



FIA EUROPEAN HILL-CLIMB CUP & CHALLENGE
(Candidate) FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP
CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA
DESAFIO UNICO 2010 (FEUP1 e FEUP2)



31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

30 Abril a 02 Maio 2010

Regulamento Particular

A RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA apoia e promove as nobre causas sociais levadas a cabo pelo
The RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA supports and promotes the social noble causes carried out by



Instituto do Desporto de Portugal, I.P.



MASTERTENT®

tmm

PROGRAMA

ANTES DE 01/05/2010

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
01/04/10 (5ª Feira)	09H00	Abertura das Inscrições	Secretaria do CAM e FPAK
20/04/10 (3ª Feira)	14H00	Fecho das Inscrições	FPAK – Sede, Delegação Norte e Madeira
21/04/10 (4ª Feira)	16H00	Fecho das Inscrições	Secretaria do CAM
22/04/10 (5ª Feira)	12H00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretaria do CAM
29/04/10 (5ª Feira)	16H00-20H00	Verificações Administrativas – Para todas as categorias	Secretaria do CAM
30/04/10 (6ª FEIRA)	10H00	Entrega da documentação à Imprensa	Secretaria do CAM
	10H00 –10H29 10H30 –10H59 11H00 –11H29 11H30 –11H59 12H00 –12H29 12H30 –12H59 14H00 –14H29 14H30 –14H59 15H00 –15H29 15H30 –15H59 16H00 –16H29 16H30 –16H59 17H00 –17H29 17H30 –17H59	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS do Nr. 1 ao 15 do Nr. 16 ao 30 do Nr. 31 ao 45 do Nr. 46 ao 60 do Nr. 61 ao 75 do Nr. 76 ao 90 do Nr. 91 ao 105 do Nr. 106 ao 120 do Nr. 121 ao 135 do Nr. 136 ao 150 do Nr. 151 ao 165 do Nr. 166 ao 180 do Nr. 181 ao 195 do Nr. 196	Secretaria do CAM
	10H30 –10H59 11H00 –11H29 11H30 –11H59 12H00 –12H29 12H30 –12H59 14H00 –14H29 14H30 –14H59 15H00 –15H29 15H30 –15H59 16H00 –16H29 16H30 –16H59 17H00 –17H29 17H30 –17H59 18H00 –18H30	VERIFICAÇÕES TECNICAS do Nr. 1 ao 15 do Nr. 16 ao 30 do Nr. 31 ao 45 do Nr. 46 ao 60 do Nr. 61 ao 75 do Nr. 76 ao 90 do Nr. 91 ao 105 do Nr. 106 ao 120 do Nr. 121 ao 135 do Nr. 136 ao 150 do Nr. 151 ao 165 do Nr. 166 ao 180 do Nr. 181 ao 195 do Nr. 196	KIB - Karting Investimentos de Braga, S.A. (Circuito de Velocidade e Karting de Braga)
	20H30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretaria do CAM
	21H00	PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Quadros Oficiais
	22H00 - 23H00	DESFILE DE VIATURAS DE COMPETIÇÃO	Avenida da Liberdade - Centro da Cidade de Braga

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

DEPOIS DE 30-04-2010

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
01/05/10 (Sábado)	07H30	Parque de Partida – Todas as categorias	Km 30 da EN 309 e R. do Barral /Fraião
	08H00	FECHO DA PISTA	EN 309 VIA DA FALPERRA
	08H30	Briefing com todos os Pilotos	Largo CAM - Tenda da Organização no Parque de Partida
	09H00	Viaturas de Segurança	1ª SUBIDA
	09H15	1ª Sessão de TREINOS LIVRES - DESAFIO UNICO	1ª SUBIDA
	09H50	TREINOS LIVRES - CAMPEONATO DE ESPANHA	1ª SUBIDA
	10H20	TREINOS LIVRES - CAMPEONATO DE PORTUGAL	1ª SUBIDA
	10H50	TREINOS LIVRES - FIA EUROPEAN TAÇA & CHALLENGE E FIA HISTORIC	1ª SUBIDA
	12H00	2ª Sessão de TREINOS LIVRES - DESAFIO UNICO	2ª SUBIDA
	12H35	TREINOS OFICIAIS - CAMPEONATO DE ESPANHA	2ª SUBIDA
	13H10	1ª Manga TREINOS OFICIAIS - CAMPEONATO DE PORTUGAL	2ª SUBIDA
	13H40	1ª Manga TREINOS OFICIAIS - FIA EUROPEAN TAÇA & CHALLENGE E FIA HISTORIC	2ª SUBIDA
	15 min após o final da manga	Afixação das Classificações da 1ª Manga de Treinos Oficiais	Quadro Oficial
	14H50	CORRIDA 1ª MANGA - DESAFIO UNICO	3ª SUBIDA
	15H25	2ª Manga TREINOS OFICIAIS - CAMPEONATO DE PORTUGAL	3ª SUBIDA
	15H55	2ª Manga TREINOS OFICIAIS - FIA EUROPEAN TAÇA&CHALLENGE E FIA HISTORIC	3ª SUBIDA
	15 min após o final da manga	Afixação das Classificações da 2ª Manga de Treinos Oficiais	Quadro Oficial
	17H05	CORRIDA 2ª MANGA - DESAFIO UNICO	4ª SUBIDA
	17H40	CORRIDA - CAMPEONATO DE ESPANHA	4ª SUBIDA
	18H15	CORRIDA 1ª MANGA - CAMPEONATO DE PORTUGAL	4ª SUBIDA
	18H45	CORRIDA 1ª MANGA - FIA EUROPEAN TAÇA&CHALLENGE E FIA HISTORIC	4ª SUBIDA

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

APÓS 01-05-2010

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
02/05/10 (Domingo)	07H00	Parque de Partida – Todas as categorias	Km 30 da EN 309 e R. do Barral /Fraião
	07H30	FECHO DA PISTA	EN 309 VIA DA FALPERRA
	08H00	Viaturas de Segurança	1ª SUBIDA
	08H15	Warm-Up - DESAFIO UNICO	1ª SUBIDA
	08H50	TREINOS LIVRES - CAMPEONATO DE ESPANHA	1ª SUBIDA
	09H25	Warm-Up - CAMPEONATO DE PORTUGAL	1ª SUBIDA
	09H55	Warm-Up - FIA EUROPEAN TAÇA & CHALLENGE e FIA HISTORIC	1ª SUBIDA
	11H10	CORRIDA 1ª MANGA - DESAFIO UNICO	2ª SUBIDA
	11H45	TREINOS OFICIAIS – CAMPEONATO DE ESPANHA	2ª SUBIDA
	12H15	CORRIDA 2ª MANGA - CAMPEONATO DE PORTUGAL	2ª SUBIDA
	12H45	CORRIDA 2ª MANGA - FIA EUROPEAN TAÇA & CHALLENGE e HISTORIC	2ª SUBIDA
	15 min após o final da manga	Afixação das Classificações	Quadro oficial
	14H00	CORRIDA 2ª MANGA - DESAFIO UNICO	3ª SUBIDA
	14H35	CORRIDA - CAMPEONATO DE ESPANHA	3ª SUBIDA
	15H05	CORRIDA 3ª MANGA - CAMPEONATO DE PORTUGAL	3ª SUBIDA
	15H35	CORRIDA 3ª MANGA - FIA EUROPEAN TAÇA & CHALLENGE e FIA HISTORIC	3ª SUBIDA
	15 min após o final da manga	Afixação das Classificações	Quadro oficial
	Após a última subida	Verificações Técnicas Finais (Após a última subida de cada Categoria)	Parque Fechado
	15 min após a subida final	Afixação das Classificações Oficiais (15 min. Após a última subida de cada Categoria)	Quadro oficial
	15 min após a subida final	Conferência de Imprensa	Gabinete de Imprensa
	60 min após a subida final	AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES OFICIAIS	Quadros Oficiais
	17H30	ENTREGA DE PRÉMIOS	Albergaria Nª Sª do Sameiro / Centro Apostolico

1 - ORGANIZAÇÃO

O CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO organiza em 30 de Abril e 01 e 02 de Maio de 2010 a 31ª Rampa Internacional da Falperra.

O presente Regulamento foi aprovado pela FPAK - FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING com o visa nº **072/CPM/10 em 31 de Março de 2010**, e pela FIA com o visa nº **2CICC.PRT.010510**.

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

1.1 Comissão Organizadora, Secretariado

O Presidente da Comissão Organizadora é:

ANTONIO FERREIRA
JOÃO RITO
ROGERIO PEIXOTO
JOSÉ MIREA
ALBERTO DOMINGUES

O endereço do Secretariado da Prova e Sala de Imprensa é o seguinte:

Até 30.04.2010, 23H00:

CAM – Clube Automóvel do Minho
Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.221 47011-911 BRAGA
Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459
E-mail: cam@camminho.com Web: www.camminho.com



A partir de 01.05.2010, 08H00: **Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico**

Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Tel. +351 253 603 620 / Fax. +351 253 603 621
info@albergaria-sameiro.com

1.2 Oficiais da Prova

FUNÇÃO		NOME	LICENÇA
Director de Prova Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.221 47011-911 BRAGA Mobil +351 969 859 242 Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459 E-mail: antonioferreira@camminho.com		António Ferreira (P)	1226 DP
Director de Prova Adjunto		Porfírio Ferreira (P)	1114 DP
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		A.Pinto de Mesquita (P)	CD1041
Comissários Desportivos		Fernando Fernandez (E) Armando Ribeiro (P)	1102 CD
Observador FIA		Jean Pierre MAUVEAUX (F)	
Observador RFEdA		Jaime Enseñat Bover (E)	
Observador FPAK		David Cabral (P)	
Responsável de Segurança		António Ferreira (P)	1226 DP
Adjuntos do Responsável da Segurança	Sector 1	José Cerdeira (P)	1762 CPV
	Sector 2	Orlando Grego (P)	1114 DP
	Sector 3	Mario Alberto (P)	1122 DP
	Sector 4	Ricardo Maia (P)	2020 CPV
	Sector 5	Antonino Gomes (P)	1227 DP
Médico Chefe da Prova		Rogério Peixoto (P)	
Médicos Adjuntos		Manuel Cerqueira (P) Renato Faria (P)	
Responsável pelos Parques		Humberto Rodrigues (P)	1722 AD
Delegado Técnico FPAK			
Delegado Técnico RFEdA			
Comissário Técnico Chefe		João Rito (P)	18 CTI
Comissário Técnico-adjunto		José Alberto Domingues (P)	1123 CTC
Comissários Técnicos		Fernando Gonçalves José Barbosa Leopoldo Barbosa José Miguel Castro João Paulo Constantino André Peixoto Valter Correia Fernando Pedro José Costa	1131 CT 1138 CT 1144 CT 1141 CT 1136 CT 1126 CT 1148 CT 277 CT 1208 CT

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

	<i>Jorge Paulo</i>	285 CTC
Secretária da Prova	<i>Elisabete Rodrigues (P)</i>	1104 CDE
Secretária do Colégio	<i>Rosa Maria (P)</i>	1103 CDE
Relações com os concorrentes	<div><i>José Mirea (P)</i>  1163 DPA</div> <div><i>Antonio Rito (P)</i>  2018 DPA</div>	
Responsável pela Cronometragem	<i>Diego Castro (P)</i>	1228 CCV
Responsável pelos Resultados da Prova	<i>Elisabete Rodrigues (P)</i>	1104 CDE
Responsável Gabinete de Imprensa	<i>José Pedro (P)</i>	

1.3 Quadros Oficiais de Afixação

Todos os comunicados e decisões bem como os resultados, serão afixados nos quadros

Oficiais situados como segue:

- Até 01.05.2010

Secretariado da Prova	Rua do Kartódromo, Palmeira, 47011-911 BRAGA
-----------------------	--

- A partir de 01 e 02.05.2010

Secretariado da Prova	Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Parque de Partida	Largo CAM - Km 30 da EN 309,
Parque de Assistência	R. do Barral / Fraião - Próximo do parque de partida

2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

- 2.1 A prova é organizada em conformidade com as disposições do Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), o Caderno de Encargos para os Organizadores do Challenge e da Copa da Europa de Montanha FIA, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Montanha (ASN), as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas – Montanha 2010 e as disposições do presente Regulamento Particular.
- 2.2 Ao inscreverem-se, os participantes comprometem-se a submeterem-se às disposições abaixo e renunciam, sob pena de desqualificação, a qualquer recurso perante árbitros ou tribunais não previstos no C.D.I.
- 2.3 O não cumprimento destas disposições por parte de qualquer pessoa ou agrupamento que organize uma competição ou nela tomem parte, levará à perda da licença que lhe foi atribuída.
- 2.4 O Evento contará para os seguintes Campeonatos:
- FIA International Hill-Climb Challenge
 - FIA European Hill-Climb Taça
 - FIA Historic Hill-Climb Championship (Prova candidata)
 - Campeonato de Espanha de Montanha:
 - Campeonato de Espanha de Montanha - GRUPO N.
 - Campeonato de Espanha de Montanha - GRUPO A.
 - Campeonato de Espanha de Montanha - GRUPO A2.
 - Campeonato de Espanha de Montanha - CM-España.
 - Campeonato de Espanha de Montanha - GRUPO Classics.
 - Troféu de Espanha de Montanha - GT's.
 - Troféu de Espanha de Montanha CM-1.
 - CPM / Campeonato de Portugal de Montanha:
 - Campeonato de Portugal de Montanha - Categorias 1 e 2
 - Campeonato de Portugal de Montanha - Categoria 1

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

Campeonato de Portugal de Montanha - Categoria 2
Campeonato de Portugal de Montanha - Clássicos
Troféu Nacional de Montanha 1300 - (TNM1300) Categoria 1 e Categoria 3
- Troféu Desafio Único

2.5 Percurso

A prova desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 309, que apresenta as seguintes características:

Comprimento	5200 m
Desnível	272 m
Inclinação média	5,0 %
Inclinação máxima	9,0 %
Partida	Km 39,00 EN 309
Chegada	Km 44,20 EN 309

3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 São admitidos a participar todos os veículos que correspondam às prescrições do Anexo J da FIA para os seguintes grupos:

Camp.	Grupo /Categ.	Especificações
IHCC - FIA International Hill-Climb Challenge		
	Grupo N	Viaturas de Produção
	Grupo A	Viaturas de Turismo (incl. WRC, KITC, S2000 & SP)
	Grupo GT	Viaturas de Gree Turismo (GT1, GT2 e GT3 juntas)
	Grupo CN	Viaturas de Sport-Produção
	Grupo E2-SC	(Sportscars) viaturas de competição de dois lugares até 3000 cc
	Grupo D/E2-SS	(Monolugar) Int. Formula / Formula livre viaturas monolugares de Competição até 3000 cc
ECC - FIA European Hill-Climb Taça		
	Grupo E1	Viaturas de Turismo Categoria 1
	Grupo E2-SH	(Silhouette) Viaturas Turismo da categoria 2 (incl. viaturas de dois lugares do Grupo B e Grupo GT)
HHCC - FIA Historic Hill-Climb Championship		
	<u>Categoria 1</u>	<u>C, D, E, F, G 1, GR</u>
	Categoria 1	SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17
	Categoria 1	TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-seat
	<u>Categoria 2</u>	<u>G2, H1, HR</u>
	Categoria 2	T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27
	Categoria 2	TSRC, HST, S 2/1)
	<u>Categoria 3</u>	<u>H2, I, IR</u>
	Categoria 3	T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37
	Categoria 3	TSRC, HST
	<u>Categoria 4</u>	<u>C, D, E, F, GR, HR, IR</u>
	Categoria 4	GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monolugar, F1/1, F2/1, F3/1
		D1 1919-1953 sem limitação de cilindrada
	<u>Categoria 4</u>	<u>Monolugar</u>
		D2 1954-1982 até 1600 cm3
		D3 1954-1982 até 2000 cm3
	<u>Categoria 4</u>	<u>FJ1, FJ2</u>
		D4 motor dianteiro
	<u>Categoria 4</u>	<u>FJ1, FJ2</u>
		D5 motor traseiro
CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA		
	Grupo N	
	Grupo A	Incluindo WRC e KIT-CARS
	Grupo A2	ST; SP
		Veículos Monomarca provenientes de circuitos, Rallyes e Troféus de Montanha de Espanha e outros países europeus dos anos 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010.

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

	Grupo GT	GT2, GT3 F.I.A. e GT Nacional de acordo com o Regulamento de Espanha GT 2006
	Grupo CM	
	Grupo Classicos	
CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA		
	Categoria 1	Viaturas de Produção
		Grupo N – Viaturas de Produção de série
		Grupo A – Viaturas de Turismo (incluindo “World Rally Car”, e “Super 1600”)
		Grupo P – Viaturas de Produção de série, Turismo e Troféus Monomarca Nacionais e Internacionais, Viaturas de Produção Turbo Diesel
		Grupo SP1 – Viaturas de Super Produção
		Grupo S 20 – Viaturas de Super 2000 (circuitos e Rally em conjunto)
		Grupo GT – Viaturas de Gree Turismo (GT2, GT 3 e GTC em conjunto)
		Grupo OF – Viaturas de Autocross (excepto Divisão 3) e Ralicross em conjunto
		Grupo VSH – Viaturas sem homologação
	Categoria 2	Viaturas de Competição
		Grupo CM - Cilindrada menor ou igual a 1300 cc
		Grupo C3 - Cilindrada menor ou igual a 1600 cc
		Grupo C4 - Cilindrada menor ou igual a 2000 cc
	Categoria 3	Classicos
		Classicos 71 (H71)
		Classicos 75 (H 75)
		Classicos 81 (H81)
		Grupo 5 – Livre
		Grupo SP2
TNM1300 / Taça Nacional de Montanha 1300		
	Categoria 1	Até 1300 cilindrada
	Categoria 3	Até 1300 cilindrada
TROFÉU DESAFIO ÚNICO		
		De acordo com o Regulamento Desportivo do Troféu

3.2 Divisão por classes

As viaturas serão divididas nas seguintes classes de cilindrada:

A) IHCC - FIA INTERNATIONAL HILL-CLIMB CHALLENGE e ECC - FIA EUROPEAN HILL-CLIMB CUP

CATEGORIA I

- até 1400 cc
- de 1401 cc até 1600 cc
- de 1601 cc até 2000 cc
- de 2001 cc até 3000 cc
- mais de 3000 cc

CATEGORIA II

- até 1600 cc
- de 1601 até 2000 cc
- de 2001 até 3000 cc
- mais de 3000 cm3 (somente E2-SH)

B) HHCC - FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

CATEGORIA 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)

- A1 até 850 cm3
- A2 até 1150 cm3
- A3 até 1300 cm3
- A4 até 1600 cm3
- A5 até 2000 cm3
- A6 até 2000 cm3

Categoria 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 lugares)

- A7 até 1300 cm3
- A8 até 1600 cm3
- A9 até 2000 cm3
- A10 mais 2000 cm3

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

CATEGORIA 2 (G2, H1, HR)

Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 até 850 cm³

B2 até 1150 cm³

B3 até 1300 cm³

B4 até 1600 cm³

B5 até 2000 cm³

B6 mais de 2000 cm³

Categoria 2 (TSRC, HST, S2/1)

B7 até 1300 cm³

B8 até 1600 cm³

B9 mais de 1600 cm³

CATEGORIA 3 (H2, I, IR)

Categoria 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 até 1300 cm³

C2 até 2000 cm³

C3 mais de 2000 cm³

Categoria 3 (TSRC, HST)

C4 até 2000 cm³

C5 mais de 2000 cm³

CATEGORIA 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Categoria 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monolugar, F1/1, F2/1, F3/1)

D1 1919-1953 sem limitação de cilindrada

Categoria 4 (monolugar)

D2 1954-1982 até 1600 cm³

D3 1954-1982 até 2000 cm³

Categoria 4 (FJ1, FJ2)

D4 motor dianteiro

Categoria 4 (FJ1, FJ2)

D5 motor traseiro

No caso de sobrealimentação (ver definição no actual Anexo J), a cilindrada nominal de todos os carros será multiplicado por 1,4 e cada carro irá pertencer à classe correspondente à capacidade da cilindrada o fictícia obtida .

C) CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA

GRUPO N,

Classe 1 até 1400 cc

Classe 2 de 1401 cc até 1600 cc

Classe 3 de 1601 cc até 2000 cc

Classe 4 de 2001 cc até 3000 cc

Classe 5 mais de 3000 cc

GRUPO A

Classe 6 até 1400 cc

Classe 7 de 1401 cc até 1600 cc

Classe 8 de 1601 cc até 2000 cc

Classe 9 de 2001 cc até 3000 cc

Classe 10 mais de 3.000 cc

GRUPO A2

Classe 11 até 1400 cc

Classe 12 de 1401 cc até 1600 cc

Classe 13 de 1601 cc até 2000 cc

Classe 14 de 2001 cc até 3000 cc

Classe 15 mais de 3000 cc

GRUPO CLASSICOS

Classe 16 sem limitação de cilindrada

GRUPO GT

Classe 17 mais de 3.900 cc

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

D) CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA

CATEGORIA 1

Todos os Grupos

Classe 1 até 1400 cc

Classe 2 de 1401 cc até 2000 cc

Classe 3 mais de 2000 cc

CATEGORIA 2

GRUPO CM

Classe 4 até 1100 cc

Classe 5 de 1101 cc até 1.300

GRUPO C3

Classe 6 de 1600 cc

GRUPO C4

Classe 7 até 2.000 cc

CATEGORIA 3

Todos os Grupos

Classe 8 até 1300 cc

Classe 9 de 1301 cc até 1600 cc

Classe 10 de 1601 cc até 2000 cc

Classe 11 mais de 2000 cc

3.3 Notas:

3.3.1 - IHCC: Para o Grupo D/E2-SS, com excepção do artigo 277 do Anexo J, as seguintes restrições devem ser respeitadas:

- Cockpit:

O banco do condutor deve ser simétrico com o eixo longitudinal do carro. Somente carros de rodas destapadas e um único lugar são admitidas.

3.3.2 - EHC: Para o GRUPO E1 e GRUPO E2-SH, com excepção do artigo 277 do Anexo J, as seguintes restrições devem ser respeitadas:

- Cilindrada máxima do motor de 6500 cc

- Combustível: gasolina ou diesel comercial, de acordo com o disposto no artigo 259.6.1 do Anexo J.

3.4 O equipamento de segurança de todas as viaturas deve estar de acordo com o Apêndice J da FIA.

3.5 Qualquer viatura com evidentes defeitos de segurança ou não esteo de acordo com a regulamentação em vigor, não deve ser admitida ou deve ser excluído do evento.

3.6 Somente combustível que cumpra com a regulamentação do apêndice J deve ser usado.

3.7 Qualquer forma de pré aquecimento das rodas e/ou dos pneus, antes da partida, é proibida e pode resultar em sanções que podem chegar à exclusão.

4 – EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA DOS PILOTOS

4.1 A utilização de cintos de segurança e de um capacete normalizados com os standards aprovados pela FIA é obrigatório durante os treinos e as corridas.

4.2 Os pilotos são expressamente obrigados a vestir roupa resistente ao fogo (incluindo máscara ou bataclava, luvas, etc.) cumprindo com as normas correntes da FIA.

5 – CONCORRENTES E PILOTOS ADMITIDOS

5.1 Qualquer pessoa ou entidade legal possuidora de uma licença válida para o corrente ano, poderá ser admitida como competidor.

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

5.2 Os pilotos devem estar na posse de uma licença de competição e de uma licença de condução, válidas para o corrente ano.

5.3 Concorrentes e pilotos estrangeiros devem ser possuidores de uma autorização escrita, passada pela ADN emissora da licença, para poderem tomar parte no evento (podendo mesmo tomar a forma de uma nota escrita na licença). Os pilotos procedentes da UE não necessitam apresentar esta autorização.

6 – INSCRIÇÕES, RESPONSABILIDADE E SEGURO

6.1 As inscrições serão aceites após a publicação do regulamento particular devendo ser enviadas para o seguinte endereço:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300 450 * Fax: +351.253.300 459 * E-mail: cam@camminho.com

DATA FINAL PARA INSCRIÇÃO: 27 / 04 / 2010.

Inscrições feitas por telegrama ou fax devem ser confirmadas por escrito antes do fecho das inscrições, fornecendo as informações solicitadas no boletim de inscrição oficial.

6.2 O número máximo de participantes admitidos é de 220 e o critério de aceitação das inscrições sera a ordem de chegada das inscrições.

6.3 A troca de viatura após o fecho das inscrições somente poderá ser efectuada até ao final das verificações do respectivo concorrente e desde que a nova viatura pertença ao mesmo grupo e à mesma classe (Artigo 3.2) da viatura substituída.

6.4 Não é autorizada a mudança de concorrentes após o fecho das inscrições. A mudança de condutor está autorizada de acordo com o artigo 121 do CDI. O condutor substituinte deve ser possuidor de uma licença válida, bem como de uma autorização da respectiva ADN e deve ser designado antes das verificações administrativas previstas para a respectiva viatura.

6.5 As duplas participações (1 piloto 2 viaturas ou 1 viatura 2 pilotos) não é autorizada.

6.6 O valor da taxa de inscrição é de:

- Com a publicidade facultativa do organizador (Artigo 8.3.2):

395,20€	Inscrição 350,00€+ Seguro 45,20€
---------	----------------------------------

- Sem a publicidade facultativa do organizador (Artigo 8.3.2):

100% Agravamento

- Os pilotos portugueses participantes na Rampa de Ubrique estão abrangidos por um desconto de €50,00

- A taxa de inscrição deve ser paga como segue:

Em Numerário ou Cheque

(à ordem do Clube Automóvel do Minho)

Depósito/Transferência Bancário:

Bank: Millennium BCP

Bank adress: Praça Conde Agrolongo

Name: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Swift: BCOMPTPL

6.7 Uma inscrição somente será aceite se acompanhada pelo valor de inscrição e dentro dos prazos definidos no Artigo 6.1.

6.8 Em todos os casos, a taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil, do concorrente e do piloto, bem como os números de competição.

6.9 A taxa de inscrição será devolvida integralmente se a inscrição não for aceite ou se o evento for cancelado.

6.10 Cada participante toma parte no evento por sua própria responsabilidade. O organizador declina qualquer responsabilidade pelos danos causados a Concorrentes, pilotos, assistentes ou terceiros. Cada concorrente/piloto é responsável pelo seu próprio seguro.

6.11 De acordo com as prescrições legais, a Organização contratou e efectuou um seguro, de Responsabilidade Civil de todos os Concorrentes e/ou Condutores, nos termos definidos no Art.º. 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting - 2010, garantindo o seguinte risco:

- Responsabilidade Civil contra terceiros no valor máximo de 20 000.000€ (corporais) ou 6.000.000€ (materiais) por sinistro.

Este seguro apenas garante os danos causados pelos condutores.

6.12 O seguro de Responsabilidade Civil do Organizador é válido durante todo o desenrolar da prova, entre o em vigor no momento do início de cada Treino e Subidas de Prova, assim como nas deslocações dos parques para a pista de competição e regresso, terminando no final dos mesmos ou a partir do momento em que o Concorrente desista ou tenha sido desclassificado.

7 - RESERVAS, TEXTO OFICIAL

7.1 O Organizador reserva-se o direito de completar o seu Regulamento Particular ou de emitir disposições ou instruções complementares que dele farão parte integrante. Reserva-se igualmente o direito de anular ou suspender a prova no caso de participantes em número insuficiente, de força maior ou de acontecimento imprevisto, e isto sem qualquer obrigação de indemnização.

7.2 Todas as modificações e disposições complementares serão, o mais rapidamente possível, levadas ao conhecimento dos Participantes, através de aditamentos datados e numerados, que serão afixados oficialmente (ver Artigo 1.3).

7.3 Os Comissários Desportivos têm toda a autoridade para decidir sobre qualquer caso não previsto no Regulamento Particular.

7.4 Somente o texto em Inglês do presente Regulamento Particular fará fé.

8 - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Números de competição

8.1.1 - Cada Participante do EHC, receberá do Organizador 1 jogo de números de competição que serão colados, de maneira visível, de cada lado do veículo e durante toda a prova. Todos os outros veículos terão os números atribuídos pela FPAK. As viaturas sem números de competição correctos não serão admitidas à partida.

8.1.2 - A atribuição dos números de competição compete ao Organizador, tendo em atenção o estipulado pela FPAK no Art. 14 das P.E.M..

8.1.3 - No final da prova, antes de abandonarem o Parque Fechado ou Parque de Concorrentes, devem ser retirados os números de competição dos veículos que vão circular na via pública.

8.2 Colocação para a Partida

8.2.1 - Os Condutores deverão estar à disposição do Director de Prova, pelo menos uma hora antes da sua hora de partida. Os Condutores assumirão as consequências de uma eventual ignorância das disposições ou alterações de horário que poderão decidir-se antes da partida.

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

8.2.2 Os Participantes colocar-se-ão na fila de partida, pelo menos, 10 minutos antes da sua hora de partida. Qualquer Condutor que não se apresente na sua hora, à partida, poderá ser excluído da competição.

8.3 Publicidade

8.3.1 É permitido colocar toda e qualquer publicidade nos veículos desde que :
– esteja em conformidade com os regulamentos da FIA e os regulamentos nacionais.
– não seja contrária aos bons costumes.
Os vidros laterais devem ficar sem qualquer publicidade.

8.3.2 A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

– **TURISMO DE PORTUGAL**

- A publicidade Facultativa (taxa de inscrição reduzida, Art.º 6.6): **Visite BRAGA.**

8.4 Sinalização, comportamento na pista

8.4.1 A seguinte sinalização poderá ser utilizada durante os treinos e corrida, e deverá ser estritamente respeitada:

- BANDEIRA VERMELHA – Paragem imediata e absoluta.
- BANDEIRA AMARELA * – Perigo, proibição absoluta de ultrapassar.
- BANDEIRA AMARELA COM RISCAS VERMELHAS – Piso escorregadio, mudança de aderência.
- BANDEIRA AZUL – Um Concorrente tenta ultrapassá-lo.
- BANDEIRA DE XADREZ PRETO/BRANCO – Final de subida (linha de chegada). **8.4.1**

* Bandeira agitada – Perigo imediato, esteja preparado para parar.

* 2 Bandeiras agitadas – Perigo grave.

8.4.2 É estritamente proibido um veículo atravessar ou circular em sentido oposto ao da prova, salvo se por ordem do Director de Prova ou dos Comissários. Qualquer infracção a esta disposição implicará a exclusão, sob reserva de outras sanções e da comunicação do caso à respectiva ADN.

8.4.3 Se um Condutor tiver de interromper a sua prova, devido a avaria mecânica ou outra, deverá imediatamente estacionar a sua viatura fora da pista e abeoná-lo, respeiteo obrigatoriamente as ordens dos Comissários.

9 - VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

9.1 Verificações documentais

9.1.1 - As verificações documentais terão lugar NA Secretaria do CAM, no dia 30/04/2010, das 10h00 às 17h59.

9.1.2 - Os Participantes devem apresentar-se pessoalmente nas verificações.

9.1.3 - Deverão ser apresentados os seguintes documentos:

- Licenças de concorrente e de condutor
- Carta de Condução
- Passaporte Técnico
- Os Participantes estrangeiros deverão apresentar a autorização escrita da respectiva ADN, caso esta não tenha sido enviada com o Boletim de Inscrição nem especificamente anotada nas suas licenças desportivas.

9.2 Verificações técnicas

9.2.1 As verificações técnicas terão lugar no KIB - Karting Investimentos de Braga, S.A. (Circuito de Velocidade e Karting de Braga) no dia 30/04/2010 de 10h30 às 18h30.

9.2.2 Para a identificação dos veículos e o controlo das medidas de segurança, os Participantes deverão obrigatoriamente apresentar pessoalmente o seu veículo às verificações técnicas.

9.2.3 A ficha de homologação do veículo deve ser obrigatoriamente apresentada. Caso contrário, a verificação do veículo poderá ser recusada.

9.2.4 Os Participantes que se apresentem nas verificações depois da hora que lhes estava destinada, serão passíveis de multa que poderá ir até à exclusão, à descrição dos Comissários Desportivos. Contudo, os Comissários Desportivos poderão autorizar, por sua própria decisão, a verificação dos veículos cujos concorrentes/condutores possam justificar que, o seu atraso, foi devido a caso de força maior.

9.2.5 As verificações técnicas não constituem um atestado de conformidade do veículo com os regulamentos em vigor.

9.2.6 Na sequência das verificações, a Organização publicará e afixará a Lista dos Participantes Admitidos aos Treinos.

10 DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 Partida, chegada, cronometragem

10.1.2 Salvo autorização expressa dos Comissários Desportivos, nenhum veículo poderá partir fora do seu Grupo.

10.1.3 Todo o veículo que accione o dispositivo de cronometragem será considerado como tendo partido e não terá direito a uma segunda partida.

10.1.4 Toda a recusa ou atraso implicará a exclusão.

10.1.5 A chegada será lançada. A subida termina com a passagem da linha de chegada ; a velocidade deve ser, de imediato, fortemente reduzida.

10.1.6 A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/100 de segundo.

10.2 Treinos

10.2.1 É estritamente proibido aos Concorrentes treinarem fora das horas dos treinos constantes do programa oficial.

10.2.2 Os treinos oficiais decorrerão segundo o horário detalhado da Organização (Programa).

10.2.3 Somente os veículos que tenham passado nas verificações técnicas serão admitidos à partida dos treinos.

10.2.4 As condições de admissão à partida das subidas de prova são as seguintes: ordem inversa dos números de competição. Para as viaturas do CPM a Ordem de Partida será definida pelos Comissários Desportivos tendo em atenção o descrito no Art. 24 das P.E.M. Os casos particulares serão submetidos ao Colégio de Comissários Desportivos.

10.3 Corrida

10.3.1 Para o IHCC - FIA INTERNATIONAL HILL-CLIMB CHALLENGE, ECC - FIA EUROPEAN HILL-CLIMB TAÇA, HHCC - FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP, e CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA.

- A prova disputar-se-á em três subidas.
- A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto dos tempos das duas melhores subidas.
- Todos os Condutores, para se classificarem, são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.
- As subidas da prova desenrolar-se-ão de acordo o programa detalhado da prova.

10.3.2 CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA

- A prova disputar-se-á em duas subidas
- A Classificação será estabelecida por cada subida (Fase A e Fase B).
- As subidas da prova desenrolar-se-ão de acordo o programa detalhado da prova.

10.3.3 TROFÉU DESAFIO ÚNICO

- A prova disputar-se-á em duas subidas
- A classificação será estabelecida pelo menor tempo no conjunto da melhor subida de cada Piloto da Equipa (cada Equipa terá 2 Pilotos e cada um efectuará duas subidas).
- As subidas da prova desenrolar-se-ão de acordo o programa detalhado da prova.

10.4 Ajuda externa

10.4.1 Toda a ajuda externa implicará a exclusão.

10.4.2 Os veículos parados no percurso, somente poderão ser rebocados por ordem do Director de Prova.

11 PARQUE FECHADO, VERIFICAÇÕES FINAIS

11.1 Parque Fechado

11.1.1 No final da prova, o percurso entre a linha de chegada e a entrada do Parque Fechado, está sob regime de Parque Fechado.

11.1.2 No final da prova, todos os veículos classificados ficam no Parque Fechado até que o Director de Prova, com autorização dos Comissários Desportivos, mee proceder à sua abertura. Esta não poderá ser declarada antes do encerramento do prazo de reclamações.

11.1.3 O Parque Fechado situa-se no Centro Apostólico do Sameiro.

11.2 Controlo complementar

11.2.1 Cada veículo pode ser submetido a um controlo complementar pelos Comissários Técnicos, tanto no decorrer da prova como, principalmente, após a chegada.

11.2.2 Uma verificação completa e detalhada, prevendo a desmontagem da viatura, e eventual retenção da mesma, poderá ser efectuada após a chegada, por ordem dos Comissários Desportivos ou no seguimento de uma reclamação.

11.2.3 Verificações Técnicas especiais (pesagem, etc) terão lugar no Parque Fechado

12 - CLASSIFICAÇÕES, RECLAMAÇÕES, APELOS

12.1 Classificações

12.1.1 As condições para o estabelecimento das classificações são as estabelecidas nos artigos 10.3.1, 10.3.2 e 10.3.3.

12.1.2 Eventuais casos de igualdade serão desempatados de acordo com os seguintes critérios:

- 1º) Menor tempo numa subida oficial
- 2º) Menor tempo nos treinos oficiais cronometrados
- 3º) Veículo com a menor cilindrada

12.1.3 Serão estabelecidas as seguintes classificações:

A) IHCC-FIA INTERNATIONAL HILL-CLIMB CHALLENGE, ECC-FIA EUROPEAN HILL-CLIMB TAÇA, HHCC-FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

- Classificação geral de cada um dos Grupos no IHCC
- Classificação geral de cada um dos Grupos no ECC
- Classificação geral de cada um dos Grupos no HHCC

B) CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA

- Classificação geral do CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA
- Classificação geral da COPA DE ESPANHA CM
- Classificação geral da COPA DE ESPANHA DE CLASSICOS
- Classificação geral de cada TROFÉU DE ESPANHA CM-1

C) CPM e TNM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA E TAÇA

- Classificação geral do CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA (Categoria 1 e 2)
- Classificação geral do CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA- Categoria 1
- Classificação geral do CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA- Categoria 2
- Classificação geral do CPCM CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA CLASSICOS -Categoria 3.
- Classificação geral do TNM 1300 / TAÇA NACIONAL DE MONTANHA - Categoria 1
- Classificação geral do TNM 1300 / TAÇA NACIONAL DE MONTANHA - Categoria 3

D) TROFÉU DESAFIO ÚNICO

- Classificação geral do FEUP 1
- Classificação geral do FEUP 2

12.2 Reclamações

12.2.1 A apresentação de uma reclamação e os prazos a observar serão em função das disposições do CDI.

12.2.2 O prazo de reclamação dos resultados ou da classificação (Artigo 174 do CDI) é de 30 minutos após a afixação dos resultados, no placard oficial da prova.

12.2.3 A caução de reclamação é de 500€ (Euro) e deverá ser entregue, em dinheiro, ao Organizador.

12.2.4 As reclamações colectivas, bem como as que visam a cronometragem ou as decisões dos Juízes de Facto não são admitidas.

12.2.5 O direito de reclamação pertencente apenas aos Concorrentes devidamente inscritos ou aos seus representantes, titulares duma procuração escrita original.

Se uma reclamação obrigar à desmontagem de várias partes do veículo, o interessado deverá depositar uma caução de:

- 1.000 € (Euro) – se a reclamação incidir sobre certos órgãos (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.)

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

– 2.000 € (Euro) – se a reclamação incidir sobre a totalidade do veículo ou não especificar qualquer órgão do veículo.

Em qualquer caso, o Concorrente cujo veículo deva ser verificado, por determinação dos Comissários Desportivos ou da FPAK (ADN), é obrigado a colocar à disposição dos Comissários Técnicos, desde que necessário, uma equipa de mecânicos munida de equipamento suficiente para se proceder às verificações pretendidas.

12.3 Apelos

12.3.1 A apresentação de um apelo e os prazos a observar são em função das disposições do CDI.

12.3.2 A taxa de apelação nacional está fixada em 2.500€ (Euro).

13 - PRÉMIOS E TAÇAS, ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 Prémios e taças

13.1.1 - Serão distribuídos os seguintes prémios e taças:

A) TODOS OS CAMPEONATOS

Classificação Geral Absoluta de todos os campeonatos juntos

- 1º) – Taça e 560 €
- 2º) – Taça e 400 €
- 3º) - Taça

Conjunto GRUPO N

- 1º) – Taça e 360 €
- 2º) – Taça e 300 €
- 3º)– Taça e 240 €
- 4º) - 160 €
- 5º) - 150 €
- 6º) - 135 €

Conjunto GRUPOS A, SP1, S20, OF

- 1º) – Taça e 360 €
- 2º) – Taça e 300 €
- 3º)– Taça e 240 €
- 4º) - 160 €
- 5º) - 150 €
- 6º) - 135 €

Conjunto GRUPOS A2, P, VSH

- 1º) – Taça e 360 €
- 2º) – Taça e 300 €
- 3º)– Taça e 240 €
- 4º) - 160 €
- 5º) - 150 €
- 6º) - 135 €

Conjunto GRUPO GT

- 1º) – Taça e 360 €
- 2º) – Taça e 300 €
- 3º)– Taça e 240 €
- 4º) - 160 €
- 5º) - 150 €
- 6º) - 135 €

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

Conjunto GRUPOS CM, C3, C4

- 1º) – Taça e 360 €
- 2º) – Taça e 300 €
- 3º) – Taça e 240 €
- 4º) - 160 €
- 5º) - 150 €
- 6º) - 135 €

Conjunto GRUPO CLASSICOS

- 1º) – Taça e 360 €
- 2º) – Taça e 300 €
- 3º) – Taça e 240 €
- 4º) - 160 €
- 5º) - 150 €
- 6º) - 135 €

Nota: Os Grupos N, A, A2, GT, CM e CLASSICOS/HISTORICOS que pertencem ao Campeonato de Espanha, integrará duas vezes em função da classificação da Fase A e Fase B, nas listas de distribuição detalhadas de Taças e Troféus

Classificação Senhoras - Classificação geral absoluta no conjunto de todos os Grupos e Campeonatos

- 1º). – Taça
- 2º). – Taça
- 3º). - Taça

B) IHCC-FIA INTERNATIONAL HILL-CLIMB CHALLENGE

Classificação geral absoluta no conjunto de todos os grupos

- 1º) – Taça e 460 €
- 2º) – Taça e 280 €
- 3º) - Taça

C) ECC-FIA EUROPEAN HILL-CLIMB TAÇA

Classificação geral absoluta no conjunto de todos os grupos

- 1º) – Taça e 460 €
- 2º) – Taça e 280 €
- 3º) - Taça

D) HHCC - FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

- 1º) – Taça e 460 €
- 2º) – Taça e 280 €
- 3º) - Taça

E) CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA

Classificação Geral de cada FASE (FASE A e B)

Classificação geral absoluta no conjunto de todos os grupos

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) - Taça

F) CPM / CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA

Classificação geral absoluta no conjunto da Cat.1 (Viaturas de Produção) e Cat.2 (Viaturas de Competição)

- 1º) – Taça
- 2º) – Taça
- 3º) - Taça
- 4º) - Taça
- 5º) - Taça

Classificação geral – Cat. 1 (Viaturas de Produção)

- 1º) – Taça

2º) – Taça

3º) - Taça

Classificação geral – Cat. 2 (Viaturas de Competição)

1º) – Taça

2º) – Taça

3º) - Taça

Classificação geral –Cat. 3 (Viaturas Clássicas)

1º) – Taça

2º) – Taça

3º) - Taça

4º) - Taça

5º) - Taça

Classificação geral – Taça Nacional de Montanha (TNM1300) conjunto da Categoria 1 e Categoria 3

1º) – Taça

2º) – Taça

3º) - Taça

Classificação Senhoras - Classificação geral absoluta no conjunto de todos os Grupos

1º). – Taça

2º). – Taça

3º). - Taça

G) CLASSIFICAÇÃO POR CLASSES DE CILINDRADA

Cada Classe – no conjunto do **IHCC - FIA INTERNATIONAL HILL-CLIMB CHALLENGE** com o **ECC - FIA EUROPEAN HILL-CLIMB CUP**

1º) – Taça

Cada Classe do **HHCC - FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP**

1º) – Taça

Cada Classe do CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA

1º) – Taça

Cada Classe do **CPM - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA**

1º) – Taça

H) CLASSIFICAÇÃO DO TROFÉU DESAFIO ÚNICO

FEUP 1:

1º). – Taça

2º). – Taça

3º). - Taça

FEUP 2:

1º). – Taça

2º). – Taça

3º). - Taça

Classificação Senhoras - Classificação geral absoluta no conjunto das categorias FEUP 1 e 2

1º). – Taça

I) CLASSIFICAÇÃO de Outros Troféus

1º). – Taça

31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA - Regulamento Particular

2º). – Taça

3º). - Taça

13.1.2 As taças não levantadas até, ao mais tardar, um mês depois da prova, ficarão propriedade do Organizador. Nenhum destes prémios será enviado.

13.1.3 Os prémios monetários serão pagos em Euro e deverão ser levantados pessoalmente logo após a Distribuição de Prémios. Caso contrário ficarão na posse da Organização.

13.1.4 Todos os prémios são acumuláveis.

13.2 Entrega de Prémios

13.2.1 A participação na Entrega de Prémios é uma questão de honra para cada Participante.

13.2.2 A entrega de Prémios terá lugar a **02/05/2010**, às 17H30, na **Albergaria Nº Sª do Sameiro/Centro Apostólico**.

14 - DISPOSIÇÕES PARTICULARES

De acordo com os artigos 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o controle Antidopagem e o controle Anti Alcool efectuar-se-ão na Albergaria Nº Sª do Sameiro/Centro Apostólico, sendo o acesso efectuado a partir do final do percurso.

15 - DESFILE DE VIATURAS DE COMPETIÇÃO

A Organização irá realizar um DESFILE DE VIATURAS DE COMPETIÇÃO de acordo com o programa.

Este DESFILE DE VIATURAS DE COMPETIÇÃO, não é obrigatória para os pilotos, mas a organização recomenda fortemente a presença de todos os concorrentes. Será uma boa oportunidade para mostrar ao público todas viaturas da competição e divulgar e mostrar os patrocinadores de cada um.