MORANO MOTORSPORT

13/14/15 APRILE 2012

2012

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Divisioni Nord & Sud)
- Nazionali (non titolate)

ML 8-2-2012

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	**Morano Calabro**	**09 Aprile 2012**	Alle **23.30**
Verifiche amministrative	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**	**13 Aprile 2012**	Dalle **14.30** Alle **19.30**
Verifiche Tecniche	**Morano Calabro – Complesso Scolastico**	**13 Aprile 2012**	Dalle **15.00** Alle **20.00**
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara **Morano Calabro – Complesso Scolastico**	Post-gara	**Parco chiuso Campotenese**
1^ riunione dei Commissari Sportivi	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**	**13 Aprile 2012**	Alle **12.00**
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**	**13 Aprile 2012**	Alle **20.30**
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**	**14 Aprile 2012**	Alle **18.00**

		UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza:				
a) Prove ufficiali di ricognizione	**1° turno**	**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**14 Aprile 2012**	Alle **08.30**
	2° turno	**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**14 Aprile 2012**	Alle **a seguire**
b) Gara (Gara 1)		**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**15 Aprile 2012**	Dalle **08.30**
Gara 2 (eventuale)		**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**15 Aprile 2012**	Alle **a seguire**
Partenza:				
a) Prove ufficiali di ricognizione	**1° turno**	**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**14 Aprile 2012**	Alle **09.30**
	2° turno	**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**14 Aprile 2012**	Alle **a seguire**

b) Gara (Gara 1)	**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**15 Aprile 2012**	Dalle **09.30**
Gara 2 (eventuale)	**Morano Calabro – SP 241- Terra Rossa**	**15 Aprile 2012**	Alle **a seguire**
Controllo di arrivo c/o	**Morano Calabro – SP 241- Le Teste**	**15 Aprile 2012**	Alle **09.30** (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	**Morano Calabro – SP 241- Campotenese**	**15 Aprile 2012**	
Parco chiuso finale	**Morano Calabro – SP 241- Campotenese**	**15 Aprile 2012**	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	**Castrovillari – Officina Calabrese**	**15 Aprile 2012**	
Verifiche tecniche post-gara c/o	**Castrovillari – Officina Calabrese**	**15 Aprile 2012**	Al termine della gara
	C/daFabbriche – 87012 Castrovillari (CS) – Tel. 0981/26619		
Direzione Gara	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**		**Per tutta la durata della manifestazione**
Tel./Fax/E-mail	**Tel. 0981/……..Fax :0981/1890350 –Cell. 335/5435242; e-mail: info@salitamoranocampotenese.it**		
Albo di Gara Verifiche	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**	**13 Aprile 2012**	
Prove	**Morano Calabro – SP 241 PARTENZA e Chiostro San Bernardino**	**14 Aprile 2012**	
Gara	**Morano Calabro – SP 241 PARCO CHIUSO e Chiostro San Bernardino**	**15 Aprile 2012**	
Esposizione Classifiche	**PRESSO PARCO CHIUSO E DIREZIONE GARA**	**15 Aprile 2012**	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	**Morano C. Auditorium Comunale**	**15 Aprile 2012**	Alle **16.00**
Sala stampa Prove	**Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**	Dalle **09.00**	Alle **20.00**
Gara		Dalle **09.00**	Alle **20.00**_
Responsabile Sala St. Sig.	**MARIO TURSI PRATO**		

1 – ORGANIZZAZIONE

L'**A.S.D. MORANO MOTORSPORT** n° lic. CSAI **in fase di rilascio** Legale Rappresentante
Sig. **Stabile Francesco** indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

2^ SALITA MORANO CAMPOTENESE

da disputarsi a **Morano Calabro (CS)** dal **13 Aprile 2012** al **15 Aprile 2012**

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O. **Morano Motorsport**
C/da Matinazza,33 – 87016 MORANO CALABRO (CS)
338/9140945 – Fax 0981/1890350

sito web **www.salitamoranocampotenese.it** e-mail **info@salitamoranocampotenese.it**

Presidente (4) : **STABILE FRANCESCO**

Vice Presidente :**ADDINO LUIGI**

Consiglieri : **MOLINARO FRANCESCO**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **15 Aprile 2012** alle ore**23.30** indirizzo **Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**

Tel. **0981/……..- 335/5435242 .** Fax **0981/1890350**

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI				
Del. CSAI (Presidente)	**ZUCCARINO FILIPPO**	**57559**	**BA**	
	CATALANO SALVATORE	**206684**	**CS**	
	NARDA ANTONIO	**71447**	**CZ**	
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	**GUARINI LELLA**	**245823**	**BA**	

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel.**334/2575535** Fax**0981/1890350**	**MOSELLI ROSARIO**	**228627**	**NA**	
DIRETTORE DI GARA AGG.	**CAPEZZERA CARMINE**	**73006**	**PZ**	

DIRETTORE DI GARA AGG.				

