

# 58a COPPA NISSENA

## CIVM

### Automobile Club Caltanissetta

## CIVM

### Classifica Assoluta - Prove

Lunghezza Totale 5.450 m

| Pos | No. | Conduttore           | Scuderia              | Auto                          | Gr-CI       | Tempo 1 | Tempo 2 | Tempo   | Distacco | Media |
|-----|-----|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|---------|---------|---------|----------|-------|
| 1   | 1   | FAGGIOLI SIMONE      | BEST LAP              | OSELLA FA 30                  | E2M-2.0-3.0 | 2'03.35 | 2'00.94 | 2'00.94 |          | 162,2 |
| 2   | 26  | MAGLIONA OMAR        | ATENEO                | OSELLA PA 21 S EVO            | CN-1.6-2.0  | 2'17.02 | 2'13.32 | 2'13.32 | 12.38    | 147,2 |
| 3   | 27  | IAQUINTA ROSARIO     | PUBLIMEDIA            | OSELLA PA 21 LRM              | CN-1.6-2.0  | 2'17.40 | 2'14.78 | 2'14.78 | 13.84    | 145,6 |
| 4   | 16  | MERLI CHRISTIAN      | VIMOTORSPO            | RADICAL PRO SPORT             | E2B-1.3-1.6 | 2'15.13 | 2'15.69 | 2'15.13 | 14.19    | 145,2 |
| 5   | 18  | CUBEDA DOMENICO      | PUNTESE CORSE         | RADICAL SR4                   | E2B-1.3-1.6 | 2'21.86 | 2'17.56 | 2'17.56 | 16.62    | 142,6 |
| 6   | 2   | CASSIBBA SAMUELE     | CATANIA CORSE         | FORMULA MASTER                | E2M-1.6-2.0 | 2'24.67 | 2'19.77 | 2'19.77 | 18.83    | 140,4 |
| 7   | 4   | MACCARRONE ORAZIO    | GIARRE CORSE          | GLORIA CP7                    | E2M-1.0-1.6 | 2'26.08 | 2'23.79 | 2'23.79 | 22.85    | 136,4 |
| 8   | 37  | NAPPI PIETRO         |                       | FERRARI 550 GTI               | E1+3.0      | 2'25.66 | 2'24.60 | 2'24.60 | 23.66    | 135,7 |
| 9   | 8   | FATTORINI MICHELE    |                       | RADICAL SR8                   | E2B-2.5-3.0 | 2'29.85 | 2'25.72 | 2'25.72 | 24.78    | 134,6 |
| 10  | 7   | CASSIBBA GIOVANNI    | CATANIA CORSE         | PICCHIO                       | E2B-2.5-3.0 | NP      | 2'25.81 | 2'25.81 | 24.87    | 134,6 |
| 11  | 9   | CORALLO FRANCESCO    | CATANIA CORSE         | OSELLA PA 20 S                | E2B-2.0-2.5 | 2'30.50 | 2'26.90 | 2'26.90 | 25.96    | 133,6 |
| 12  | 21  | LOMBARDI ACHILLE     | AB MOTORSPORT         | RADICAL SR4                   | E2B-1.3-1.6 | 2'32.19 | 2'28.43 | 2'28.43 | 27.49    | 132,2 |
| 13  | 19  | BOTTURA ADOLFO       | VIMOTORSPO            | RADICAL PRO SPORT             | E2B-1.3-1.6 | 2'29.65 | 2'29.14 | 2'29.14 | 28.20    | 131,6 |
| 14  | 34  | GIULIANI FULVIO      | ATENEO                | LANCIA DELTA EVO              | E1+3.0      | 2'35.64 | 2'29.68 | 2'29.68 | 28.74    | 131,1 |
| 15  | 39  | IACOANGELI MARCO     | VIMOTORSPO            | BMW 320i                      | E1-2.0-3.0  | 2'30.58 | RIT     | 2'30.58 | 29.64    | 130,3 |
| 16  | 3   | PEDROTTI GINO        | VIMOTORSPO            | FORMULA RENAULT               | E2M-1.6-2.0 | 2'38.08 | 2'30.97 | 2'30.97 | 30.03    | 130,0 |
| 17  | 14  | ODDO VITO            |                       | GISA 07                       | E2B-1.6-2.0 | 2'36.26 | 2'32.68 | 2'32.68 | 31.74    | 128,5 |
| 18  | 53  | SAMBUCO LUIGI        | GLOBAL RALLY          | MITSUBISHI EVO VIII           | A+3.0       | 2'35.27 | 2'32.83 | 2'32.83 | 31.89    | 128,4 |
| 19  | 38  | GRAMEZI MARCO        | AB MOTORSPORT         | ALFA ROMEO 155 ITC            | E1-2.0-3.0  | NP      | 2'33.14 | 2'33.14 | 32.20    | 128,1 |
| 20  | 11  | GRILLO SEBASTIANO    |                       | OSELLA PA 20 BMW              | E2B-2.0-2.5 | 2'35.31 | RIT     | 2'35.31 | 34.37    | 126,3 |
| 21  | 59  | VARDANEGA LINO       | RUBICONE CORSE        | MITSUBISHI LANCER EVO X N+3.0 |             | 2'39.08 | 2'35.42 | 2'35.42 | 34.48    | 126,2 |
| 22  | 22  | D'URSO MATTEO        |                       | RADICAL SR4                   | E2B-1.0-1.3 | 2'39.45 | 2'35.50 | 2'35.50 | 34.56    | 126,2 |
| 23  | 5   | BONFORTE AGOSTINO    | CATANIA CORSE         | FORMULA GLORIA                | E2M-<1.0    | 2'40.46 | 2'36.12 | 2'36.12 | 35.18    | 125,7 |
| 24  | 15  | MOTTA GIOVANBATTISTA |                       | GISA RENAULT                  | E2B-1.6-2.0 | 2'39.95 | 2'37.35 | 2'37.35 | 36.41    | 124,7 |
| 25  | 35  | CARFI' GIOVANNI      | MOTOR TEAM NISSENO    | BMW M3                        | E1+3.0      | 2'39.08 | 2'39.26 | 2'39.08 | 38.14    | 123,3 |
| 26  | 45  | TUDISCO ALFIO IVAN   |                       | RENAULT CLIO CUP              | E1-1.6-2.0  | 2'43.85 | 2'40.11 | 2'40.11 | 39.17    | 122,5 |
| 27  | 29  | MARCECA FRANCESCO    | CATANIA CORSE         | OSELLA PA 21 S                | CN-1.6-2.0  | 3'05.57 | 2'40.47 | 2'40.47 | 39.53    | 122,3 |
| 28  | 12  | DI MARCO GIUSEPPE    | GIARRE CORSE          | OSELLA PA 27                  | E2B-2.0-2.5 | 2'41.25 | 2'40.63 | 2'40.63 | 39.69    | 122,1 |
| 29  | 33  | CANNAVO' IGNAZIO     |                       | FERRARI F430                  | GT-GT3+3.0  | 2'48.48 | 2'41.56 | 2'41.56 | 40.62    | 121,4 |
| 30  | 25  | PAPPALARDO ROSARIO   | CATANIA CORSE         | OSELLA PA 20 S                | CN-2.5-3.0  | 2'44.94 | 2'41.65 | 2'41.65 | 40.71    | 121,4 |
| 31  | 44  | MACRI' SALVATORE     |                       | ALFA ROMEO 147                | E1-1.6-2.0  | 2'46.31 | 2'42.14 | 2'42.14 | 41.20    | 121,0 |
| 32  | 47  | GAETANI LUCA         |                       | CITROEN C2                    | E1-1.4-1.6  | 2'53.34 | 2'42.91 | 2'42.91 | 41.97    | 120,4 |
