



FIA EUROPEAN HILL-CLIMB CUP & CHALLENGE
(Candidate) FIA HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP
CAMPEONATO DE ESPANHA DE MONTANHA
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA
DESAFIO UNICO 2010 (FEUP1 e FEUP2)



31ª RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA

30 abril - 2 mai, 2010

RÈGLEMENT

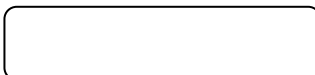
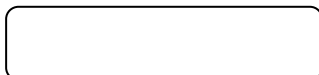
A RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA apoia e promove as nobre causas sociais levadas a cabo pelo
The RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA supports and promotes the social noble causes carried out by



GI



II



DATE	HEURE	PROGRAMME	LOCAL
01/04/10 (Jeudi)	09H00	Ouverture des Inscriptions	Secrétariat et FPAK
20/04/10 (Mardi)	14H00	Clôture des Inscriptions	FPAK – Siège, Délégations Nord et Madeira
21/04/10 (Mercredi)	16H00	Clôture des Inscriptions	Secrétariat CAM
22/04/10 (Jeudi)	12H00	Publication de la Liste des Inscrits	Secrétariat CAM
29/04/10 (Jeudi)	16H00-20H00	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES Facultatives Toutes les Catégories	Secrétariat CAM
30/04/10 (Vendredi)	10H00	Début de la remise de la documentation à la Presse	Secrétariat CAM
	10H00 –10H29 10H30 –10H59 11H00 –11H29 11H30 –11H59 12H00 –12H29 12H30 –12H59 14H00 –14H29 14H30 –14H59 15H00 –15H29 15H30 –15H59 16H00 –16H29 16H30 –16H59 17H00 –17H29 17H30 –17H59	VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES Du Nr. 1 à 15 Du Nr. 16 à 30 Du Nr. 31 à 45 Du Nr. 46 à 60 Du Nr. 61 à 75 Du Nr. 76 à 90 Du Nr. 91 à 105 Du Nr. 106 à 120 Du Nr. 121 à 135 Du Nr. 136 à 150 Du Nr. 151 à 165 Du Nr. 166 à 180 Du Nr. 181 à 195 Du Nr. 196	Secrétariat CAM
	10H30 –10H59 11H00 –11H29 11H30 –11H59 12H00 –12H29 12H30 –12H59 14H00 –14H29 14H30 –14H59 15H00 –15H29 15H30 –15H59 16H00 –16H29 16H30 –16H59 17H00 –17H29 17H30 –17H59 18H00 –18H30	VÉRIFICATIONS TÉCNIQUES Du Nr. 1 à 15 Du Nr. 16 à 30 Du Nr. 31 à 45 Du Nr. 46 à 60 Du Nr. 61 à 75 Du Nr. 76 à 90 Du Nr. 91 à 105 Du Nr. 106 à 120 Du Nr. 121 à 135 Du Nr. 136 à 150 Du Nr. 151 à 165 Du Nr. 166 à 180 Du Nr. 181 à 195 Du Nr. 196	KIB - Karting Investimentos de Braga, S.A. (Circuit de Braga – Voitures et Karting)
	20H30	1 ^{ère} . Réunion du C.C.S.	CAM Office
	21H00	PUBLICATION DE LA LISTE DES CONCURRENTS ADMIS AUX ESSAIS OFFICIELS	Tableaux Officiels
	22H00 - 23H00	PARADE voiture de compétition	Avenida da Liberdade - Centre de Braga

APRÈS 30 / 04 / 2010

DATE	HEURE	PROGRAMME	LOCAL
01/05/10 (Samedi)	07H30	Parc de Départ (tous les catégories)	Km 30 of EN 309 and R. do Barral /Fraião
	08H00	CLÔTURE DE LA PISTE	EN 309 VIA DA FALPERRA
	08H30	Briefing avec tous les Pilotes	Largo CAM - Starting parking at the Organization tent
	09H00	Voitures de Sécurité	1ère montée
	09H15	1ère Session ESSAIS LIBRES - DESAFIO ÚNICO	1ère montée
	09H50	ESSAIS LIBRES - Championnat d'Espagne	1ère montée
	10H20	ESSAIS LIBRES - Championnat de Portugal	1ère montée
	10H50	ESSAIS LIBRES – COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	1ère montée
	12H00	2ème Session - ESSAIS LIBRES - DESAFIO UNICO	2ème montée
	12H35	ESSAIS OFFICIELS - Championnat d'Espagne	2ème montée
	13H10	ESSAIS OFFICIELS – 1^{ère}. MANCHE Championnat de Portugal	2ème montée
	13H40	ESSAIS OFFICIELS – 1^{ère}. MANCHE COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	2ème montée
	15 min après le finale de la manche	Affichage des résultats des Essais Officiels 1 ^{ÈRE} Manche	Tableaux Officiels
	14H50	COURSE – 1^{ÈRE} MANCHE - DESAFIO UNICO	3ème montée
	15H25	2st. heat Official Practices - Championnat de Portugal	3ème montée
	15H55	2st. heat Official Practices – COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	3ème montée
	15 min après le finale de la manche	Affichage des résultats des Essais Officiels 2 ^{ème} Manche	Tableaux Officiels
	17H05	COURSE – 2ème MANCHE - DESAFIO UNICO	4e montée
	17H40	COURSE - Championnat d'Espagne	4e montée
	18H15	COURSE – 1^{ÈRE} MANCHE - Championnat de Portugal	4e montée
	18H45	COURSE – 1^{ÈRE} MANCHE – COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	4e montée
	15 min après le finale de la manche	Affichage des résultats de la Course 1ère Manche	Tableaux Officiels

