



55° Coppa Nissena
"Memorial Luigi Campione"
"Trofeo Michele Tornatore"
10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
24-25-26 aprile 2009

FICR Federazione Italiana Cronometristi



Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica di Gruppo - Gara

1 / 3

Gruppo N

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	146	BICCIATO RUDY (I)		MITSUBISHI LANCER EV	N-N>3000	2'39.483	2'36.449	5'15.932		124,2
2	144	REGIS GIOVANNI (I)	VIMOTORSPO	RENAULT CLIO RS	N-N2000	2'38.691	2'37.697	5'16.388	0.456	124,0
3	145	GHIZZONI SERAFINO (I)	ESSETECH	HONDA CIVIC	N-N2000	2'39.607	2'39.592	5'19.199	3.267	122,9
4	143	LOMBARDI ACHILLE (I)	AB MOTOR SPORT	RENAULT CLIO RS	N-N2000	2'39.587	2'40.844	5'20.431	4.499	122,5
5	142	MONTANARO ORONZO (I)		RENAULT CLIO RS	N-N2000	2'42.857	2'40.383	5'23.240	7.308	121,4
6	137	FICARA GIANFRANCO (I)	SICILY RALLY TEAM	PEUGEOT 106	N-N1600	2'42.668	2'41.867	5'24.535	8.603	120,9
7	128	LISI GIOVANNI (I)	MACH ONE RACING	PEUGEOT 106	N-N1600	2'42.528	2'45.266	5'27.794	11.862	119,7
8	138	LO CERTO ANTONIO (I)	ETNA	PEUGEOT 206 RC	N-N2000	2'44.343	2'43.666	5'28.009	12.077	119,6
9	133	CICALESE FRANCESCO P. (I)		PEUGEOT 106 16V	N-N1600	2'45.042	2'43.864	5'28.906	12.974	119,3
10	136	MIGLIUOLO ANTONINO (I)	VIMOTORSPO	PEUGEOT 106 16V	N-N1600	2'44.193	2'45.001	5'29.194	13.262	119,2
11	126	ALESSI ROSARIO (I)	GIARRE CORSE	PEUGEOT 106	N-N1600	2'45.617	2'44.019	5'29.636	13.704	119,0
12	134	RODINO GIANLUCA (I)		PEUGEOT 106	N-N1600	2'45.898	2'46.473	5'32.371	16.439	118,1
13	127	FICHERA ANTONIO (I)	ARCOBALENO SPORT RACIN	PEUGEOT 106 RALLY	N-N1600	2'47.951	2'45.001	5'32.952	17.020	117,9
14	135	LIUZZI GIACOMO (I)		PEUGEOT 106 S	N-N1600	2'47.895	2'46.928	5'34.823	18.891	117,2
15	89	GIOE' FABRIZIO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	PEUGEOT 106	N-N1600	2'48.809	2'51.287	5'40.096	24.164	115,4
16	139	FAZZINO GIANPAOLO (I)		HONDA CIVIC	N-N2000	2'52.195	2'48.685	5'40.880	24.948	115,1
17	132	DI LUCCIO ANGELO (I)	PILOTI FORLIVESI	PEUGEOT 106	N-N1600	2'52.185	2'49.643	5'41.828	25.896	114,8
18	125	LO PIANO SAMUELE (I)	CALTANISSETTA CORSE	CITROEN SAXO	N-N1600	2'59.931	2'56.448	5'56.379	40.447	110,1
19	141	BRACCO ANTONINO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	OPEL ASTRA 16V	N-N2000	3'01.102	3'03.707	6'04.809	48.877	107,6
20	129	CARIELLO BALDASSARE (I)		PEUGEOT 106	N-N1600	3'15.863	2'57.279	6'13.142	57.210	105,2
NP	131	REA COSIMO (I)	PILOTI FORLIVESI	CITROEN SAXO	N-N1600					

Partenti: 21 Partiti: 20 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 20 Esclusi: 0

Gruppo A

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	154	DALL'ANTONIA ROMY (I)	RUBICONE CORSE	MITSUBISHI EVO IV	A-A>3000	2'31.627	2'31.189	5'02.816		129,6
2	149	CHIRICO DOMENICO (I)		PEUGEOT 106	A-A1600	2'33.475	2'34.780	5'08.255	5.439	127,3
3	153	D'AMICO SALVATORE (I)	ETNA	RENAULT CLIO	A-A2000	2'37.469	2'37.710	5'15.179	12.363	124,5
4	148	'LUIS' (I)	MOTOR TEAM NISSENO	RENAULT CLIO	A-A1600	2'37.776	2'37.951	5'15.727	12.911	124,3
5	147	TINELLA RINO (I)		PEUGEOT 106	A-A1600	2'37.272	2'40.931	5'18.203	15.387	123,3
6	152	CIMARELLI FERDINANDO (I)	SCUDERIA CATRIA	ALFA ROMEO 147	A-A2000	2'39.807	2'41.175	5'20.982	18.166	122,2
7	151	PARLATO PAOLO (I)	BORRETT TEAM MOTORSP	HONDA CIVIC TYPE R	A-A2000	2'41.227	2'41.510	5'22.737	19.921	121,6
8	162	CAPRIATI NICOLA (I)	VOMERO RACING	FIAT PUNTO	A-A1600	2'42.096	2'41.925	5'24.021	21.205	121,1
9	155	CONTI CLAUDIO (I)		SUBARU IMPREZA	A-A>3000	2'50.734	2'51.763	5'42.497	39.681	114,6

Partenti: 9 Partiti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 9 Esclusi: 0



55° Coppa Nissena
"Memorial Luigi Campione"
"Trofeo Michele Tornatore"
10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
24-25-26 aprile 2009



Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica di Gruppo - Gara

2 / 3

Gruppo E1 ITALIA

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	191	DI GIUSEPPE ROBERTO (I)	AB MOTOR SPORT	ALFA ROMEO 155 GTA	E1ITA-E1I>3I	2'21.568	2'19.325	4'40.893		139,7
2	185	PANDOLFI FABRIZIO (I)	PUNTESE CORSE	ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I30I	2'22.738	2'19.938	4'42.676	1.783	138,8
3	182	IACOANGELI MARCO (I)	VIMOTORSPO	BMW 320i	E1ITA-E1I30I	2'21.383	2'21.462	4'42.845	1.952	138,7
4	175	SAMBUCO LUIGI (I)		ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I20I	2'28.550	2'28.018	4'56.568	15.675	132,3
5	184	LASCHINO SILVANO (I)	PUNTESE CORSE	ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I30I	2'29.728	2'27.956	4'57.684	16.791	131,8
6	169	DI NATALI FRANCESCO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	BMW 320	E1ITA-E1I20I	2'33.079	2'32.935	5'06.014	25.121	128,2
7	163	ARAGONA GIUSEPPE (I)		PEUGEOT 106	E1ITA-E1I16I	2'35.361	2'34.011	5'09.372	28.479	126,8
8	172	'IVER' (I)	ETNA	RENAULT CLIO CUP	E1ITA-E1I20I	2'34.753	2'37.833	5'12.586	31.693	125,5
9	174	MAZZARA VINCENZO (I)		RENAULT CLIO RS CUP	E1ITA-E1I20I	2'37.224	2'35.570	5'12.794	31.901	125,4
10	173	MACRI SALVATORE (I)		ALFA ROMEO 147	E1ITA-E1I20I	2'39.019	2'35.881	5'14.900	34.007	124,6
11	188	GIULIANI FULVIO (I)	AB MOTOR SPORT	LANCIA EVO	E1ITA-E1I>3I	2'35.456	2'45.100	5'20.556	39.663	122,4
12	158	ALOGNA SERGIO (I)		PEUGEOT 106	E1ITA-E1I14I	2'41.117	2'41.534	5'22.651	41.758	121,6
13	164	DEL PRETE GIOVANNI (I)	RUBICONE CORSE	PEUGEOT 106 16V	E1ITA-E1I16I	2'40.769	2'42.189	5'22.958	42.065	121,5
14	189	CARFI GIOVANNI (I)	MOTOR TEAM NISSENO	BMW	E1ITA-E1I>3I	2'44.929	2'40.295	5'25.224	44.331	120,7
15	176	VATTIATO SEBASTIANO (I)		RENAULT 5	E1ITA-E1I30I	2'43.392	2'43.765	5'27.157	46.264	119,9
16	168	GURRIERI RAFFAELE (I)		RENAULT NEW CLIO	E1ITA-E1I20I	2'43.163	2'44.315	5'27.478	46.585	119,8
17	159	CATALANO VINCENZO (I)		PEUGEOT 205 RALLY	E1ITA-E1I14I	2'51.848	2'50.755	5'42.603	1'01.710	114,5
18	165	MESSINA GIUSEPPE (I)		RENAULT CLIO CUP	E1ITA-E1I20I	2'55.433	2'52.069	5'47.502	1'06.609	112,9
19	156	FARO GIUSEPPE (I)		FIAT 500 SPORTING	E1ITA-E1I11I	2'59.395	2'56.699	5'56.094	1'15.201	110,2
20	177	CASTORINA CATENO (I)		RENAULT CLIO V6	E1ITA-E1I30I	3'03.288	2'59.479	6'02.767	1'21.874	108,2
21	157	PEREZ MORENO (I)	ETNA	PEUGEOT 106 RALLY	E1ITA-E1I14I	3'06.035	3'04.022	6'10.057	1'29.164	106,0
22	167	NICOLOSI RUGGERO (I)		HONDA CIVIC	E1ITA-E1I20I	3'07.505	3'05.784	6'13.289	1'32.396	105,1
RIT	181	RIOLO SALVATORE (I)	ATENEO	BMW 320	E1ITA-E1I30I	2'24.272				
RIT	183	FARO ANGELO ROBERTO (I)		FIAT UNO TURBO	E1ITA-E1I30I					
RIT	171	MINGOIA BIAGIO (I)	PM CORSE MUSSOMELI	RENAULT CLIO CUP	E1ITA-E1I20I					
NP	178	GRASSO GIOVANNI (I)	GIARRE CORSE	FIAT UNO TURBO	E1ITA-E1I30I					
NP	186	BONFORTE ANGELO (I)	VITTORIA CORSE	SEAT LEON	E1ITA-E1I>3I					
NP	179	MAUGERI GIUSEPPE (I)	GIARRE CORSE	RENAULT 5 T	E1ITA-E1I30I					
NP	161	MICELI PATRIZIO (I)	GIARRE CORSE	ALFA ROMEO 33	E1ITA-E1I16I					

Partenti: 29 Partiti: 25 Non Partiti: 4 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 22 Esclusi: 0

Gruppo GT

Pos.	No.	Conducente	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	198	ZARDO DENNY (I)	VILLORBA CORSE	FERRARI F430	GT-GT2>300	2'17.887	2'16.767	4'34.654		142,9
2	201	ISOLANI LEONARDO (I)	ISOLANI RACING TEAM	FERRARI 575 GTC	GT-GT1>300	2'19.901	2'20.445	4'40.346	5.692	140,0
3	202	GRAMENZI MARCO (I)	AB MOTOR SPORT	CRISLER VIPER	GT-GT1>300	2'22.588	2'21.785	4'44.373	9.719	138,0
4	196	FORATO ANTONIO (I)	RUBICONE CORSE	FERRARI F430	GT-GT4>300	2'26.336	2'25.237	4'51.573	16.919	134,6
5	192	MANNINO FRANCESCO (I)	ATENEO	PORSCHE 996	GT-GT4>300	2'40.554	2'40.263	5'20.817	46.163	122,3
6	194	MARTELLUCCI GIANNI (I)	RUBICONE CORSE	FERRARI 360	GT-GT4>300	2'43.032	2'44.079	5'27.111	52.457	120,0
RIT	193	CURATOLO FRANCESCO (I)		PORSCHE 911 GT	GT-GT4>300	2'39.495				
RIT	197	SERAFINO FERDINANDO (I)		LAMBORGHINI GALLARD	GT-GT3>300	2'58.145				
RIT	199	PIERDOMENICO STEFANO (I)	ISOLANI RACING TEAM	FERRARI 360 NGT	GT-GT2>300					
NP	195	PACINI LUCA (I)	VILLORBA CORSE	PORSCHE 997 CUP	GT-GT4>300					

Partenti: 10 Partiti: 9 Non Partiti: 1 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0



55° Coppa Nissena
"Memorial Luigi Campione"
"Trofeo Michele Tornatore"
10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
24-25-26 aprile 2009



Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica di Gruppo - Gara

3 / 3

Gruppo CN

Pos.	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	211	CALDANI GIANLUCA (I)		OSELLA PA 21	CN-CN2000	2'12.256	2'13.796	4'26.052		147,5
2	215	CAMARLINGHI MICHELE (I)	VILLORBA CORSE	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'15.407	2'15.056	4'30.463	4.411	145,1
3	209	SCOTTI LORENZO (I)	RACE EVENT	OSELLA PA 21	CN-CN2000	2'17.231	2'16.051	4'33.282	7.230	143,6
4	214	ANELLI SALVATORE (I)		OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'17.654	2'18.572	4'36.226	10.174	142,1
5	212	ANGELINI GIOVANNI (I)		PICCHIO	CN-CN2000	2'18.634	2'17.795	4'36.429	10.377	142,0
6	222	AIUTO ROCCO (I)		OSELLA PA 20 S	CN-CN3000	2'19.809	2'20.733	4'40.542	14.490	139,9
7	221	DI STEFANO GIUSEPPE (I)		GISA A.R.	CN-CN3000	2'25.588	2'27.645	4'53.233	27.181	133,8
8	219	FERRARO SANTO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	OSELLA PA 20 S	CN-CN2500	2'25.867	2'28.327	4'54.194	28.142	133,4
9	218	D'ANCA GIUSEPPE (I)	CALTANISSETTA CORSE	OSELLA PA 20 S	CN-CN2500	2'37.488	2'28.636	5'06.124	40.072	128,2
10	207	CAMARDA GIUSEPPE (I)		OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'33.515	2'33.056	5'06.571	40.519	128,0
11	206	CARBONE TOMMASO (I)		OSELLA PA 21	CN-CN2000	2'36.104	2'31.938	5'08.042	41.990	127,4
12	208	BUSCAINO GIUSEPPE (I)		OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'36.904	2'35.828	5'12.732	46.680	125,5
13	204	MARCECA FRANCESCO (I)	MAGLIONA MOTORSPORT	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'46.262	2'41.287	5'27.549	1'01.497	119,8
14	203	RUGGIRELLO ANTONINO (I)		OSELLA PA 21	CN-CN1600	2'28.260	3'08.728	5'36.988	1'10.936	116,4
RIT	205	COPPOLA GIUSEPPE (I)		OSELLA PA 21 HONDA	CN-CN2000	2'22.676				

Partenti: 15 Partiti: 15 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 14 Esclusi: 0

Gruppo E2B

Pos.	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	232	PALAZZO ANGELO (I)	GIARRE CORSE	GISA	E2B-E2B300I	2'11.955	2'12.232	4'24.187		148,5
2	237	CASSIBBA GIOVANNI (I)	ATENEIO	OSELLA PA 20	E2B-E2B300I	2'13.560	2'12.288	4'25.848	1.661	147,6
3	236	RAITI ANDREA (I)		OSELLA PA 20	E2B-E2B300I	2'14.866	2'14.400	4'29.266	5.079	145,7
4	234	MARINELLI ORAZIO (I)		BREDA	E2B-E2B300I	2'21.004	2'19.869	4'40.873	16.686	139,7
5	223	SPOTO GIUSEPPE (I)		ELIA AVRIO	E2B-E2B100I	2'23.091	2'21.675	4'44.766	20.579	137,8
6	233	VITALE SALVATORE (I)	VITTORIA CORSE	OSELLA PA 20 S	E2B-E2B300I	2'22.625	2'23.813	4'46.438	22.251	137,0
7	235	CONTICELLI VINCENZO (I)		OSELLA PA 20 S	E2B-E2B300I	2'24.518	2'22.414	4'46.932	22.745	136,8
8	231	LOMBARDO ROBERTO (I)	CALTANISSETTA CORSE	GISA	E2B-E2B200I	2'26.532	2'23.679	4'50.211	26.024	135,2
9	224	SCAMMACCA ADRIANO (I)	ETNA	ELIA AVRIO ST	E2B-E2B130I	2'32.313	2'26.270	4'58.583	34.396	131,4
10	225	ESPOSITO CATALDO (I)	AUTOSPORT SORRENTO RAC	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B-E2B130I	2'31.270	2'29.575	5'00.845	36.658	130,4
11	228	MOTTA GIOVANBATTISTA (I)	CAMPOROTONDO CORSE	GISA RENAULT	E2B-E2B200I	2'31.602	2'30.353	5'01.955	37.768	130,0
12	226	RAITI PIETRO (I)		OSELLA PA 21	E2B-E2B160I	2'39.396	2'38.754	5'18.150	53.963	123,3

Partenti: 12 Partiti: 12 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 12 Esclusi: 0

Gruppo E2M

Pos.	No.	Conduuttore	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	256	FAGGIOLI SIMONE (I)		OSELLA FA 30	E2M-E2M>3C	1'56.327	1'57.852	3'54.179		167,6
2	253	MAGLIONA OMAR (I)	MAGLIONA MOTORSPORT	OSELLA PA 27	E2M-E2M>3C	2'04.129	2'03.256	4'07.385	13.206	158,6
3	255	SCARAMOZZINO CARMELO (I)		LOLA B 96 CSW	E2M-E2M>3C	2'04.385	2'06.053	4'10.438	16.259	156,7
4	249	BALDI DAVID (I)	ATENEIO	LOLA B/99	E2M-E2M>3C	2'05.501	2'05.566	4'11.067	16.888	156,3
5	251	NAPPI PIETRO (I)		LOLA	E2M-E2M>3C	2'05.898	2'07.684	4'13.582	19.403	154,7
6	254	CINELLI FRANCO (I)	ETRURIA	LOLA T 99/50	E2M-E2M>3C	2'08.915	2'10.599	4'19.514	25.335	151,2
7	247	CASSIBBA SAMUELE (I)	ATENEIO	FORMULA MASTER	E2M-E2M20C	2'12.816	2'13.688	4'26.504	32.325	147,2
8	244	LEOGRANDE FRANCESCO (I)		GLORIA C8	E2M-E2M16C	2'13.523	2'15.485	4'29.008	34.829	145,9
9	243	BINDI LORENZO (I)	AUTOSPORT SORRENTO RAC	GLORIA C7P SUZUKI	E2M-E2M16C	2'15.069	2'14.001	4'29.070	34.891	145,8
10	241	SAVOLDI MIRCO (I)		RADICAL PRO 6 SUZUKI	E2M-E2M16C	2'15.926	2'14.552	4'30.478	36.299	145,1
11	252	CORALLO FRANCESCO (I)	ATENEIO	LOLA B/99	E2M-E2M>3C	2'20.092	2'18.044	4'38.136	43.957	141,1
12	246	PAONE ANTONIO F. (I)		LOLA DOME F 106	E2M-E2M20C	2'22.912	2'22.253	4'45.165	50.986	137,6
13	239	GHIDINI NINO (I)	SPORT RACING TEAM	GHIPARD	E2M-E2M10C	2'23.735	2'24.252	4'47.987	53.808	136,3
14	242	BARLETTA NICOLA (I)		FORMULA BMW	E2M-E2M16C	2'35.349	2'34.327	5'09.676	1'15.497	126,7
15	238	AIUTO FRANCESCA (I)		FORMULA GLORIA	E2M-E2M10C	2'37.710	2'36.232	5'13.942	1'19.763	125,0
RIT	248	BRUCCOLERI LUIGI (I)	ATENEIO	LOLA B/99	E2M-E2M>3C	2'13.535				
NP	245	PICCHI ANDREA (I)		LOLA HONDA	E2M-E2M20C					

Partenti: 17 Partiti: 16 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0