

33^a RAMPA

INTERNACIONAL DA FALPERRA

18, 19 et 20 mai, 2012

RÈGLEMENT

A **RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA** apoia e promove as nobre causas sociais levadas a cabo pela
The **RAMPA INTERNATIONAL DA FALPERRA** supports and promotes the social noble causes carried out by



MASTERTENT®



tmn

**PROGRAMME
GÉNÉRAL DE LA MANIFESTATION**

Avant 18 / 05 / 2012

DATE	HEURE	PROGRAMME	LOCAL	
19/04/2012 (Jeudi)	09H00	Ouverture des Inscriptions	Secrétariat et FPAK	
11/05/2012 (Vendredi)	14H00	Clôture des Inscriptions	FPAK – Siège, Délégations Nord et Madeira	
	18H00	Clôture des Inscriptions	Secrétariat CAM	
15/05/2012 (Mardi)	18H00	Publication de la Liste des Inscrits	Secrétariat CAM	
17/05/2012 (Jeudi)	18H00-20H00	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES FacultatIVES - Toutes les Catégories	Stade 1ª Maio - Braga	
18/05/2012 (Vendredi)	10H00	Début de la remise de la documentation à la Presse	Stade 1ª Maio - Braga	
	10H00 –10H29 10H30 –10H59 11H00 –11H29 11H30 –11H59 12H00 –12H29 12H30 –12H59 14H00 –14H29 14H30 –14H59 15H00 –15H29 15H30 –15H59 16H00 –16H29 16H30 –16H59 17H00 –17H29 17H30 –17H59	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES Du Nr. 1 à 15 Du Nr. 16 à 30 Du Nr. 31 à 45 Du Nr. 46 à 60 Du Nr. 61 à 75 Du Nr. 76 à 90 Du Nr. 91 à 105 Du Nr. 106 à 120 Du Nr. 121 à 135 Du Nr. 136 à 150 Du Nr. 151 à 165 Du Nr. 166 à 180 Du Nr. 181 à 195 Du Nr. 196	Stade 1ª Maio - Braga	
	10H30 –10H59 11H00 –11H29 11H30 –11H59 12H00 –12H29 12H30 –12H59 14H00 –14H29 14H30 –14H59 15H00 –15H29 15H30 –15H59 16H00 –16H29 16H30 –16H59 17H00 –17H29 17H30 –17H59 18H00 –18H30	VÉRIFICATIONS TECHNIQUES Du Nr. 1 à 15 Du Nr. 16 à 30 Du Nr. 31 à 45 Du Nr. 46 à 60 Du Nr. 61 à 75 Du Nr. 76 à 90 Du Nr. 91 à 105 Du Nr. 106 à 120 Du Nr. 121 à 135 Du Nr. 136 à 150 Du Nr. 151 à 165 Du Nr. 166 à 180 Du Nr. 181 à 195 Du Nr. 196	Stade 1ª Maio - Braga	
	20H30	1 ^{ère} . Réunion du C.C.S.	Stade 1ª Maio - Braga	
	21H00	PUBLICATION DE LA LISTE DES CONCURRENTS ADMIS AUX ESSAIS OFFICIELS	Tableaux Officiels	
	22H00 - 23H00	PARADE voiture de compétition	Estádio 1ª Maio - Braga	
	HEURE	PROGRAMME		LOCAL
	10h30	Préparation et formation du parking de l' exposition des voitures		Stade 1º Maio – Braga (Coordonnées GPS: N 41º 32' 23" W 8º 25' 16")
	20h00	Alignement des véhicules individuels pour la présentation		
	21h00	Debut des présentations individuelles. Départ symbolique ayant pour rampe 33ª Rampa Internacional da Falperra.		

DATE	HEURE	PROGRAMME	LOCAL
19/05/2012 (Samedi)	06H16	Parc de Départ (tous les catégories)	Km 30 of EN 309 et R. do Barral /Fraião
	07H30	BRIEFING	Lieu de départ EN 309 - VIA FALPERRA
	07H46	CLÔTURE DE LA PISTE	EN 309 - VIA FALPERRA
	08H16 – 09H47	ESSAIS LIBRES – 1ère montée Desafio Único Ford Transit Trophy Championnat d'Espagne Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	

	10H42 – 12H14	ESSAIS LIBRES – 2ème montée Desafio Único Ford Transit Trophy	
	11H15 – 12H14	ESSAIS OFFICIELS – 1ère montée Championnat d'Espagne Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	
	13H19 – 13H49	COURSE - 1ère montée Desafio Único Ford Transit Trophy	
	13H52 – 14H40	ESSAIS OFFICIELS – 2ème montée Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	
	15H45 – 16H15	COURSE - 2ème montée Desafio Único Ford Transit Trophy	
	16H18 – 17H17	COURSE - 1ère montée Championnat d'Espagne Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	
	15 min après le finale	Affichage des résultats de la Course 1ère Montée	Tableaux Officiels

DATE	HEURE	PROGRAMME	LOCAL
20/05/2012 (Dimanche)	06H46	Parc de Départ (toutes les catégories)	Km 30 of EN 309 et R. do Barral /Fraião
	07H16	CLÔTURE DE LA PISTE	EN 309 VIA FALPERRA
	07H46 – 08H46	WARM-UP Championnat d'Espagne Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	
	08H49 – 09H19	COURSE - 1ère montée Desafio Único Ford Transit Trophy	
	09H52 – 10H00	ESSAIS OFFICIELS Championnat d'Espagne	
	10H04 – 10H51	COURSE - 2ème montée Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	
	11H56 – 12H37	COURSE - 2ème montée Desafio Único Ford Transit Trophy Championnat d'Espagne	
	12H41 – 13H28	COURSE - 3ème montée Championnat de Portugal FIA European & FIA Historics	
	After last Heat	Vérifications Techniques Finales (toutes les catégories)	Parc Fermé
	15 min after final Heat	Affichage des résultats provisoires (toutes les catégories)	Tableaux Officiels
	15 min after final Heat	Conférence de Presse	Salle de Presse
	60 min after final Heat	Affichage des résultats définitifs (toutes les catégories)	Tableaux Officiels
	17H30	REMISE DES PRIX	Albergaria Nª Sª do Sameiro / Centro Apostolico

Article 1 **ORGANISATION**

1 - ORGANISATION

Le CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO organise du 18, 19 au 20 Mai 2012 l'Épreuve Internationale **33ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**.

Ce Règlement Particulier a été approuvé par FPAK - FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING sous le visa n° **063/CEM/12 on 21/03/2012**, et par la FIA sous le visa n° **4CEM190512 on 30/03/2012**.

1.1 Comité d'Organisation, Secrétariat

ANTONIO FERREIRA (Le Président du Comité d'Organisation)
 JOÃO RITO
 ROGERIO PEIXOTO
 ALBERTO DOMINGUES
 PEDRO MACEDO



L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante:

Jusqu'au 18/05/2012, 23H00: **CAM – Clube Automóvel do Minho**
 Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.199 47011-911 BRAGA
 Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459
 E-mail: cam@camminho.com Web: www.camminho.com

A partir du 19/05/2012, 08H00: **Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico**
 Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
 Tel. +351 253 603 620 / Fax. +351 253 603 621
 info@albergaria-sameiro.com

1.2 Officiels de l'épreuve:

FUNCTION	NAME	LICENCE
Directeur de Course Rua do Kartódromo - Palmeira, Ap.221 47011-911 BRAGA Mobil +351 969 859 242 Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459 E-mail: antonioferreira@camminho.com	António Ferreira (P)	
Directeur de Course Adjoint	Porfírio Ferreira (P)	
Président du Collège de Commissaires Sportifs	Pinto Mesquita (P)	
Commissaires Sportifs	Ignacio Martin Cordera (E) A indiquer	
Observateur FIA	Dagmar Suster (SLO)	
Observateur RFEdA	Arturo Fernandez de la Puente (E)	
Observateur FPAK	David Cabral (P)	52 CD
Chef de la Sécurité	Rogério Peixoto (P)	
Chefs de la Sécurité adjoint Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5	João Matos (P) Orlando Grego (P) Fernando Dias (P) José Agostinho (P) Antonino Gomes (P)	
Médecin chef	Rogério Peixoto (P)	
Médecin Adjoints	Manuel Cerqueira (P) Renato Faria (P)	
Assistance Park Chief	Humberto Rodrigues (P)	
FPAK Technical Delegate	João Luis Vasconcelos	26 CTC
RFEdA Technical Delegate	Ramón Ramirez Torres (E)	
Commissaire Technique chef	João Rito (P)	
Commissaire Technique chef adjoint	José Alberto Domingues (P)	
Commissaires Techniques	José Miguel Castro Rui Rito Fernando Gonçalves José Barbosa Leopoldo Barbosa João Paulo Constantino Valter Correia Fernando Rito António Dias José Maria Oliveira Rui Dias	
Secrétaire de l'épreuve	Elisabete Rodrigues (P)	
Secrétaire du Collège	Rosa Maria (P)	
Responsables des Relations avec les Concurrents	Pinto Correia (P) Antonio Rito (P)	

			
	CD	CD	
Chronométrateur chef	Elisabete Rodrigues (P)		
Responsable des Résultats	Elisabete Rodrigues (P)		
Responsable des Relations avec la Presse	José Pedro (P)		

1.3 Tableaux d'affichage officiels

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats, seront affichés aux panneaux d'affichage situés comme suit :

- Jusqu'à 18.05.2012

Secrétariat de l'Epreuve	Rua do Kartódromo, Palmeira, 47011-911 BRAGA
--------------------------	--

- dans le 19 et 20.05.2012

Secrétariat de l'Epreuve	Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Parc de Départ	Largo CAM - Km 30 of EN 309,
Parc d'assistance	R. do Barral / Fraião – Prés du Parc de départ

Article 2 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

2.1 L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organisateurs du Championnat d'Europe de la Montagne, les Prescriptions Généraux Applicables aux Épreuves d'Automobilisme et de Karting, les Prescriptions Spécifiques de la Montagne 2012, le Règlement des Championnats du Portugal de la Montagne et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4 La manifestation compte pour les Championnats suivants :

- CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE COTE DE LA FIA
- CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE
- Championnat d'Espagne de la Montagne – Catégorie I
- Championnat d'Espagne de la Montagne – Catégorie II
- Championnat d'Espagne de la Marques
- Coupe d'Espagne de Pilotes Groupe N
- Coupe d'Espagne de Pilotes Groupe A
- Coupe d'Espagne de Pilotes Groupe A2
- Coupe d'Espagne de Pilotes Groupe Classiques.
- Trophée d'Espagne de voitures GT
- Championnat du Portugal de la Montagne
 - Championnat du Portugal de la Montagne - Absolu
 - Championnat du Portugal de la Montagne – Catégorie 1
 - Championnat du Portugal de la Montagne – Catégorie 2
 - Championnat du Portugal de la Montagne Classiques – (Absolu)
 - Coupe National de la Montagne – TNCM 1300 – Catégorie 1 et 3
 - Trophée National de Classiques (Montagne) (TNCM) - Catégorie 4
- Trophée Ibérique de Montagne
- Trophée National d'Historiques
- Trophée Desafio Único
- Ford Transit Trophy

2.5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur la Route Nationale N°. 309, qui présente les caractéristiques suivantes:

Longueur	5,200 m
Dénivellation	272 m
Pente moyenne	5,00%
Pente maximum	9,00%
Départ	Km. 39,00 EN 309
Arrivée	Km. 44,20 EN 309

Article 3 VÉHICULES ADMIS

3.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les Groupes suivants :
suivants :

Champ.	Groupe /Categ.	caractéristiques
Championnat d'Europe de la Montagne,		
	CATÉGORIE I	
	Groupe N	Voitures de Production
	Groupe A	Voitures de Tourisme (incluant "World Rally Cars", "Super1600", Voitures de Super Production et voitures du Groupe R)
	Groupe S20	Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus)
	Groupe GT	Voitures de Grand Tourisme (GT1, GT2 et GT3 confondus)
	CATÉGORIE II	
	Groupe D/E2-SS (Single-seater)	Voitures de course monoplaces de Formule Internationale Ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm3
	Groupe CN/E2-SC (Sportscars)	Voitures de Sport-Production et de compétition biplaces (confondues), ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm3
	Groupe E2-SH (Silhouette)	Voitures type tourisme ayant l'aspect d'un véhicule de grande série de 4 places et la forme de pare-brise de cette voiture.
Dans certaines conditions les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer quatre années après expiration de leur homologation (voir ces conditions à l'article 4. du règlement de "Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA").		
CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE		
	Catégorie 1	C, D, E, F, G 1, GR
	Catégorie 1	SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17
	Catégorie 1	TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-place
	Catégorie 2	G2, H1, HR
	Catégorie 2	T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27
	Catégorie 2	TSRC, HST, S 2/1)
	Catégorie 3	H2, I, IR
	Catégorie 3	T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37
	Catégorie 3	TSRC, HST
	Catégorie 4	C, D, E, F, GR, HR, IR
	Catégorie 4	GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monoplaces, F1/1, F2/1, F3/1
	Catégorie 4	D1 1919-1953 pas de limitation de la capacité
	Catégorie 4	MONOPLACES
		D2 1954-1982 up to 1600 cm3
		D3 1954-1982 up to 2000 cm3
	Catégorie 4	FJ1, FJ2
		D4 Moteur avant
	Catégorie 4	FJ1, FJ2
		D5 Moteur arrière
Championnat d'Espagne de la Montagne		
	Catégorie 1	
	Groupe GT	Selon la définition donnée à l'article 257 et 257 réunions (GT2, GT3, FIA) et le Règlement GT Rallye national pour ces voitures
	Groupe A2	Selon le Touring Car Championship en Espagne en 1996 (voir tableau des handicaps) Défini sur ST / SP (Art.262/261) avec des poids 1040 kg (4RM) et 975 kg (RM 2) (voir tableau des handicaps). Venant des trophées Espagnols de circuit/montagne/rallyes ou l'étranger réalisés au cours des 12 dernières années. Voitures des championnats étrangères avant 2007.
	Silhueta-Espagne	Car de la structure tubulaire approuvé RFEDA avec des moteurs à 3.800cc, en provenance du circuit du championnat français 2003-2007. (Le règlement s'appliquera ledit Championnat). Deux catégories à condition que: 1) Jusqu'à ce que 1.450cc (Voir le règlement technique) 2) Jusqu'à 3.800cc
	Voitures E2	Selon les règlements techniques
	Voitures Historiques	Admis au Rallye Trophée de l'Espagne de voiture historique
	Groupe N	Défini dans la section 254. Sont autorisés à participer avec homologation expiré é il ya 10 ans
	Groupe A	Défini à l'article 255, qui incluent le S-2 tel que défini dans l'article 254.
	Groupe R	Défini à l'article 260/260D, R-1, R-2, R-3, R-4
	Sans homologation	Véhicules à vendre en concessionnaires des marques qui ne sont pas homologués, sont recherchés à partir d'une liste publiée par RFEDA. Exemples: Renault Megane Trophy, Ford Focus ST / RS, Seat Ibiza Cupra, etc.
	Catégorie 2	

	Groupe CM	Véhicules connus sous le nom CM selon les règles définies dans les véhicules techniques R.Tec.de CM-Espagne
Championnat du Portugal de la Montagne		
	Catégorie 1	Production cars
	Groupe N	Voitures de production en série
	Groupe A	Voitures de tourisme (y compris les "World Rally Car", et "Super 1600")
	Groupe P	Série Production et voitures de tourisme et Mono-Marc voitures en provenance du Portugal et d'autres pays, Turbo Diesel voitures de production
	Groupe SP1	Voitures de Super Production
	Groupe S 20	Voitures Super 2000 (Circuits et se rassembler)
	Groupe GT	Grand Voitures de tourisme (GT2, GT 3 et GTC ensemble)
	Groupe OF	Voitures Autocross (sauf la section 3) et Ralicross ensemble
	Groupe VSH	Voitures sans homologation
	Catégorie 2	Voitures de Compétition
	Groupe CM	Capacité égale ou inférieure à 1300 cc
	Groupe C3	Capacité égale ou inférieure à 1600 cc
	Groupe C4	Capacité égale ou inférieure à 2000 cc
	Catégorie 3	Classiques
		Classiques 71 (H71)
		Classiques 75 (H 75)
		Classiques 81 (H81)
	Catégorie 4	Trophée national Classics (Montagne)
		Classiques 86 (H86)
		Groupe 5 – Libre
		Groupe SP2
Coupe National de la Montagne – TNCM 1300 – Catégorie 1 et 3		
	Catégorie 1	Jusqu'à 1300 de la capacité
	Catégorie 3	Jusqu'à 1300 de la capacité
Trophée Iérique de la Montagne		
	Catégorie 1	Production cars
	Groupe N	Voitures de production en série
	Groupe A	Voitures de tourisme (y compris les "World Rally Car", et "Super 1600")
	Groupe P	Série Production et voitures de tourisme et Mono-Marc voitures en provenance du Portugal et d'autres pays, Turbo Diesel voitures de production
	Groupe SP1	Voitures de Super Production
	Groupe S 20	Voitures Super 2000 (Circuits et se rassembler)
	Groupe GT	Grand Voitures de tourisme (GT2, GT 3 et GTC ensemble)
	Groupe OF	Voitures Autocross (sauf la section 3) et Ralicross ensemble
	Groupe VSH	Voitures sans homologation
	Catégorie 2	Voitures de Compétition
	Groupe CM	Capacité égale ou inférieure à 1300 cc
	Groupe C3	Capacité égale ou inférieure à 1600 cc
	Groupe C4	Capacité égale ou inférieure à 2000 cc
	Catégorie 1 - CESPM	
	Groupe N	Voitures de production en série
	Groupe A	WRC and KIT-CARS inclus
	Groupe A2	ST; SP
		Voitures Mono-Marc venant de Circuits, Rallyes, Courses des Cotés d'Espagne et autres pays européens des années 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2012.
	Groupe GT	GT2, GT3 F.I.A. et GT national suivi GT espagnol règlement de 2006
	Voitures E2000	
	Silhueta-Espagne	
	Voitures Classics	
	Trophée d'Espagne de Voitures GT	
TROFEU NACIONAL DE HISTORICOS MONTANHA 2012		
		Selon la réglementation spécifique
	Trophée Desafio Unico	Selon la réglementation spécifique
	FORD TRANSIT Trophée	Selon la réglementation spécifique

3.2 Les véhicules seront repartis dans les classes de cylindrée suivantes :

A) Championnat d'Europe de la Montagne

<u>Catégorie I :</u>	jusqu'à 1400 cm ³ entre 1400 et 1600 cm ³ entre 1600 et 2000 cm ³ entre 2000 et 3000 cm ³ plus de 3000 cm ³
<u>Catégorie II :</u>	jusqu'à 1600 cm ³ entre 1600 et 2000 cm ³ entre 2000 et 3000 cm ³ plus de 3000 cm ³ (seult E2-SH)

B) CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE

Catégorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)

A1 jusqu'à 850 cm³
A2 jusqu'à 1150 cm³
A3 jusqu'à 1300 cm³
A4 jusqu'à 1600 cm³
A5 jusqu'à 2000 cm³
A6 plus de 2000 cm³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 places)

A7 jusqu'à 1300 cm³
A8 jusqu'à 1600 cm³
A9 jusqu'à 2000 cm³
A10 plus de 2000 cm³

Catégorie 2 (G2, H1, HR)

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 jusqu'à 850 cm³
B2 jusqu'à 1150 cm³
B3 jusqu'à 1300 cm³
B4 jusqu'à 1600 cm³
B5 jusqu'à 2000 cm³
B6 plus de 2000 cm³

Catégorie 2 (TSRC, HST, S2/1)

B7 jusqu'à 1300 cm³
B8 jusqu'à 1600 cm³
B9 plus de 1600 cm³

Catégorie 3 (H2, I, IR)

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 jusqu'à 1300 cm³
C2 jusqu'à 2000 cm³
C3 plus de 2000 cm³

Catégorie 3 (TSRC, HST)

C4 jusqu'à 2000 cm³
C5 plus de 2000 cm³

Catégorie 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Catégorie 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 mono-places, F1/1, F2/1, F3/1)

D1 1919-1953 pas de limite de cylindrée

Catégorie 4 (Monoplaces)

D2 1954-1982 jusqu'à 1600 cm³
D3 1954-1982 jusqu'à 2000 cm³

Catégorie 4 (FJ1, FJ2)

D4 Moteur avant

Catégorie 4 (FJ1, FJ2)

D5 Moteur arrière

Category 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Category 5 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 single-seat, F1/1, F2/1, F3/1)

E1 1919-1953 no capacity limitation

Category 5 (Single Seat)

E2 1954-1982 up to 1600 cm³
E3 1954-1982 up to 2000 cm³

Category 5 (FJ1, FJ2)

E4 Front engine

Category 5 (FJ1, FJ2)

E5 Rear engine

En cas de suralimentation (voir définition dans l'annexe J en cours), la cylindrée nominale de toutes les voitures sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

C) CHAMPIONNAT DU PORTUGAL DE LA MONTAGNE

CATEGORIE 1

Tous les groupes

Classe 1	jusqu'à 1300 cc
Classe 2	entre 1301 cc et 2000 cc
Classe 3	plus de 2000 cc

CATEGORIE 2

GROUPE CM

Classe 4	jusqu'à 1100 cc
Classe 5	entre 1101 cc et 1.300

GROUPE C3

Classe 6	jusqu'à 1600
----------	--------------

GROUPE C4

Classe 7	plus de 2000 cc
----------	-----------------

CATEGORIE 3

Tous les groupes

Classe 8	jusqu'à 1300 cc
Classe 9	entre 1301 cc et 1600 cc
Classe 10	entre 1601 cc et 2000 cc
Classe 11	plus de 2000 cc

CATEGORIE 4

H86	Classe 12	jusqu'à 1300 cc
	Classe 13	entre 1301 cc et 1600 cc
	Classe 14	entre 1601 cc et 2000 cc
	Classe 15	plus de 2000 cc
Grupo 5 (Livre)	Classe 16	jusqu'à 1600 cc
	Classe 17	entre 1601 cc et 2000 cc
Grupo SP2	Classe 18	jusqu'à 2000 cc
	Classe 19	plus de 2000 cc

3.3 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conforme à l'Annexe J de la FIA.

3.4 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclus de la compétition.

3.5 Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.

3.6 Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Article 4 ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS

4.1 Le port de la ceinture de sécurité et d'un casque de protection conforme aux normes approuvées par la FIA est obligatoire pendant les manches d'essais et les courses.

4.2 Les conducteurs doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu (comprenant masque ou cagoule, gants, etc.) conforme à la norme FIA en vigueur.

Article 5 CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS

5.1 Est admis comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence de concurrent valable pour l'année en cours.

5.2 Le conducteur doit obligatoirement être titulaire d'une licence de conducteur valable pour l'année en cours (si applicable).

5.3 Tout concurrent et conducteur étranger au pays organisateur doit être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence (même sous forme d'une simple note sur la licence).

Article 6 INSCRIPTIONS, RESPONSABILITÉ ET ASSURANCE

- 6.1 Les demandes d'engagement seront prises en compte, selon les articles 68 à 80 du CSI, à partir de la publication du Règlement Particulier et doivent être envoyées à l'adresse suivante:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA
Tél.: +351.253.300 450 * Fax: +351.253.300 459 * E-mail: cam@camminho.com

CLÔTURE DES ENGAGEMENTS: 11 / 05 / 2012 à 18H00

Où

Federação Portuguesa d'Automobilismo e Karting

Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 LISBOA
Tél.: (+351) 217 112 800 – Fax: (+351) 217 112 801 - E-mail: genmail@fpak.pt

Federação Portuguesa d'Automobilismo e Karting – Delegação Norte

Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS
Tél.: (+351) 229 352 168 – Fax: (+351) 229 382 875 - E-mail: fpaknorte@fpak.pt

Federação Portuguesa d'Automobilismo e Karting – Delegação Madeira

Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

Jusqu'au 11 / 05 / 2012 à 14H00

Les engagements télégraphiques ou par télécopie/fax, doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel.

- 6.2 Le nombre maximum de participants admis sera de **220** et le critère d'acceptation des demandes d'engagement sera leur **ordre de réception**.
- 6.3 Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du Concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.
- 6.4 Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.
- 6.5 Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.
- 6.6 Les droits d'engagement sont fixés à:

- avec la publicité facultative de l'organisateur (Art. 8.3.2) :

395,00€

Entry 332,76€ + Assurance 62,24€

- sans la publicité facultative de l'organisateur (Art. 8.3.2)

100% aggravation

Les droits d'inscription doivent être payés comme suit:

En espèces ou par chèque (libellé à Clube Automóvel do Minho)

Dépôt / virement bancaire:

Banque: Millennium BCP

Adresse de la banque: Praça Conde Agrolongo

Nom: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Swift: BCOMPTPL

- 6.7 L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Art. 6.1.
- 6.8 Les droits d'engagement comprennent, dans tous les cas, la prime d'assurance Responsabilité Civile du Concurrent et du Conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires aux Concurrents.
- 6.9 Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition.
- 6.10 Chaque Participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers, pour les dommages causés aux personnes et aux choses. Chaque concurrent/conducteur est totalement responsable de son ou de ses assurances.
- 6.11 Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une assurance de Responsabilité Civile de tous les Concurrents et/ou Conducteurs, selon défini à l'art. 35 des Prescriptions Générales applicables à des Épreuves d'Automobilisme et de Karting 2012, en garantissant le risque suivant:

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers au maximum valeur de 20.000.000,00 € (corporel) ou 6.000.000,00 € (matériel) par cas.

Cette assurance ne garantit que les dommages causés par les conducteurs.

6.12 L'assurance responsabilité civile souscrite par l'organisateur et applicable pour toute la durée de l'événement, non seulement pendant les essais officiels et les manches de la course mais aussi lors de voyages en provenance de l'aire de stationnement à la piste et à l'arrière.
Il commencera alors qu'au début des pratiques et se termine lorsque le concurrent abandonne ou est disqualifié.

Article 7 RESERVES, TEXTE OFFICIEL

7.1 L'organisateur se réserve le droit de compléter son Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires, qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation.

7.2 Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées, le plus rapidement possible, à la connaissance des Participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Art. 1.3).

7.3 Les Commissaires Sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.

7.4 Pour le Règlement Particulier, le texte anglais fait foi.

Article 8 OBLIGATIONS GÉNÉRALES

8.1 Numéros de départ

8.1.1 Chaque Participant à l'épreuve, recevra de l'organisateur 1 jeu de numéros de départ qui seront apposés, de façon visible, de chaque côté du véhicule et pendant toute la durée de la manifestation. Tous les Participants du Championnat du Portugal de la Montagne auront les numéros attribués selon l'Art. 14.1.1 des P.E.M. Les véhicules sans leurs numéros de départ corrects, ne seront pas admis au départ.

8.1.2 L'octroi des numéros de départ est du ressort de l'organisateur et selon les dispositions de la FPAK, prévues à l'Art. 14.1.1 des P.E.M.

8.1.3 À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc des coureurs, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique, doivent être enlevés.

8.2 Mise en place au départ

8.2.1 Les Pilotes devront se tenir à la disposition du Directeur de Course au moins une heure avant leur heure de départ. Les Pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance de dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 Les Participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le Conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

8.3 Publicité

8.3.1 Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve:

- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA et aux règlements nationaux;
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes mœurs

Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2 L'organisateur a prévu les publicités suivantes:
OBLIGATOIRE (numéros de départ): « **UM DIA PELA VIDA** »



FACULTATIVE (droits réduits, Art. 6.6)

8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée:

- | | |
|---|---|
| - Drapeau rouge: | arrêt immédiat et absolu |
| - Drapeau jaune*: | danger, défense absolue de dépasser |
| - Drapeau jaune à bandes rouges verticales: | surface glissante, changement d'adhérence |
| - Drapeau bleu: | un concurrent cherche à vous dépasser |
| - Drapeau blanc: | une voiture en vitesse réduite vous précède |
| - Damier noir/blanc: | fin de la manche (ligne d'arrivée) |
| * Drapeau agité: | danger immédiat, soyez prêt à stopper |
| * Drapeaux doublés: | danger grave. |

8.4.2 Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de Commissaires Officiels ou du Directeur de Course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 Dans le cas où un Conducteur doit interrompre sa marche sur ennui mécanique ou autre, il parkera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera; il respectera obligatoirement les ordres des Commissaires.

Article 9 CONTRÔLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUES

9.1 Contrôle administratif

9.1.1 Le contrôle administratif aura lieu au Stade 1^a Maio – Parque da Ponte - Braga et se déroulera le 18/05/2012, du from 10h00 à 17h59

9.1.2 Les Participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3 Les documents suivants seront spontanément présentés:

- Licences de concurrent et de conducteur (si applicable)
- Passeport Technique
- Permis de conduire excepte pour les Pilotes Portugais couvert par l'article 3.2 du Championnat de Portugal de Montagne

Les Participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN pour autant qu'elle n'ait pas été jointe à l'inscription ni spécifiquement notée sur leurs licences.

9.2 Vérifications techniques

9.2.1 Les vérifications techniques auront lieu au Stade 1^a Maio – Parque da Ponte - Braga et se dérouleront le 18/05/2012, de 10h30 à 18H30.

9.2.2 Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les Participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 La fiche d'homologation du véhicule doit obligatoirement pouvoir être présentée. Dans le cas contraire la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4 Les Participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée, seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Toutefois, les Commissaires Sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeur.

9.2.5 Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 À l'issue des vérifications, la Liste des Participants admis aux Essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

Article 10 DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les Commissaires Sportifs et le Directeur de Course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 Sauf autorisation expresse des Commissaires Sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son Groupe.

10.1.3 Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100^e de seconde.

10.2 Essais

10.2.1 Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

10.2.2 Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé (Programme).

10.2.3 Seul les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4 La condition d'admission au départ des manches de course est la suivante:

- Chaque championnat de la concurrence aura une série de numéros propres.
- Chaque championnat va commencer leurs Course de Coté en conformité avec le programme détaillé établi par l'organisateur.
- Pour chaque championnat, les pilotes vont commencer dans l'ordre inverse de numéros de course.
- Les cas particuliers seront soumis aux Commissaires Sportifs.

10.3 Course

10.3.1 – Les manches de course auront lieu selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

10.3.2 A) Pour le CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA / CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE et CHAMPIONNAT DU PORTUGAL DE LA MONTAGNE :

- La course se disputera en trois manches.
- Le classement sera établi par le moindre temps de la somme des temps des deux meilleures manches.
- Tout conducteur, doivent être classés, doivent accomplir au moins deux manches.

B) CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE LA MONTAGNE :

- La course se disputera en deux manches.
- Le classement sera établi pour chaque manche (Fase A et Fase B).
- Les manches de la course aura lieu en conformité avec le programme détaillé établi par l'organisateur.

C) TROPHEE DESAFIO ÚNICO :

- La course se disputera en quatre manches.
- Le classement sera établi par la somme du meilleur temps de chaque pilote dans le finale de les manches de la course (Chaque équipe a 2 pilotes et chaque course deux manches)

C) FORD TRANSIT TROPHEE:

- La course se disputera en quatre manches.
- Le classement sera établi par la somme du meilleur temps de chaque pilote dans le finale de les manches de la course (Chaque équipe a 2 pilotes et chaque course deux manches)

10.4 Aide extérieure

10.4.1 Toute aide extérieur entraîne l'exclusion.

10.4.2 Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la Direction de Course.

Article 11 PARC FERMÉ, CONTRÔLE FINAL

11.1 Parc Fermé

11.1.1 À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé, est placé sous régime de Parc Fermé.

11.1.2 À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé par le Directeur de Course, avec l'autorisation des Commissaires Sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

11.1.3 Le Parc Fermé est situé au Centro Apostólico do Sameiro.

11.2 Contrôle complémentaire

11.2.1 Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les Commissaires Techniques, ce tant au cours de l'épreuve que, principalement, après l'arrivée.

11.2.2 Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des Commissaires Sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à l'entrée du Parc Fermé.

Article 12 CLASSEMENTS, RÉCLAMATIONS, APPELS

12.1 Classements

12.1.1 Les conditions d'établissement des classements sont les suivantes: voir art. 10.3.1 et 10.3.2

12.1.2 Les règles pour départager des éventuelles «ex aequo» sont les suivantes:

- | | |
|--------------------|--|
| 1 ^{er} . | Le meilleur temps lors des montées officielles |
| 2 ^{ème} . | Le meilleur temps lors des essais officiels |
| 3 ^{ème} . | Le véhicule avec la plus petite cylindrée |

12.1.3 Les classements suivants seront établis:

A) CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

- classement général absolu de tous les groupes du CEM confondus (voir art. 3.1) ;
- classement général absolu des groupes hors CEM confondus ;
- classement pour chacun des groupes ;
- classement par classes de cylindrée ;

B) CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE

- classement général de toutes les Catégories du CHM ensemble (voir Art. 3.1) ;
- classement général de toutes les Catégories hors CHM ensemble ;
- classement de chacune des catégories ;
- classement par classe de cylindrée ;

C) CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE LA MONTAGNE

- Classement général Absolue Catégorie I
- Classement général Absolue Catégorie II
- Classement général des Groupes
- Coupe d'Espagne pour les conducteurs - Classique Groupe

D) CHAMPIONNAT ET COUPE DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE

- Le classement général du CPM (catégories 1 et 2 combinés)
- Le classement général de la catégorie 1 (Classe 1 – Taça 1300, Classe 2 et Classe 3)
- Le classement général de la catégorie 2 (Classe 4, Classe 5, Classe 6 et Classe 7)
- Le classement général de la catégorie 3 (Classe 7 – Taça 1300, Classe 8, Classe 9, Classe 10 et Classe 11)
- Le classement général de la catégorie 4 (Todas as categorias)
- Le classement général des TNM 1300 (catégorie 1)
- Le classement général des TNM 1300 (catégorie 3)
- Le classement général du Trophée National de Classiques (Dans l'ensemble de toute la catégorie)

E) TROPHÉE IBERIQUE DE LA MONTAGNE

- Classement général

F) TROPHÉE NATIONAL D'HISTORIQUES DE LA MONTAGNE

- Classement général

G) TROPHEE DESAFIO ÚNICO

- Classement générale du FEUP 1
- Classement générale du FEUP 2

H) FORD TRANSIT TROPHEE

- Classement générale

12.2 Réclamations

12.2.1 Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2 Le délai de réclamation conte les résultats ou le classement (Art. 174 du CSI) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 La caution de réclamation est fixée à 500 € et est à verser en argent à l'organisateur.
La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4 Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de Juges de Fait, ne sont pas admises.

