46^

Coppa Bruno Carotti

Rieti - Terminillo 2009

26/27/28 Giugno

Automobile Club Rieti

Contattaci

Campionato Europeo della Montagna

Campionato Italiano della Montagna

Versione in Italiano

Regolamento

Indice:

- ✓ Note Tecniche del Percorso di Gara ed Albo d'Oro della Manifestazione — Pagg. 2/3
- ✓ Programma della Manifestazione — Pagg. 4/5
- ✓ Art.1 Organizzazione – Art. 1.1 Comitato Organizzatore — Pag. 6
- ✓ Art. 1.2 Ufficiali di Gara — Pagg.7/8
- ✓ Art. 1.3 Albi di Gara – Art. 2 Condizioni Generali/Percorso — Pag. 9
- ✓ Art. Art. 3 Vetture Ammesse — Pagg. 10/11/12
- ✓ Art. 4 Equipaggiamento di sicurezza dei Conduttori Art. 5 Concorrenti/Conduttori Ammessi –Art.6 Iscrizioni/Ass.ni — Pagg.13/14
- ✓ Art. 7 Riserve – Testo Ufficiale – Obblighi Generali — Pagg. 15/16
- ✓ Art.9 Verifiche Sportive e Tecniche – Art. 10 Svolgimento — Pagg. 16/17
- ✓ Art. 11 Parco Chiuso - Art. 12 Classifiche Reclami ed Appelli — Pagg. 18/19
- ✓ Art. 13 Premi/Coppe e Cerimonia di Premiazione Art. 14 Disposizioni particolari — Pagg. 20/21
- ✓ Firme ed approvazioni FIA e CSAI — Pag. 22

Note Tecniche Del Percorso di Gara ed Albo d'oro della Competizione:

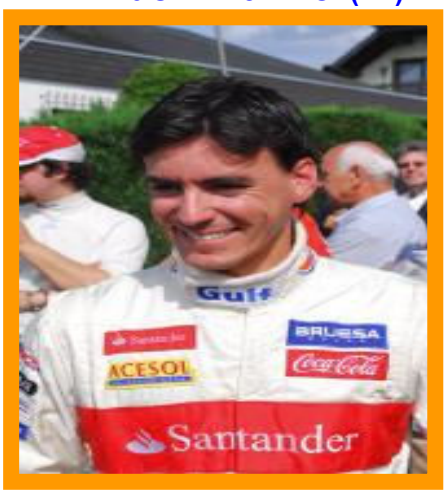
Il percorso di gara della 46^ Coppa Bruno Carotti ,anche conosciuta come RIETI-TERMINILLO, trova ubicazione lungo la Strada Statale 4 bis del Terminillo con una lunghezza del percorso di gara di km 15, una carreggiata media di mt. 10, un dislivello tra partenza ed arrivo di 1125 mt con una pendenza media del 7.5% e quattro tornanti, due destrorsi e due sinistrorsi. La velocità media di percorrenza del tracciato è di 158 km /h circa per le vetture Formula 3000. Il Record del tracciato appartiene ad ANDER VILARINO ottenuto a bordo di REYNARD Formula 3000, fatto registrare nel 2007, con il tempo sbalorditivo di 5'.31''027 alla media oraria di 163.78 km /h. La competizione risulta essere tra le gare di velocità in Salita oltre che piu' lunghe, anche tra le piu' veloci del continente Europeo.

ALBO D'ORO:

1950 Guido Mancini	Lancia Aprilia	16'28''	Record
1951 Guido Castelli Guidi	Alfa Romeo 2500	n.d.	
1966 "Sangrylà"	Alfa Romeo TZ1	8'10''	Record
1967 "Gano"	Porsche Carrera	6 7'50''	Record
1968 Franco Pilone	Porsche Carrera	6 7'47''	Record
1969 Franco Pilone	Fiat Abarth 2000	7'12''	Record
1970 Giuseppe Marotta	Alfa Romeo GTA	8'05''	
1971 Franco Pilone	Fiat Abarth	6'41''	Record
1972 Mauro Nesti	Chevron B21	6'29	Record
1973 Mauro Nesti	March BMW	6'19''	Record
1974 Mauro Nesti	Lola T294 BMW	6'32''	
1975 Michel Pignard (f)	March BMW	6'13''	Record
1976 Mauro Nesti	Chevron Cosworth	7'31''	
1977 Gianni Varese	Osella BMW	6'25''	
1978 Mauro Nesti	Lola BMW	6'06''93	Record
1979 Mario Casciaro	Osella 6 BMW	6'26''	
1980 Michel Pignard (f)	Toj BMW	6'06''74	Record
1981 Mauro Nesti	Osella PA8 BMW	6'08''	
1982 Mauro Nesti	Osella PA8 BMW	6'06''52	Record
1983 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW	6'02''	Record
1984 Mauro Nesti	Osella PA10 BMW	5'58''	Record
1985 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW	5'56''	Record
1986 Mauro Nesti	Osella BMW	6'03''	
1987 Franco Pilone	Osella BMW	6'34''	
1988 Mauro Nesti	Osella BMW	6'00''	
1989 Maurizio Iacoangeli	Alfa Romeo 75	8'05''	
1990 Mauro Nesti	Osella BMW	6'04''	Record
1991 Mauro Nesti	Osella BMW	5'55''81	Record
1992 Pasquale Irlando	Osella BMW	5'55''26	Record
1993 Pablo Ezgozgue (e)	Osella PA9	5'52''61	Record
1994 Pablo Ezgozgue (e)	Osella PA10	5'51''61	Record
1995 Pasquale Irlando	Osella PA20	5'47''59	Record
1996 Pasquale Irlando	Osella PA20	5'46''19	Record
1997 Mirko Savoldi	Lucchini BMW	5'41''94	Record
1998 Pasquale Irlando	Osella PA20	5'44''26	
1999 Pasquale Irlando	Osella PA20S	5'37''97	
2000 Pasquale Irlando	Osella PA20S	5'52''37	
2001 Domenico Scola	Osella PA20 S	7'49''85	in *2 manches*
2002 Franz Tschager	Osella Garda Kart	5'50''40	
2003 Simone Faggioli	Osella PA20S	5'50''40	

2004 Simone Faggioli	Osella PA20S	6'02''00	
2005 Denny Zardo	Osella PA20S	6'01''84	
2006 Pasquale Irlando	Osella PA21 Honda	6'04''62	
2007 Ander Vilarino (e)	Reynard F3000	5'31''027	Record attuale
2008 Danny Zardo	Reynard V8 F.Nippon	5'34''006	

Ander Vilarino (E)



Provincia di Rieti
...attraente per natura

CARIRI
CASSA DI RISPARMIO DI RIETI SpA
Gruppo Intesa

FONDAZIONE VARRONE
CASSA DI RISPARMIO DI RIETI

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	RIETI	22 Giugno 2009	Alle ore 24.00
Pubblicazione dell'elenco degli iscritti definitivo	RIETI	23 Giugno 2009	Alle ore 24.00
Verifiche sportive	RIETI - STADIO CENTRO ITALIA Via del Terminillo - Rieti	26 Giugno 2009	Dalle 14.30 Alle 21.00
Verifiche Tecniche	RIETI - STADIO CENTRO ITALIA Via del Terminillo - Rieti	26 Giugno 2009	Dalle 15.00 Alle 21.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara RIETI - STADIO CENTRO ITALIA Via del Terminillo - Rieti	Post-gara	TERMINILLO – CAMPOFOROGNA presso Parco Chiuso
1^ Riunione dei Commissari Sportivi	QUARTIER GENERALE COPPA CAROTTI SS4bis km 4.700	Giovedì 25 Giugno 2009	Alle 19.00
Pubblicazione dell'Elenco dei verificati ed ammessi alle prove	QUARTIER GENERALE COPPA CAROTTI SS4bis km 4.700 presso Albo di Gara	(Provvisorio) Venerdì 26 Giugno 2009	Alle 23.30
Pubblicazione dell'Elenco dei verificati ed ammessi alle prove	QUARTIER GENERALE COPPA CAROTTI SS4bis km 4.700 presso Albo di Gara	(Definitivo) Sabato 27 Giugno 2009	Alle 08.00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Prove ufficiali 1° turno	Loc. Lisciano SS 4BIS Km 5.400	Sabato 27 Giugno 2009	Alle 10.30
Prove ufficiali 2° turno	Loc. Lisciano SS 4BIS Km 5.400	Sabato 27 Giugno 2009	A Seguire
Pubblicazione dell'ordine di Partenza degli ammessi alla gara	QUARTIER GENERALE COPPA CAROTTI SS4bis km 4.700 presso Albo di Gara	Definitivo Sabato 27 Giugno 2009	Alle 21.00
Parco partenza	Loc. Lisciano SS 4BIS Km 5.200	Sabato 27 Giugno 2009	Dalle ore 10.00
Entrata per la gara	Loc. Lisciano SS 4BIS Km 5.200	Domenica 28 Giugno 2009	Dalle ore 10.45
Partenza Gara (Unica manche)	Loc. Lisciano SS 4BIS Km 5.400	Domenica 28 Giugno 2009	Alle ore 11.30
Traguardo di arrivo c/o	TERMINILLO Loc. Campoforogna SS 4 bis km 20.400	Domenica 28 Giugno 2009	Alle ore 11.00
Parco chiuso finale	TERMINILLO Loc. Campoforogna SS 4 bis km 20.700 "Giro dell'Anello"	Domenica 28 Giugno 2009	Alle ore 11.00

Piano di riscontro per verifiche tecniche	TERMINILLO Loc. Campoforogna SS 4 bis km 20.700 "Giro dell'Anello"	Domenica 28 Giugno 2009	Alle ore 11.00
Verifiche tecniche post-gara	CONCESSIONARIA OPEL AUTOQUATTRO Via E. Greco - Nucleo Industriale Rieti	Domenica 28 Giugno 2009	Al Termine della Gara
Direzioni di Gara e Segreterie di Manifestazione tel.0039 0746228831 - c/o	1) Presso Automobile Club Rieti Via Fundania snc Tel.00390746/203339 Fax 00390746/201008	Sino al Mercoledì 24 Giugno 2009	Ore 20.00
	2) Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia Tel. 0039 3281692148 - 3294163498	Dal Giorno Mercoledì 24 Giugno 2009	Ore 20.00
Albo di Gara (Prove	1) Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia 2) Presso Centro Classifiche e Tempi in Prova Loc. Campoforogna SS 4bis Km 20.400	il Giorno Sabato 26 Giugno 2009	Ore 10.00
Albo di Gara (Gara	1) Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia (RI) 2) Presso Centro Classifiche e Tempi in Prova Loc. Campoforogna SS 4bis Km 20.400	il Giorno Domenica 27 Giugno 2009	Ore 11.00
Esposizione Classifiche	1) Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia 2) Presso Centro Classifiche e Tempi in Prova Loc. Campoforogna SS 4bis Km 20.400	il Giorno Domenica 27 Giugno 2009	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
	1) Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia (RI) 2) Presso Centro Classifiche e Tempi in Prova Loc. Campoforogna SS 4bis Km 20.400	il Giorno Domenica 27 Giugno 2009	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia (RI)	il Giorno Domenica 27 Giugno 2009	Alle ore 16.30
Sala stampa		26/27/28 Giugno	
Prove	1) Presso Quartier Generale (HQ) SS 4 bis km 4.700 Loc. Vazia (RI)	Dalle ore 08.00	Alle ore 22.00
Gara	2) Presso Hotel Tre Cime Loc. Campoforogna SS 4bis Km 20.700	27/28 Giugno Dalle ore 09.00	Alle ore 18.00

Responsabile Sala Stampa PAOLO ANSOVINI - Sino al Giorno 3 Luglio 2009
gsm 0039 3200965655

1 – ORGANIZZAZIONE

L' AUTOMOBILE CLUB RIETI
(Titolare di Licenza CSAI Organizzatore - Internazionale di Grado A)
In corso di validità 2009 - n° 106101

Legale Rappresentante Avv.to Innocenzo DE SANCTIS

in Collaborazione con l'Automobile Club Roma

indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata :

46^ COPPA BRUNO CAROTTI
Rieti – Terminillo 2009
da disputarsi a RIETI (Italia)
il 26/27/28 Giugno

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla **CSAI** con il visto :

n° SCVS_____del_____

e dalla FIA con il visto n°_____del_____

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Presidente
Avv.to INNOCENZO DE SANCTIS

Vice Presidente :
Dr. PASQUALE DE VITA

Consiglieri :
On.le Prof. GUGLIELMO ROSITANI
Dr. GIULIO BALESTRIERI
Dr. GAETANO CONTI
Dr. CESARE FRANCESCHI
ROBERTO CASANICA
FRANCESCO ALLEGRI

Segretario Generale del Comitato Organizzatore
Direttore Automobile Club Rieti

Dr. RICCARDO ALEMANNO

Indirizzo del Comitato Organizzatore :

AUTOMOBILE CLUB RIETI – Via Fundania snc – 02100 – Rieti (Italy)
Tel. 00390746203339 Fax 00390746201008
sito web rieti.aci.it e-mail info@acirieti.it

Gli indirizzi della Segreterie di Gara sono i seguenti:

1) fino al **Mercoledì 24 Giugno 2009** alle **ore 20.00**

indirizzo **AUTOMOBILE CLUB RIETI Via Fundania, snc – 02100 – Rieti**
Tel. 00390746203339 Fax 00390746201008-gsm 00393400035731

2) dal **Mercoledì 24 Giugno 2009** alle **ore 20.00** fino a **Domenica 28 Giugno 2009** alle **ore 24.00**

indirizzo **QUARTIER GENERALE (HQ) Località Vazia – SS4bis del Terminillo km 4.700**
Tel.00393281692148 – 00393294163498

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZIONE
COMMISSARI SPORTIVI:	**MARCELLO CANTORESI Commissario Sportivo Nazionale Delegato CSAI**	**17159**	**Teramo**	**I**
	JAN MIENKINSKY Commissario Sportivo Internazionale (FIA)	**-**	**-**	**A**
	STAN MYNARICK Commissario Sportivo Internazionale (FIA)	**-**	**-**	**CZ**
SEGRETARIA DEI COMMISSARI SPORTIVI INTERNAZIONALI	**Eleonora Rizzi**	**215911**	**Udine**	**I**

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. ***0039 335219687*** Fax ***0039 0746201008***	**ALBERTO RIVA**	**204859**	**Verona**	**I**
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO ed ISPETTORE ALLA SICUREZZA	**GIANLUCA MAROTTA**	**54520**	**Rieti**	**I**
DIRETTORI DI GARA AGGIUNTI	**ANTONIO POCHINI**	**16649**	**Rieti**	**I**

	ROBERTO BUFALINO	17606	Rieti	I
AGGIUNTO ALLA DIREZIONE DI GARA - ADDETTO AL CENTRO CLASSIFICHE - COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE	FLAVIO CANDONI	22754	Udine	I
COMMISSARI TECNICI	CARLO ASSENNATO Commissario Tecnico Nazionale Delegato CSAI	24834	Enna	I
	ATTANASIO BONAVENTURA Commissario Tecnico Nazionale Delegato CSAI	56534	Bari	I
	VINCENZO CESOLINI	60986	Roma	I
	GIUSEPPE MAFFEZZOLI	40320	Roma	I
	AUGUSTO TOCCHI	62861	Perugia	I
COMMISSARI TECNICI	FRANCESCO DELLA CORTE	70705	Roma	I
	PAOLO ROCCHI	77937	Roma	I
	ANNIBALE IZZO	70711	Viterbo	I
VERIFICATORI TECNICI	STEFANO BORRUTO	88675	Viterbo	I
	FRANCESCO CERAFISCHI	236704	Perugia	I
SEGRETARIE DI MANIFESTAZIONE	SAVINA FRANCESCHINI	29349	Rieti	I
	ELENA CROCE	131262	Udine	I
VERIFICATORI SPORTIVI	ALBERTO CARLINI	69699	Viterbo	I
	ARMIDA PALMEGIANI	70495	Rieti	I
	DIANA BIANCHI	37971	Roma	I
	GUIDO PIZZICAROLA	37982	Frosinone	I
OSSERVATORE FIA	REIHN HOFMANN	-	-	D
OSSERVATORE CSAI	SILVIO CILLO	56979	Lecce	I
MEDICO CAPO DI GARA	Dr. SAUL COLLINI	70035	Roma	I
AIUTO MEDICO CAPO DI GARA Coordinatore Operativo Servizio Sanitario di Gara (Direttore ARES 118 Rieti)	Dr. ALFONSO TESORIERE	-	Rieti	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI STRANIERI	ALADINO MARTINEZ GARCIA	-	-	E
	MICHEL ADANT	-	-	B
ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI ITALIANI	FEDERICO CROCOLI	25117	Viterbo	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S.C. SICUREZZA)	ORONZO PEZZOLLA	202230	Brindisi	I
COMMISSARI PERCORSO	AUTOMOBILI CLUBS DI : RI – VT – RM – FR – CE – BN – LU – FI - TE – PE -	-	-	I

CRONOMETRISTI	**FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI (FICr. Rieti)**	**-**	**Rieti**	**I**
RESPONSABILE CRONOMETRAGGIO	**MARCO DI FAZI (Capo Sezione FICr. Rieti)**	**-**	**Rieti**	**I**
RESPONSABILE RELAZIONE ESTERNE - OSPITALITA' E TRANSFERT	**MAURO CAVALLARO Gsm 0039 3334093501**	**-**	**Rieti**	**I**

1.3 ALBI UFFICIALI DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso :

Albo di Gara 1) dal Giorno Mercoledì 24 Giugno 2009 ore 20.00 al Giorno Domenica 28 Giugno 2009 alle ore 24.00 presso Quartier Generale – Loc. Vazia SS4bis del Terminillo km 4.700.

Albo di Gara 2) dal Giorno Sabato 26 Giugno 2009 ore 10.00 al Giorno Domenica 28 Giugno 2009 alle ore 19.00 presso Hotel TRE CIME– Loc. Campoforogna Terminillo

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- **FIA European Hill-climb Championship (EHC)**
- **CSAI Campionati Italiani Velocità Montagna (CIVM)**
- **Coppa Racing Start CIVM**
- **Trofeo Scuderie CIVM**
- **Coppa Dame CIVM**
- **Trofeo Under 25 CIVM**
- **Campionato Regionale CSAI Lazio**
- **Trofeo Peugeot Speed**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **SS4BIS DEL TERMINILLO**
con partenza da **Località Lisciano – km 5.400 SS 4 bis**
ed arrivo a **Località Campoforogna – km 20.400 SS4bis**
Il percorso, della lunghezza di **Km. 15.000** , da effettuarsi su **UNA (1)** manche, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **mt. 1125** con pendenza media del **7.50%**
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi **dopo le prove ufficiali e/o dopo la gara**
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Categoria I

Gruppo N	– Vetture Produzione	
Gruppo A	– Vetture Turismo	(incluse WRC e Super 1600)
Gruppo SP	– Super Produzione	
Gruppo S20	– Vetture Super 2000	(Rally e Circuito assieme)
Gruppo GT	– Vetture Gran Turismo	(GT1, GT2 e GT3 assieme)

Categoria II

Gruppo CN	– Vetture Sport Produzione
Gruppo D/E2-SS	– Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera (Monoposto) di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm3
Gruppo E2-SC	– Vetture da competizione biposto, aperte o chiuse, costruite specialmente per le gare di velocità (Vetture Sport) di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm3
Gruppo E2-SH	– Vetture tipo turismo aventi l'aspetto di una vettura di grande serie 4 posti (Silhouette).

(restrizioni secondo il Regolamento Particolare)

In certe condizioni le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate a partecipare per quattro anni dopo la scadenza della loro omologazione (queste condizioni sono riportate all'articolo 4 del regolamento del "Campionato Europeo della Montagna della FIA").

Non EHC:

- Gruppo E1 Italia
- GT (Gran Turismo– Classe GT4)
- Racing Start
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E1 Internazionale

CSAI (CIVM):

- Gruppo N (incluse le Gr. R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse le WRC, le Kit Car, le Super 1600 e le Gr. R, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo E1 Internazionale
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2009 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito. Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

FIA EHC:

Categoria I	fino a 1400 cm3
	da 1400 a 1600 cm3
	da 1600 a 2000 cm3
	da 2000 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3
Categoria II	fino a 1600 cm3
	da 1600 a 2000 cm3
	da 2000 a 3000 cm3

Non EHC e CSAI (CIVM):

1) Gruppi N, A, E1 Italia

	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3
- **Diesel:**	fino a 2000 cm3
	oltre 2000 cm3

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

2) Gruppi E2B, C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3) Gruppo E2M (Monoposto)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

4) Gruppo GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT4
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

5) Superproduzione – SP
Classe unica fino a 2000 cm3.

6) Racing Start
Classe unica fino a 1400 cm3 riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

7) Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)
Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)
Classi Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)
Classe unica

8) Gruppo E2S (Silhouette)
Classi:
- fino a 1600 cm3
- da 1601 fino a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3.

9) Gruppo E1 Internazionale
Classi: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

3.3 Per il Gruppo E2, oltre a quelle dell'Art. 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:
- Peso minimo
Questo è il peso reale della vettura senza il pilota ed il suo equipaggiamento. In nessun momento della gara una vettura può pesare meno del suo peso minimo:
- E2 Monoposto (E2-SS) e E2 Vetture Sport (E2-SC)

fino a 1150 cm3	360 kg
tra 1150 cm3 e 1400 cm3	420 kg
tra 1400 cm3 e 1600 cm3	460 kg
tra 1600 e 2000 cm3	510 kg
tra 2000 cm3 e 3000 cm3	560 kg

- E2 Silhouette (E2SH)

fino a 1000 cm3	500 kg
tra 1000 cm3 e 1400 cm3	550 kg
tra 1400 cm3 e 1600 cm3	580 kg
tra 1600 e 2000 cm3	620 kg
tra 2000 cm3 e 3000 cm3	700 kg
tra 3000 cm3 e 4000 cm3	780 kg
tra 4000 cm3 e 5000 cm3	860 kg
tra 5000 cm3 e 6500 cm3	960 kg

La zavorra utilizzata deve conformarsi all'Art. 259.4.2 dell'Allegato J e deve essere costituita da un massimo di due blocchi del peso di 10 kg ciascuno.
- Carburante
In conformità con l'Art. 259.6.1 dell'Allegato J.

- Carrozzeria
- E2-SC: In conformità con il primo paragrafo dell'Art. 259.3.7.6 e 259.3.7.7 dell'Allegato J.
Il volume strutturale del compartimento del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura, con il pilota sistemato in ciascun sedile nella sua normale posizione di guida. Le vetture

chiuse devono essere munite di un parabrezza e di due porte (una per ciascun lato dell'abitacolo). La carrozzeria deve coprire tutti i componenti meccanici; solo le tubazioni di scarico e di aspirazione come pure la sommità del motore possono estendersi al di là di essa. La carrozzeria deve coprire le ruote in maniera tale da ricoprirle effettivamente per almeno un terzo della loro circonferenza ed estendersi per almeno l'intera larghezza del pneumatico. Dietro alle ruote posteriori, la carrozzeria deve estendersi sotto l'asse della ruota posteriore.
- E2-SH: La forma del parabrezza deve corrispondere a quella del parabrezza della vettura di riferimento.
- Fondo piatto e carrozzeria faccia al suolo
Tra il bordo posteriore delle ruote complete anteriori e il bordo anteriore delle ruote complete posteriori, tutte le parti sporgenti della vettura visibili da sotto, situate lateralmente a più di 50 cm dall'asse longitudinale della vettura, non devono trovarsi a meno di 40 mm da terra, in tutte le circostanze, con il pilota a bordo.
- Sbalzo posteriore
Nessuna parte della vettura deve essere posizionata a più di 800 mm dietro l'asse delle ruote posteriori.
- Altezza
Nessuna parte della struttura aerodinamica può essere posizionata a più di 90 cm sopra il suolo.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' obbligatorio, dal 1.1.2009, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture partecipanti a gare di Velocità in Salita titolate CSAI e/o iscritte a calendario internazionale.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza). L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

AUTOMOBILE CLUB RIETI
– VIA FUNDANIA snc – 02100-Rieti (Italia)
– Tel. 0039 0746203339 – Fax 0039 0746201008 - gsm 0039 3400035731
Data chiusura iscrizioni: Lunedì 22 Giugno 2008 alle ore 24.00

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS. **L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.**

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di ***280*** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituente, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.
6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.
6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:
€ 265 (318) + iva- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT))/Racing Start over25/E1Italia≤2000
€ 315 (378) + iva- CN/E1 Italia>2000/E1 Internazionale/E2M/E2B/E2S/D-E2-SS FIA/E2-SC FIA/ E2-SH FIA SP/S20/GT
€ 265 (318) + iva- Racing Start Under 25

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).**Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.**
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- **ASSEGNO CIRCOLARE NON TRASFERIBILE** Intestato a Automobile Club Rieti
- **ASSEGNO BANCARIO NON TRASFERIBILE** Intestato a Automobile Club Rieti.
- **BONIFICO BANCARIO: BANCA POPOLARE DELL'ETRURIA E DEL LAZIO**
  Conto Corrente Bancario: n° 1111004 – Intestato a Automobile Club Rieti.
  IBAN IT66Y0539014600000001111004 –
  ABI 05390 – CAB 14600 – CIN Y

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.
6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.
6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione. In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:
- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.
Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%. La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di € 3.096.731,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ***INGLESE***

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **DUE** serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (**non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili**), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture. Le vetture senza numeri di gara conformi,non saranno ammesse alla partenza.
Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere di colore blu (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore. E' consigliato allegare al RPG uno schema dei numeri di gara e relative pubblicità, soprattutto per le vetture Sport e Monoposto.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:
Obbligatoria (numeri di gara): **SARA' DIRAMATA APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE**
Facoltativa: **SARA' DIRAMATA APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da **€ 50 sino al doppio della tassa di iscrizione**.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

➢ **- Bandiera rossa**	**Stop immediato e assoluto**
➢ **- Bandiera gialla ***	**Pericolo, divieto assoluto di sorpasso**
➢ **- Bandiera gialla a bande rosse verticali**	**Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza**
➢ **- Bandiera blu**	**Un concorrente cerca di superarvi**
➢ **- Scacchiera bianca/nera**	**Fine manche (arrivo)**

*** Bandiera gialla agitata**	**pericolo immediato, siate pronti a fermarvi**
*** 2 Bandiere gialle insieme**	**grave pericolo**

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.
8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifice sportive avranno luogo presso **STADIO CENTRO ITALIA – RIETI**

in data **26 GIUGNO 2009 dalle ore 14.00 alle ore 21.00**

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **STADIO CENTRO ITALIA – RIETI**

in data **26 GIUGNO 2009 dalle ore 14.30 alle ore 21.30**

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Debbono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.
Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.
Le partenze delle Prove saranno date in località **LOCALITA' LISCIANO KM 5.400 SS 4 BIS**

Sabato 27 GIUGNO 2009:
- **I° turno: a partire dalle ore 10.30 -**
- **II° turno a seguire del 27 GIUGNO 2009**

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT_VSO) - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC- E2M – D/E2SS .
I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manches di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La manche della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della gara saranno date in **LOCALITA' LISCIANO KM 5.400 SS 4 BIS**

Domenica 28 Giugno 2009:
- **Unica Manche di Gara:a partire dalle ore 11.30**

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT_VSO) - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC- E2M – D/E2SS .

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in **(1) Unica manche**

10.4 - Aiuto esterno
10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate se non su espresso ordine del Direttore di gara
10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso
11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.
11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso.
11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **CAMPOFOROGNA – GIRO DELL'ANELLO SS4 bis km 20.700.**

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso:

Autoquattro AQ

Concessionaria per Rieti e Provincia
Via E.Greco – Nucleo Industriale
Rieti - Tel. 0039 0746228831

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.
12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo nella 2^ manche di prove.
12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG)
- Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC - ma ammessi dalla CSAI al CIVM- insieme (eccetto Gruppo E3, Racing START, eventuali Monomarca, che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal EHC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing START
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM),

12.2 Reclami
12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in **€ 350,00** e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.
12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in **€ 3.000,00**. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno (2009).

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe
13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:
FIA EHC

- **Primi 10 della Classifica generale**
- **Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe**

CSAI CIVM

- **Al 1°- 2°- 3° della classifica assoluta di gruppo (E1 ITALIA– E1 INTERNAZIONALE - E2B – E2M - E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)**
- **Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE - E2B – E2M - GT/GT4-E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)**
- **Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START**

ALTRI PREMI :

- **MEMORIAL GIANFRANCO SOLLE 1° ASSOLUTO GRUPPO N**
- **MEMORIAL LUIGINO CIOGLI 1° ASSOLUTO GRUPPO A**
- **MEMORIAL EMILIO ALO' 1° ASSOLUTO GRUPPO GTM**

IN DENARO :
La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

a) Classifica Generale Assoluta di tutti i Gruppi del EHC insieme
Al 1° 530 euro
Al 2° 270 euro

b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC
Al 1° 430 euro
Al 2° 370 euro
Al 3° 240 euro
Al 4° 170 euro

c) Classifica per Classi (HEC)
Al 1° 65 euro

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- **alla prima assenza ammenda di €. 259,00**
- **in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.**

L'ammontare dei premi è al netto dell'imposta.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà **DOMENICA 28 GIUGNO 2009 presso HEAD QUARTER (HQ) QUARTIER GENERALE COPPA CAROTTI – SS4BIS KM 4.700 alle ore 16.30.**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Automobile Club Rieti

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL PRESIDENTE

Avv.to Innocenzo De Sanctis

Visto del

DELEGATO REGIONALE CSAI LAZIO

Francesco Loiacono

SI APPROVA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Marco Ferrari

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS _____ DEL_____

N° APPROVAZIONE FIA CEM _____ DEL _____