DATE	HEURE	PROGRAMME	LOCAL
02/05/10 (Dimanche)	07H00	Parc de Départ (toutes les catégories)	Km 30 of EN 309 and R. do Barral /Fraião
	07H30	CLÔTURE DE LA PISTE	EN 309 VIA DA FALPERRA
	08H00	Voitures de Sécurité	1ère montée
	08H15	Warm-Up - DESAFIO UNICO	1ère montée
	08H50	ESSAIS LIBRES - Championnat d'Espagne	1ère montée
	09H25	Warm-Up - Championnat de Portugal	1ère montée
	09H55	Warm-Up – COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	1ère montée
	11H10	COURSE – 1^{ÈRE} MANCHE - DESAFIO UNICO	2ème montée
	11H45	ESSAIS OFFICIELS - Championnat d'Espagne	2ème montée
	12H15	COURSE – 2ème MANCHE - Championnat de Portugal	2ème montée
	12H45	COURSE – 2ème MANCHE - COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	2ème montée
	15 min after final Heat	Posting of Official Race Heat Results	Tableaux Officiels
	14H00	COURSE – 2ème MANCHE - DESAFIO UNICO	3ème montée
	14H35	COURSE - Championnat d'Espagne	3ème montée
	15H05	COURSE – 3ème MANCHE - Championnat de Portugal	3ème montée
	15H35	COURSE – 3ème MANCHE - COUPE & CHALLENGE D'EUROPE et FIA HISTORIQUE	3ème montée
	15 min after final Heat	Affichage des résultats de la Course 3ème Manche	Tableaux Officiels
	After last Heat	Vérifications Techniques Finales (toutes les catégories)	Parc Fermé
	15 min after final Heat	Affichage des résultats provisoires (toutes les catégories)	Tableaux Officiels
	15 min after final Heat	Conférence de Presse	Salle de Presse
	60 min after final Heat	Affichage des résultats définitifs (toutes les catégories)	Tableaux Officiels
	17H30	REMISE DES PRIX	Albergaria Nª Sª do Sameiro / Centro Apostolico

Article 1 ORGANISATION

1 - ORGANISATION

Le CAM - CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO organise du 30 avril, 1 au 2 Mai 2010 l'Épreuve Internationale RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA.

Ce Règlement Particulier a été approuvé par FPAK - FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING sous le visa n° **072/CPM/10 on 31 March 2010**, et par la FIA sous le visa n° **2CICC.PRT.010510**.

1.1 Comité d'Organisation, Secrétariat

ANTONIO FERREIRA (Le Président du Comité d'Organisation)

JOÃO RITO

ROGERIO PEIXOTO

JOSÉ MIRANDA

ALBERTO DOMINGUES

L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante:

Jusqu'au 30/04/2010, 23H00:

CAM – Clube Automóvel do Minho

Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.221 47011-911 BRAGA

Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459

E-mail: cam@camminho.com Web: www.camminho.com

A partir du 01/05/2010, 08H00:

Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico



Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA

Tel. +351 253 603 620 / Fax. +351 253 603 621

info@albergaria-sameiro.com

1.2 Officiels de l'épreuve:

FUNCTION	NAME	LICENCE
Directeur de Course Rua do Kartódromo, Palmeira, Ap.221 47011-911 BRAGA Mobil +351 969 859 242 Tel. +351 253 300 450 Fax: +351 253 300 459 E-mail: antonioferreira@camminho.com	António Ferreira (P)	1226 DP
Directeur de Course Adjoint	Porfírio Ferreira (P)	1114 DP
Président du Collège de Commissaires Sportifs	A.Pinto de Mesquita (P)	CD1041
Commissaires Sportifs	Fernando Fernandez (E) Armando Ribeiro (P)	1102 CD
Observateur FIA	Jean Pierre MAUVEAUX (F)	
Observateur RFEdA	Jaime Enseñat Bover (E)	
Observateur FPAK	David Cabral (P)	
Chef de la Sécurité	António Ferreira (P)	1226 DP
Chefs de la Sécurité adjoint	Sector 1 José Cerdeira (P) Sector 2 Orlando Grego (P) Sector 3 Mario Alberto (P) Sector 4 Ricardo Maia (P) Sector 5 Antonino Gomes (P)	1762 CPV 1114 DP 1122 DP 2020 CPV 1227 DP
Médecin chef	Rogério Peixoto (P)	
Médecin Adjoints	Manuel Cerqueira (P) Renato Faria (P)	
Assistance Park Chief	Humberto Rodrigues (P)	1722 AD
FPAK Technical Delegate		
RFEdA Technical Delegate		
Commissaire Technique chef	João Rito (P)	18 CTI
Commissaire Technique chef adjoint	José Alberto Domingues (P)	1123 CTC
Commissaires Techniques	Fernando Gonçalves José Barbosa Leopoldo Barbosa José Miguel Castro João Paulo Constantino André Peixoto	1131 CT 1138 CT 1144 CT 1141 CT 1136 CT 1126 CT

		Valter Correia Fernando Pedro José Costa Jorge Paulo	1148 CT 277 CT 1208 CT 285 CTC
Secrétaire de l'épreuve		Elisabete Rodrigues (P)	1104 CDE
Secrétaire du Collège		Rosa Maria (P)	1103 CDE
Responsables des Relations avec les Concurrents	José Miranda (P)  1163 DPA	Antonio Rito (P)  2018 DPA	
Chronométrateur chef		Diego Castro (P)	1228 CCV
Responsable des Résultats		Elisabete Rodrigues (P)	1104 CDE
Responsable des Relations avec la Presse		José Pedro (P)	

1.3 Tableaux d'affichage officiels

Toutes les communications et décisions, ainsi que les résultats, seront affichés aux panneaux d'affichage situés comme suit :

- Jusqu'à 01.05.2010

Secrétariat de l'Epreuve	Rua do Kartódromo, Palmeira, 47011-911 BRAGA
--------------------------	--

- à partir de 01 et 02.05.2010

Secrétariat de l'Epreuve	Albergaria Nossa Senhora do Sameiro / Centro Apostólico Av. Nossa Senhora do Sameiro, 60, 4715-616 BRAGA
Parc de Départ	Largo CAM - Km 30 of EN 309,
Parc d'assistance	R. do Barral / Fraião – Prés du Parc de départ

Article 2 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

2.1 L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organisateurs du Championnat de la Montagne, le Règlement de Coupe d'Europe de Montagne, les Prescriptions Généraux Applicables aux Épreuves d'Automobilisme et de Karting, les Prescriptions Spécifiques de la Montagne 2010, le Règlement des Championnats du Portugal de la Montagne et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4 La manifestation compte pour les Championnats suivants :

- Challenge International de Courses de Côte de la FIA
- Coupe d'Europe des Courses de Côte de la FIA
- CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE (Candidat)
- Championnat d'Espagne de la Montagne

Groupe N.
 Groupe A.
 Groupe A2.
 Groupe CM-España.
 Groupe Classics.
 Trophée GT's.
 Trophée CM-1

- Championnat du Portugal de la Montagne
 - Championnat du Portugal de la Montagne - Absolu
 - Championnat du Portugal de la Montagne – Catégorie 1
 - Championnat du Portugal de la Montagne – Catégorie 2
 - Championnat du Portugal de la Montagne Classiques – (Absolu)
 - Coupe National de la Montagne – TNCM 1300 – Catégorie 1 et 3
- Trophée Desafio Único

2.5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur la Route Nationale N°. 309, qui présente les caractéristiques suivantes :

Longueur	5,200 m
Dénivellation	272 m
Pente moyenne	5,00%
Pente maximum	9,00%
Départ	Km. 39,00 EN 309
Arrivée	Km. 44,20 EN 309

Article 3 VÉHICULES ADMIS

3.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les Groupes suivants :

Champ.	Groupe /Categ.	caractéristiques
Challenge International de Courses de Côte de la FIA		
	Groupe N	Voitures de Production
	Groupe A	Voitures de Tourisme (y compris WRC, Kitco, S2000 & SP)
	Groupe GT	Voitures de Grand Tourisme (GT1, GT2 et GT3 ensemble)
	Groupe CN	Voitures de Sport Production
	Groupe E2-SC	(Sportscars) voitures de course biplace jusqu'à 3000 cc
	Groupe D/E2-SS	(Monoplace) Int. Formule / Free voitures de Formule monoplace jusqu'à 3000 cc
Coupe d'Europe des Courses de Côte de la FIA		
	Groupe E1	Voitures de Tourisme catégorie 1
	Groupe E2-SH	(Silhouette) Tourisme Catégorie 2 (y compris les deux places du groupe B & voitures du Groupe GT)
CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE (Candidat)		
	Catégorie 1	C, D, E, F, G 1, GR
	Catégorie 1	SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17
	Catégorie 1	TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2-place
	Catégorie 2	G2, H1, HR
	Catégorie 2	T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27
	Catégorie 2	TSRC, HST, S 2/1)
	Catégorie 3	H2, I, IR
	Catégorie 3	T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37
	Catégorie 3	TSRC, HST
	Catégorie 4	C, D, E, F, GR, HR, IR
	Catégorie 4	GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 mono-places, F1/1, F2/1, F3/1
		D1 1919-1953 pas de limitation de la capacité
	Catégorie 4	MONOPLACES
		D2 1954-1982 up to 1600 cm3