| 33  | 73  | CORONA GIUSEPPE      | PUNTESE CORSE         | HONDA CIVIC TYPER             | N-1.6-2.0   | 2'46.78 | 2'44.25 | 2'44.25 | 43.31    | 119,5 |
| 34  | 72  | MONTANARO ORONZO     | FASANO CORSE          | HONDA CIVIC TYPER R           | N-1.6-2.0   | 2'45.94 | 2'44.37 | 2'44.37 | 43.43    | 119,4 |
| 35  | 58  | DORIA EROS           |                       | PEUGEOT 106 R                 | A-1.4-1.6   | 2'44.48 | 2'53.76 | 2'44.48 | 43.54    | 119,3 |
| 36  | 54  | D'AMICO SALVATORE    | ETNA                  | RENAULT NEW CLIO              | A-1.6-2.0   | 2'45.20 | NP      | 2'45.20 | 44.26    | 118,8 |
| 37  | 24  | MICCICHE' SALVATORE  | CONCORDIA MOTOR SPORT | RADICAL PRO SPORT             | E2B-<1.0    | 3'00.16 | 2'45.86 | 2'45.86 | 44.92    | 118,3 |
| 38  | 46  | CAPPELLO EDOARDO     | CATANIA CORSE         | RENAULT CLIO S                | E1-1.6-2.0  | 2'53.09 | 2'46.29 | 2'46.29 | 45.35    | 118,0 |
| 39  | 74  | REA COSIMO           |                       | CITROEN SAXO                  | N-1.4-1.6   | 2'47.64 | 2'46.60 | 2'46.60 | 45.66    | 117,8 |
| 40  | 78  | FICHERA ANTONIO      |                       | PEUGEOT 106 16V               | N-1.4-1.6   | 2'47.43 | 2'47.70 | 2'47.43 | 46.49    | 117,2 |
| 41  | 43  | AMATO DANIELE        | VIMOTORSPO            | OPEL ASTRA KIT CAR            | E1-1.6-2.0  | 2'56.48 | 2'47.50 | 2'47.50 | 46.56    | 117,1 |
| 42  | 79  | FICHERA SALVATORE    | CATANIA CORSE         | CITROEN SAXO                  | N-1.4-1.6   | 2'50.85 | 2'49.30 | 2'49.30 | 48.36    | 115,9 |
| 43  | 84  | ORLANDO EUGENIO      | CATANIA CORSE         | CITROEN SAXO                  | N-1.4-1.6   | 2'51.39 | 2'49.51 | 2'49.51 | 48.57    | 115,7 |
| 44  | 36  | BONFORTE ANGELO      | CATANIA CORSE         | BMW M3                        | E1+3.0      | 2'56.52 | 2'49.70 | 2'49.70 | 48.76    | 115,6 |
| 45  | 81  | ALESSI ROSARIO       | GIARRE CORSE          | PEUGEOT 106 16V               | N-1.4-1.6   | 2'49.89 | RIT     | 2'49.89 | 48.95    | 115,5 |
| 46  | 55  | ALIOTO GIUSEPPE      | MESSINA RACING TEAM   | RENAULT NEW CLIO              | A-1.6-2.0   | 2'53.69 | 2'50.33 | 2'50.33 | 49.39    | 115,2 |
| 47  | 82  | GIOE' FABRIZIO       |                       | PEUGEOT 106 R                 | N-1.4-1.6   | 2'52.03 | 2'50.63 | 2'50.63 | 49.69    | 115,0 |
| 48  | 76  | CALDERONE MARCO      |                       | PEUGEOT 106 R                 | N-1.4-1.6   | 2'51.81 | 2'50.92 | 2'50.92 | 49.98    | 114,8 |
| 49  | 77  | BONO LEONARDO        | MONTE KRONIO          | PEUGEOT 106 R                 | N-1.4-1.6   | 2'54.70 | 2'51.26 | 2'51.26 | 50.32    | 114,6 |
| 50  | 75  | MONZONE SALVATORE    | CATANIA CORSE         | CITROEN SAXO VTS              | N-1.4-1.6   | 2'54.49 | 2'51.44 | 2'51.44 | 50.50    | 114,4 |
| 51  | 89  | LOFFREDO ROBERTO     | ACN FORZE DI POLIZIA  | OPEL CORSA OPC                | RS-RSTB     | 3'05.67 | 2'52.12 | 2'52.12 | 51.18    | 114,0 |
| 52  | 88  | CHIAVAROLI GIOVANNI  |                       | MINI COOPER S                 | RS-RSTB     | 2'52.16 | 3'04.18 | 2'52.16 | 51.22    | 114,0 |
| 53  | 49  | COMPAGNINO GIOVANNI  | GIARRE CORSE          | PEUGEOT 205 R                 | E1-1.1-1.4  | 2'53.55 | 2'54.25 | 2'53.55 | 52.61    | 113,1 |
| 54  | 48  | ODDO ANTONINO        | VIMOTORSPO            | PEUGEOT 106 R                 | E1-1.1-1.4  | 3'01.76 | 2'54.38 | 2'54.38 | 53.44    | 112,5 |
| 55  | 32  | "A GIOVANNICANINO"   | CATANIA CORSE         | GISA A.C. RACIG PLUS          | CN-1.3-1.6  | 3'02.16 | 2'58.43 | 2'58.43 | 57.49    | 110,0 |
| 56  | 83  | "LUIS"               | MOTOR TEAM NISSENO    | PEUGEOT 106 R                 | N-1.4-1.6   | 2'59.03 | 3'00.24 | 2'59.03 | 58.09    | 109,6 |
| 57  | 42  | FARO ANGELO ROBERTO  | CATANIA CORSE         | FIAT UNO TURBO                | E1-2.0-3.0  | NP      | 3'01.09 | 3'01.09 | 1'00.15  | 108,3 |
| 58  | 86  | MAGRI' SALVATORE     | MOTOR TEAM NISSENO    | ROVER MG ZR                   | N-1.1-1.4   | 3'31.65 | 3'10.95 | 3'10.95 | 1'10.01  | 102,7 |
| 59  | 52  | ALU' SALVATORE       |                       | FIAT 500 SPORTING             | E1-<1150    | 3'42.46 | 3'27.71 | 3'27.71 | 1'26.77  | 94,5  |
| 60  | 85  | MATRAXIA MARCO       |                       | PEUGEOT 106 R                 | N-1.4-1.6   | 3'33.63 | 3'31.11 | 3'31.11 | 1'30.17  | 92,9  |
| 61  | 91  | TACCHINI MARIO       |                       | FIAT PUNTO SPORTING           | RS-RS2      | 3'34.80 | 3'33.71 | 3'33.71 | 1'32.77  | 91,8  |
| 62  | 87  | VERRE DOMENICO       |                       | FIAT 500 SPORTING             | N-<1150     | 3'43.50 | 3'40.55 | 3'40.55 | 1'39.61  | 89,0  |
| NP  | 23  | BULLA FILADELFIO     |                       | BULLA SPORT                   | E2B-<1.0    | RIT     | NP      |         |          |       |
| NP  | 56  | D'AVOLA GIOVANNI     |                       | PEUGEOT 106 R                 | A-1.4-1.6   | RIT     | NP      |         |          |       |

Partenti: 64    Partiti: 62    Non Partiti: 2    Ritirati: 0    Non Classificati: 0    Classificati: 62    Esclusi: 0    Ranking One: 0

05/05/2012 1 CALTANISSETTA

Esposta Ore.....

D.S.C.: Francesco Contino

Direttore Gara: Claudio Dimaria

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it