



40^a Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino Auto Moderne E3 Classifica per Classi Gara 2

| Pos | N. | Conduuttore/(conc.) | Vettura | Naz | Scuderia | Classe | | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|-------------------------------|-----|--------------------|-----------|----------------|--------|
| E3/N 1400 | | | | | | | | |
| 1 | ei 215 | ACQUISTI Luciano | Peugeot 106 Rallye | I | MKR Motorsport | E3/N 1400 | 3:44.72 | 96.12 |
| 2 | ei 219 | ACQUISTI Giacomo | Peugeot 106 Rallye | I | MKR Motorsport | E3/N 1400 | 3:46.02 | +1.30 |
| 3 | ei 218 | MOCETTI Michele | Peugeot 106 Rallye | I | Tuscia | E3/N 1400 | 3:50.79 | +6.07 |
| 4 | ei 216 | SANTUCCI Enzo | Peugeot 106 Rallye | I | Senesi Team | E3/N 1400 | 3:52.95 | +8.23 |
| 5 | ei 221 | MANDOLONI Marco | Peugeot 106 Rallye | I | Città di Gubbio | E3/N 1400 | 3:55.97 | +11.25 |
| 6 | ei 217 | MANFRIN Moreno | Peugeot 106 Rallye | I | | E3/N 1400 | 4:02.58 | +17.86 |
| 7 | ei 222 | BROGIALDI Giulio | Peugeot 106 Rallye | I | MKR Motorsport | E3/N 1400 | 4:07.24 | +22.52 |
| Is: 7 - Pa: 7 - Pt: 7 | | | | | | | | |
| E3/N 1600 | | | | | | | | |
| 1 | ei 214 | ANDREINI Mario | Honda Civic Vti | I | | E3/N 1600 | 4:02.33 | 89.13 |
| Is: 1 - Pa: 1 - Pt: 1 | | | | | | | | |
| E3/N 2000 | | | | | | | | |
| 1 | ei 206 | PACI Giuseppe | Opel Astra Gsi 16v | I | Senesi Team | E3/N 2000 | 3:35.63 | 100.17 |
| 2 | ei 211 | CIPPICCIANI Stefano | Renault 5 Gt Turbo | I | | E3/N 2000 | 3:41.29 | +5.66 |
| 3 | ei 209 | BONELLI Innocenzo | Peugeot 306 Rallye | RSM | | E3/N 2000 | 3:43.84 | +8.21 |
| 4 | ei 208 | VERI Nicola | Renault 5 Gt Turbo | I | MKR Motorsport | E3/N 2000 | 3:46.98 | +11.35 |
| 5 | ei 212 | BRESCHI Franco | Fiat Uno Turbo I.E. | I | | E3/N 2000 | 4:00.46 | +24.83 |
| 6 | ei 213 | CORALLO Biagio | Hyundai Elantra Gt | I | Catania Corse | E3/N 2000 | 4:01.90 | +26.27 |
| Is: 7 - Pa: 7 - Pt: 7 - Ri: 1 | | | | | | | | |
| E3/A 1150 | | | | | | | | |
| 1 | ei 204 | BELLUCCI Giuseppe | Autobianchi A112 Abarth 70 Hp | | Città di Gubbio | E3/A 1150 | 4:08.08 | 87.07 |
| Is: 1 - Pa: 1 - Pt: 1 | | | | | | | | |
| E3/A 1400 | | | | | | | | |
| 1 | ei 202 | CALÌ Alfredo | Peugeot 205 Rallye | I | ACN Forze Polizia | E3/A 1400 | 3:52.59 | 92.87 |
| 2 | ei 199 | CIABATTI Alessandro | Peugeot 205 Rallye | I | Etruria | E3/A 1400 | 4:01.40 | +8.81 |
| 3 | ei 203 | GABELLI Stefano | Peugeot 106 Rallye | I | Etruria | E3/A 1400 | 4:22.09 | +29.50 |
| 4 | ei 201 | MASINI Giuliano (MASINI Emanuele) | Peugeot 205 Rallye | I | Senesi Team | E3/A 1400 | 4:24.95 | +32.36 |
| Is: 4 - Pa: 4 - Pt: 4 | | | | | | | | |
| E3/A 1600 | | | | | | | | |
| 1 | ei 197 | CONSOLATI Valerio | Honda Civic | I | | E3/A 1600 | 3:31.77 | 102.00 |
| 2 | ei 196 | CARELLI Gianluigi | Alfa Romeo 33 16v | I | Todi Corse | E3/A 1600 | 3:37.72 | +5.95 |
| Is: 2 - Pa: 2 - Pt: 2 | | | | | | | | |
| E3/A 2000 | | | | | | | | |
| 1 | ei 189 | RAGAZZINI Paolo | Opel Kadett Gsi 16v | I | Racing Team Le Fon | E3/A 2000 | 3:28.40 | 103.65 |
| 2 | ei 193 | CIPPICCIANI Livio | Fiat Ritmo Abarth 130tc | I | | E3/A 2000 | 3:37.50 | +9.10 |
| 3 | ei 191 | FABBRI Emanuele | Renault Clio | I | MKR Motorsport | E3/A 2000 | 3:45.49 | +17.09 |
| 4 | ei 194 | ALFIERI Robertino | Fiat Ritmo Abarth 130tc | I | | E3/A 2000 | 4:02.76 | +34.36 |
| Is: 5 - Pa: 5 - Pt: 5 | | | | | | | | |
| E3/A 3000 | | | | | | | | |
| 1 | ei 188 | SUCCI Andrea | Bmw M3 | I | Racing Team Le Fon | E3/A 3000 | 3:35.08 | 100.43 |

| Pos | N. | Conduuttore/(conc.) | Vettura | Naz | Scuderia | Classe | | |
|-----------------------|--------|---------------------|------------------|-----|--------------------|-----------|----------------|--------|
| 2 | ei 187 | MANTELLINI Federico | Alfa Romeo 75 V6 | I | Racing Team Le Fon | E3/A 3000 | 4:05.09 | +30.01 |
| Is: 2 - Pa: 2 - Pt: 2 | | | | | | | | |

29 Iscritti (27 partiti su 29 partenti)
2 Non partiti (207-BISSICHINI G. [NP 2], 192-CAMAITI I. [NP1 NP2])

F.Candoni, Dir. di Gara _____

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz