

Buzetski-Dani-Most / 20-21.09.2014 / 164 classés

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'11"661	2'12"449	4'24"110
2.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS 3.0	2'18"399	2'17"168	4'35"567
3.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	2'20"237	2'18"435	4'38"672
4.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K14 F3000	E2-SS 3.0	2'22"577	2'21"930	4'44"507
5.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard ZYTEK F3000	E2-SS 3.0	2'27"082	2'24"011	4'51"093
6.	Srnelj Marjan – (SLO)	Lola F3000	E2-SS 3.0	2'28"544	2'27"579	4'56"123
7.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	E2-SC 2.0	2'31"665	2'29"312	5'00"977
8.	Roasio Maurizio – (I)	Osella FA30	E2-SS 3.0	2'34"573	2'28"170	5'02"743
9.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA20/S	E2-SC 3.0	2'33"963	2'29"571	5'03"534
10.	Ala Riccardo – (I)	Sighinolfi BMW	E2-SC 3.0	2'32"889	2'32"539	5'05"428
11.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf Rallye TFSI-R	E1 + 2.0	2'33"661	2'33"848	5'07"509
12.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Evora	E2-SH 3.0	2'37"011	2'36"653	5'13"664
13.	Waldy Hermann – (A)	Tatuus Master S2000	E2-SS 2.0	2'37"952	2'36"642	5'14"594
14.	Balatincz Zoltan – (H)	Coloni CN98	E2-SS 2.0	2'38"605	2'36"939	5'15"544
15.	Kramer Gottfried – (A)	Tatuus Master S2000	E2-SS 2.0	2'37"614	2'39"519	5'17"133
16.	Guistarini Edmond – (F)	Chevron B48 F2	HA 2.0	2'41"689	2'41"561	5'23"250
17.	Mandl Anton – (A)	Dallara F301/02	E2-SS 2.0	2'41"654	2'41"678	5'23"332
18.	Marcon Paolo – (I)	Predator's PC 010 Evo	E2-SS 1.6	2'42"180	2'42"010	5'24"190
19.	Muhvic Tomislav	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'42"245	2'43"319	5'25"564
20.	Krinc Sinisa	Ford Escort Cosworth	E1 + 2.0	2'43"674	2'42"185	5'25"859
21.	Karl Werner – (A)	Audi S2R Quattro	E1 + 2.0	2'43"712	2'42"321	5'26"033
22.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1 + 2.0	2'44"371	2'42"876	5'27"247
23.	Stefanovski Igor – (MKD)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'44"241	2'43"940	5'28"181
24.	Kavec Istvan	BMW E90	E1 + 2.0	2'45"209	2'43"629	5'28"838
25.	Radic Branimir	Formula VW 219	E2-SS 2.0	2'43"783	2'45"119	5'28"902
26.	Bubnic Milan – (SLO)	Lancia Delta HF Integrale	E1 + 2.0	2'44"471	2'44"706	5'29"177
27.	Vojacek Lukas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'46"110	2'43"331	5'29"441
28.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'45"944	2'44"256	5'30"200
29.	Scherf Martin – (A)	Tatuus Renault	E2-SS 2.0	2'47"133	2'43"800	5'30"933
30.	Stehlik Karel – (CZ)	Mitsubishi Eclipse	E2-SH + 3.0	2'47"277	2'44"937	5'32"214
31.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'46"895	2'46"001	5'32"896
32.	Benes Oskar – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N + 3.0	2'47"231	2'47"841	5'35"072
33.	Boh Matevz – (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1 + 2.0	2'43"650	2'52"242	5'35"892
34.	Sternad Diethar – (A)	Alfa Romeo 156 STW	E1 2.0	2'48"766	2'48"879	5'37"645
35.	Hernady Laszlo – (H)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'50"114	2'50"242	5'40"356
