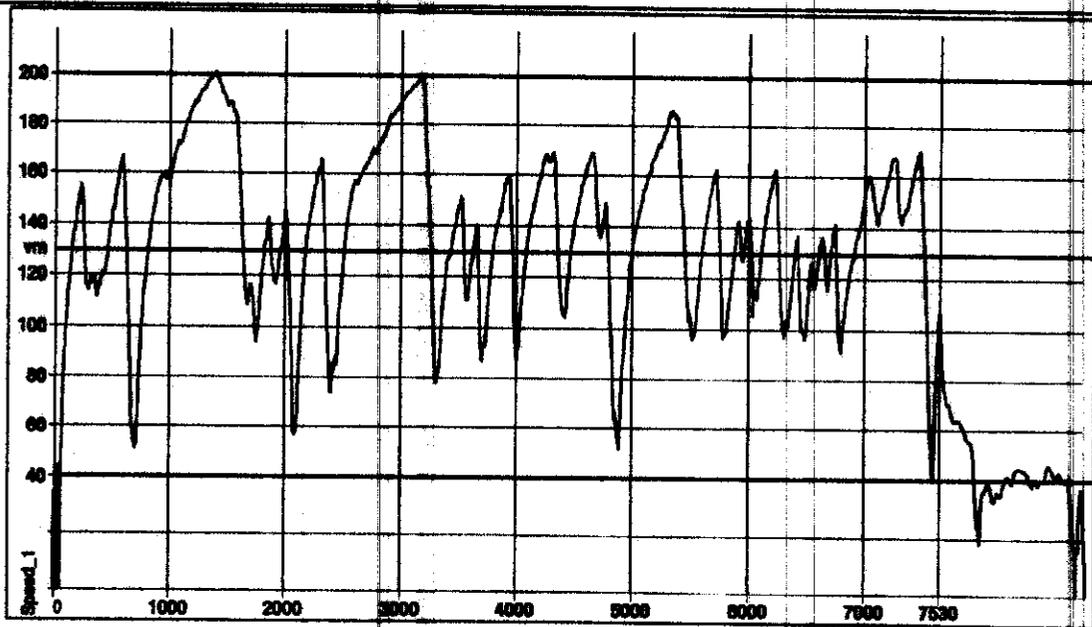


# CRONOSCALATA



## DIAGRAMMA DELLA VELOCITA'

LA VELOCITA' MEDIA STIMATA: 140 KM/H  
LA VELOCITA' MASSIMA STIMATA: 220KM/H



PENDENZA MEDIA 0,30 %  
PENDENZA MASSIMA 10 %  
PUNTO ASFALTO  
LARGHEZZA STRADALE MEDIA 6,00 mt



Scala H 1/5000

Scala L 1/10000



### ALLEGATO N° 3

Si indicano le diverse posizioni, sul cofano e sulle fiancate, dei numeri di gara e delle eventuali pubblicità, a seconda della tipologia di vettura.

<b>A</b>	<p>Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p><b><u>52° Cronoscalata Svette di Popoli – 3° Memorial Amedeo Natale –</u></b> <b><u>7° Trofeo Corradino d'Ascanio –</u></b> <b><u>Espositri - Gran Guizza S.p.a.</u></b></p> <p>Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
<b>B</b>	<p>In base a quanto previsto dall'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p><b><u>52° Cronoscalata Svette di Popoli – 3° Memorial Amedeo Natale –</u></b> <b><u>7° Trofeo Corradino d'Ascanio –</u></b> <b><u>Espositri - Gran Guizza S.p.a.</u></b></p>
<b>D</b>	<p>Pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p><b><u>verrà comunicato con Circolare Informativa</u></b></p>

