Regulamento Particolare per il FIA International Hill Climb Cup "2014 ADAC MICKHAUSEN (DEU)"

(Poco Versione. Vede il Testo Inglese)

Indice:

Programma generale della Manifestazione

1. Organizzazione
2. Disposizioni generali
3. Veicoli autorizzati
4. Equipaggiamento di sicurezza del pilota
5. Candidati e piloti autorizzati
6. Iscrizioni, responsabilità ed assicurazione
7. Riserve, testo ufficiale
8. Obblighi generali
9. Verifiche tecniche e amministrative auto
10. Svolgimento della manifestazione
11. Parco Chiuso, ulteriori controlli
12. Valutazione, proteste, nomine
13. Premi e coppe, cerimonia di Premiazione
14. Disposizioni particolari dell'organizzatore

Programma:

15 Sett 2014	ore 24:00.	Termine ultimo per le iscrizioni
03 Ott 2014	ore 13:30 . - 21.00 p.m.	Verifiche amministrative, verifiche tecniche (tutti Gruppi)
04 Ott 2014 per domanda	ore 7.00 – 8.00	Verifiche amministrative, verifiche tecniche (tutti Gruppi solo permessa speciale)
	ore 08.45. - 11.00	Prove ufficiali – 1° turno
	ore 11.10– 13.25	Prove ufficiali – 2° turno
	ore 13.35 – 15.50	Prove ufficiali – 3° turno
	ore 16.00 – 18.15	Prove ufficiali – 4° turno
	ore 20.30.	Comunicazione lista degli autorizzati a partecipare alle manches
05th Oct 2014	ore 08.30 – 11.15.	Gara – 1° turno
	ore 11.25 – 14.10	Gara – 2° turno
	ore 14.20 – 17.00	Gara – 3° turno
	ore 17.05	Comunicazione dei resultati
	ore 17.15	Cerimonia non ufficiale di proclamazione dei vincitori

1. ORGANIZZAZIONE

l´ ASC Bobingen e.V. im ADAC organizza la "Internazionale 34° ADAC Velocità in Salita Mickhausen" dalle 03° Ottobre alle 05° Ottobre 2014.

Questo regolamento particolare ha autorizzazione da DMSB con reg. No. 215/14 e da FIA con Visa No 14CICC.DEU.051014

1.1 Comitato organizzatore, segretariato

Il direttore del comitato organizzatore è:

Günter Hetzer N° lic. 1060601 Tel. +49 8234 / 41 46 4
Breite Steige 2 Fax. +49 8234 / 41 46 5
86399 Bobingen E-mail: guenterhetzer@t-online.de
Germania Mob. +49 171-470 788 2

L'indirizzo dell'ufficio gare della manifestazione è il seguente:

fino al 03.10.2014 alle ore 12.00:	Breite Steige 2, D-86399 Bobingen Tel. +49 8234 / 41 46 4 Fax. +49 8234 / 41 46 5 E-mail: guenterhetzer@t-online.de
dal 03.12.2014 alle ore 12.00 fino all' 05.10.2014 alle ore 21.00	Klosterweg 2, D-86866 Mickhausen-Münster Tel.: +49 (0) 177 / 88 26 66 6 Fax. +49 (0) 821 / 21 70 65 49

1.2 Ufficiale di Gara

Direttore di Gara	Friedrich Mitterlehner (D)	Lic. N° 1059843
Direttore di Gara Aggiunto	Kevin Ferner (D)	Lic. N° 1076269
Commissario Sportivo Pres.	Sauer Wolfgang (A)	Lic. N° 029 b
Commissari Sportivo	Reinhold Hofmann (D)	Lic. N° 1058490
	Hans-Walter Kling (D)	Lic. N° 1058468
Verificatori Tecnici Pres.	Rüdiger Kleinschmidt (D)	Lic. N° 1039644
Verificatori Tecnic	Christian Schleicher (D)	Lic. N° 1078852
	Peter Fassl (D)	Lic. N° 1058312
	Norbert Niggl (D)	Lic. N° 1059769
Cronometristo Capo	Thomas Stoll (D)	Lic. N° 1081706
OsservatoreFIA	Giorgio Croce (I)	
Relzioni con I Concorrenti	Armin Schwegler (D)	
	Flavio Candoni (I)	
Medico Capo di Gara	Dr. med. Hartmut Beckert (D)	Lic. N° 1047135
Segretarie di Gara	Alfred Wagner (D)	Lic. N° 1061800
	Günter Hetzer (D)	Lic. N° 1060601
Segretaria di Manifastizione	Karin Kanth (D)	
Delegato Percorso del ASN	Dirk Hagemeier (D)	
Commissario Percorso Capo	Ludwig Zieglgänsberger (D)	Lic. N° 1058575
Delegato nazionale DMSB	Rüdiger Julius-Bernhart (D)	

1.3 Albo Ufficiale di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicato presso al Segretaria di Gara, Münster, Klosterweg 2

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1. La manifestazione viene organizzata in conformità alle disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il "Codice"), con la lista di requisiti per organizzatori della FIA International Hill Climb Cup (IHCC), il regolamento Sportivo della FIA International Hill Climb Cup con alle Codici sportivi nazionali e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2. Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare l'insieme delle normative sopra riportate e rinunciano, pena la squalifica, ad ogni tipo di ricorso ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3. Alle persone o alle associazioni che organizzano una manifestazione o vi che partecipano, senza osservare le disposizioni vigenti, viene revocata la licenza.

2.4 La manifestazione vale per i seguenti campionati o concorsi:

FIA "International Hill Climb Cup" (IHCC)
Campionato Germania per veicoli turismo
Campionato Internazionale Germania per veicoli sport produzione, biposto, formula e monoposto
Campionato Austriaco "Österreichische Automobil-Berg-Meisterschaft"
Team Challenge Germania
Coppa "KW Berg-Cup"
Coppa "NSU-Bergpokal!
Campionato ADAC Baviera del sud "Südbayerische ADAC Berg-Meisterschaft"
Campionato ADAC Nordrhein " Berg-Meisterschaft des ADAC Nordrhein"

2.5 Percorso

L'evento di svolge sulla strada A 16, Mickhausen-Münster / Birkach, contraddistinta dalle seguenti

caratteristiche:
Lunghezza: 2.200 m Partenza: 519,5 m Arrivo: 598,5 m l.m.m. Pendenza media: 3,6%

3. VETTURE AMMESSE

3.1 Sono autorizzati tutti i veicoli con uno passaporto tecnico nazionale che rispondono alle disposizioni dell'allegato J della FIA, in conformità alle disposizioni dei campionati nazionali e dei concorsi coppa, e al regolamento dell'Associazione Tedesca Sport Motoristici DMSB o della Commissione Sportiva Nazionale OSK per i seguenti gruppi:

FIA IHCC:

Categoria I	Divisione «Produzione»	
	Gruppo N	Vetture produzione (incl. R1),
	Gruppo A	Vetture turismo (incl. WRC, KITC, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)
	Gruppo GT	Vetture Gran Tourismo (GT3/RGT assieme),
	Divisione «E1»	
	Gruppo E1	Vetture tipo turismo e produzione su larga scala con almeno 4 posti (escluso 2 + 2) della Art. 277 All. J Cat. I
Categoria II	Gruppo E2-SH	Vetture con la comparsa di un macchina di produzione di una importante serie con almeno 2 posti (compreso 2 + 2), della Art. 277 All. J Cat. II
	Gruppo CN, E2-SC	Vetture sport produzione e biposto fino a 3000 cm3
	Gruppo D/E2-SS	Int. formula- e formula libera monoposto fino a 3000 cm3

Altro: Gruppi
G (DMSB), H/N (OSK), F (DMSB), CTC/CGT (DMSB), H/A/ Super Production, A-Diesel (OSK), R1, R2/R3/R4/R5, NSU-Bergpokal (DMSB), H (DMSB/OSK), E1-Bergrennen (DMSB)/E1-OSK (OSK),GT1+GT2, (All. J 2011), FS (DMSB), C3 (1998)/CN (2003,2014)/CSC (DMSB), veicoli formula acc. the regulations for DBM 2014 Art. 3+4 (DMSB) e tutti FIA gruppi per campionati nazionali

3.2 I gruppi dividono

Categoria I vetture tipo turismo:

Gruppo G (DMSB)

Classe 1	LG5-LG7
Classe 2	LG4
Classe 3	LG3
Classe 4	LG2
Classe 5	LG1

Gruppo N /
R1/H/N (OSK) / CTC/CGT (DMSB 1.1,1.2,1.3,6,6.1,6.2,9)

Classe 6	fino		a	1400 cm3
Classe 7	da	1400	a	1600 cm3
Classe 8	da	1600	a	2000 cm3
Classe 9	oltre	2000 cm3		

Gruppo A /
R2/R3/R4/R5/Super Production/H/A (OSK)/**A-Diesel (OSK)/F (DMSB)** /
CTC/CGT (DMSB 2.1,2.2,2.3,3.1,3.2,3.3,4.1,4.2,4.3,7,7.1,7.2)

Class 10	fino		a	1400 cm3
Class 11	da	1400	a	1600 cm3
Class 12	da	1600	a	2000 cm3
Class 13	oltre	2000 cm3		

Gruppo E1 /
E1-Bergrennen (DMSB)/**E1-OSK** (OSK)/**H (DMSB, OSK)/FS (DMSB)** / **NSU-Bergpokal(DMSB)**/
CTC/CGT (DMSB 5.8,8.1,10,11.12)

Classe 14	NSU	fino	a	1300 cm3

Classe 15	fino		a	1150 cm3
Classe 16	da	1150	a	1400 cm3
Classe 17	da	1400	a	1600 cm3
Classe 18	da	1600	a	2000 cm3
Classe 19	H-Diesel		a	2000 cm3
Classe 20	da	2000	a	3000 cm3
Classe 21	oltre	3000 cm3		

Gruppo GT

GT1/G T2/GT3/RGT

Classe 22	fino		a	1600 cm3
Classe 23	da	1600	a	2000 cm3
Classe 24	oltre	2000 cm3		

Categoria 2 vetture sport produzione, biposto, formula e monoposto:

Gruppop E2-SH

Classe 25	fino		a	1400 cm3
Classe 26	da	1400	a	1600 cm3
Classe 27	da	1600	a	2000 cm3
Classe 28	oltre	2000 cm3		

Gruppo CN / E2-SC /

C3 (DMSB)/**CN** (DMSB)/**CSC (DMSB)**

Classe 29	fino		a	1300 cm3	
Classe 30	da	1300	a	1600 cm3	
Classe 31	da	1600	a	2000ccm	
Classe 32	da	2000	a	3000 cm3	
Classe 33*	da	3000	a	4000 cm3	(*solo nazionale OSK)

Group D/E2-SS

formula cars (DMSB)

Classe 34	fino		a	1300 cm3	
Classe 35	da	1300	a	1600 cm3	
Classe 36	da	1600	a	2000 cm3	
Classe 37	da	2000	a	3000 cm3	
Classe 38*	da	3000	a	3500 cm3	(*solo nazionale OSK)

3.3 Specificazioni per **validità** di **FIA** competizioni

3.3.1 IHCC: Per il gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell´ Art. 277 dell´ Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:
  Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all´ asse longitudinale della vettura.
  Possono essere ammese solo vetture monoposto a ruote scoperte.

3.3.2 IHCC: Per il gruppo E1 ed il gruppo E2-SH, oltre a quelle dell´ Art. 277 dell´ Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm3
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell´ Art. 259.6.1

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J o K (per veicoli storico della campionato Germania) della FIA.

3.4.1 (nazionale DMSB)

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J o K (per veicoli storico del campionato Germania) della FIA.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

3.8 I regolamenti di Autorizzazione Nazionale sono válido per campionati nazionale e serie.

3.8.1 (nazionale DMSB)

4. EQUIPAGGIAMENTO DI SECUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 E´ obbligatorio l´utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla standard FIA in vigore.

4.3 Per elaborazioni campionate nazionali il standard delle ASN essere valido.

5. CONCURRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono autorizzate tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concurrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve obbligatoriamente avere una patente di guida di veicolo e una licenza internazionale per piloti (A, B, C o R) valida per l'anno in corso.

5.3 I concurrenti e i piloti stranieri devono possedere una concessione scritta di partecipazione della propria ASN, addetta a rilasciare la/le licenza/e (è sufficiente un'annotazione sulla licenza).

5.4 Per la valutazione dei campionati nazionali gli regolamenti nazionali da ASN competente è valido.

6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

6.1 Le iscrizioni sono aperte a partire dal momento di pubblicazione del presente concorso. Le iscrizioni devono essere inviate al seguente indirizzo:

ASC Bobingen e.V. im ADAC
c/o Günter Hetzer
Breite Steige 2
D-86399 Bobingen

Tel. +49 8234 / 41 46 4
Fax. +49 8234 / 41 46 5
E-mail: guenterhetzer@t-online.de

TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE: ore 24.00 del 15 Settembre 2014

Le iscrizioni telegrafiche devono venire confermate per iscritto entro il termine di presentazione delle iscrizioni mediante comunicazione dei dati necessari, come da modulo di iscrizione ufficiale.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 200 iscrizioni……

6.6 Importo della tassa di iscrizione

6.6.1 In caso di ingresso dell'iscrizione entro e non oltre il 1 Sett 2014:
- € 150,00 (incl. IVA come per legge) con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (Art. 8.3.2)
- € 300,00 (incl. IVA come per legge) senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore (Art. 8.3.2)

6.6.2 In caso di ingresso dell'iscrizione dal 2 Sett al 15 Sett 2014 (e non oltre):
- € 170,00 (incl. IVA come per legge) con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (Art. 8.3.2)
- € 340,00 (incl. IVA come per legge) senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore (Art. 8.3.2)

La tassa di iscrizione deve venire versata corredata dai dati del candidato/pilota come segue:

Banca:	Augustabank e.G. Bobingen
Pagamenti internazionali:	BIC: GENODEF1AUB
	IBAN: DE51 720 900 00 00 01 16 09 23
Titolare del conto:	ASC Bobingen e.V.
Parola d'ordine:	nome di conduttore

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00 …….

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7. TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vede Art. 1.3).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4 Solo il testo Inglese sono ufficiale.

8. OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture per tutta la durata della manifestazione. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore

che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:
Opzionale (vede Art. 6.6): Reinhard ***KASTNER***
parti di automobili, pneumatici,

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Luce verde o Bandiera nazionale della Germania	Segnale di partenza
- **Bandiera rossa**	Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla** *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- **Bandiera gialla a bande rosse verticali**	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- **Bandiera blu**	un concorrente cerca di superarvi
- **Scacchiera bianca/nera**	fine manche (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifiche amministrative avranno luogo presso
in Münster, Klosterweg 2
in data Venerdì 3 Ott 2014
dalle ore 13.30 alle ore 21.00

e con speciale permesso scritto
in Münster, Klosterweg 2
in data Sabato 04 Ott 2014
dalle ore 7.00 alle ore 8.00.

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:
- licenze di concorrente e di conduttore
- patente di guida di veicolo
- e passaporto tecnico nazionale.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo presso
in Münster presso la postazione nel paddock
in data Venerdì 3 Ott 2014
dalle ore 14.00 alle ore 18.00

e in Münster Schmutterstraße (tenda verifiche)
in data Venerdì 3 Ott 2014
dalle ore 15.00 alle ore 21.00

e con speciale permesso scritto
in Münster Schmutterstraße (tenda verifiche)
in data Sabato 04 Ott 2014
dalle ore 7.00 alle ore 8.00.

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

10.2.2 Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma dettagliato dagli organizzatori.
Le Prove verranno effettuate su N° 4 turni. Il Direttore di Gara deve ridurre il numero di corsa per la sicurezza.
Le manche sono in ordine crescente di classi (Art. 3.2) e all'interno di questi in ordine decrescente del numero di gara, invece.

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla gara e successivo
almeno due turni compiuti di prove
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma dettagliato dagli organizzatori.
Le manche sono in ordine crescente di classi (Art. 3.2) e all'interno di questi in ordine decrescente del numero di gara, invece.

10.3.2 La gara si disputerà in N° 3 sessioni. Il Direttore di Gara deve ridurre il numero di corsa per la sicurezza.
Se una gara non è stata completata, il conducente può continuare a partecipare se è garantita la sicurezza per la conduttore e con il veicolo. La classifica è quindi solo per Art. 12.1.1 b).

10.4 Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

11. PARCO CHIUSO,VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate resteranno nel Parco chiuso fino a che questo non verrà riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località a Münster in Schmutterstraße per gruppi del FIA
e per gruppi altri a Münster nel paddock.

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno secondo la commissari sportivi:

…….

14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI – ATTENZIONE!!!

…….

14.1.8 Davanti l'arrivo, se l'entrata per il "parcheggio-passaggio" e pérdere, impellente continuare diritto (Art. 8.4.2: deviato guidare di traverso o opposto a percorso). Aspetta una **pena di 15 secondi** per ogni errore.

…….

Bobingen, 8 Luglio 2014