12.2.5 Le droit de réclamation n'appartient qu'aux Concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

Si la réclamation oblige le démontage de plusieurs parties de véhicule, l'intéressé devra déposer une caution de :

- **1.000 €** - lorsque la réclamation touche certaines parties (moteur, transmission, direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.)
- **2.000 €** - lorsque la réclamation touche la totalité du véhicule ou ne spécifie pas quelque partie du véhicule.

Dans tous les cas, le concurrent a exigé dont le véhicule doit être vérifié par les Commissaires Sportifs ou de la décision FPAK doit mettre à leurs ordres une équipe mécanique, avec suffisamment de matériel pour faire les vérifications nécessaires.

12.2.6 - Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les commissaires sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les commissaires sportifs.

12.3 Appels

12.3.1 Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2 La caution d'appel national est fixée à 2.500 €.

Article 13 PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

13.1 Prix et Coupes

13.1.1 Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués:

A) CEM - Europe FIA de la Montagne CHAMPIONNAT
Classement général absolu CEM

- 1) - Coupe et € 530
- 2) - Coupe et € 270
- 3) - Coupe

Classement général de chaque groupes CEM

- 1) - Coupe et € 430
- 2) - Coupe et € 370
- 3) - Coupe et 240 €
- 4) - 170 €

Classement général de chaque catégorie de CEM

- 1) - Coupe € et 65

Classification Femmes - Classement général du nombre absolu de tous les groupes et les Championnats

- 1). - Coupe
- 2). - Coupe
- 3). - Coupe

B) HHCC - FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

C) CHAMPIONNAT DE MONTAGNE DE L'ESPAGNE

Classement général de chaque étape (A et B)

Classement général CATÉGORIE I

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

Classement général CATÉGORIE II

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

Classement général PAR GROUPS (A2, A, N, GT, Historiques, Silhouette)

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

D) CPM CHAMPIONNAT DE MONTAGNE / DE PORTUGAL

Dans l'ensemble CPM classement absolu

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

Dans l'ensemble classement absolu des catégories (1/2/3/4)

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe
- 4) - Coupe
- 5) - Coupe

Classement général de la Coupe Nationale de la Montagne (TNM 1300)

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

Chaque classe (à un ratio de un prix pour chaque 3 participants)

- 1) - Coupe
- 2) - Coupe
- 3) - Coupe

Classification Femmes - CPM / CPCM / TNM

- 1) - Coupe

E) CLASSIFICATION DES Trophée Challenge UNIQUE

FEUP 1: 1). - Coupe
 2). - Coupe
 3). - Coupe

FEUP 2: 1). - Coupe
 2). - Coupe
 3). - Coupe

Classification Femmes - Classement général absolue dans toutes les catégories 1 et 2 FEUP

- 1). - Coupe

F) CLASSIFICATION Autres Trophées

- 1). - Coupe
- 2). - Coupe
- 3). - Coupe

13.1.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation, resteront propriété de l'organisateur. Les prix ne seront pas envoyés en aucun cas.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 Tous les prix sont cumulables.

13.2 Remise des Prix

13.2.1 La participation à la Remise des Prix est une question d'honneur pour chaque Participant.

13.2.2 La remise des prix aura lieu le 20/05/2012, à 17:30, au Albergaria N^a S^a Sameiro / apostolique Centre.

Article 14 CONTROLE ANTI-DOPAGE ET ANTI-ALCOOL

Selon les articles 44 et 45 des Prescriptions Générales Applicables aux Épreuves d'Automobilisme et de Karting de la FPAK, ces contrôles seront effectués à l'Albergaria N^a S^a Sameiro / apostolique Centre. L'accès se fera au départ de la finale de la piste.

Article 15 - SHOW PARADE COMPETITION AUTOMOBILE

L'Organisation organise une compétition automobile d'exhibition publique PARADE SHOW selon le programme établi.

Cette compétition automobile d'exhibition publique PARADE SHOW, n'est pas obligatoire pour les pilotes, mais l'organisation conseille fortement la présence de tous les concurrents. Ils sera une bonne occasion de montrer au public toute la grandeur de la compétition de coté et de diffuser et montrer les sponsors de chacun.

Article 16 - Chronométrage

Transpondeurs

Tous les conducteurs sont tenus d'avoir des transpondeurs montés sur leurs véhicules, propriétaire ou locataire de l'organisation, qui doit être soulevé lors des vérifications administratives.

La livraison des transpondeurs seront effectués contre remise **d'une caution de € 600.00 (six cents euros)**. Cette mise en garde sera assurée par l'Organisation en attendant le retour du transpondeur.

Si le transpondeur est endommagé lors de son utilisation, le pilote sera responsable. La prudence sera utilisée pour la remplacer. Cette prudence devrait être adopté à l'ordre du CAM et ne peut pas avoir une date d'émission de plus de trois jours. Si le pilote à demander l'organisation d'un transpondeur **le prix de location est de € 25,00 (vingt-cinq euros)**, qui est chargé au moment des vérifications administratives.