



# 33<sup>a</sup> Cividale - Castelmonte

## FIA Central Europe Z. - Tr. Italiano Vel. Montagna

### Auto Storiche - Hist. Cars

### Analisi Telemetrie 2. Gr.

26° Trofeo Banca di Cividale - FIA Central Europe Zone  
Coppa CSAI della Montagna - Campionato Triveneto,  
Campionato Friuli Venezia Giulia

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2010 Francesco Dariz

P. N.	Condu	100m	Madonnina	Naz	Vettura	Tornante	Arrivo	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
								VMed	VMax	
<b>1. 288</b>	<b>GUERRA Massimo</b>	I	Porsche 911 Rs	Motor in Motion	2-G2/H1	GTS2	<b>7:45.90</b>			
[1]	5.36 <sup>(1)</sup>	32.20 <sup>(1)</sup>	2:56.18 <sup>(1)</sup>	<b>3:54.17<sup>(1)</sup></b>	101.5	A:148.9				
	67.2	26.84 <sup>(1)</sup> 118.0	2:23.98 <sup>(1)</sup> 98.0	57.99 <sup>(1)</sup> 105.5						
[2]	5.50 <sup>(1)</sup>	31.89 <sup>(1)</sup>	2:54.45 <sup>(1)</sup>	<b>3:51.73<sup>(1)</sup></b>	102.5	A:164.0				
	65.5	26.39 <sup>(1)</sup> 120.0	2:22.56 <sup>(1)</sup> 99.0	57.28 <sup>(1)</sup> 106.8						
<b>2. 297</b>	<b>MURADORE Rino</b>	I	Ford Escort Rs	Motor in Motion	2-G2/H1	TC20	<b>7:52.39</b>			
[1]	5.37 <sup>(2)</sup>	32.55 <sup>(2)</sup>	2:57.74 <sup>(2)</sup>	<b>3:55.94<sup>(2)</sup></b>	100.7	A:153.1				+6.49
	67.0	27.18 <sup>(2)</sup> 116.6	2:25.19 <sup>(2)</sup> 97.2	58.20 <sup>(2)</sup> 105.2						
[2]	5.76 <sup>(4)</sup>	33.31 <sup>(2)</sup>	2:58.45 <sup>(2)</sup>	<b>3:56.45<sup>(3)</sup></b>	100.5	A:156.5				
	62.5	27.55 <sup>(2)</sup> 115.0	2:25.14 <sup>(2)</sup> 97.2	58.00 <sup>(2)</sup> 105.5						
<b>3. 291</b>	<b>PERUCH Roberto</b>	I	Porsche 911 Sc	Piave Jolly Historic	2-G2/H1	GTS2	<b>8:10.47</b>			
[1]	5.72 <sup>(4)</sup>	33.50 <sup>(4)</sup>	3:07.68 <sup>(4)</sup>	<b>4:06.93<sup>(3)</sup></b>	96.2	A:140.7				+24.57
	62.9	27.78 <sup>(3)</sup> 114.0	2:34.18 <sup>(5)</sup> 91.5	59.25 <sup>(3)</sup> 103.3						
[2]	5.64 <sup>(2)</sup>	33.59 <sup>(4)</sup>	3:03.98 <sup>(3)</sup>	<b>4:03.54<sup>(3)</sup></b>	97.6	A:141.1				
	63.8	27.95 <sup>(4)</sup> 113.3	2:30.39 <sup>(3)</sup> 93.8	59.56 <sup>(3)</sup> 102.8						
<b>4. 295</b>	<b>GRASSETTO Pierluigi</b>	I	Porsche Carrera	Superchallenge	2-G2/H1	GT2.	<b>8:15.78</b>			
[1]	5.99 <sup>(5)</sup>	34.13 <sup>(5)</sup>	3:06.40 <sup>(3)</sup>	<b>4:08.05<sup>(4)</sup></b>	95.8	A:160.8				+29.88
	60.1	28.14 <sup>(5)</sup> 112.6	2:32.27 <sup>(3)</sup> 92.7	1:01.65 <sup>(4)</sup> 99.3						
[2]	5.83 <sup>(5)</sup>	33.41 <sup>(3)</sup>	3:05.97 <sup>(4)</sup>	<b>4:07.73<sup>(4)</sup></b>	95.9	A:160.1				
	61.7	27.58 <sup>(3)</sup> 114.9	2:32.56 <sup>(4)</sup> 92.5	1:01.76 <sup>(4)</sup> 99.1						
<b>5. 299</b>	<b>THEURETSBACHER Leo</b>	A	Bmw 2002 Ti		2-G2/H1	TC20	<b>8:28.99</b>			
[1]	6.35 <sup>(9)</sup>	36.22 <sup>(8)</sup>	3:11.20 <sup>(6)</sup>	<b>4:14.37<sup>(6)</sup></b>	93.4	A:147.0				+43.09
	56.7	29.87 <sup>(8)</sup> 106.1	2:34.98 <sup>(6)</sup> 91.1	1:03.17 <sup>(6)</sup> 96.9						
[2]	6.23 <sup>(7)</sup>	35.52 <sup>(6)</sup>	3:11.21 <sup>(5)</sup>	<b>4:14.62<sup>(7)</sup></b>	93.3	A:150.4				
	57.8	29.29 <sup>(6)</sup> 108.2	2:35.69 <sup>(5)</sup> 90.6	1:03.41 <sup>(5)</sup> 96.5						
<b>6. 314</b>	<b>CORREDIG Pietro</b>	I	Bmw 2002 Tii		2-G2/H1	T200	<b>9:19.46</b>			
[1]	7.40 <sup>(18)</sup>	41.15 <sup>(13)</sup>	3:28.61 <sup>(8)</sup>	<b>4:39.55<sup>(8)</sup></b>	85.0	A:135.4				+1:33.56
	48.6	33.75 <sup>(11)</sup> 93.9	2:47.46 <sup>(8)</sup> 84.3	1:10.94 <sup>(10)</sup> 86.3						
[2]	7.14 <sup>(14)</sup>	40.31 <sup>(10)</sup>	3:28.48 <sup>(7)</sup>	<b>4:39.91<sup>(9)</sup></b>	84.9	A:136.1				
	50.4	33.17 <sup>(9)</sup> 95.5	2:48.17 <sup>(7)</sup> 83.9	1:11.43 <sup>(8)</sup> 85.7						
<b>7. 302</b>	<b>CANTARUTTI Roberto</b>	I	Alfa Romeo Alfasud Sprint	Friuli	2-G2/H1	TC16	<b>9:28.18</b>			
[1]	6.98 <sup>(11)</sup>	39.98 <sup>(9)</sup>	3:34.95 <sup>(11)</sup>	<b>4:44.88<sup>(9)</sup></b>	83.4	A:123.8				+1:42.28
	51.6	33.00 <sup>(9)</sup> 96.0	2:54.97 <sup>(11)</sup> 80.7	1:09.93 <sup>(8)</sup> 87.5						
[2]	6.41 <sup>(8)</sup>	38.56 <sup>(7)</sup>	3:33.41 <sup>(10)</sup>	<b>4:43.30<sup>(9)</sup></b>	83.9	A:136.2				
	56.2	32.15 <sup>(7)</sup> 98.5	2:54.85 <sup>(11)</sup> 80.7	1:09.89 <sup>(6)</sup> 87.6						
<b>8. 313</b>	<b>FRONZA Massimo</b>	I	Fiat Giannini	Trentina Storica	2-G2/H1	TC70	<b>9:28.89</b>			
[1]	7.07 <sup>(13)</sup>	41.50 <sup>(14)</sup>	3:32.88 <sup>(9)</sup>	<b>4:45.58<sup>(10)</sup></b>	83.2	A:123.9				+1:42.99
	50.9	34.43 <sup>(13)</sup> 92.0	2:51.38 <sup>(9)</sup> 82.3	1:12.70 <sup>(12)</sup> 84.2						
[2]	7.19 <sup>(17)</sup>	41.50 <sup>(12)</sup>	3:31.22 <sup>(8)</sup>	<b>4:43.31<sup>(9)</sup></b>	83.9	A:126.2				
	50.1	34.31 <sup>(12)</sup> 92.3	2:49.72 <sup>(8)</sup> 83.1	1:12.09 <sup>(9)</sup> 84.9						
<b>9. 303</b>	<b>STIETKA Walther</b>	A	Vw 1302 S		2-G2/H1	TC16	<b>9:32.37</b>			
[1]	7.05 <sup>(12)</sup>	40.96 <sup>(12)</sup>	3:32.89 <sup>(10)</sup>	<b>4:45.95<sup>(11)</sup></b>	83.1	A:133.2				+1:46.47
	51.1	33.91 <sup>(12)</sup> 93.4	2:51.93 <sup>(10)</sup> 82.1	1:13.06 <sup>(13)</sup> 83.8						
[2]	6.94 <sup>(10)</sup>	40.82 <sup>(11)</sup>	3:32.63 <sup>(9)</sup>	<b>4:46.42<sup>(12)</sup></b>	83.0	A:134.8				
	51.9	33.88 <sup>(11)</sup> 93.5	2:51.81 <sup>(9)</sup> 82.1	1:13.79 <sup>(10)</sup> 82.9						
<b>10. 252</b>	<b>BOTTARETTO Giovanni</b>	I	Grd S75	Patavium	2-HR	BC2000	<b>9:42.84</b>			
[1]	6.02 <sup>(7)</sup>	40.65 <sup>(10)</sup>	3:42.25 <sup>(15)</sup>	<b>4:52.49<sup>(13)</sup></b>	81.2	A:123.1				+1:56.94
	59.8	34.63 <sup>(14)</sup> 91.5	3:01.60 <sup>(17)</sup> 77.7	1:10.24 <sup>(9)</sup> 87.1						
[2]	5.94 <sup>(6)</sup>	39.63 <sup>(8)</sup>	3:39.40 <sup>(13)</sup>	<b>4:50.35<sup>(13)</sup></b>	81.8	A:121.8				
	60.6	33.69 <sup>(10)</sup> 94.0	2:59.77 <sup>(16)</sup> 78.5	1:10.95 <sup>(7)</sup> 86.3						
<b>11. 305</b>	<b>CRAVETTO Umberto</b>	I	Alfa Romeo Gt Veloce		2-G2/H1	TC16	<b>9:45.09</b>			
[1]	7.42 <sup>(19)</sup>	40.94 <sup>(11)</sup>	3:37.51 <sup>(12)</sup>	<b>4:49.95<sup>(12)</sup></b>	81.9	A:133.4				+1:59.19
	48.5	33.52 <sup>(10)</sup> 94.5	2:56.57 <sup>(12)</sup> 79.9	1:12.44 <sup>(11)</sup> 84.5						
[2]	6.90 <sup>(9)</sup>	39.85 <sup>(9)</sup>	3:39.05 <sup>(12)</sup>	<b>4:55.14<sup>(14)</sup></b>	80.5	A:132.8				

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina	Tornante	Arrivo	VMed	VMax	
52.2	32.95 <sup>(8)</sup> 96.1	2:59.20 <sup>(14)</sup> 78.8	1:16.09 <sup>(13)</sup> 80.4			
<b>12.</b>	<b>294 MACORIG Flavio</b>	<b>I</b>	<b>Fiat X1/9</b>		<b>2-G2/H1 GTS1</b>	<b>9:49.42</b>
[1]	8.45 <sup>(25)</sup> 43.53 <sup>(18)</sup>	3:44.80 <sup>(17)</sup>	4:59.11 <sup>(15)</sup>	79.4	A:127.6	+2:03.52
	42.6 35.08 <sup>(15)</sup> 90.3	3:01.27 <sup>(16)</sup> 77.9	1:14.31 <sup>(14)</sup> 82.4			
[2]	7.03 <sup>(11)</sup> 42.48 <sup>(14)</sup>	3:36.40 <sup>(11)</sup>	4:50.31 <sup>(13)</sup>	81.8	A:123.7	
	51.2 35.45 <sup>(15)</sup> 89.4	2:53.92 <sup>(10)</sup> 81.1	1:13.91 <sup>(11)</sup> 82.8			
<b>13.</b>	<b>307 BOCK Friedrich</b>	<b>A</b>	<b>Ford Escort 1300 Gt</b>		<b>2-G2/H1 TC13</b>	<b>9:55.39</b>
[1]	7.10 <sup>(14)</sup> 43.00 <sup>(15)</sup>	3:41.56 <sup>(14)</sup>	4:58.78 <sup>(14)</sup>	79.5	A:122.8	+2:09.49
	50.7 35.90 <sup>(17)</sup> 88.2	2:58.56 <sup>(15)</sup> 79.0	1:17.22 <sup>(16)</sup> 79.3			
[2]	7.16 <sup>(15)</sup> 42.18 <sup>(13)</sup>	3:40.54 <sup>(14)</sup>	4:56.61 <sup>(14)</sup>	80.1	A:121.5	
	50.3 35.02 <sup>(13)</sup> 90.5	2:58.36 <sup>(13)</sup> 79.1	1:16.07 <sup>(12)</sup> 80.5			
<b>14.</b>	<b>308 MASAROTTI Nevio</b>	<b>I</b>	<b>Mini Cooper</b>	<b>Friuli</b>	<b>2-G2/H1 TC13</b>	<b>9:58.71</b>
[1]	7.57 <sup>(20)</sup> 43.32 <sup>(17)</sup>	3:41.55 <sup>(13)</sup>	4:59.48 <sup>(16)</sup>	79.3	A:124.0	+2:12.81
	47.6 35.75 <sup>(16)</sup> 88.6	2:58.23 <sup>(14)</sup> 79.2	1:17.93 <sup>(18)</sup> 78.5			
[2]	7.45 <sup>(18)</sup> 42.96 <sup>(16)</sup>	3:42.25 <sup>(16)</sup>	4:59.23 <sup>(16)</sup>	79.4	A:119.9	
	48.3 35.51 <sup>(16)</sup> 89.2	2:59.29 <sup>(15)</sup> 78.7	1:16.98 <sup>(14)</sup> 79.5			
<b>15.</b>	<b>315 NICCHI Eric</b>	<b>I</b>	<b>Alfa Romeo Giulia Super</b>	<b>Racing Gubbio</b>	<b>2-G2/H1 T130</b>	<b>10:00.06</b>
[1]	7.74 <sup>(22)</sup> 45.23 <sup>(19)</sup>	3:42.99 <sup>(16)</sup>	5:00.41 <sup>(17)</sup>	79.1	A:116.5	+2:14.16
	46.5 37.49 <sup>(19)</sup> 84.5	2:57.76 <sup>(13)</sup> 79.4	1:17.42 <sup>(17)</sup> 79.0			
[2]	7.82 <sup>(21)</sup> 45.51 <sup>(18)</sup>	3:40.80 <sup>(15)</sup>	4:59.65 <sup>(17)</sup>	79.3	A:116.5	
	46.0 37.69 <sup>(17)</sup> 84.1	2:55.29 <sup>(12)</sup> 80.5	1:18.85 <sup>(16)</sup> 77.6			
<b>16.</b>	<b>312 FANTINI Graziano</b>	<b>I</b>	<b>Nsu 1000 Tts</b>	<b>Red White</b>	<b>2-G2/H1 TC10</b>	<b>10:27.40</b>
[1]	7.28 <sup>(16)</sup> 45.70 <sup>(21)</sup>	3:56.87 <sup>(20)</sup>	5:13.68 <sup>(18)</sup>	75.7	A:108.1	+2:41.50
	49.5 38.42 <sup>(22)</sup> 82.5	3:11.17 <sup>(20)</sup> 73.8	1:16.81 <sup>(15)</sup> 79.7			
[2]	7.11 <sup>(12)</sup> 45.77 <sup>(19)</sup>	3:56.18 <sup>(19)</sup>	5:13.72 <sup>(19)</sup>	75.7	A:111.0	
	50.6 38.66 <sup>(19)</sup> 81.9	3:10.41 <sup>(19)</sup> 74.1	1:17.54 <sup>(15)</sup> 78.9			
<b>17.</b>	<b>317 GENTILE Massimo</b>	<b>I</b>	<b>Innocenti Cooper</b>	<b>Cooper Racing Club</b>	<b>2-G2/H1 T130</b>	<b>10:33.22</b>
[1]	7.85 <sup>(23)</sup> 45.67 <sup>(20)</sup>	3:55.96 <sup>(19)</sup>	5:15.79 <sup>(19)</sup>	75.2	A:110.2	+2:47.32
	45.9 37.82 <sup>(20)</sup> 83.8	3:10.29 <sup>(19)</sup> 74.2	1:19.83 <sup>(19)</sup> 76.7			
[2]	7.61 <sup>(20)</sup> 45.44 <sup>(17)</sup>	3:55.55 <sup>(18)</sup>	5:17.43 <sup>(20)</sup>	74.9	A:108.5	
	47.3 37.83 <sup>(18)</sup> 83.7	3:10.11 <sup>(18)</sup> 74.2	1:21.88 <sup>(17)</sup> 74.7			
<b>18.</b>	<b>316 GONELLA Paolo</b>	<b>I</b>	<b>Fiat 128 Rally</b>	<b>BL Racing</b>	<b>2-G2/H1 T130</b>	<b>10:45.00</b>
[1]	7.64 <sup>(21)</sup> 46.01 <sup>(22)</sup>	4:00.65 <sup>(21)</sup>	5:21.36 <sup>(21)</sup>	73.9	A:107.3	+2:59.10
	47.1 38.37 <sup>(21)</sup> 82.6	3:14.64 <sup>(21)</sup> 72.5	1:20.71 <sup>(20)</sup> 75.8			
[2]	7.52 <sup>(19)</sup> 46.68 <sup>(21)</sup>	3:57.75 <sup>(20)</sup>	5:23.64 <sup>(22)</sup>	73.4	A:102.7	
	47.9 39.16 <sup>(20)</sup> 80.9	3:11.07 <sup>(20)</sup> 73.9	1:25.89 <sup>(19)</sup> 71.3			
<b>19.</b>	<b>301 PUFF Wolfgang</b>	<b>A</b>	<b>Vw 1302 S</b>		<b>2-G2/H1 TC16</b>	<b>10:52.79</b>
[1]	7.15 <sup>(15)</sup> 46.02 <sup>(23)</sup>	4:02.00 <sup>(22)</sup>	5:26.43 <sup>(22)</sup>	72.8	A:115.1	+3:06.89
	50.3 38.87 <sup>(23)</sup> 81.5	3:15.98 <sup>(22)</sup> 72.0	1:24.43 <sup>(21)</sup> 72.5			
[2]	7.16 <sup>(15)</sup> 46.48 <sup>(20)</sup>	4:02.07 <sup>(21)</sup>	5:26.36 <sup>(22)</sup>	72.8	A:119.9	
	50.3 39.32 <sup>(21)</sup> 80.6	3:15.59 <sup>(21)</sup> 72.2	1:24.29 <sup>(18)</sup> 72.6			
<b>20.</b>	<b>306 ZUBLASING Stefano</b>	<b>I</b>	<b>Nsu 1000 Tts</b>		<b>2-G2/H1 TC13</b>	<b>11:01.01</b>
[1]	7.29 <sup>(17)</sup> 43.26 <sup>(16)</sup>	3:46.06 <sup>(18)</sup>	5:20.23 <sup>(20)</sup>	74.2	A:110.7	+3:15.11
	49.4 35.97 <sup>(18)</sup> 88.1	3:02.80 <sup>(18)</sup> 77.2	1:34.17 <sup>(22)</sup> 65.0			
[2]	7.13 <sup>(13)</sup> 42.54 <sup>(15)</sup>	3:49.14 <sup>(17)</sup>	5:40.78 <sup>(23)</sup>	69.7	A:109.0	
	50.5 35.41 <sup>(14)</sup> 89.5	3:06.60 <sup>(17)</sup> 75.6	1:51.64 <sup>(21)</sup> 54.8			
<b>21.</b>	<b>304 HOCHMAYER Karl</b>	<b>A</b>	<b>Vw 1302 S</b>		<b>2-G2/H1 TC16</b>	<b>11:48.27</b>
[1]	7.86 <sup>(24)</sup> 49.39 <sup>(24)</sup>	4:24.56 <sup>(23)</sup>	5:58.73 <sup>(23)</sup>	66.2	A:99.9	+4:02.37
	45.8 41.53 <sup>(24)</sup> 76.3	3:35.17 <sup>(23)</sup> 65.6	1:34.17 <sup>(22)</sup> 65.0			
[2]	7.91 <sup>(22)</sup> 51.07 <sup>(22)</sup>	4:18.32 <sup>(22)</sup>	5:49.54 <sup>(23)</sup>	68.0	A:97.8	
	45.5 43.16 <sup>(22)</sup> 73.4	3:27.25 <sup>(22)</sup> 68.1	1:31.22 <sup>(20)</sup> 67.1			
<b>22.</b>	<b>298 LAMPELMAIER Max</b>	<b>A</b>	<b>Ford Escort Rs</b>		<b>2-G2/H1 TC20</b>	
[1]	5.59 <sup>(3)</sup> 33.38 <sup>(3)</sup>		DNF 1		A:151.7	
	64.4 27.79 <sup>(4)</sup> 114.0					
<b>23.</b>	<b>289 ROMANO Andrea</b>	<b>I</b>	<b>Porsche 911</b>	<b>Forum Iulii H.C.</b>	<b>2-G2/H1 GTS2</b>	
[1]	6.06 <sup>(8)</sup> 34.40 <sup>(6)</sup>	3:07.75 <sup>(5)</sup>	4:09.51 <sup>(5)</sup>	95.2	A:125.7	
	59.4 28.34 <sup>(6)</sup> 111.8	2:33.35 <sup>(4)</sup> 92.0	1:01.76 <sup>(5)</sup> 99.1			
<b>24.</b>	<b>293 KURKA Erwin</b>	<b>A</b>	<b>Renault Alpine A110</b>		<b>2-G2/H1 GTS1</b>	
[1]	6.71 <sup>(10)</sup>		DNF 1			
	53.7					
<b>25.</b>	<b>296 MITTERER Michael</b>	<b>A</b>	<b>Mazda Rx3</b>		<b>2-G2/H1 TC25</b>	
[1]	5.99 <sup>(5)</sup> 35.45 <sup>(7)</sup>	3:16.31 <sup>(7)</sup>	4:21.55 <sup>(7)</sup>	90.8	A:155.0	
	60.1 29.46 <sup>(7)</sup> 107.5	2:40.86 <sup>(7)</sup> 87.7	1:05.24 <sup>(7)</sup> 93.8			
[2]	5.75 <sup>(3)</sup> 34.23 <sup>(5)</sup>	3:19.92 <sup>(6)</sup>	DNF 2		A:151.8	
	62.6 28.48 <sup>(5)</sup> 111.2	2:45.69 <sup>(6)</sup> 85.2				

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
100m	Madonnina		Tornante	<i>VMed</i>	<i>VMax</i>	

F. Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di Francesco Dariz