36.	Jerman Martin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'51"773	2'50"288	5'42"061
37.	Prek Ales – (SLO)	Honda Civic	A 2.0	2'51"450	2'51"242	5'42"692
38.	Slade Maro	Mitsubishi Lancer Evo 10	E1 + 2.0	2'54"172	2'48"638	5'42"810
39.	Varljen Dani	Honda Civic	A 2.0	2'51"890	2'51"507	5'43"397
40.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes	E2-SS 2.0	2'53"707	2'50"210	5'43"917
41.	Marc Peter – (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'52"119	2'52"671	5'44"790
42.	Cepar Sebastijan	Honda Civic	A 2.0	2'52"693	2'53"694	5'46"387
43.	Roider Franz – (A)	Ford Mondeo STW	E1 2.0	2'53"792	2'53"601	5'47"393
44.	Ivic Davor – (SLO)	Nissan 200 SX	E1 + 2.0	2'55"654	2'52"981	5'48"635
45.	Nisevic Denis	Renault Mégane	E1 2.0	2'54"159	2'54"677	5'48"836
46.	Simunovic Danijel	VW Golf IV	E1 + 2.0	2'54"956	2'54"121	5'49"077
47.	Fabijancic Davor	Citroën C2 Suzuki	E1 1.4	2'56"902	2'52"351	5'49"253
48.	Maier Helmut – (A)	VW Golf Spiess	E1 1.6	2'56"198	2'53"215	5'49"413

49. Prodan Viliam	Renault Clio R3	A 2.0	2'55"684	2'54"398	5'50"082
50. Mancin Michele – (I)	Citroën Saxo VTS	A 1.6	2'54"724	2'55"455	5'50"179
51. Pulic Niko	Renault Clio	E1 + 2.0	2'55"868	2'55"047	5'50"915
52. Kopajtic Dejan	Zastava Yugo 16V	E1 1.6	2'57"102	2'54"783	5'51"885
53. Majic Jurica	VW Golf	E1 2.0	2'56"409	2'55"779	5'52"188
54. Pulic Ivan	Renault Clio	E1 + 2.0	2'57"585	2'54"788	5'52"373
55. Hinterhofer Heimo – (A)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'55"530	2'57"648	5'53"178
56. Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'56"529	2'57"266	5'53"795
57. Mössler Harald – (A)	Steyr Puch Bergspyder	HA 1.3	2'56"897	2'56"908	5'53"805
58. Belohradski Nikola	Ford Escort Cosworth	E1 + 2.0	3'06"020	2'48"773	5'54"793
59. Manenica Stijepo	Honda Civic Type R	N 2.0	2'58"314	2'58"567	5'56"881
60. Michl Josef – (CZ)	Porsche 911 RS	E2-SH + 3.0	2'58"836	2'58"529	5'57"365
61. Blaho Dan – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N + 3.0	3'01"168	2'57"295	5'58"463
62. Prodan Sanjin	Autobianchi Proto	E1 1.6	2'58"399	3'01"034	5'59"433
63. Pavicic Zeljko	Opel Astra	A 2.0	2'59"658	2'59"856	5'59"514
64. Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'59"624	2'59"946	5'59"570
65. Krota Bojan	Peugeot 106 GTI	A 1.6	3'00"687	2'59"424	6'00"111
66. Nezic Valter	Honda Civic Type R	N 2.0	2'59"902	3'00"351	6'00"253
67. "Tessitore"	VW Polo Vivo S2000	S20 2.0	3'00"627	3'00"033	6'00"660
68. Glinzner Gerald – (A)	Porsche 911 Carrera	HA + 2.0	3'00"289	3'00"679	6'00"968
69. Jurisic Mario	Citroën AX	E1 1.6	3'03"377	2'57"686	6'01"063
70. Turriziani Roberto – (I)	Osella PA N Sport	HA + 2.0	3'02"216	2'59"408	6'01"624
71. Franzoni Gian-Antonio – (I)	Citroën Saxo VTS	A 1.6	3'01"028	3'01"936	6'02"964
72. Grudnik Matej – (SLO)	Renault Twingo RS	A 1.6	3'01"729	3'01"294	6'03"023
73. Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306 Maxi	E2-SH 2.0	3'00"646	3'02"686	6'03"332
74. Rozic Nikola	Skoda Octavia	E1 2.0	3'02"970	3'00"657	6'03"627
75. Udovc Alojz – (SLO)	Renault Clio R3	A 2.0	3'02"529	3'01"537	6'04"066
76. Marinic Kristijan	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	3'02"073	3'02"467	6'04"540
77. Sikirica Goran	VW Golf TDI	E1 + 2.0	3'01"071	3'03"611	6'04"682
78. Taus Kerstin – (A)	Subaru Impreza WRX STI	N + 3.0	3'04"215	3'01"068	6'05"283
79. Vidmar Rok – (SLO)	Renault Clio Cup	E1 2.0	3'02"108	3'04"090	6'06"198
80. Herceg Miroslav	Renault 5 GT Turbo	E1 + 2.0	3'06"103	3'00"277	6'06"380
81. Kuharic Edi	Zastava Yugo	E1 1.6	3'04"736	3'01"651	6'06"387
82. Franic Maro	VW Golf	E1 2.0	3'02"652	3'04"030	6'06"682
83. Knego Zarko	Honda Civic Type R	A 2.0	3'02"799	3'03"939	6'06"738
84. Trani Daniele – (SLO)	Citroën AX GTI	E1 1.4	3'04"535	3'03"061	6'07"596
85. Vicevic Igor	Honda Civic VTI	A 1.6	3'03"547	3'05"090	6'08"637
86. Milokanovic Donald	Zastava 750	E1 1.4	3'05"926	3'02"722	6'08"648
87. Savic Denis – (SLO)	MG ZR 105	E1 1.4	3'05"579	3'03"962	6'09"541
88. Cuden Matevz – (SLO)	Honda Civic Type R	N 2.0	3'05"425	3'04"524	6'09"949
89. Krizanac Neven	Skoda Felicia	E1 1.4	3'05"348	3'04"899	6'10"247
90. Pogacar Tilen T. – (SLO)	VW Golf MK1	E1 1.4	3'06"481	3'03"947	6'10"428
91. Jaranovic Ivan	VW Golf 16V	E1 1.6	3'06"466	3'04"114	6'10"580
92. Miscenic Sergio	Fiat 127	E1 1.4	3'07"481	3'03"607	6'11"088
93. Jurak Gregor – (SLO)	Suzuki Swift GTI	E1 1.4	3'07"318	3'05"066	6'12"384
94. Grabovic Zoran	Opel Kadett GTE	E1 + 2.0	3'04"345	3'08"239	6'12"584
95. Cohar Marin	Renault Clio	E1 2.0	3'08"735	3'04"240	6'12"975
96. Miskic Sandro	Peugeot 106 GTI	N 1.6	3'08"207	3'06"257	6'14"464
97. Kostajnssek Primoz – (SLO)	Skoda Felicia	E1 1.4	3'08"765	3'07"009	6'15"774
98. Dessardo Manuel – (SLO)	MG ZR 105	E1 1.4	3'08"266	3'08"161	6'16"427

99. Forstinger Werner – (A)	Ford Escort RS	HA 2.0	3'07"035	3'09"420	6'16"455
100 Cikor Hrvoje	Peugeot 106	E1 1.4	3'10"519	3'07"730	6'18"249
101 Hutter Gregor – (A)	Alfa Romeo 145	E1 1.6	3'09"624	3'09"250	6'18"874
102 Cerneka Sasa	Honda Civic VTI	N 1.6	3'10"222	3'09"778	6'20"000
103 Bekavac Stipe	Suzuki Swift	E1 1.4	3'13"389	3'08"209	6'21"598
104 Katic Marsel	VW Polo	A 1.4	3'10"710	3'11"108	6'21"818
105 Dobrilovic Miljenko	Alfa Romeo 75	E1 + 2.0	3'10"830	3'11"094	6'21"924
106 Sigurnjak Mladen	VW Golf 1	E1 2.0	3'10"416	3'12"554	6'22"970
107 Grossi Marko – (SLO)	Citroën AX GTI	E1 1.4	3'11"291	3'12"238	6'23"529
108 Franic Divo	Skoda Octavia	E1 2.0	3'23"166	3'01"852	6'25"018
109 Bodson Yanick – (B)	Porsche 997 GT3 Cup	GT + 3.0	2'41"222	3'44"029	6'25"251
110 Mocibob Denis	Peugeot 106 S16	N 1.6	3'10"552	3'14"829	6'25"381
111 Baudin Jean-Luc – (F)	Porsche 911 S	HA + 2.0	3'14"213	3'12"344	6'26"557
112 Butorac Mateo	Citroën C2 R2	A 1.6	3'07"260	3'19"551	6'26"811
113 Obermoser Josef – (A)	Alfa Romeo Sprint Veloce	HA 2.0	3'13"994	3'15"478	6'29"472
114 Adamek Miroslav – (CZ)	NSU TT	HA 1.3	3'14"556	3'15"659	6'30"215
115 Strekelj Janja – (SLO)	Citroën AX GTI	E1 1.4	3'16"472	3'14"502	6'30"974
116 Tomljanovic Tin	Citroën Saxo VTS	N 1.6	3'16"893	3'15"105	6'31"998
117 Vivoda Patrick	Citroën AX GTI	E1 1.4	3'19"531	3'12"549	6'32"080
118 Kmetovic Deni	Zastava Yugo	E1 1.4	3'17"170	3'15"794	6'32"964
119 Gorup Sven	Skoda Fabia	A 1.4	3'16"417	3'16"643	6'33"060
120 Petretic Paulo	VW Polo	A 1.4	3'17"800	3'17"254	6'35"054
121 Delalic Emanuel – (SLO)	Peugeot 106	E1 1.6	3'20"049	3'16"431	6'36"480
122 Batalic Ivan	VW Polo	A 1.4	3'19"607	3'17"048	6'36"655
123 Lacmanovic Zlatko	Zastava Yugo	E1 1.4	3'20"710	3'16"332	6'37"042
124 Makelja Josko	Honda Civic	A 1.6	3'23"861	3'14"379	6'38"240
125 Cebron Janko – (SLO)	Peugeot 106 S16	E1 1.4	3'20"598	3'18"099	6'38"697
126 Ivancic Marino	BMW 325	E1 + 2.0	3'17"460	3'22"058	6'39"518
127 Kovac Jure – (SLO)	Zastava Yugo	E1 1.4	3'21"467	3'19"147	6'40"614
128 Bertozzi Lino – (I)	Ford Escort RS 2000	HA 2.0	3'17"433	3'23"647	6'41"080
129 Starc Matej – (SLO)	Peugeot 106 Rallye	E1 1.4	3'21"560	3'20"315	6'41"875
130 Senica Alan – (SLO)	Fiat Punto	E1 1.4	3'23"852	3'19"574	6'43"426
131 Sporer Rudolf – (A)	Alfa Romeo Giulia Super	HA 1.6	3'21"856	3'21"928	6'43"784
132 Tavcar Primoz – (SLO)	Renault Clio 1.4 16V	E1 1.4	3'21"885	3'21"968	6'43"853
133 Curk Borut – (SLO)	Zastava Yugo	E1 1.4	3'23"191	3'20"936	6'44"127
134 Lena Enrico – (I)	Lancia Fulvia Coupé HF 1.6	HA 1.6	3'22"619	3'22"403	6'45"022
135 Gacina Ante	VW Golf I	HA 2.0	3'22"409	3'22"739	6'45"148
136 Zakelj Ales – (SLO)	Zastava Yugo	E1 1.4	3'23"794	3'22"805	6'46"599
137 Bencic Edidio	Renault Clio	E1 2.0	3'23"643	3'23"016	6'46"659
138 Landmann Jochen – (A)	Formula Vee	HA 1.6	3'22"966	3'23"810	6'46"776
139 Pratlong Michel – (F)	Tiga SC81	HA 2.0	3'22"057	3'26"583	6'48"640
140 Samsa Bostjan – (SLO)	Skoda Fabia	A 1.4	3'26"565	3'22"552	6'49"117
141 Cerni Leo	Fiat 128 SC	HA 1.3	3'25"691	3'24"729	6'50"420
142 Smrdelj Sanja – (SLO)	Zastava Yugo	E1 1.4	3'27"600	3'22"858	6'50"458
143 Hribar Matjaz – (SLO)	Suzuki Swift GTI	E1 1.4	3'25"671	3'25"294	6'50"965
144 Buh Domen – (SLO)	Fiat Seicento	E1 1.4	3'26"912	3'29"407	6'56"319
145 Popek Domen – (SLO)	Fiat Abarth 1000	HA 1.15	3'28"352	3'28"026	6'56"378
146 Bilic Ivan	Skoda Felicia	A 1.4	3'30"723	3'33"607	7'04"330
147 Hlaca Bojan	Fiat 128 Rallye	HA 1.3	3'36"136	3'28"307	7'04"443
148 Strozic Mitja – (SLO)	Autobianchi A112 Abarth	HA 1.3	3'23"635	3'33"052	7'05"687

149 Pokorn Igor – (SLO)	VW Polo 1.4 16V	E1 1.4	3'32"820	3'33"212	7'06"032
150 Stahor Tonci	VW Polo	A 1.4	3'34"047	3'32"986	7'07"033
151 Stietka Walther – (A)	VW 1302	HA 1.6	3'25"952	3'41"369	7'07"321
152 Labner Reinhard – (A)	Austin Mini Cooper S	HA 1.3	3'34"315	3'36"478	7'10"793
153 Smolek Ivan	Fiat Abarth 1000 Berlina	HA 1.15	3'40"145	3'34"769	7'14"914
154 Pristavec Nik – (SLO)	Fiat Seicento	E1 1.4	3'37"667	3'37"883	7'15"550
155 Bogataj Janez – (SLO)	Renault Clio	E1 1.4	3'43"644	3'31"923	7'15"567
156 Kotlusek Igor – (SLO)	Fiat Abarth Berlina 1000	HA 1.15	3'38"015	3'42"863	7'20"878
157 Korosec Matjaz – (SLO)	BMW 320i	HA	3'41"061	3'42"994	7'24"055
158 Petrovic Lucijan – (SLO)	Zastava Yugo	E1 1.4	3'43"631	3'43"234	7'26"865
159 Popek Anton – (SLO)	Fiat X1/9 Bertone	HA	3'49"984	3'48"333	7'38"317
160 Juric Renzo	Fiat 127	HA 1.3	3'52"292	3'53"046	7'45"338
161 Vidmar Andrej – (SLO)	MG Midget	HA	3'57"038	3'56"877	7'53"915
162 Zupan Karlo	Zastava Yugo 55	HA 1.6	3'58"832	3'56"329	7'55"161
163 Jese Milos – (SLO)	Alfa Romeo Giulia 1300 TI	HA	4'18"423	4'22"143	8'40"566
164 Brozovic Zlatko	Fiat 1100 R	HA 1.15	4'30"827	4'18"829	8'49"656