		D3 1954-1982 up to 2000 cm3
	<u>Catégorie 4</u>	FJ1, FJ2
		D4 Moteur avant
	<u>Catégorie 4</u>	FJ1, FJ2
		D5 Moteur arrière
Championnat d'Espagne de la Montagne		
	Groupe N	
	Groupe A	WRC and KIT-CARS inclus
	Groupe A2	ST; SP
		Véhicules Mono-Marc venant de Circuits, Rallyes, Courses des Côtes d'Espagne et autres pays européens des années 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010.
	Groupe GT	GT2, GT3 F.I.A. et GT national suivi GT espagnol règlement de 2006
	Groupe CM	
	Groupe Classics	
Championnat du Portugal de la Montagne		
	Catégorie 1	Production cars
		Groupe N - Voitures de production en série
		Groupe A - Voitures de tourisme (y compris les "World Rally Car", et "Super 1600")
		Groupe P - Série Production et voitures de tourisme et Mono-Marc voitures en provenance du Portugal et d'autres pays, Turbo Diesel voitures de production
		Groupe SP1 - Voitures de Super Production
		Groupe S 20 - Voitures Super 2000 (Circuits et se rassembler)
		Groupe GT - Grand Voitures de tourisme (GT2, GT 3 et GTC ensemble)
		Groupe D - Voitures Autocross (sauf la section 3) et Ralicross ensemble
		Groupe VSH - Voitures sans homologation
	Catégorie 2	Voitures de Competition
		Groupe CM - Capacité égale ou inférieure à 1300 cc
		groupe C3 - Capacité égale ou inférieure à 1600 cc
		Groupe C4 - Capacité égale ou inférieure à 2000 cc
	Catégorie 3	Classiques
		Classiques 71 (H71)
		Classiques 75 (H 75)
		Classiques 81 (H81)
		Groupe 5 – Libre
		Groupe SP2
Coupe National de la Montagne – TNCM 1300 – Catégorie 1 et 3		
	Catégorie 1	Jusqu'à 1300 de la capacité
	Catégorie 3	Jusqu'à 1300 de la capacité
	Trophée Desafio Único	Selon la réglementation spécifique

3.2 Les véhicules seront repartis dans les classes de cylindrée suivantes :

A) Challenge International de Courses de Côte de la FIA and Coupe d'Europe des Courses de Côte de la FIA

CATEGORIE I

Jusqu'à 1400 cc
entre 1401 cc et 1600 cc
entre 1601 cc et 2000 cc
entre 2001 cc et 3000 cc
plus de 3000 cc

CATEGORIE II

Jusqu'à 1600 cc
entre 1601 et 2000 cc
entre 2001 et 3000 cc
plus de 3000 cm3 (seulement E2-SH)

B) CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE (Candidat)

Classes

Catégorie 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Catégorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)

- A1 jusqu'à 850 cm³
- A2 jusqu'à 1150 cm³
- A3 jusqu'à 1300 cm³
- A4 jusqu'à 1600 cm³
- A5 jusqu'à 2000 cm³
- A6 plus de 2000 cm³

Catégorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 2 places)

- A7 jusqu'à 1300 cm³
- A8 jusqu'à 1600 cm³
- A9 jusqu'à 2000 cm³
- A10 plus de 2000 cm³

Catégorie 2 (G2, H1, HR)

Catégorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

- B1 jusqu'à 850 cm³
- B2 jusqu'à 1150 cm³
- B3 jusqu'à 1300 cm³
- B4 jusqu'à 1600 cm³
- B5 jusqu'à 2000 cm³
- B6 plus de 2000 cm³

Catégorie 2 (TSRC, HST, S2/1)

- B7 jusqu'à 1300 cm³
- B8 jusqu'à 1600 cm³
- B9 plus de 1600 cm³

Catégorie 3 (H2, I, IR)

Catégorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

- C1 jusqu'à 1300 cm³
- C2 jusqu'à 2000 cm³
- C3 plus de 2000 cm³

Catégorie 3 (TSRC, HST)

- C4 jusqu'à 2000 cm³
- C5 plus de 2000 cm³

Catégorie 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Catégorie 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 mono-places, F1/1, F2/1, F3/1)

- D1 1919-1953 pas de limite de cylindrée

Catégorie 4 (Monoplaces)

- D2 1954-1982 jusqu'à 1600 cm³
- D3 1954-1982 jusqu'à 2000 cm³

Catégorie 4 (FJ1, FJ2)

- D4 Moteur avant

Catégorie 4 (FJ1, FJ2)

- D5 Moteur arrière

En cas de suralimentation (voir définition dans l'annexe J en cours), la cylindrée nominale de toutes les voitures sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

C) Championnat d'Espagne de la Montagne

GROUPE N,

Classe 1 jusqu'à 1400 cc

Classe 2	entre 1401 cc et 1600 cc
Classe 3	entre 1601 cc et 2000 cc
Classe 4	entre 2001 cc et 3000 cc
Classe 5	plus de 3000 cc

GROUPE A

Classe 6	jusqu'à 1400 cc
Classe 7	entre 1401 cc et 1600 cc
Classe 8	entre 1601 cc et 2000 cc
Classe 9	entre 2001 cc et 3000 cc
Classe 10	plus de 3.000 cc

GROUPE A2

Classe 11	jusqu'à 1400 cc
Classe 12	entre 1401 cc et 1600 cc
Classe 13	entre 1601 cc et 2000 cc
Classe 14	entre 2001 cc et 3000 cc
Classe 15	plus de 3000 cc

GROUPE CLASSIQUES

Classe 16	sans limite de capacité
-----------	-------------------------

GROUPE GT

Classe 17	jusqu'à 3.900 cc
-----------	------------------

D) Championnat du Portugal de la Montagne

CATEGORIE 1

Tous les groupes

Classe 1	jusqu'à 1400 cc
Classe 2	entre 1401 cc et 2000 cc
Classe 3	plus de 2000 cc

CATEGORIE 2

GROUPE CM

Classe 4	jusqu'à 1100 cc
Classe 5	entre 1101 cc et 1.300

GROUPE C3

Classe 6	entre 1600 cc
----------	---------------

GROUPE C4

Classe 7	jusqu'à 2.000 cc
----------	------------------

CATEGORIE 3

Tous les groupes

Classe 8	jusqu'à 1300 cc
Classe 9	entre 1301 cc et 1600 cc
Classe 10	entre 1601 cc et 2000 cc
Classe 11	plus de 2000 cc

3.3 Notes :

3.3.1 - **IHCC:** Pour le groupe D/E2-SS, autres que l'article 277 de l'annexe J, les restrictions suivantes doivent être respectées:

- **Cockpit:** Le siège du conducteur doit être symétrique par rapport à l'axe longitudinal de la voiture.

Seuls roue libre monoplace peut être admis.

3.3.2 - **EHC:** Pour le groupe E1 et E2 groupe-SH, autres que l'article 277 de l'annexe J, les restrictions suivantes doivent être respectées:

- La capacité maximale du moteur 6500 cc cylindres
- Carburant: essence ou diesel disponibles sur le marché, conformément aux dispositions de l'article 259.6.1 de l'annexe J.

3.4 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conforme à l'Annexe J de la FIA.

3.5 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclus de la compétition.

3.6 Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.

3.7 Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Article 4 ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES CONDUCTEURS

4.1 Le port de la ceinture de sécurité et d'un casque de protection conforme aux normes approuvées par la FIA est obligatoire pendant les manches d'essais et les courses.

4.2 Les conducteurs doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu (comportant masque ou cagoule, gants, etc.) conforme à la norme FIA en vigueur.

Article 5 CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS

5.1 Est admis comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence de concurrent valable pour l'année en cours.

5.2 Le conducteur doit obligatoirement être titulaire d'une licence de conducteur valable pour l'année en cours.

5.3 Tout concurrent et conducteur étranger au pays organisateur doit être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence.

Article 6 INSCRIPTIONS, RESPONSABILITÉ ET ASSURANCE

6.1 Les demandes d'engagement seront prises en compte, selon les articles 68 à 80 du CSI, à partir de la publication du Règlement Particulier et doivent être envoyées à l'adresse suivante:

CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO

Rua do Kartódromo – Palmeira * Apartado 199 * 4711-911 BRAGA

Tel.: +351.253.300 450 * Fax: +351.253.300 459 * E-mail: cam@camminho.com

CLÔTURE DES ENGAGEMENTS: 20/04/2010

Où

Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 LISBOA

Tél.: (+351) 217 112 800 – Fax: (+351) 217 112 801 - E-mail: genmail@fpak.pt

Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting – Delegação Norte

Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS
Tél.: (+351) 229 352 168 – Fax: (+351) 229 382 875 - E-mail: fpaknorte@fpak.pt

Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting – Delegação Madeira
Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL

Jusqu'au 20/04/2010 à 14H00

Les engagements télégraphiques ou par télécopie/fax, doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel.

6.2 Le nombre maximum de participants admis sera de **220** et le critère d'acceptation des demandes d'engagement sera leur **ordre de réception**.

6.3 Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du Concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

6.4 Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.

6.5 Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.

6.6 Les droits d'engagement sont fixés à:

- avec la publicité facultative de l'organisateur (Art. 8.3.2) :

395,20€	Entry 350,00€+ Assurance 45,20€
----------------	--

- sans la publicité facultative de l'organisateur (Art. 8.3.2)

100% aggravation

- Pour les pilotes portugais qui a été de participer à la précédente Montagne (Ubrique), aura une réduction de 50,00 €.

Les droits d'inscription doivent être payés comme suit:

En espèces ou par chèque (libellé à Clube Automóvel do Minho)

Dépôt / virement bancaire: Banque: Millennium BCP

Adresse de la banque: Praça Conde Agrolongo

Nom: Clube Automóvel do Minho

NIB: 003300000508016587875

Swift: BCOMPTPL

6.7 L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Art. 6.1.

6.8 Les droits d'engagement comprennent, dans tous les cas, la prime d'assurance Responsabilité Civile du Concurrent et du Conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires aux Concurrents.

6.9 Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition.

6.10 Chaque Participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers, pour les dommages causés aux personnes et aux choses.

Chaque concurrent/conducteur est totalement responsable de son ou de ses assurances.

- 6.11** Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une assurance de Responsabilité Civile de tous les Concurrents et/ou Conducteurs, selon défini à l'art. 35 des Prescriptions Générales applicables à des Épreuves d'Automobilisme et de Karting 2010, en garantissant le risque suivant:
- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers au maximum valeur de 20.000.000,00 € (corporel) ou 6.000.000,00 € (matériel) par cas.
- Cette assurance ne garantit que les dommages causés par les conducteurs.

- 6.12** L'assurance responsabilité civile souscrite par l'organisateur et applicable pour toute la durée de l'événement, non seulement pendant les essais officiels et les manches de la course mais aussi lors de voyages en provenance de l'aire de stationnement à la piste et à l'arrière. Il commencera alors qu'au début des pratiques et se termine lorsque le concurrent abandonne ou est disqualifié.

Article 7 RESERVES, TEXTE OFFICIEL

- 7.1** L'organisateur se réserve le droit de compléter son Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires, qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation.
- 7.2** Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées, le plus rapidement possible, à la connaissance des Participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichés officiellement (voir Art. 1.3).
- 7.3** Les Commissaires Sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.
- 7.4** Pour le Règlement Particulier, le texte anglais fait foi.

Article 8 OBLIGATIONS GÉNÉRALES

8.1 Numéros de départ

8.1.1 Chaque Participant à l'épreuve du EHC, recevra de l'organisateur 1 jeu de numéros de départ qui seront apposés, de façon visible, de chaque côté du véhicule et pendant toute la durée de la manifestation. Tous les Participants du Championnat du Portugal de la Montagne auront les numéros attribués selon l'Art. 14.1.1 des P.E.M. Les véhicules sans leurs numéros de départ corrects, ne seront pas admis au départ.

8.1.2 L'octroi des numéros de départ est du ressort de l'organisateur et selon les dispositions de la FPAK, prévues à l'Art. 14 des P.E.M.

8.1.3 À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc des coureurs, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique, doivent être enlevés.

8.2 Mise en place au départ

8.2.1 Les Pilotes devront se tenir à la disposition du Directeur de Course au moins une heure avant leur heure de départ. Les Pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance de dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 Les Participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le Conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

8.3 Publicité

- 8.3.1** Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve:
- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA et aux règlements nationaux;
 - qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes mœurs
- Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

- 8.3.2** L'organisateur a prévu les publicités suivantes:
OBLIGATOIRE (numéros de départ): **TURISMO DE PORTUGAL**



FACULTATIVE (droits réduits, Art. 6.6)

- **VISITE BRAGA**

8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée:

- Drapeau rouge: arrêt immédiat et absolu
- Drapeau jaune*: danger, défense absolue de dépasser
- Drapeau jaune à bandes rouges verticales: surface glissante, changement d'adhérence
- Drapeau bleu: un concurrent cherche à vous dépasser
- Drapeau blanc: une voiture en vitesse réduite vous précède
- Damier noir/blanc: fin de la manche (ligne d'arrivée)
- * Drapeau agité: danger immédiat, soyez prêt à stopper
- * Drapeaux doublés: danger grave.

8.4.2 Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de Commissaires Officiels ou du Directeur de Course. Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 Dans le cas où un Conducteur doit interrompre sa marche sur ennui mécanique ou autre, il parkera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera; il respectera obligatoirement les ordres des Commissaires.

Article 9 CONTRÔLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUES

9.1 Contrôle administratif

9.1.1 Le contrôle administratif aura lieu au Secrétariat du CAM et se déroulera le 30/04/2010, du from 10h00 à 17h59

9.1.2 Les Participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3 Les documents suivants seront spontanément présentés:

- Licences de concurrent et de conducteur
- Permis de conduire (si applicable)
- Passeport Technique

Les Participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN pour autant qu'elle n'ait pas été jointe à l'inscription ni spécifiquement notée sur leurs licences.

9.2 Vérifications techniques

9.2.1 Les vérifications techniques auront lieu au KIB - Karting Investimentos de Braga, S.A. (Circuit de voitures et karting de Braga) et se dérouleront le 30/04/2010, de 10h30 à 18H30.

9.2.2 Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les Participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 La fiche d'homologation du véhicule doit obligatoirement pouvoir être présentée. Dans le cas contraire la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4 Les Participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée, seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des Commissaires Sportifs. Toutefois, les Commissaires Sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeur.

9.2.5 Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 À l'issue des vérifications, la Liste des Participants admis aux Essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

Article 10 DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les Commissaires Sportifs et le Directeur de Course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 Sauf autorisation expresse des Commissaires Sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son Groupe.

10.1.3 Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100^e de seconde.

10.2 Essais

10.2.1 Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

10.2.2 Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé (Programme).

10.2.3 Seul les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4 La condition d'admission au départ des manches de course est la suivante:

- Chaque championnat de la concurrence aura une série de numéros propres.
- Chaque championnat va commencer leurs Course de Côté en conformité avec le programme détaillé établi par l'organisateur.
- Pour chaque championnat, les pilotes vont commencer dans l'ordre inverse de numéros de course.
- Les cas particuliers seront soumis aux Commissaires Sportifs.

10.3 Course

10.3.1 - Pour le CHALLENGE INTERNATIONAL DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA / COUPE D'EUROPE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA / CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE et CHAMPIONNAT DU PORTUGAL DE LA MONTAGNE :

- La course se disputera en trois manches.
- Le classement sera établi par le moindre temps de la somme des temps des deux meilleures manches.
- Tout conducteur, doivent être classés, doivent accomplir au moins deux manches.
- Les chaleurs de la course aura lieu en conformité avec le programme détaillé établi par l'organisateur.
- La course doit être exécutée plus de 3 manches.

10.3.2 CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE LA MONTAGNE :

- La course se disputera en deux manches.
- Le classement sera établi pour chaque manche (Fase A et Fase B).
- Les manches de la course aura lieu en conformité avec le programme détaillé établi par l'organisateur.

10.3.3 TROPHEE DESAFIO ÚNICO :

- La course se disputera en quatre manches.
- Le classement sera établi par la somme du meilleur temps de chaque pilote dans le finale de les manches de la course (Chaque équipe a 2 pilotes et chaque course deux manches)
- Les manches de la course aura lieu en conformité avec le programme détaillé établi par l'organisateur.

10.4 Aide extérieure

10.4.1 Toute aide extérieur entraîne l'exclusion.

10.4.2 Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la Direction de Course.

Article 11 PARC FERMÉ, CONTRÔLE FINAL

11.1 Parc Fermé

11.1.1 À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé, est placé sous régime de Parc Fermé.

11.1.2 À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé para le Directeur de Course, avec l'autorisation des Commissaires Sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

11.1.3 Le Parc Fermé est situé au Centro Apostólico do Sameiro.

11.2 Contrôle complémentaire

11.2.1 Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les Commissaires Techniques, ce tant au cours de l'épreuve que, principalement, après l'arrivée.

11.2.2 Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des Commissaires Sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à l'entrée du Parc Fermé.

Article 12 CLASSEMENTS, RÉCLAMATIONS, APPELS

12.1 Classements

12.1.1 Les conditions d'établissement des classements sont les suivantes: voir art. 10.3.1, 10.3.2 et 10.3.3.

12.1.2 Les règles pour départager des éventuelles «ex aequo» sont les suivantes:

- | | |
|--------------------|--|
| 1 ^{er} . | Le meilleur temps lors des montées officielles |
| 2 ^{ème} . | Le meilleur temps lors des essais officiels |
| 3 ^{ème} . | Le véhicule avec la plus petite cylindrée |

12.1.3 Les classements suivants seront établis:

A) CHALLENGE INTERNATIONAL DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA / COUPE D'EUROPE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA / CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE et CHAMPIONNAT DU PORTUGAL DE LA MONTAGNE

- Classement générale de chacun des groupes dans le IHCC
- Classement générale de chacun des groupes dans le ECC
- Classement générale de chacun des groupes dans le HHCC

B) CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE LA MONTAGNE

- Classement générale du Championnat d'Espagne de la Montagne
- Classement générale de la **COUPE** CM D'ESPAGNE
- Classement générale de la **COUPE** HISTORIQUE D'ESPAGNE
- Classement générale de chacune des TROPHÉES D'ESPAGNE CM-1

C) CHAMPIONNAT ET TROPHÉE DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE

- Classement générale du CPM/CHAMPIONNAT DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE - Catégorie 1 et 2
- Classement générale du CPM/CHAMPIONNAT DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE - Catégorie 1
- Classement générale du CPM/CHAMPIONNAT DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE - Catégorie 2
- Classement générale du CPCM/CHAMPIONNAT DE PORTUGAL DE CLASSIQUES DE LA MONTAGNE - Catégorie 3.
- Classement générale du TNM 1300/COUPE DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE - Catégorie 1
- Classement générale du TNM 1300/COUPE DE PORTUGAL DE LA MONTAGNE - Catégorie 3

D) TROPHÉE DESAFIO ÚNICO

- Classement générale du FEUP 1
- Classement générale du FEUP 2

12.2 Réclamations

12.2.1 Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2 Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Art. 174 du CSI) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 La caution de réclamation est fixée à 500 € et est à verser en argent à l'organisateur.

12.2.4 Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de Juges de Fait, ne sont pas admises.

12.2.5 Le droit de réclamation n'appartient qu'aux Concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

Si la réclamation oblige le démontage de plusieurs parties de véhicule, l'intéressé devra déposer une caution de :

- 1.000 € - lorsque la réclamation touche certaines parties (moteur, transmission, direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.)
- 2.000 € - lorsque la réclamation touche la totalité du véhicule ou ne spécifie pas quelque partie du véhicule.

Dans tous les cas, le concurrent a exigé dont le véhicule doit être vérifié par les Commissaires Sportifs ou de la décision FPAK doit mettre à leurs ordres une équipe mécanique, avec suffisamment de matériel pour faire les vérifications nécessaires.

12.3 Appels

12.3.1 Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2 La caution d'appel national est fixée à 2.500 €.

Article 13 PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

13.1 Prix et Coupes

13.1.1 Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués:

A) Tous les championnats COMBINE

Classement général absolu à tous les championnats de combinés:

- 1ère – Coupe et 560 €
- 2^{ème} – Coupe et 400 €
- 3ème – Coupe

Groupe N combiné :

- 1ère – Coupe et 360 €
- 2^{ème} – Coupe et 300 €
- 3ème – Coupe et 240 €
- 4^{ème} - 160 €
- 5^{ème} - 150 €
- 6^{ème} - 135 €

Groupes A, SP1, S20, OF Combiné:

- 1ère – Coupe et 360 €
- 2^{ème} – Coupe et 300 €
- 3ème – Coupe et 240 €
- 4^{ème} - 160 €
- 5^{ème} - 150 €
- 6^{ème} - 135 €

Groupes A2, P, VSH Combiné:

- 1ère – Coupe et 360 €

- 2^{ème} – Coupe et 300 €
- 3^{ème} – Coupe et 240 €
- 4^{ème} - 160 €
- 5^{ème} - 150 €
- 6^{ème} - 135 €

Groupes GT Combiné

- 1^{ère} – Coupe et 360 €
- 2^{ème} – Coupe et 300 €
- 3^{ème} – Coupe et 240 €
- 4^{ème} - 160 €
- 5^{ème} - 150 €
- 6^{ème} - 135 €

Groupes CM, C3, C4 Combiné

- 1^{ère} – Coupe et 360 €
- 2^{ème} – Coupe et 300 €
- 3^{ème} – Coupe et 240 €
- 4^{ème} - 160 €
- 5^{ème} - 150 €
- 6^{ème} - 135 €

Groupes CLASSIQUES Combiné

- 1^{ère} – Coupe et 360 €
- 2^{ème} – Coupe et 300 €
- 3^{ème} – Coupe et 240 €
- 4^{ème} - 160 €
- 5^{ème} - 150 €
- 6^{ème} - 135 €

Notes: Les Groupes N, A, A2, GT, CM e Classiques / Historiques qui appartient au Championnat d'Espagne, sera d'intégrer deux fois en fonction de la classification de l'A Fase et Fase B, dans le détaillées établies prix et coupes listes.

Dames Classification - classification général absolue avec tous les groupes et les championnats combinés.

- 1^{ère} – Coupe
- 2^{ème} . – Coupe
- 3^{ème} . - Coupe

B) IHCC- CHALLENGE INTERNATIONAL DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

Classement général absolue avec tous les groupes combinés

- 1^{ère} – Coupe et 460 €
- 2^{ème} – Coupe et 280 €
- 3^{ème} - Coupe

C) ECC- COUPE D'EUROPE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

Classement général absolue avec tous les groupes combinés

- 1^{ère} – Coupe et 460 €
- 2^{ème} – Coupe et 280 €
- 3^{ème} - Coupe

D) HHCC - CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE

- 1^{ère} – Coupe et 460 €
- 2^{ème} – Coupe et 280 €
- 3^{ème} - Coupe

E) CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE LA MONTAGNE

Classement général de chaque FASE (FASE A et B)

Classement général absolue avec tous les groupes combinés

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème - Coupe

F) CPM / CHAMPIONNAT DU PORTUGAL DE LA MONTAGNE

Classement général absolu avec Cat.1 Voitures de Production () et Cat.2 (voitures de compétition) combinée

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème - Coupe

4^{ème} - Coupe

5^{ème} - Coupe

Classement Général - Cat. 1 (voitures de production)

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème - Coupe

Classement Général-Cat. 2 (voitures de compétition)

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème - Coupe

Classement Général-Cat. 3 (voitures Classiques)

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème - Coupe

4^{ème} - Coupe

5^{ème} - Coupe

Classement général Coupe Nationale-Hill-Climb 1300 - (TNM1300) de catégorie 1 et 3 combinés

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème - Coupe

Dames Classification - classification général absolue avec tous les groupes et les championnats combinés.

1ère – Coupe

2^{ème} – Coupe

3ème. - Coupe

G) CLASSEMENT PAR CLASSES DE CYLINDREE

Chaque classe avec la combinaison de IHCC - CHALLENGE INTERNATIONAL DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA avec ECC - COUPE D'EUROPE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

1ère – Coupe

Each Class of HHCC - CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE LA MONTAGNE

1ère – Coupe

Each Class of CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE LA MONTAGNE

1ère – Coupe

Each Class of CPM - PORTUGUESE HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

1ère – Coupe

H) CLASSIFICATION TROPHEE DESAFIO ÚNICO

CATEGORIE FEUP 1

1ère. – Coupe

2^{ème}. – Coupe

3ème. - Coupe

CATEGORIE FEUP 2

1ère. – Coupe

2^{ème}. – Coupe

3ème. - Coupe

DAMES CLASSIFICATION - Classement général combiné FEUP 1 et 2

1ère. – Coupe

I) CLASSEMENT D'autres TROPHEE

1ère. – Coupe

2^{ème}. – Coupe

3ème. - Coupe

13.1.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation, resteront propriété de l'organisateur. Les prix ne seront pas envoyés en aucun cas.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 Tous les prix sont cumulables.

13.2 Remise des Prix

13.2.1 La participation à la Remise des Prix est une question d'honneur pour chaque Participant.

13.2.2 La Remise des Prix aura lieu le 02/05/2010, à 17H30, à Albergaria N^a S^a do Sameiro / Centro Apostólico

Article 14 CONTROLE ANTI-DOPAGE ET ANTI-ALCOOL

Selon les articles 44 et 45 des Prescriptions Générales Applicables aux Épreuves d'Automobilisme et de Karting de la FPAK, ces contrôles seront effectués à l'Albergaria N^a S^a Sameiro / Centro Apostolico. L'accès se fera au départ de la finale de la piste.

15 - SHOW PARADE COMPETITION AUTOMOBILE

L'Organisation organise une compétition automobile d'exhibition publique PARADE SHOW selon le programme établi.

Cette compétition automobile d'exhibition publique PARADE SHOW, n'est pas obligatoire pour les pilotes, mais l'organisation conseille fortement la présence de tous les concurrents. Ils sera une bonne occasion de montrer au public toute la grandeur de la compétition de cotê et de diffuser et montrer les sponsors de chacun.