



60^a Trento-Bondone

4 luglio 2010

Validità:

FIA European Hill Climb Championship (EHC)

Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Organizzazione:

Scuderia Trentina – Trento

in collaborazione con l'Automobile Club Trento

www.scuderiatrentina.it
e-mail: segreteria@scuderiatrentina.it

38122 TRENTO (I) – VIA DELLA MALVASIA, 73 – TEL/FAX +39 0461 420266

PROGRAMMA

	<i>Località</i>	<i>Data</i>	<i>Orario</i>
Chiusura delle iscrizioni:	Trento – Via Malvasia 73	Lunedì 28 giugno 2010	Ore 24.00
Verifiche amministrative:	Trento – Piazza Dante	Venerdì 2 luglio 2010	Dalle 13.00 alle 19.15
Verifiche tecniche:	Trento – Piazza Dante	Venerdì 2 luglio 2010	Dalle 13.15 alle 19.30
Pesa:	Trento – Piazza Dante Trento – Off. Guglielmo Tosini	Venerdì 2 luglio 2010 Verifiche post-Gara	
1° Riunione dei Commissari Sportivi:	Trento – Via Alfieri, 1 Grand Hotel Trento	Venerdì 2 luglio 2010 presso la Direzione Gara	Ore 11.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Trento – c/o Direzione Gara Trento – c/o Parco Partenze	Venerdì 2 luglio 2010	Ore 20,30
Pubblicazione della lista degli ammessi alla Gara	Trento – c/o Direzione Gara Trento – c/o Parco Partenze	Sabato 3 luglio 2010	Ore 20,30
	<i>Ubicazione/Località/telefono</i>	<i>Data</i>	<i>Orario</i>
Prove Ufficiali:	1° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone 2° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone	Sabato 3 luglio 2010 Sabato 3 luglio 2010	Ore 10.00 Ore 13.30 ca.
Parco partenza:	Trento – Piazzale Zuffo		
Entrata per le prove		Sabato 3 luglio 2010	Fino alle 10,00
Entrata per la Gara		Domenica 4 luglio 2010	Fino alle 10,30
Partenza Gara:	Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone	Domenica 4 luglio 2010	Ore 11.00
Traguardo arrivo:	Loc. Vason	Domenica 4 luglio 2010	Ore 10.30
Parco chiuso finale:	Loc. Vason	Domenica 4 luglio 2010	
Piano di riscontro per verifiche tecniche:	Loc. Vason	Sabato 3 luglio 2010 e Domenica 4 luglio 2010	
Verifiche tecniche post-Gara:	Off. Guglielmo Tosini - Trento Via S.S. Cosma e Damiano n. 64 tel. +39 0461 823754.	Sabato 3 luglio 2010 Domenica 4 luglio 2010	
Direzione e Segreteria di Gara:	Trento - Via Malvasia 73 - info@scuderiarentina.it Tel./Fax +39 0461 420266	fino a mercoledì 30 giugno 2010	
	Grand Hotel Trento – Via Alfieri, 1 Tel./Fax +39 0461 271716	da giovedì 1° luglio a sabato 3 luglio 2010	
	a Vason (arrivo)	domenica 4 luglio 2010	
Albo di Gara:	c/o Direzione Gara Grand Hotel Trento – Via Alfieri, 1	il 2 e il 3 luglio 2010	
	al Parco partenza Piazzale Zuffo – Trento	il 2 e il 3 luglio 2010	
	a Vason (arrivo)	il 4 luglio 2010	

Esposizione classifiche: a Vason (arrivo) Domenica 4 luglio 2010
 Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni Gruppo
 Finali: 30' dopo l'orario di esposizione

Premiazione e pagamento
 premi in denaro: Loc. Vason (arrivo) Domenica 4 luglio 2010 Ore 16.30 ca.

Sala Stampa: c/o Direzione Gara Venerdì 2 luglio 2010
 Grand Hotel Trento – Via Alfieri, 1

Vason del Monte Bondone Sabato 3 luglio 2010 e
 c/o Direzione Gara Domenica 4 luglio 2010

Responsabile Sala Stampa: Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl

1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Trentina, n. lic. CSAI 16336, Legale Rappresentante Sig. Fiorenzo Dalmeri, in collaborazione con l'Automobile Club Trento, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 60ª Trento-Bondone da disputarsi a Trento – Monte Bondone - il 4 luglio 2010.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS-13/2010 del 29/4/2010 e dalla FIA con il visto n° 6CEM030710.

1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:
 Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Malvasia 73 – Tel/Fax n. +39 0461 420266
 www.scuderiarentina.it - e-mail: info@scuderiarentina.it

Vice-presidenti: Giorgio Sala e Umberto Knycz

Consiglieri: Silvano Biasi, Enzo Facchinelli, Pierluigi Fuganti, Guido Knycz, Enzo Siligardi, Corrado Tononi, Enrico Zobele
 Pubbl. relazioni: Corrado Tononi
 Segretario: Renzo Marmorì
 Ufficio Stampa: Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl
 Interpretariato: Elisabetta Fratini – Puntolingue – Udine

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino a mercoledì 30 giugno 2010: Trento - Via Malvasia 73 – Tel. /Fax +39 0461 420266
 - da giovedì 1° luglio a sabato 3 luglio 2010: Grand Hotel Trento – Via Alfieri, 1- Tel./Fax +39 0461 271716
 - domenica 4 luglio 2010: a Vason (arrivo)

1.2 – Ufficiali di Gara

Qualifica		Cognome e nome	N. Lic. CSAI	AC app.	Naz.
Commissari Sportivi	C.S.N.	CANTORESÌ MARCELLO	17159	TE	ITA
		MIENKINSKY JAN	C.S. Intern		AUT
		MURACCINI FABIO	C.S. Intern		RSM
Segretaria del Collegio dei C.S.:		UNTERHOLZER TANJA	207329	BZ	ITA
Direttore di Gara:		RIVA ALBERTO	204859	VR	ITA
		Tel. 335-219687 – Fax +39 045 915169			
Direttore di Gara agg.:		ROSSI GIAMPAOLO	21815	TN	ITA
Commissari Tecnici	C.T.N.	DALMAS GIUSEPPE	31683	PN	ITA
	C.T.N.	MELI GREGORIO	23655	PA	ITA
	C.T.R.	FRANZONI GIOVANNI	32532	GO	ITA
	C.T.R.	PARAVANO CLAUDIO	218800	TS	ITA

Verificatori Tecnici:	CORRADINI MARCO	95429	TN	ITA
Segretaria di Manifestazione:	NEGRIMANI FIORANGELA	48962	CR	ITA
Verificatori Sportivi:	CALZAVARA MARCO	95424	TN	ITA
	TONIOLLI ROBERTA	95420	TN	ITA
	BALDISSEROTTO LUCIA	304701	TN	ITA
	MARMORI LINDA	230971	TN	ITA
Osservatore FIA:	HUGHES JOHN			GBR
Osservatore CSAI:	MISSERI ROBERTO			ITA
Medici Capo di Gara:	AVI ROSANNA	231228	Fmsi 15257	ITA
Addetti alle relazioni con i concurr.:	ADANT MICHEL			BEL
	CANDONI FLAVIO	22754	UD	ITA
	GIAMPICCOLO ANDREA	30831	TN	ITA
Addetto alla Sicurezza:	ROSSI GIAMPAOLO	21815	TN	ITA
Ispettore del percorso:	PEZZOLLA ORONZO			ITA
Cronometristi:	Graphics Telecom – Cortina d'Ampezzo			
Responsabile cronometristi:	DARIZ FRANCESCO			ITA
Commissari di percorso:	AUG Alto Adige		BZ	ITA
	AUG Emilia Romagna		PR	ITA
	AUG Lombardia		BS	ITA
	AUG Trentino		TN	ITA
	AUG Veneto		VR, RO	ITA

1.3 Albo di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli Albi ufficiali di Gara ubicati presso la Direzione di Gara - Grand Hotel Trento – Via Alfieri, 1 (principale), al Parco partenze e in Località Vason (zona arrivo).

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La Gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA European Hill Climb Championship (EHC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Coppa Racing Start
- Trofeo Scuderie
- Coppa Dame
- Trofeo Under 25
- Campionato Triveneto 2010

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. n. 85 del Monte Bondone, con partenza da Trento Località Montevideo (altitudine m. 308,5) ed arrivo in Località Vason del Monte Bondone (altitudine m. 1658,5).

Il percorso, della lunghezza di Km. 17,300, da effettuarsi su una manche, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 1350 con pendenza media dell'8,88%.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Categoria I

Gruppo N – Vetture Produzione

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse "World Rally Cars", "Super 1600", Vetture Super Produzione e Vetture Gruppo R)

Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito assieme)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Categoria II

Gruppo CN – Vetture Sport Produzione

Gruppo D/E2-SS (Monoposto) - Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³

Gruppo E2-SC (Vetture Sport) – Vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, costruite specialmente per le gare di velocità di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³

Gruppo E2-SH (Silhouette)– Vetture tipo turismo aventi l'aspetto di una vettura di grande serie 4 posti e la stessa forma di parabrezza della vettura di provenienza.

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'art. 4 del regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

Non EHC:

Gruppo E1 Italia

GT (Gran Turismo – Classe GT4)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E1 Internazionale

Gruppo E1 FIA

CSAI (CIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000, e le Gr. R, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo E1 Internazionale

Gruppo CN

GT (Gran Turismo)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili.

Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2010 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

FIA EHC:

Categoria I

- fino a 1400 cm³
- da 1400 cm³ a 1600 cm³
- da 1600 cm³ a 2000 cm³
- da 2000 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Categoria II

- fino a 1600 cm³
- da 1600 cm³ a 2000 cm³
- da 2000 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³ (solo E2-SH)

Non EHC e CSAI (CIVM):

1) Gruppo N, A, E1 Italia

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 cm³ a 1400 cm³
 - da 1401 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
- Diesel:
- fino a 2000 cm³
 - oltre 2000 cm³

Dal 01/01/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

2) Gruppi E2B, C/N

- Classi:
- fino a 1000 cm³
 - da 1001 cm³ a 1300 cm³
 - da 1301 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 2500 cm³
 - da 2501 cm³ a 3000 cm³
 - TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3) Gruppo E2M (Monoposto)

- Classi:
- fino a 1000 cm³
 - da 1001 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³

4) Gruppo GT (Gran Turismo)

- Classi:
- GT1
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
- GT2
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
- GT3
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³
- GT4
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

5) Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 cm³ a 1400 cm³
 - da 1401 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

- fino a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³

6) Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 cm³ a 1400 cm³
 - da 1401 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

Gr. E3 (Gr. B-VSO)

- Classi:
- fino a 1600 cm³
 - oltre 1600 cm³

Gr. E3 (Gr. GT-VSO)

- classe unica

7) Gruppo E2S (Silhouette)

- Classi:
- fino a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³ (max fino a 6500 cm³)

8) Gruppo E1 Internazionale:

- Classi:
- fino a 2000 cm³
 - oltre 2000 cm³

9) Gruppo E1 FIA:

- Classi:
- fino a 1600 cm³
 - fino a 2000 cm³
 - fino a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

10) Gruppo E3S (Vetture Ex Gruppo S)

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 cm³ a 1400 cm³
 - da 1401 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

3.3 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' obbligatorio, dal 01.01.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il dispositivo è raccomandato.

3.4 Qualsiasi veicolo con insufficienti Garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.5 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.6 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la Gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-Gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla Gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di Gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SCUDERIA TRENTINA – Via della Malvasia 73 – 38122 Trento (I) – Tel./Fax +39 0461 420266

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 28 giugno 2010 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS. L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della Gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
 - riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le auto storiche e le vetture E3).

Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture dei Gruppi con omologazione non scaduta e le Auto Storiche; poi, fino al raggiungimento delle 280 vetture, saranno ammesse le vetture E3 e E3S seguendo l'ordine cronologico della data di perfezionamento dell'iscrizione.

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione, IVA compresa, sono fissate in:

€ 324,00	(388,80)	Gruppi N / A / E3 (VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤2000
€ 384,00	(460,80)	CN / E1 Italia ≥2000 / E1 Internaz. / E1 FIA / E2M / E2B / E2S / D-E2-SS FIA / E2SC FIA E2-SH FIA / S20 / GT
€ 192,00	(230,00)	Racing Start Over 25
€ 144,00	(172,80)	Racing Start Under 25

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione sono aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue (inviando la ricevuta via fax al n. +39 0461 420266):

- **Bonifico bancario** Unicredit Banca - Trento Dip. Galilei - Coordinate: IT 03 L 02008 01820 000005625052 (Paese: IT - Cin Eur: 03 - Cin Ita: L - ABI: 02008 - CAB: 01820 - N. Conto: 000005625052) - Codice BIC SWIFT: UNCRIT2B0HV;
- **vaglia postale** o **assegno non trasferibile** intestato alla Scuderia Trentina - Via della Malvasia 73 - 38100 Trento.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di Gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50% se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso di interruzione della manifestazione durante la manche di Gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso di interruzione della manifestazione durante le manches di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla Gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a Garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di € 4.131.660,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e la Gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di Gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di Gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di Gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori tre serie di numeri di Gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale). Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza numeri di Gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di Gara dovrà essere di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm. 5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 Il posizionamento dei numeri di Gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (Vedere Allegato 3 al Presente Regolamento).

8.1.3. Alla fine della Gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di Gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato 3 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di Gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità, comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di Gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la Gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto una propria pubblicità obbligatoria come sopra-sotto numero che sarà resa nota mediante Circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine manche (arrivo) |

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifiche amministrative avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 2 luglio 2010 dalle ore 13.00 alle ore 19.15.

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì Venerdì 2 luglio 2010 dalle ore 13.15 alle ore 19.30.

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 Devono obbligatoriamente essere presenti la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Tuttavia, i Commissari Sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche ante Gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari Sportivi e il Direttore di Gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Salvo autorizzazione espressa dai Commissari Sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la Gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla Gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone.

I° turno a partire dalle ore 10.00 - II° turno a partire dalle ore 13.30 ca. di Sabato 3 luglio 2010.

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

- Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - E1 Italia – E1 Internazionale – E1 FIA – vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manches di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di Gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla Gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla Gara, purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti si sia classificato nella Gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla Gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla Gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 La manche della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della Gara saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone, a partire dalle ore 11.00 di domenica 4 luglio 2010 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

- Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start – Gruppo N – S20 – Gruppo A – E1 Italia – E1 Internazionale – E1 FIA – vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della Gara.

10.3.2 La Gara si disputerà in una manche.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di Gara.

10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della Gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della Gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di Gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Vason (Monte Bondone).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la Gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro della stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Guglielmo Tosini – Trento – Via S.S. Cosma e Damiano n. 64 – Tel. 0461 823754.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

- le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 (omissis)

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG)
- Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC - ma ammessi dalla CSAI al CIVM - insieme (eccetto Gruppo E3, E3S, Racing Start, E1 FIA, eventuali monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal EHC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,

- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica Under 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM)

12.2 Reclami

12.2.1 La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'Albo ufficiale di Gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei commissari con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà Garantito con un anticipo fissato dai Commissari Sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai Commissari Sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-Gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA EHC

Primi 10 della Classifica generale

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe.

CSAI CIVM

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E1 Italia – E1 Internazionale – E2B – E2M – E3/VSO-N, VSO-A; VSO-B, VSO-GT)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (E1 Italia – E1 Internazionale – E2B – E2M – GT/GT4 – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT, E3S)

Al 1° Under 25, Dame, E1M, Scuderie e di ogni classe del Gruppo Racing Start.

IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

a) Classifica Generale Assoluta di tutti i Gruppi del EHC insieme

Al 1° 530 euro

Al 2° 270 euro

b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC

Al 1°	430 euro
Al 2°	370 euro
Al 3°	240 euro
Al 4°	170 euro

c) Classifica per Classi (EHC)

Al 1°	65 euro
-------	---------

La distribuzione avverrà con il seguente criterio (oltre a quanto sopra previsto):

- € 6.720 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato e la promozione del Campionato compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;

- € 1.400, da assegnare, in ragione di € 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

L'ammontare dei premi è al netto dell'imposta.

13.1.2 I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 La premiazione si svolgerà Domenica 4 luglio 2010 alle ore 16.30 circa a Vason (Monte Bondone) nei pressi dell'arrivo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla Gara.

14.2. L'Organizzatore provvederà a munire di un pass nominale, per il superamento delle biglietterie, validi sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura ammessa alla partenza. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con la presentazione di un documento personale.

Allegati: Allegato nr. 1: Grafico percorso con indicazione servizi ed altimetria.
Allegato nr. 2: Piano di sicurezza.
Allegato nr. 3: Schema numeri di Gara e relative pubblicità.

Il Presidente del Comitato Organizzatore f.to Fiorenzo Dalmeri

Visto: Il Delegato Regionale CSAI f.to Maurizio Emer

N. approvazione CSAI SCVS-13-2010 del 29/04/2010

N. approvazione FIA 6CEM030710

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Il Dirigente Servizio Attività Sportive f.to Marco Ferrari