R.P.G. Salita 2010

Denominazione competizione: **38^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA**

data: **7 – 8 – 9 Maggio 2010**

organizzata da: **LA CASTELLANA – Associazione Sportiva Dilettantistica**

Licenza CSAI: **16351**

competizione valida per: **Campionato Italiano Montagna, Trofeo Italiano Montagna, Coppa CSAI Montagna, Challenge Salita Piloti Auto Storiche**

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni :
Chiusura delle iscrizioni : **3 Maggio 2010 - ore 24:00**
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi: **Venerdi 7 Maggio ore 15:30 - c/o Autofficina Citroen MC – Via delle Acacie, 2 - Orvieto**
Verifiche sportive : **Venerdi 7 Maggio 2010 dalle ore 16:00 alle ore 19:00** **Sabato 8 Maggio 2010 dalle ore 8:00 alle ore 11:00** **Piazza della Pace (area spettacoli viaggianti) – Orvieto Scalo**
Verifiche tecniche : **Venerdi 7 Maggio 2010 dalle ore 16:30 alle ore 19:30** **Sabato 8 Maggio 2010 dalle ore 8:30 alle ore 11:30** **Piazza della Pace (area spettacoli viaggianti) – Orvieto Scalo**
Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali: **Sabato 8 Maggio 2010 - ore 12:30**
Partenza prove ufficiali: **Sabato 8 Maggio 2010 - ore 14:30**
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara: **Sabato 8 Maggio 2010 - ore 19:30**
Partenza gara: **Domenica 9 Maggio 2010 – ore 10:30**
Parco chiuso: **Loc. Colonnetta di Prodo – km. 9,000 S.R. 79 bis Orvietana**

Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare: **Domenica 9 Maggio 2010 - al termine della gara – c/o il parco chiuso**
Officina: **Autofficina Citroen MC – Via delle Acacie, 2 - Orvieto - Tel. 0763.305337**
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali: **Domenica 9 Maggio 2010 - 30' dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ciascun gruppo.**
Premiazione: **Domenica 9 Maggio 2010 – ore 16:30** **Auditorium Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri – Via dei Tigli, 33 - Ciconia - Orvieto**

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.
L.R.P.G. deve essere trasmesso alla Segreteria della Sottocommissione Auto storiche per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 del N.S. 7. L'Organizzatore che volesse portare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla S/Commissione Auto storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine non saranno prese in considerazione e l'RPG dovrà essere trasmesso per l'approvazione senza alcuna modifica.
Allegare al RPG o riportare profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente riprodurre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.
Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione nella ispezione degli incaricato della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato della CSAI e all'Osservatore.
Il Responsabile della Sicurezza, nella prima riunione del Collegio, unitamente al Direttore di Gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.
L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa cosi come previsto dalla NS3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 - Definizione

La Castellana a.s.d., organizza una competizione automobilistica riservata alle vetture storiche denominata **38^ Cronoscalata della Castellana** che si svolgerà nei giorni **7 – 8 – 9 Maggio 2010 a Orvieto.**

1.2 – Comitato Organizzatore

La Castellana a.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 Orvieto - TR

Componenti

Luciano Carboni	*Presidente*
Daniele Massini Rosati	*Vice Presidente*
Federico Radicchio	*Componente*
Segreteria ante-gara: **Piazza Olona, 8 - 05018 Orvieto - TR - Tel e Fax 0763.610458** **e.mail: cronoscalata@lacastellanaorvieto.it**	
Segreteria durante la gara: **Autofficina Citroen MC – Via delle Acacie, 2 - Orvieto**	

Albo Ufficiale di gara: **Autofficina Citroen MC - Via delle Acacie, 2 - Orvieto**	
Sala Stampa: **Autofficina Citroen MC - Via delle Acacie, 2 - Orvieto**	
Responsabile Sala Stampa:	
Pubbliche Relazioni: **Sig. Paolo ROSELLI**	

1.3- Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME E COGNOME	LIC. CSAI
Direttore di Gara:	**Francesco ALLEGRI**	**16639 RI**
Direttore di Gara aggiunto	**Roberto BUFALINO**	**17606 RI**
Commissari Sportivi	**Alfonso CAVALLUCCI** Del. CSAI (presidente)	
	Francesca PASQUINO	**201326 PG**
	Marcello DELLA GIOVAMPAOLA	**234477 PG**
Commissari Tecnici	**Donatello BELLOSI** Del. CSAI	**24804 FI**
	Pietro CASCIOLI	**73315 PG**
	Renato VANNONI	**21658 PG**
	Fabrizio TAFFINI	**36985 PG**
Osservatore CSAI		
Segretario del C.C.S.S.	**Savina FRANCESCHINI**	**29349 RI**
Verificatori Sportivi	**Susanna MASSINI**	**40658 PG**
Verificatori Sportivi	**Armida PALMEGGIANI**	**70495 RI**
Verificatori Sportivi	**Natia FRANCESCHINI**	**41457 RI**
Segretario di Manifestazione	**Claudio MENCARELLI**	**50075 PG**
Medico Responsabile di gara	**Dott. Alessandro MARGARITI**	**61011 TR**
Addetto ai Concorrenti	**Federico CROCOLI**	**25117 VT**
Ispettore per la Sicurezza	**Paolo ROSELLI**	**40937 TR**
Servizio Medico	**Confraternita di Misericordia Abbadia S. Salvatore Medici del 118**	
Rilevamento tempi Responsabile servizio	**F.I.Cr. Terni**	
Servizio Radio Responsabile	**Apparato radio 43 mhz di proprietà del Comitato Organizzatore** **Daniele MASSINI ROSATI**	**44916 TR**
Commissari di Percorso	**Automobile Club Terni - Viterbo**	

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
- Capi Posto: gilet rosso con la scritta "
- Commissari di Percorso: gilet ARANCIO con la scritta"Officiel"

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative
Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap. IV articolo 66 del R.N.S.
Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi
Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento.
Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento
1.5.1 Durante lo svolgimento della Competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dalla CSAI su intrnet.

NORME GENERALI

2 - Validità
2.1 - La manifestazione è valida per:
- Campionato Italiano della Montagna
- Trofeo Italiano della Montagna
- Coppa CSAI della Montagna
- Challenge Salita Piloti Auto Storiche

3 - Vetture ammesse
3.1 Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi :

1° Raggruppamento

Vetture periodi D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) G1 (1966 – 1969) e GR (1966- 1971)

T(T/TC)	Classe 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 c.c.
GT(GT/GTS)	Classe 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 c.c.
BC (periodi D – E - F - GR)	Classe 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 – 1975)

T – TC – GT – GTS	Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR -1972/1976)	Classe 1000-1300 1600-2000-oltre 2000 c.c

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)

T – TC – GT - GTS	Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000 - 2500 oltre2500 c.c.
Sil	Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000
BC dei periodi IR(1977-1982) JR(1983-1990)	Classe -1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC del periodo JR	Classe 2500 cc denominate Sport Nazionale

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D,E,F e G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria prevista, dal presente regolamento.
Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare HTP FIA o CSAI e il Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 – Percorso - Distanza
La competizione avrà luogo sulla salita **S.R. 79 bis Orvietana** con partenza da **Loc. San Giorgio km. 2,100 ed arrivo a Loc. Colonnetta di Prodo km. 8,240**
Il percorso ha una lunghezza di **Km. 6,140** e presenta un dislivello tra partenza e arrivo di **mt. 308** con pendenza media del **4,49%**
La manifestazione si svolgerà in **N° 2 (due) Manche di prove ufficiali e n. 2 (due) Manche di gara. Le classifiche saranno redatte sulla somma delle 2 manche di gara.**
4.1 Le due manche di gara possono essere effettuate una il sabato e una la domenica solo se autorizzate dalla S/Commissione ed a condizione che le vetture tra le due manche sostino al parco chiuso.
4.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

5 – Concorrenti ammessi- Iscrizioni
5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera se la competizione è iscritta a calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni a partecipazione estera autorizzata.
5.2 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.
5.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.
5.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla:
LA CASTELLANA a.s.d. – Piazza Olona, 8 – 05018 ORVIETO – TR - Tel. e Fax 0763.610458 e.mail: cronoscalata@lacastellanaorvieto.it
la domanda di iscrizione debitamente compilata entro **il 3 Maggio 2010 ore 24,00**.
La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina de Passaporto tecnico vetture storiche (HTP) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale.
Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione.
Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda di iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni.
5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/categoria/classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, vista la HTP FIA o CSAI , il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C. S .A .I. e sul presente regolamento.

5.7 La Competizione potrà essere rinviata nel caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
5.8 I Concorrenti/Conduttori stranieri,appartenenti alla U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per un titolo nazionale. (NS 1 Cap. IX)
5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall'Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli ufficiali di gara preposti.
5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta. Eventuali richieste di deroga devono essere presentate dall'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni.
5.12 Saranno accettate un massimo **n. 250 Vetture**.
5.13 Tutti i concorrenti , durante le prove ufficiali e la gara , dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S.14 Cap 1 art. 3. Saranno effettuati controlli nell'arco di durata della competizione.

6 - Tassa di iscrizione - Assicurazione
6.1 La tassa di iscrizione è fissata in **€ 210,00 + IVA**.
6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione(R.N.S. art 70 bis).
6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.
6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di 3.096.731,00 Euro.
6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione

7 - Pubblicità
7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V
Sul parabrezza è vietata qualsiasi scritta eccezione fatta per la fascia con gli stemmi della CSAI, posti ali estremi e la dicitura "Campionati Auto Storiche", la quale è obbligatoria in tutte le gare valide per un titolo nazionale. Non è necessario rimuoverla per eventuali gare non titolate.
Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore, lo spazio inferiore al concorrente. I concorrenti non potranno rifiutare la pubblicità dell'organizzatore. Nel caso in cui la pubblicità dell'organizzatore dovesse essere concorrenziale con quella del concorrente , questi può rifiutare la pubblicità dell'organizzatore ma dovrà pagare all'organizzatore una somma pari a quella della tassa d'iscrizione alla gara.
Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafanghi anteriori o posteriori della vettura.
7.2 Il concorrente che, per giustificati motivi (contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore , dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
7.3 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo.

8 - Obblighi Generali
8.1 Le verifiche sportive avranno luogo a:
Orvieto – Piazza della Pace (area spettacoli viaggianti) – Via della Direttissima
Venerdi 7 Maggio dalle ore 16:00 alle ore 19:00
sabato 8 Maggio dalle ore 8:00 alle ore 11:00.
I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:
- Licenza di concorrente/conduttore,
- HTP FIA (HVIF) o CSAI,

- Autorizzazione scritta da parte della propria A .S. N se la stessa non appartiene alla U. E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione)
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla manifestazione.
Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari a partecipare alle prove ufficiali ed alla gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.
8.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno a:
Orvieto – Piazza della Pace (area spettacoli viaggianti) – Via della Direttissima
Venerdi 7 Maggio dalle ore 16:30 alle ore 19:30
sabato 8 Maggio dalle ore 8:30 alle ore 11:30.
Alle verifiche tecniche , i concorrenti , dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto Tecnico FIA o CSAI (HTP) e i concorrenti italiani il Passaporto Tecnico CSAI.
Le vetture prive del passaporto tecnico (H T P) FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione.
Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche, con la loro vettura, se non è prevista l'autocertificazione o procedura accelerata, entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, tranne per casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.
Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.
Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione. Eventuali irregolarità comporteranno l'esclusione dalla competizione.
L'uso di termo-coperte è severamente vietato.
8.2.1 Tutti i conduttori che non sono in possesso del timbro "verificato……." Valido solo per le gare nazionali, dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo , omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara. Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola saranno deferiti al Collegio dei Commissari sportivi, i quali prenderanno gli opportuni provvedimenti che vanno dalla sanzione alla esclusione dalla classifica.

9 - Svolgimento della Competizione – ordine di partenza
L'ordine di partenza deve rispettare, in ordine di priorità: il Raggruppamento, Periodo, Categoria e la Classe.
Devono partire prima le vetture del 1° Raggruppamento dei periodi D, E, F,G1, GR, poi quelle 2° Raggruppamento dei periodi G2, H1, HR ed infine quelle del 3° Raggruppamento H2, I, IR, JR.
Nell'ambito di ogni periodo devono partire prima le vetture delle categorie T, TC, GT, GTS, GTP, Sil, secondo l'ordine crescente di classe (850-1000-1150-ecc.).
Riassumendo: partono prima le vetture del periodo E categoria T classe 850-1000 e così via; poi le vetture categoria GT classe 850-1000 ecc; . Stessa progressione per gli altri periodi. Le vetture BC di tutti e tre i raggruppamenti partiranno per ultime indipendentemente dal raggruppamento di appartenenza.

9.1 Partenza – prove ufficiali e gara
Sarà data con la vettura ferma e motore avviato l'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra è a discrezione del Direttore di Gara.
Il Collegio dei Commissari ed il Direttore di gara potranno modificare l'ordine di partenza a secondo di esigenze particolari.
9.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza,

mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
9.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari e dal Direttore di gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di gara.
La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:
- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente 5 LED luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
luce verde: è il segnale di partenza.
Una vettura che sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà allontanata dalla linea di partenza e considerata non partita
Una vettura che parte quando è accesa la luce rossa subirà una penalità pari a 30''
9.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
9.5 Il Conduttore che rifiuta di prendere la partenza sarà considerato non partito e quindi escluso dalla classifica.
9.6 Potranno prendere la partenza della seconda manche solo i concorrenti che abbiano portato a termine la prima manche.
9.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed hanno attivato i sistemi di rilevamento del tempo possono prendere una seconda partenza solo nel caso in cui siano stati fermati dai Commissari di percorso per esposizione di bandiera rossa, richiesta dal Direttore di gara, il quale riferirà al Collegio dei Commissari.
9.8 Un concorrente che per motivi tecnici, superate le verifiche sportive e tecniche, non possa effettuare le prove ufficiali (prove conoscitive del percorso) e quindi essere presente sulla linea di partenza, può chiedere per iscritto al Direttore di gara di essere ammesso alla partenza.
Il Direttore di gara chiederà al Collegio dei Commissari l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti della Gara.
9.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso entro il limite di tempo massimo previsto.
9.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli ufficiali di gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

10 – Tempo Massimo
In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe . I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno inclusi nella classifica. Quando in una classe vi è un solo conduttore partito e arrivato , questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio raggruppamento o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata , del tempo teorico dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del raggruppamento.

11 – Costituzione delle Classi
Le classi previste dall'art 3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partite. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione delle sottoclassi.

12 - Segnalazioni
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo.
I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C. S. I. e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

12.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzate durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
Bandiera Blu	un concorrente cerca di sorpassarvi
Bandiera scacchiera bianco/nera	fine manche (arrivo)
*Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
*2 bandiere gialle insieme	grave pericolo

.

13 - Parco Chiuso

13.1 Tra le manche di prove ufficiali non vige regime di parco chiuso.

13.2 Tra le manche di gara non vige regime di parco chiuso se le stesse sono effettuate consecutivamente e nello stesso giorno. Se le manche di gara sono effettuate in giorni diversi ma consecutivi, tra le due manche deve essere previsto il parco chiuso e possono essere effettuati solo interventi autorizzati dal Delegato Tecnico sotto la sorveglianza degli ufficiali di gara.

13.3 Dopo l'arrivo i piloti , seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara , dovranno condurre le vetture , senza sostare , al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo , o su decisione dei Commissari Sportivi , quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente. In questo caso il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli .Dopo tale termine gli Organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture.

14 – Reclami

14.1 I reclami vanno presentati nei modi , forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.N.S. , accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture "(NS9-Gr.N).

14.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

14.3 Gli Organizzatori , al momento delle verifiche ante-gara , consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica . I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

14.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;

14.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa

14.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.

14.7 I reclami contro la non conformità delle vetture, con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, una irregolarità contro le classifiche entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche stesse.

15 - Appelli

15.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

15.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I. , accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo , nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.
La C.S.A.I. , dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.
15.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.
15.4 La tassa da versare per ogni appello è di € 3.000,00

16 - Classifiche
16.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso do gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ogni raggruppamento di vetture ammesse alla competizione.
E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i gruppi di vetture ammessi alla gara.
Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio Raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.
Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare dalla linea del traguardo, entro i limiti del tempo massimo previsto dal presente regolamento. Nel caso di gara in più manche i concorrenti per essere qualificati dovranno portare a compimento entrambe le manche di gara superando la linea del traguardo entro il tempo massimo previsto dal presente regolamento. I tempi saranno espressi in ore (h), minuti (') , secondi(''), decimi, centesimi e millesimi. Ai fini delle classifiche si terrà conto dei centesimi di secondo se non ci saranno ex-equo.
16.2 Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante ai fini della classifica finale sarà il millesimo di secondo.
In caso di ex-aequo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara in due manche sarà proclamato vincitore chi avrà fatto segnare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso di ex-equo anche nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori, ai quali sarà assegnato lo stesso punteggio nel caso di gara valida per un titolo.
16.3 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.
16.4 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara e diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati. Tuttavia, al termine della prima manche sarà pubblicata una classifica provvisoria che non potrà essere oggetto di reclamo.
16.5 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i Campionati CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S.1.
16.6 Ogni Scuderia, titolare di Licenza CSAI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture all'assegnazione della coppa scuderie per ogni raggruppamento. La scuderia vincitrice del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
16.7 L'Organizzatore può richiedere alla CSAI l'istituzione di sottoclassi per cilindrata o per particolari modelli di vetture ai soli fini della premiazione.
16.8 Gli Organizzatori, al termine della manifestazione dovranno inviare via fax al n. 06 49982875 le classifiche ufficiale, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria per gli opportuni provvedimenti.

17 - Premi e Coppe
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali
- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Gruppo;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe
- alla 1^ Scuderia classificata di ogni raggruppamento

18 - Premiazione
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.
I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

19 - Disposizioni generali
Con l'iscrizione il concorrente :
dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare , le disposizioni del Codice e i suoi allegati , della R. N. S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente , salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. ;rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'A.C.I. , la C.S.A.I. , gli Organizzatori , tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi , subiti da esso concorrente , suoi conduttori , passeggeri, dipendenti o beni.

Il Direttore di Gara Per accettazione *(Francesco Allegri)*	Comitato Organizzatore Il Presidente *(Luciano Carboni)*	Il delegato Regionale CSAI *(Marco Poponi)*

Visto si approva
Il Dirigente delle Attività Sportive
Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 30-03-10
Numero di approvazione SC/ST 3 /2010