COMMISSARI TECNICI	**PRISCO GIORGIO** Del. CSAI	**22244**	**PG**	
	CREA GIUSEPPE	**216737**	**RC**	
	LEONE ANTONIO	**213030**	**CZ**	
	MURATORI ROBERTO	**211345**	**RC**	
VERIFICATORI TECNICI	**MONTALTO EMILIO**	**232056**	**CS**	
SEGRETARIE DI MANIFESTAZIONE	**LIPPOLIS MARIA** **GRECO MARIA**	**58418** **225825**	**CS** **CS**	
VERIFICATORI SPORTIVI	**CATANZARITI MONICA**	**339549**	**CZ**	
	MILO ARISTIDE	**233777**	**SA**	
	PIZZI PIERLUIGI	**236487**	**NA**	
	SANTARSIERO ROSA	**131922**	**PZ**	
	TROPEA FRANCESCA	**339385**	**CS**	
	CAPALBO ELIO	**244176**	**CS**	
OSSERVATORE CSAI	**FESTUCCIA GIOVANNI**			
MEDICO RESP. DI GARA	**PIZZINO PAOLO**	**236427**	**CS**	
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	**MILO ANTONIO** **PERRI SERGIO**	**56918** **339444**	**SA** **CS**	
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	**MAGLIONA UCCIO**			
ADDETTO ALLA SICUREZZA	**CAPEZZERA CARMINE**	**73006**	**PZ**	
COMMISSARI PERCORSO	**AA.CC.CS/CZ/SA//PZ/TA/BA/BR**			
RILEVAMENTO TEMPI	**SMT PALERMO**			
RESPONSABILE	**PROF. CALECA FRANCESCO**			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi

ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : **Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**

Prove: **Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**

Gara: **Morano Calabro – Chiostro San Bernardino**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2012 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS**.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA (SUD)

TROFEO ASSOMINICAR

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **SP 241 (EX SS 19) – Morano-Campotenese**_

con partenza da **Morano Calabro – Loc. Terra Rossa Km. 37.500**

ed arrivo a **Morano Calabro – Galleria Le Teste Km. 30.400**

Il percorso, della lunghezza di Km. **7,100** , da effettuarsi su **2 (due)** sessioni di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. **574** con pendenza media del **5.33 %**

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:
I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R1 e R4, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R2 e R3, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 bis)
- Gruppo E2S (Silhouette) (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

- Diesel: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:
GT1:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GTCUP:
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

RS1 - fino a 1150 cm3
RS2 - da 1151 a 1400 cm3

RS3 - da 1401 a 1600 cm3
RS4 - da 1601 a 2000 cm3
•diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3 anche sovralimentate):
RSD1 - fino a 1600 cm3
RSD2 - da 1601 a 2000 cm3
• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:
RSTB - fino a 1600 cm3

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)
Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3
Gruppo E3 (Gr. B-VSO)
Classi Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3
Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)
Classe unica

3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)
Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

3.2.8 Gruppo E2S (Silhouette)
Classi:
- fino a 1600 cm3
- da 1601 fino a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3 (max fino a 6500 cm3).

3.2.9 Vetture GPL e CNG
Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:
N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).
Sono esclusi i prototipi da pista (biposto) e le Formule monoposto.
I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.
3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante la corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD MORANO MOTORSPORT C/DA MATINAZZA, 33 – 87016 MORANO CALABRO (CS)

Data chiusura iscrizioni: **09 APRILE 2012** alle ore **23.30**
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di …….. iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche). (10)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituente, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'inscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ **190,00 (229.9)** - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC
€ **240,00 (290.4)** - CN/E1 Italia>2000/E1FIA/E2M/E2B/E2S/GT
€ **150,00 (181.5)** - Trofeo di Marca **VETTURE ASSOMINICAR**
€ **120,00 (145.2)** - Racing Start Under 25
€ **160,00 (193.6)** - Racing Start Over 25

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- **BONIFICO BANCARIO a favore di ASD MORANO MOTORSPORT**
  Codice IBAN … IT61 K070 6288 8400 0000 0022 226 …….
- **Vaglia Postale – Assegno bancario e/o circolare intesato ASD MORANO MOTORSPORT**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.
In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.
La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di € **5.000.000,00**.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **2 (DUE)** pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle

verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale).
Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato **DESTRO**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.
Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (15)
- Obbligatoria (numeri di gara): **CAR CLUB** –
- Facoltativa: **CHALLENGE SILVIO MOLINARO** (Altra eventuale sarà resa nota con apposita Circolare Informativa alle Verifiche ante-gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifice amministrative avranno luogo presso **Chiostro San Bernardino in Morano Calabro**

Tel. 335/5435242 Fax 0981/1890350

in data13 Aprile 2012 dalle ore 14.30 alle ore 19.30

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Complesso Scolastico in Morano Calabro**

Tel. 338/9140945 Fax 0981/1890350

in data 13 Aprile 2012 dalle ore15.00 alle ore 20.00

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **2 (due)** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Terra Rossa SP 241 Km. 37.500**,

a partire dalle ore 09.30 del 14 Aprile 2012 , con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Vetture Assominicar – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – CN – E2B - E2M.
Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.
Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessione di prova.
10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.
In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.
Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **Terra Rossa SP 241 Km. 37.500**
a partire dalle ore **09.30 del 15 Aprile 2012**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Vetture Assominicar– E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – CN – E2B – E2M.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°**2 (DUE)** sessioni.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **Campotenese SP 241 Km. 29.500**

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **IL PARCO CHIUSO**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessione.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),
- **Classifica Assoluta Vetture Assominicar**
- **Classifica di classe Assominicarr (600/700B/700)**

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **SMT-PALERMO**

Compilatore delle Classifiche **SIG.RA BONURA PATRIZIA**

Responsabile **PROF. CALECA FRANCESCO**

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al **10°** della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A (comprese le vetture -R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)-E1 Italia –Racing Start- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S - RACING START -GT-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA-RACING START- GT – E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, E1SS (SUPERSTARS), SCUDERIE

ALTRI PREMI (eventuali):
Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta delle vetture Assominicar
Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe delle vetture Assominicar (600/700B/700)

PREMI IN DENARO :
La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
€. 714,00 da assegnare, in ragione di Euro 102 a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM di ciascuna Divisione.
La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **15 Aprile 2012 presso AUDITORIUM COMUNALE DI MORANO CALABRO (CS) alle ore 16.00**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Piano di Sicurezza
Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

_____

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE

_____

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

_____

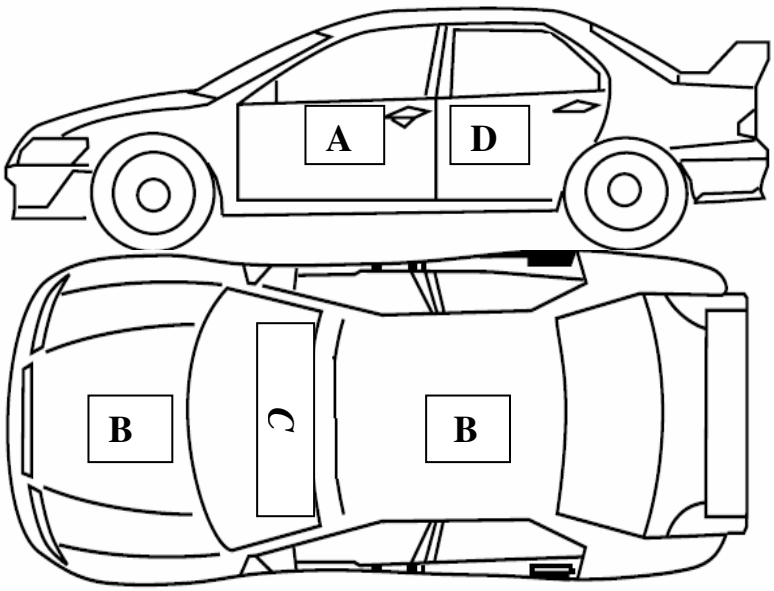
N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____

ALLEGATO n° 4

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

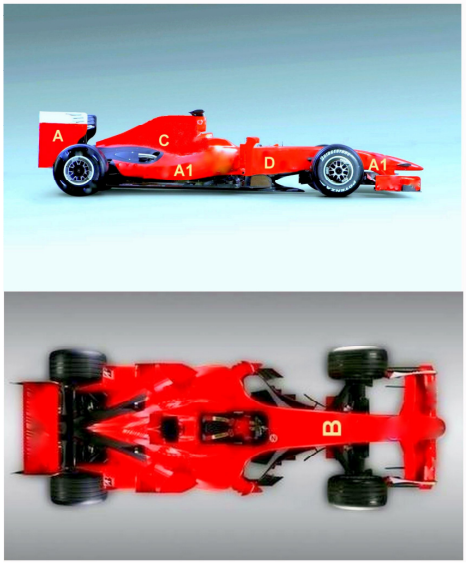
A	*Per le vetture GT, Turismo e similari* *2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:* ***CAR CLUB – CHALLENGE SILVIO MOLINARO*** *……* *Per le vetture mono e biposto* *2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).*
B	*solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:* ***CAR CLUB – CHALLENGE SILVIO MOLINARO***
C	*Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:* ***Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)*** *(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)*
D	*(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:* *……* *……*
E	*3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)*



B = o sul cofano o sul tetto

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità

BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità