

# UNOFFICIAL RESULTS

## 44' Trofeo Luigi Fagioli Autostoriche

### Classifica di Gruppo - Gara

Lunghezza Totale 8.300 m

#### 1' Raggruppamento

| Pos. | No. | Conduttore                | Scuderia        | Auto                     | Gr         | Manche 1 | Manche 2 | Tempo           | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------|-----------------|--------------------------|------------|----------|----------|-----------------|----------|-------|
| 1    | 395 | BARTOLI Giovanni (ITA)    | Team Italia     | Alfa Romeo GTA           | 1-G1-T1600 | 2'28.907 | 2'26.984 | <b>4'55.891</b> |          | 101,0 |
| 2    | 396 | SAMBO Giovanni (ITA)      | Palladio        | Alfa Romeo Giulia Sprint | 1-F-T1600  | 2'30.719 | 2'43.348 | <b>5'14.067</b> | 18.176   | 95,1  |
| 3    | 399 | GIANGREGORIO Romolo (ITA) |                 | Fiat Coupé               | 1-E-GT1150 | 3'01.821 | 3'04.069 | <b>6'05.890</b> | 1'09.999 | 81,7  |
| RIT  | 397 | PENNESI Mario (ITA)       | Friuli Historic | Lancia Fulvia            | 1-F-T1150  |          |          |                 |          |       |

Partenti: 4 Partiti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0

#### 2' Raggruppamento

| Pos. | No. | Conduttore                    | Scuderia              | Auto                    | Gr           | Manche 1 | Manche 2 | Tempo           | Distacco | Media |
|------|-----|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|----------|----------|-----------------|----------|-------|
| 1    | 383 | DI NATALI Luigi (ITA)         | Motor Team Nissen     | Porsche 911             | 2-H1-GTS+250 | 2'16.874 | 2'18.343 | <b>4'35.217</b> |          | 108,6 |
| 2    | 361 | CONTI Claudio (ITA)           | Sc. C. Biondetti      | Porsche 911 RS          | 2-H1-GTS+250 | 2'18.132 | 2'18.381 | <b>4'36.513</b> | 1.296    | 108,1 |
| 3    | 363 | LOMBARDO Calogero (ITA)       |                       | