

# 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

18, 19 e 20 Maio 2012

## Regulamento Particular



A **RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA** apoia e promove as nobre causas sociais levadas a cabo pela  
*The **RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA** supports and promotes the social noble causes carried out by*

Celebrar. Recordar. Lutar.



**33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**  
**Regulamento Particular**

**PROGRAMA**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
19 / 04 / 2012 (5ª Feira)	09H00	Abertura das Inscrições	Secretaria do CAM e FPAK
11 / 05 / 2012 (6ª Feira)	14H00	Fecho das Inscrições	FPAK – Sede, Delegação Norte e Madeira
	18H00	Fecho das Inscrições	Secretaria do CAM
15 / 05 / 2012 (3ª Feira)	18H00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretaria do CAM
17 / 05 / 2012 (5ª Feira)	18H00-20H00	Verificações Administrativas Facultativas – Para todas as categorias	Estádio 1º de Maio - Braga
18 / 05 / 2012 (6ª FEIRA)	10H00	Entrega da documentação à Imprensa	Estádio 1º de Maio - Braga
	10H00 – 10H29	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> do Nr. 1 ao 15	Estádio 1º de Maio - Braga
	10H30 – 10H59	do Nr. 16 ao 30	
	11H00 – 11H29	do Nr. 31 ao 45	
	11H30 – 11H59	do Nr. 46 ao 60	
	12H00 – 12H29	do Nr. 61 ao 75	
	12H30 – 12H59	do Nr. 76 ao 90	
	14H00 – 14H29	do Nr. 91 ao 105	
	14H30 – 14H59	do Nr. 106 ao 120	
	15H00 – 15H29	do Nr. 121 ao 135	
	15H30 – 15H59	do Nr. 136 ao 150	
	16H00 – 16H29	do Nr. 151 ao 165	
	16H30 – 16H59	do Nr. 166 ao 180	
	17H00 – 17H29	do Nr. 181 ao 195	
	17H30 – 17H59	do Nr. 196	
	10H30 – 10H59	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b> do Nr. 1 ao 15	Estádio 1º de Maio - Braga
	11H00 – 11H29	do Nr. 16 ao 30	
	11H30 – 11H59	do Nr. 31 ao 45	
	12H00 – 12H29	do Nr. 46 ao 60	
	12H30 – 12H59	do Nr. 61 ao 75	
	14H00 – 14H29	do Nr. 76 ao 90	
	14H30 – 14H59	do Nr. 91 ao 105	
	15H00 – 15H29	do Nr. 106 ao 120	
	15H30 – 15H59	do Nr. 121 ao 135	
	16H00 – 16H29	do Nr. 136 ao 150	
	16H30 – 16H59	do Nr. 151 ao 165	
	17H00 – 17H29	do Nr. 166 ao 180	
	17H30 – 17H59	do Nr. 181 ao 195	
	18H00 – 18H30	do Nr. 196	
	20H30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Estádio 1º de Maio - Braga
	21H00	PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Quadros Oficiais
	22H00 - 23H00	DESFILE DE VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO	Estádio 1º de Maio - Braga

**PROGRAMA DO DESFILE DE VIATURAS DE COMPETIÇÃO**

HORA	PROGRAMA	LOCAL
10h30	Preparação e formação do parque exposição de viaturas	Estádio 1º Maio – Braga  (Coordenadas GPS: N 41º 32' 23" W 8º 25' 16")
20h00	Alinhamento das viaturas para a apresentação individual	
21h00	Início das apresentações individuais. Partida simbólica para a 33ª Rampa Internacional da Falperra.	

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
21/05/2011 (Sábado)	06H16	Parque de Partida – Todas as categorias	Km 30 da EN 309 e R. do Barral /Fraião
	07H30	BRIEFING	Local de partida EN 309 - VIA DA FALPERRA
	07H46	<b>FECHO DA PISTA</b>	EN 309 VIA DA FALPERRA
	08H16 – 09H47	<b>TREINOS LIVRES</b> Desafio Único Ford Transit Trophy Campeonato de Espanha Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

10H42 – 12H14	<b>TREINOS LIVRES</b> Desafio Único Ford Transit Trophy	
11H15 – 12H14	<b>TREINOS OFICIAIS</b> Campeonato de Espanha Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	
13H19 – 13H49	<b>CORRIDA - 1ª SUBIDA</b> Desafio Único Ford Transit Trophy	
13H52 – 14H40	<b>TREINOS OFICIAIS – 2ª SUBIDA</b> Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	
15H45 – 16H15	<b>CORRIDA – 2ª SUBIDA</b> Desafio Único Ford Transit Trophy	
16H18 – 17H17	<b>CORRIDA - 1ª SUBIDA</b> Campeonato de Espanha Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	
15 min após o final	Afixação das Classificações	Quadro Oficial

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20 / 05 / 2012 (Domingo)	06H46	Parque de Partida – Todas as categorias	Km 30 da EN 309 e R. do Barral /Fraião
	07H16	<b>FECHO DA PISTA</b>	EN 309 VIA DA FALPERRA
	07H46 – 08H46	<b>WARM-UP</b> Campeonato de Espanha Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	
	08H49 – 09H19	<b>CORRIDA - 1ª SUBIDA</b> Desafio Único Ford Transit Trophy	
	09H52 – 10H00	<b>TREINOS OFICIAIS</b> Campeonato de Espanha	
	10H04 – 10H51	<b>CORRIDA - 2ª SUBIDA</b> Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	
	11H56 – 12H37	<b>CORRIDA – 2ª SUBIDA</b> Desafio Único Ford Transit Trophy Campeonato de Espanha	
	12H41 – 13H28	<b>CORRIDA – 3ª SUBIDA</b> Campeonato de Portugal FIA European & FIA Historics	
	Após a última subida	Verificações Técnicas Finais (Após a última subida de cada Categoria)	Parque Fechado
	15 min após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais (15 min. Após a última subida de cada Categoria)	Quadro oficial
	15 min após a subida final	Conferência de Imprensa	Gabinete de Imprensa
	60 min após a subida final	AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS	Quadros Oficiais
	17H30	ENTREGA DE PRÉMIOS	Albergaria Nª Sª do Sameiro / Centro Apostolico

## 1 - ORGANIZAÇÃO

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, titular da Licença de Organização n.º 14, emitida pela FPAK, organiza em 18, 19 e 20 de Maio de 2012 na EN 309 com partida ao km 39 e chegada ao km 44,200, uma manifestação desportiva de automobilismo, carácter internacional, denominada **33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**.

O presente Regulamento foi aprovado pela FPAK - FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING com o visa nº **063/CEM/12 on 21/03/2012**, e pela FIA com o visa nº **4CEM190512 on 30/03/2012**

### 1.1 - Comissão Organizadora, Secretariado

**O Presidente da Comissão Organizadora é:**

**ANTONIO FERREIRA (Presidente)**

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

JOÃO RITO  
ROGERIO PEIXOTO  
ALBERTO DOMINGUES  
PEDRO MACEDO

O endereço do Secretariado da Prova é o seguinte:

Até 18/05/2012, 23H00: **CAM – Clube Automóvel do Minho**  
Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.199 47011-911 BRAGA  
Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459  
E-mail: cam@camminho.com \* Web: www.camminho.com



A partir de 19/05/2012, 08H00: **Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico**  
Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA  
Tel. +351 253 603 620 / Fax. +351 253 603 621  
info@albergaria-sameiro.com

#### 1.2 - Oficiais da Prova

FUNÇÃO	NOME	LICENÇA
<b>Director de Prova</b> Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.221 47011-911 BRAGA Mobil +351 969 859 242 Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459 E-mail: antonioferreira@camminho.com	António Ferreira (P)	
<b>Director de Prova Adjunto</b>	Porfírio Ferreira (P)	
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Pinto Mesquita (P)	
<b>Comissários Desportivos</b>	Ignacio Martin Cordera (E) <b>A indicar</b>	
<b>Observador FIA</b>	Dagmar Suster (SLO)	
<b>Observador RFEdA</b>	Arturo Fernandez de la Puente (E)	
<b>Observador FPAK</b>	David Cabral (P)	52 CD
<b>Responsável de Segurança</b>	Rogério Peixoto (P)	
<b>Adjuntos do Responsável da Segurança</b>	<b>Sector 1</b> João Matos (P) <b>Sector 2</b> Orlando Grego (P) <b>Sector 3</b> Fernando Dias (P) <b>Sector 4</b> José Agostinho (P) <b>Sector 5</b> Antonino Gomes (P)	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Rogério Peixoto (P)	
<b>Médicos Adjuntos</b>	Manuel Cerqueira (P) Renato Faria (P)	
<b>Responsável pelos Parques</b>	Humberto Rodrigues (P)	
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	João Luis Vasconcelos	26 CTC
<b>Delegado Técnico RFEdA</b>	Ramón Ramirez Torres (E)	
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	João Rito (P)	
<b>Comissário Técnico-adjunto</b>	José Alberto Domingues (P)	
<b>Comissários Técnicos</b>	José Miguel Castro (P) Rui Rito (P) Fernando Gonçalves (P) José Barbosa (P) Leopoldo Barbosa (P) João Paulo Constantino (P) Valter Correia (P) Fernando Rito (P) António Dias (P) José Maria Oliveira (P) Rui Dias (P)	
<b>Secretária da Prova</b>	Elisabete Rodrigues (P)	
<b>Secretária do Colégio</b>	Rosa Maria (P)	

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

Relações com os concorrentes	<i>Pinto Correia (P)</i>  CD	<i>Antonio Rito (P)</i>  CD	
Responsável pela Cronometragem		<i>Elisabete Rodrigues (P)</i>	
Responsável pelos Resultados da Prova		<i>Elisabete Rodrigues (P)</i>	
Responsável Gabinete de Imprensa		<i>José Pedro (P)</i>	

### 1.3 - Quadros Oficiais de Afixação

Todos os comunicados e decisões bem como os resultados, serão afixados nos quadros Oficiais situados como segue:

#### - Até 18/05/2012

Secretariado da Prova	Rua do Kartódromo, Palmeira, 4711-911 BRAGA
-----------------------	---

#### - Em 19 e 20/05/2012

Secretariado da Prova	Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Parque de Partida	Largo CAM - Km 30 da EN 309,
Parque de Assistência	R. do Barral / Fraião - Próximo do parque de partida

## 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 A prova é organizada em conformidade com as disposições do Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), o Caderno de Encargos para os Organizadores do Campeonato da Europa de Montanha, o **Caderno de Encargos para os Organizadores do Campeonato de Históricos da FIA de Montanha**, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Montanha (ASN), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas – Montanha 2012, o **Regulamento do Campeonato de Espanha de Montanha**, o **Regulamento do Troféu Ibérico de Montanha**, o Regulamento do Troféu Nacional de Históricos, o **Regulamento da Challenge Desafio Único (FEUP 1 e 2)** e as disposições do presente Regulamento Particular.

2.2 Ao inscreverem-se, os participantes comprometem-se a submeterem-se às disposições abaixo e renunciam, sob pena de desqualificação, a qualquer recurso perante árbitros ou tribunais não previstos no C.D.I.

2.3 O não cumprimento destas disposições por parte de qualquer pessoa ou agrupamento que organize uma competição ou nela tomem parte, levará à perda da licença que lhe foi atribuída.

2.4 O Evento contará para os seguintes Campeonatos:

- FIA European Hill-Climb Championship (CEM)
- FIA Historic Hill-Climb Championship (HHCC)
- Campeonato de Espanha de Montanha CATEGORIA I
- Campeonato de Espanha de Montanha CATEGORIA II
- Campeonato de Espanha de Marcas.
- Taça de Espanha de Condutores Grupo N.
- Taça de Espanha de Condutores Grupo A.
- Taça de Espanha de Condutores Grupo A2.
- Taça de Espanha de Condutores Grupo Históricos
- Troféu de Espanha de veículos GT.

- CPM / Campeonato de Portugal de Montanha:  
Campeonato de Portugal de Montanha – Absoluto (Categorias 1 e 2 em conjunto)

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

Campeonato de Portugal de Montanha – Categoria 1  
Campeonato de Portugal de Montanha – Categoria 2  
Campeonato de Portugal de Montanha Clássicos – (Absoluto)  
Taça Nacional de Montanha 1300 - (TNM1300) Categoria 1 e Categoria 3  
Troféu Nacional de Clássicos (Montanha) (TNCM) - Categoria 4

- Troféu Ibérico de Montanha – 2012
- Troféu Nacional de Históricos
- Challenge Desafio Único
- Ford Transit Trophy

#### 2.5 Percurso

A prova desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 309, que apresenta as seguintes características:

Comprimento	5200 m
Desnível	272 m
Inclinação média	5,0 %
Inclinação máxima	9,0 %
Partida	Km 39,00 EN 309
Chegada	Km 44,20 EN 309

### 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 São admitidos a participar todos os veículos que correspondam às prescrições do Anexo J da FIA para os seguintes grupos:

Camp.	Grupo /Categ.	Especificações
<b>CEM - FIA European Hill-Climb Championship</b>		
	<u><b>Categoria I</b></u>	
	<b>Grupo N</b>	Veículos de Produção
	<b>Grupo A</b>	Veículos de Turismo (inclui "World Rally Car", "Super 1600", veículos de Super produção e veículos do Grupo R)
	<b>Grupo S20</b>	Veículos Super 2000 (Ralis e Circuito)
	<b>Grupo GT</b>	Veículos Grande-Turismo (GT1, GT2 e GT3 juntos)
	<u><b>Categoria II</b></u>	
	<b>Grupo D/E2-SS</b>	Fórmula Internacional e Fórmula Livre, Veículos monolugares de competição com uma cilindrada de 3000 cm3 ou inferior.
	<b>Grupo CN/E2-SC</b>	Veículos desportivos de Produção e Veículos de competição de dois lugares abertos ou fechados, (juntos), com uma cilindrada de 3000 cm3 ou inferior.
	<b>Grupo E2-SH</b>	Veículos tipo Turismo, tendo o aspecto de Grande Série de 4 (Silhueta) lugares e a forma de pára-brisas desta viatura.
		Sob certas circunstâncias, é permitida a participação de carros do Grupo A e N por quatro anos após a expiração do sua homologação (ver estas condições no artigo 4º do Regulamento da FIA dos Campeonatos Europeus de Montanha).
<b>HHCC - FIA Historic Hill-Climb Championship</b>		
	<u><b>Categoria 1</b></u>	- (C, D, E, F, G 1, GR) - (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17) - (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-lugares)
	<u><b>Categoria 2</b></u>	- (G2, H1, HR) - (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27) - (TSRC, HST, S 2/1)
	<u><b>Categoria 3</b></u>	- (H2, I, IR) - (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37) - (TSRC, HST)
	<u><b>Categoria 4</b></u>	- (C, D, E, F, GR, HR, IR) - (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monolugar, F1/1, F2/1, F3/1)
	<b>D1</b>	- 1919-1953 sem limite de cilindrada
		- (monolugar)
	<b>D2</b>	- 1954-1982 até 1600 cm3
	<b>D3</b>	- 1954-1982 até 2000 cm3

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

<b>D4</b>	- (FJ1, FJ2) - motor frontal
<b>D5</b>	- (FJ1, FJ2) - motor traseiro

#### CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA

##### Categoria I

<b>GT</b>	De acordo com a definição dada no artigo 257 e 257 reuniões (GT2, GT3, FIA) e GT Nacional Regulamento C.E. Rally para estes carros
<b>A2</b>	De acordo com o Touring Car Championship na Espanha 1996 (ver tabela de handicap em anexo) Definidos ST/SP (Art.262/261) com pesos 1040kg (4RM) e 975 Kg (2 RM) (Ver Tabela de handicaps anexa). Procedentes dos troféus espanhóis Monomarca de circuito/rallyes/montanha ou estrangeiros realizados nos últimos 12 anos. Veículos de campeonatos estrangeiros antes de 2007.
<b>Silhueta-Espanha</b>	Viaturas de estrutura tubular homologados pela RFEDA, com motores até 3.800cc, procedentes do campeonato francês de circuitos 2003-2007. (O Regulamento aplicável será o citado Campeonato). Duas categorias previstas: 1) Até 1.450cc (Ver Regulamento Técnico) 2) Até 3.800cc
<b>Veículos E-2.</b>	De acordo com o Regulamento Técnico
<b>Veículos Históricos</b>	Admitidos no Troféu de Espanha de Ralis de viaturas históricas
<b>Grupo N</b>	Definidos no Art. 254. São admitidos os que têm homologação caducada há 10 anos.
<b>Grupo A</b>	Definidos no Art. 255, que se incluem os S-2 definidos no Art. 254
<b>Grupo R</b>	Definidos no Art. 260/260D; R-1, R-2, R-3, R-4
<b>Sem Homologação</b>	Veículos de venda em concessionários das marcas, que sem estarem homologados, são extraídos duma lista publicada pela RFEDA. Exemplos: Renault Megane Trophy, Ford Focus ST/RS, Seat Ibiza Cupra, etc.

##### Categoria II

<b>CM</b>	Veículos denominados CM de acordo com a normativa técnica definida no R.Tec.de veículos CM-Espanha
-----------	--

#### CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA

<b>Categoria 1</b>	<b>Veículos de Produção</b> <b>Grupo N</b> – Veículos de Produção de série <b>Grupo A</b> – Veículos de Turismo (incluindo “World Rally Car”, e “Super 1600”) <b>Grupo P</b> – Veículos de Produção de série, Turismo e Troféus Monomarca Nacionais e Internacionais, Veículos de Produção Turbo Diesel <b>Grupo SP1</b> – Veículos de Super Produção <b>Grupo S 20</b> – Veículos de Super 2000 (circuitos e Rally em conjunto) <b>Grupo GT</b> – Veículos de Grande Turismo (GT2, GT 3 e GTC em conjunto) <b>Grupo OF</b> – Veículos de Autocross (excepto Divisão 3) e Ralicross em conjunto <b>Grupo VSH</b> – Veículos sem homologação
<b>Categoria 2</b>	<b>Veículos de Competição</b> <b>Grupo CM</b> - Cilindrada menor ou igual a 1300 cc <b>Grupo C3</b> - Cilindrada menor ou igual a 1600 cc <b>Grupo C4</b> - Cilindrada menor ou igual a 2000 cc
<b>Categoria 3</b>	<b>Clássicos</b> <b>Clássicos 71 (H71)</b> <b>Clássicos 75 (H 75)</b> <b>Clássicos 81 (H81)</b>
<b>Categoria 4</b>	<b>Troféu Nacional de Clássicos (Montanha)</b> <b>Clássicos 86 (H86)</b> <b>Grupo 5 – Livre</b> <b>Grupo SP2</b>

#### TNM 1300 / Taça Nacional de Montanha 1300

<b>Categoria 1</b>	Até 1300 cilindrada
<b>Categoria 3</b>	Até 1300 cilindrada

#### TROFÉU IBÉRICO DE MONTANHA 2012

<b>Categoria 1 - CPM</b>	<b>Veículos de Produção</b> <b>Grupo N</b> – Veículos de Produção de série <b>Grupo A</b> – Veículos de Turismo (incluindo “World Rally Car”, e “Super 1600”) <b>Grupo P</b> – Veículos de Produção de série, Turismo e Troféus Monomarca Nacionais e Internacionais, Veículos de Produção Turbo Diesel <b>Grupo SP1</b> – Veículos de Super Produção <b>Grupo S 20</b> – Veículos de Super 2000 (circuitos e Rally em conjunto) <b>Grupo GT</b> – Veículos de Grande Turismo (GT2, GT 3 e GTC em conjunto) <b>Grupo OF</b> – Veículos de Autocross (excepto Divisão 3) e Ralicross em conjunto <b>Grupo VSH</b> – Veículos sem homologação
<b>Categoria 2 - CPM</b>	<b>Veículos de Competição</b> <b>Grupo CM</b> - Cilindrada menor ou igual a 1300 cc

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

<b>Categoria I - CESP</b>	<b>Grupo C3</b> - Cilindrada menor ou igual a 1600 cc
<b>Grupo N</b>	<b>Grupo C4</b> - Cilindrada menor ou igual a 2000 cc
<b>Grupo A</b>	Veículos de Produção em série
<b>Grupo A2</b>	Veículos de turismo incluindo WRC e KIT-CARS, "Super 1600", "Super 2000", Veículos de Super Produção, Veículos do Grupo R-1, R-2, R3, R-D e R-T ST; SP
<b>Grupo GT</b>	Veículos Monomarca provenientes de circuitos, Rallyes e Troféus de Montanha de Espanha e outros países europeus dos anos 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2012.
<b>Veículos E-2.000</b>	GT2, GT3 F.I.A. e GT Nacional de acordo com o Regulamento de Espanha GT 2006
<b>Silhueta-Espanha</b>	Procedentes do Campeonato francês de Silhuetas em circuitos de 2003 a 2007, sendo o Regulamento aplicável o do citado Campeonato.
<b>Grupo Históricos</b>	
<b>Troféu Espanha de veículos GT</b>	
<b>TROFÉU NACIONAL DE HISTÓRICOS MONTANHA 2012</b>	
	De acordo com o Regulamento Desportivo do Troféu
<b>TROFÉU DESAFIO ÚNICO</b>	De acordo com o Regulamento Desportivo do Troféu 2012
<b>FORD TRANSIT TROPHY</b>	De acordo com o Regulamento Desportivo do Troféu 2012

### 3.2 Divisão por classes

As Veículos serão divididas nas seguintes classes de cilindrada:

- a) CEM:**
- |                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Categoria I</b>  | até 1400 cm <sup>3</sup><br>de 1400 to 1600 cm <sup>3</sup><br>de 1600 to 2000 cm <sup>3</sup><br>de 2000 to 3000 cm <sup>3</sup><br>mais de 3000 cm <sup>3</sup> |
| <b>Categoria II</b> | até 1600 cm <sup>3</sup><br>de 1600 to 2000 cm <sup>3</sup><br>de 2000 to 3000 cm <sup>3</sup><br>mais de 3000 cm <sup>3</sup> (E2-SH only)                       |

### b) HHCC - FIA Historic Hill-Climb Championship

#### CATEGORIA 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

##### **Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)**

- A1 até 850 cm<sup>3</sup>
- A2 até 1150 cm<sup>3</sup>
- A3 até 1300 cm<sup>3</sup>
- A4 até 1600 cm<sup>3</sup>
- A5 até 2000 cm<sup>3</sup>
- A6 até 2000 cm<sup>3</sup>

##### **Categoria 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 lugares)**

- A7 até 1300 cm<sup>3</sup>
- A8 até 1600 cm<sup>3</sup>
- A9 até 2000 cm<sup>3</sup>
- A10 mais 2000 cm<sup>3</sup>

#### CATEGORIA 2 (G2, H1, HR)

##### **Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)**

- B1 até 850 cm<sup>3</sup>
- B2 até 1150 cm<sup>3</sup>
- B3 até 1300 cm<sup>3</sup>
- B4 até 1600 cm<sup>3</sup>
- B5 até 2000 cm<sup>3</sup>
- B6 mais de 2000 cm<sup>3</sup>

##### **Categoria 2 (TSRC, HST, S2/1)**

- B7 até 1300 cm<sup>3</sup>
- B8 até 1600 cm<sup>3</sup>
- B9 mais de 1600 cm<sup>3</sup>

#### CATEGORIA 3 (H2, I, IR)

##### **Categoria 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)**

- C1 até 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 até 2000 cm<sup>3</sup>



## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

---

C3 mais de 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Categoria 3 (TSRC, HST)**

C4 até 2000 cm<sup>3</sup>

C5 mais de 2000 cm<sup>3</sup>

#### **CATEGORIA 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)**

##### **Categoria 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monolugar, F1/1, F2/1, F3/1)**

D1 1919-1953 sem limitação de cilindrada

##### **Categoria 4 (monolugar)**

D2 1954-1982 até 1600 cm<sup>3</sup>

D3 1954-1982 até 2000 cm<sup>3</sup>

##### **Categoria 4 (FJ1, FJ2)**

D4 motor dianteiro

##### **Categoria 4 (FJ1, FJ2)**

D5 motor traseiro

Só aplicável no FIA Historic Hill-Climb Champ no caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal de todas as viaturas será multiplicado por 1,4 e cada viatura irá pertencer à classe correspondente à capacidade da cilindrada o fictícia obtida.

#### **c) CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA**

##### **CATEGORIA 1 - GRUPOS (N, A, P, SP 1, S 20, GT, OF e VSH)**

Classe 1 - até 1300 cc

Classe 2 - de 1301 cc até 2000 cc

Classe 3 - mais de 2000 cc

##### **CATEGORIA 2**

###### **GRUPO CM**

Classe 4 - até 1100 cc

Classe 5 - de 1101 cc até 1.300

###### **GRUPO C3**

Classe 6 - até 1600 cc

###### **GRUPO C4**

Classe 7 - até 2000 cc

##### **CATEGORIA 3 - CLÁSSICOS (H 71, H 75, H 81)**

Classe 8 - até 1300 cc

Classe 9 - de 1301 cc até 1600 cc

Classe 10 - de 1601 cc até 2000 cc

Classe 11 - mais de 2000 cc

##### **CATEGORIA 4 - TNCM (H 86, Grupo 5 (Livre), SP2)**

###### **Clássicos 86 (H 86)**

Classe 12 - Até 1300 cc

Classe 13 - De 1301 cc até 1600 cc

Classe 14 - De 1601 cc até 2000 cc

Classe 15 - Superior a 2000 cc

###### **Grupo 5 (Livre)**

Classe 16 - Até 1600 cc

Classe 17 - De 1601 cc até 2000 cc

###### **Grupo SP2**

Classe 18 - Até 2000 cc

Classe 19- Superior 2000 cc

**3.3** O equipamento de segurança de todas as viaturas deve estar de acordo com o Apêndice J da FIA.

**3.4** Qualquer viatura com evidentes defeitos de segurança ou não estão de acordo com a regulamentação em vigor, não deve ser admitida ou deve ser excluído do evento.

**3.5** Somente combustível que cumpra com a regulamentação do apêndice J deve ser usado.

**3.6** Qualquer forma de pré aquecimento das rodas e/ou dos pneus, antes da partida, é proibida e pode resultar em sanções que podem chegar à exclusão.

## **4 – EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA DOS PILOTOS**

**4.1** Durante os treinos e subidas de prova, é obrigatório o uso de cinto de segurança, de um capacete de protecção e do dispositivo de retenção da cabeça conforme as normas aprovadas pela FIA.

**4.2** Os condutores devem obrigatoriamente estar equipados com um fato resistente ao fogo (compreendendo máscara, bataclava, roupa interior, luvas, etc) conforme a norma FIA em vigor.

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

---

## 5 – CONCORRENTES E PILOTOS ADMITIDOS

**5.1** É admitida como Concorrente a esta prova, toda a pessoa física ou moral, titular de uma licença de concorrente válida para o corrente ano.

**5.2** O condutor deve obrigatoriamente ser titular de uma licença de condutor válida para o ano em curso e de carta de condução válida (quando aplicável).

**5.3** Os concorrentes e condutores estrangeiros no País organizador, devem ser portadores de uma autorização escrita da ASN que emitiu a sua licença desportiva, (que poderá ser simples anotação na sua licença desportiva).

## 6 – INSCRIÇÕES, RESPONSABILIDADE E SEGURO

**6.1** As inscrições serão aceites após a publicação do regulamento particular devendo ser enviadas para o seguinte endereço:

**CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO**

Rua do Kartódromo – Palmeira \* Apartado 199 \* 4711-911 BRAGA  
Tel.: +351.253.300 450 \* Fax: +351.253.300 459 \* E-mail: cam@camminho.com  
**Até: 11 Maio 2012 às 18H00**

**Ou**

**Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting**

Rua Fernando Namora, 46 C/D \* 1600-454 LISBOA  
Tel.: (+351) 217 112 800 – Fax: (+351) 217 112 801 \* E-mail: genmail@fpak.pt

**Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting – Delegação Norte**

Rua Sousa Aroso 1083 \* 4450-291 MATOSINHOS  
Tel.: (+351) 229 352 168 – Fax: (+351) 229 382 875 \* E-mail: fpaknorte@fpak.pt

**Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting – Delegação da Madeira**

Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F \* 9000-044 FUNCHAL  
**Até: 11 Maio 2012 às 14H00**

Inscrições feitas por telegrama ou fax devem ser confirmadas por escrito antes do fecho das inscrições, fornecendo as informações solicitadas no boletim de inscrição oficial.

**6.2** O número máximo de participantes admitidos é de 220 e o critério de aceitação das inscrições será a ordem de chegada das inscrições.

**6.3** A troca de viatura após o fecho das inscrições somente poderá ser efectuada até ao final das verificações do respectivo concorrente e desde que a nova viatura pertença ao mesmo grupo e à mesma classe (Artigo 3.2) da viatura substituída.

**6.4** Não é autorizada a mudança de concorrentes após o fecho das inscrições. A mudança de condutor está autorizada de acordo com o artigo 121 do CDI. O condutor substituinte deve ser possuidor de uma licença válida, bem como de uma autorização da respectiva ADN e deve ser designado antes das verificações administrativas previstas para a respectiva viatura.

**6.5** As duplas participações (1 piloto para 2 Veículos ou 1 veículo para 2 pilotos) não é autorizada.

**6.6** O valor da taxa de inscrição é de:

- Com a publicidade facultativa do organizador (Artigo 8.3.2):

<b>395,00€</b>	<b>Inscrição 332,76€ + Seguro 62,24€</b>
----------------	--

- Para todas as categorias, sem a publicidade facultativa do organizador (Artigo 8.3.2):

<b>100% Agravamento</b>
-------------------------

- A taxa de inscrição deve ser paga como segue:

**Em Numerário ou Cheque**

(à ordem do Clube Automóvel do Minho)

## **33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**

### **Regulamento Particular**

---

#### **Depósito/Transferência Bancária:**

**Banco:** Millennium BCP  
**Morada:** Praça Conde Agrolongo  
**Nome:** Clube Automóvel do Minho  
**NIB:** 003300000508016587875  
**Swift:** BCOMPTPL  
**IBAN:** PT50

- 6.7** Uma inscrição somente será aceite se acompanhada pelo valor de inscrição e dentro dos prazos definidos no Artigo 6.1.
- 6.8** Em todos os casos, a taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil, do concorrente e do piloto, bem como os números de competição.
- 6.9** A taxa de inscrição será devolvida integralmente se a inscrição não for aceite ou se o evento for cancelado.
- 6.10** Cada participante circula sob a sua própria responsabilidade. O organizador declina toda responsabilidade face aos concorrentes, condutores, assistências e outros, pelos danos causados a pessoas e coisas.
- Cada concorrente/conductor é totalmente responsável pelo seu ou seus seguros.

**6.11** De acordo com as prescrições legais, a Organização contratou e efectuou um seguro, de Responsabilidade Civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos no Art.º 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting - 2012, garantindo o seguinte risco:

- Responsabilidade Civil contra terceiros no valor máximo de 20 000.000€ (corporais) ou 6.000.000€ (materiais) por sinistro.

Este seguro apenas garante os danos causados pelos condutores.

**6.12** O seguro de Responsabilidade Civil do Organizador é válido durante todo o desenrolar da prova, entre o em vigor no momento do início de cada Treino e Subidas de Prova, assim como nas deslocações dos parques para a pista de competição e regresso, terminando no final dos mesmos ou a partir do momento em que o Concorrente desista ou tenha sido desclassificado.

## **7 - RESERVAS, TEXTO OFICIAL**

**7.1** O Organizador reserva-se o direito de completar o seu Regulamento Particular ou de emitir disposições ou instruções complementares que dele farão parte integrante. Reserva-se igualmente o direito de anular ou suspender a prova no caso de participantes em número insuficiente, de força maior ou de acontecimento imprevisto, e isto sem qualquer obrigação de indemnização.

**7.2** Todas as modificações e disposições complementares serão, o mais rapidamente possível, levadas ao conhecimento dos Participantes, através de aditamentos datados e numerados, que serão afixados oficialmente (ver Artigo 1.3).

**7.3** Os Comissários Desportivos têm toda a autoridade para decidir sobre qualquer caso não previsto no Regulamento Particular.

**7.4** Somente o texto em Inglês do presente Regulamento Particular fará fé.

## **8 - OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 Números de competição**

**8.1.1** - Cada Participante, receberá do Organizador 1 jogo de números de competição que serão colados, de maneira visível, de cada lado do veículo e durante toda a prova. Todos os outros veículos terão os números atribuídos de acordo com o definido no art. 14.1.1 das P.E.M. As viaturas sem números de competição correctos não serão admitidas à partida.

**8.1.2** - A atribuição dos números de competição compete ao Organizador, tendo em atenção o estipulado pela FPAK no Art. 14 das P.E.M..

**8.1.3** - No final da prova, antes de abandonarem o Parque Fechado ou Parque de Concorrentes, devem ser retirados os números de competição dos veículos que vão circular na via pública.

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

---

#### 8.2 Procedimentos de Partida

**8.2.1** - Os Condutores deverão estar à disposição do Director de Prova, pelo menos uma hora antes da sua hora de partida. Os Condutores assumirão as consequências de uma eventual ignorância das disposições ou alterações de horário que poderão decidir-se antes da partida.

**8.2.2** Os Participantes colocar-se-ão na fila de partida, pelo menos, 10 minutos antes da sua hora de partida. Qualquer Condutor que não se apresente na sua hora, à partida, poderá ser excluído da competição.

#### 8.3 Publicidade

**8.3.1** É permitido colocar toda e qualquer publicidade nos veículos desde que :

- esteja em conformidade com os regulamentos da FIA e os regulamentos nacionais.
  - não seja contrária aos bons costumes.
- Os vidros laterais devem ficar sem qualquer publicidade.

**8.3.2** A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



- A publicidade Facultativa (taxa de inscrição reduzida, Art.º 6.6): *a indicar*

#### 8.4 Sinalização, comportamento na pista

**8.4.1** A seguinte sinalização poderá ser utilizada durante os treinos e corrida, e deverá ser estritamente respeitada:

- BANDEIRA VERMELHA – Paragem imediata e absoluta.
- BANDEIRA AMARELA \* – Perigo, proibição absoluta de ultrapassar.
- BANDEIRA AMARELA COM RISCAS VERMELHAS – Piso escorregadio, mudança de aderência.
- BANDEIRA AZUL – Um Concorrente tenta ultrapassá-lo.
- BANDEIRA DE XADREZ PRETO/BRANCO – Final de subida (linha de chegada).

\* Bandeira agitada – Perigo imediato, esteja preparado para parar.

\* 2 Bandeiras agitadas – Perigo grave.

**8.4.2** É estritamente proibido um veículo atravessar ou circular em sentido oposto ao da prova, salvo se por ordem do Director de Prova ou dos Comissários. Qualquer infracção a esta disposição implicará a exclusão, sob reserva de outras sanções e da comunicação do caso à respectiva ADN.

**8.4.3** Se um Condutor tiver de interromper a sua prova, devido a avaria mecânica ou outra, deverá imediatamente estacionar a sua viatura fora da pista e abandoná-lo, respeitando obrigatoriamente as ordens dos Comissários.

## 9 - VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

#### 9.1 Verificações documentais

**9.1.1** - As verificações documentais terão lugar no Estádio 1º de Maio, localizado no Parque da Ponte em Braga, no dia 18/05/2012, das 10H00 às 17H59.

**9.1.2** - Os Participantes devem apresentar-se pessoalmente nas verificações.

**9.1.3** - Deverão ser apresentados os seguintes documentos:

- Licenças de concorrente e de condutor
- Carta de Condução (quando aplicável)
- Passaporte Técnico
- Os Participantes estrangeiros deverão apresentar a autorização escrita da respectiva ADN, caso esta não tenha sido enviada com o Boletim de Inscrição nem especificamente anotada nas suas licenças desportivas.

#### 9.2 Verificações técnicas

## **33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**

### **Regulamento Particular**

---

**9.2.1** As verificações técnicas terão lugar no Estádio 1º de Maio, localizado no Parque da Ponte em Braga, no dia 18/05/2012, das 10H30 às 18H30.

**9.2.2** Para a identificação dos veículos e o controlo das medidas de segurança, os Participantes deverão obrigatoriamente apresentar pessoalmente o seu veículo às verificações técnicas.

**9.2.3** A ficha de homologação do veículo deve ser obrigatoriamente apresentada. Caso contrário, a verificação do veículo poderá ser recusada.

**9.2.4** Os Participantes que se apresentem nas verificações depois da hora que lhes estava destinada, serão passíveis de multa que poderá ir até à exclusão, à descrição dos Comissários Desportivos. Contudo, os Comissários Desportivos poderão autorizar, por sua própria decisão, a verificação dos veículos cujos concorrentes/condutores possam justificar que, o seu atraso, foi devido a caso de força maior.

**9.2.5** As verificações técnicas não constituem um atestado de conformidade do veículo com os regulamentos em vigor.

**9.2.6** Na sequência das verificações, a Organização publicará e afixará a Lista dos Participantes Admitidos aos Treinos.

## **10 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **10.1 Partida, chegada, cronometragem**

**10.1.1** A partida será feita com a viatura parada e o motor em funcionamento.

Os comissários desportivos e o director de prova têm todo o poder para modificar a ordem de partida em função das circunstâncias

**10.1.2** Salvo autorização expressa dos Comissários Desportivos, nenhum veículo poderá partir fora do seu Grupo.

**10.1.3** Todo o veículo que accione o dispositivo de cronometragem será considerado como tendo partido e não terá direito a uma segunda partida.

**10.1.4** Toda a recusa ou atraso implicará a exclusão.

**10.1.5** A chegada será lançada. A subida termina com a passagem da linha de chegada ; a velocidade deve ser, de imediato, fortemente reduzida.

**10.1.6** A cronometragem é efectuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

### **10.2 Treinos**

**10.2.1** É estritamente proibido aos Concorrentes treinarem fora das horas dos treinos constantes do programa oficial.

**10.2.2** Os treinos oficiais decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

**10.2.3** Somente os veículos que tenham passado nas verificações técnicas serão admitidos à partida dos treinos.

**10.2.4** As condições de admissão à partida das subidas de prova são as seguintes:

- ordem inversa dos números de competição.

Para as Veículos do CPM a Ordem de Partida será definida pelos Comissários Desportivos tendo em atenção o descrito no Art. 24 das P.E.M.

Os casos particulares serão submetidos ao Colégio de Comissários Desportivos.

### **10.3 Corrida**

**10.3.1** As subidas de prova decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

**10.3.2 a) Para o CEM, IHCC e CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA.**

- A prova disputar-se-á em três subidas.
- A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto dos tempos das duas melhores subidas.
- Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

**b) CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA**

- A prova disputar-se-á em duas subidas
- A Classificação será estabelecida por cada subida (Fase A e Fase B).

## **33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**

### **Regulamento Particular**

---

#### **c) TROFÉU CHALLENGE DESAFIO ÚNICO**

- A prova disputar-se-á em quatro subidas
- A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto da melhor subida de cada Piloto da Equipa (cada Equipa terá 2 Pilotos e cada um efectuará duas subidas).

#### **d) FORD TRANSIT TROPHY**

- A prova disputar-se-á em quatro subidas
- A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto da melhor subida de cada Piloto da Equipa (cada Equipa terá 2 Pilotos e cada um efectuará duas subidas).

### **10.4 Ajuda externa**

**10.4.1** Toda a ajuda externa implicará a exclusão.

**10.4.2** Os veículos parados no percurso, somente poderão ser rebocados por ordem do Director de Prova.

## **11 - PARQUE FECHADO, VERIFICAÇÕES FINAIS**

### **11.1 Parque Fechado**

**11.1.1** No final da prova, o percurso entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado, está sob regime de Parque Fechado.

**11.1.2** No final da prova, todos os veículos classificados ficam no Parque Fechado até que o Director de Prova, com autorização dos Comissários Desportivos, mandem proceder à sua abertura. Esta não poderá ser declarada antes do encerramento do prazo de reclamações.

**11.1.3** O Parque Fechado situa-se no Centro Apostólico do Sameiro.

### **11.2 Controlo complementar**

**11.2.1** Cada veículo pode ser submetido a um controlo complementar pelos Comissários Técnicos, tanto no decorrer da prova como, principalmente, após a chegada.

**11.2.2** Uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem da viatura, e eventual retenção da mesma, poderá ser efectuada após a chegada, por ordem dos Comissários Desportivos ou no seguimento de uma reclamação.

**11.2.3** Verificações Técnicas especiais (pesagem, etc) terão lugar no Parque Fechado

## **12 - CLASSIFICAÇÕES, RECLAMAÇÕES, APELOS**

### **12.1 Classificações**

**12.1.1** As condições para o estabelecimento das classificações são as estabelecidas nos artigos 10.3.1 e 10.3.2.

**12.1.2** Eventuais casos de igualdade serão desempatados de acordo com os seguintes critérios:

- 1º) Menor tempo numa subida oficial
- 2º) Menor tempo nos treinos oficiais cronometrados
- 3º) Veículo com a menor cilindrada

**12.1.3** Serão estabelecidas as seguintes classificações:

#### **A) CEM – CAMPEONATO EUROPEU DE MONTANHA FIA**

- Classificação geral absoluta de todos os grupos CEM em conjunto (ver art. 3.1)
- Classificação geral absoluta de todos os grupos fora do CEM em conjunto
- Classificação geral de cada um dos Grupos CEM
- Classificação por classes de cilindrada

#### **B) HHCC – CAMPEONATO HISTÓRICOS DE MONTANHA FIA**

- Classificação geral absoluta de todos os grupos HHCC em conjunto (ver art. 3.1)
- Classificação geral de cada uma das Categorias HHCC
- Classificação por classes de cilindrada

#### **C) CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA**

- Classificação Geral do CAMPEONATO DE ESPANHA - CATEGORIA I

## **33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**

### **Regulamento Particular**

---

- Classificação Geral do CAMPEONATO DE ESPANHA - CATEGORIA II
- Classificação Geral por Grupos
- Taça de Espanha de Condutores - Clássicos.

**D) CPM e TNM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA E TAÇA**

- Classificação Geral Absoluta CPM – (Categorias 1 e 2 em conjunto)
- Classificação Geral Cat. 1 (Classe 1 – Taça 1300, Classe 2 e Classe 3)
- Classificação Geral Cat. 2 (Classe 4, Classe 5, Classe 6 e Classe 7)
- Classificação Geral Cat. 3 (Classe 7 – Taça 1300, Classe 8, Classe 9, Classe 10 e Classe 11)
- Classificação Geral Cat. 4 (Toda as categorias)
- Classificação Geral Absoluta da TNM 1300 (Categoria 1)
- Classificação Geral Absoluta da TNM 1300 (Categoria 3)
- Classificação Geral Absoluta do Troféu Nacional de Clássicos (No conjunto de todas as Categorias)

**E) TROFÉU IBÉRICO DE MONTANHA**

- Classificação geral

**F) TROFÉU NACIONAL DE HISTÓRICOS (MONTANHA)**

- Classificação geral

**G) TROFÉU CHALLENGE DESAFIO ÚNICO**

- Classificação geral do FEUP 1
- Classificação geral do FEUP 2

**H) FORD TRANSIT TROPHY**

- Classificação geral

## **12.2 Reclamações**

**12.2.1** A apresentação de uma reclamação e os prazos a observar serão em função das disposições do CDI.

**12.2.2** O prazo de reclamação dos resultados ou da classificação (Artigo 174 do CDI) é de 30 minutos após a afixação dos resultados, no placard oficial da prova.

**12.2.3** A caução de reclamação é de 500€ (Euro) e deverá ser entregue, em dinheiro, ao Organizador. A caução será devolvida apenas se o protesto for julgado infundado.

**12.2.4** As reclamações colectivas, bem como as que visam a cronometragem ou as decisões dos Juizes de Facto não são admitidas.

**12.2.5** O direito de reclamação pertencente apenas aos Concorrentes devidamente inscritos ou aos seus representantes, titulares duma procuração escrita original.

Se uma reclamação obrigar à desmontagem de várias partes do veículo, o interessado deverá depositar uma caução de:

- **1.000 € (Euro)** – se a reclamação incidir sobre certos órgãos (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.)
- **2.000 € (Euro)** – se a reclamação incidir sobre a totalidade do veículo ou não especificar qualquer órgão do veículo.

**12.2.6** Em qualquer caso, o Concorrente cujo veículo deva ser verificado, por determinação dos Comissários Desportivos ou da FPAK (ADN), é obrigado a colocar à disposição dos Comissários Técnicos, desde que necessário, uma equipa de mecânicos munida de equipamento suficiente para se proceder às verificações pretendidas.

## **12.3 Apelos**

**12.3.1** A apresentação de um apelo e os prazos a observar são em função das disposições do CDI.

**12.3.2** A taxa de apelo nacional está fixada em 2.500€ (Euro).

## **13 - PRÉMIOS E TAÇAS, ENTREGA DE PRÉMIOS**

### **13.1 Prémios e taças**

**13.1.1** - Serão distribuídos os seguintes prémios e taças:

**A) CEM - FIA EUROPEAN HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP**

## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

---

#### **Classificação Geral Absoluta do CEM**

- 1º) – Taça e 530 €
- 2º) – Taça e 270 €
- 3º) - Taça

#### **Classificação Geral de cada um dos Grupos do CEM**

- 1º) – Taça e 430 €
- 2º) – Taça e 370 €
- 3º) – Taça e 240 €
- 4º) - 170 €

#### **Classificação Geral de cada uma das Classes do CEM**

- 1º) – Taça e 65 €

#### **Classificação Senhoras** - Classificação geral absoluta no conjunto de todos os Grupos e Campeonatos

- 1º). – Taça
- 2º). – Taça
- 3º). – Taça

#### **B) HHCC - FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) - Taça

#### **C) CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA**

##### **Classificação Geral de cada FASE (FASE A e B)**

##### **Classificação geral CATEGORIA I**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) – Taça

##### **Classificação geral CATEGORIA II**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) – Taça

##### **Classificação geral POR GRUPOS (A2; A; N; GT; Clássicos, Silhouette)**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) – Taça

#### **D) CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA**

##### **Classificação Geral Absoluta CPM**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) - Taça

##### **Classificação de cada Categoria (1/2/3/4)**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) – Taça
- 4º) – Taça
- 5º) – Taça

##### **Classificação geral Taça Nacional de Montanha (TNM 1300)**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) - Taça

##### **Classificação de Cada Classe (na proporção de um prémio por cada 3 concorrentes participantes)**

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) – Taça

##### **Condutora melhor classificada do CPM / CPCM / TNM**

- 1º). – Taça

#### **E) CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU DESAFIO ÚNICO**

##### **FEUP 1: 1º). – Taça**

- 2º). – Taça
- 3º). - Taça

##### **FEUP 2: 1º). – Taça**

- 2º). – Taça
- 3º). - Taça



## 33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

### Regulamento Particular

---

**Classificação Senhoras** - Classificação geral absoluta no conjunto das categorias FEUP 1 e 2

1º). – Taça

#### **F) CLASSIFICAÇÃO DO FORD TRANSIT TROPHY**

1º). – Taça

2º). – Taça

3º). - Taça

**13.1.2** As taças não levantadas até, ao mais tardar, um mês depois da prova, ficarão propriedade do Organizador. Nenhum destes prémios será enviado.

**13.1.3** Os prémios monetários serão pagos em Euros e deverão ser levantados pessoalmente logo após a Distribuição de Prémios, caso contrário ficarão na posse da Organização.

**13.1.4** Todos os prémios são acumuláveis.

#### **13.2 Entrega de Prémios**

**13.2.1** A participação na Entrega de Prémios é uma questão de honra para cada Participante.

**13.2.2** A entrega de Prémios terá lugar a **20 de Maio de 2012**, às 17H30, na **Albergaria Nº Sª do Sameiro/Centro Apostólico**.

#### **14 - DISPOSIÇÕES PARTICULARES**

De acordo com os artigos 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o controle Antidopagem e o controle Anti Alcool efectuar-se-ão na Albergaria Nº Sª do Sameiro/Centro Apostólico, sendo o acesso efectuado a partir do final do percurso.

#### **15 - DESFILE DE VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO**

A Organização irá realizar um DESFILE DE VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO de acordo com o programa.

Este DESFILE DE VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO, não é obrigatória para os pilotos, mas a organização recomenda fortemente a presença de todos os concorrentes. Será uma boa oportunidade para mostrar ao público todas Veículos da competição e divulgar e mostrar os patrocinadores de cada um.

#### **16 - CRONOMETRAGEM**

##### **Transponders**

Todos os Concorrentes são obrigados a ter transponder montado na sua viatura, próprio ou alugado à organização, que deve ser levantado durante as verificações administrativas.

Entrega dos transponders será efectuado contra a entrega de um **cheque caução de €600,00 (seiscentos euros)**. O cheque será passado à ordem do CAM e com **data limite de até 3 dias após a prova**. Esta caução será devolvida pela Organização aquando do retorno do transponder em bom estado.

Se o transponder for danificado durante o uso, o Concorrente será responsável. A caução será usada para o substituir.

**Se o piloto solicitar à Organização o aluguer, terá um preço de €25,00 (vinte e cinco euros)**, que deverá ser efectuado nas verificações administrativas.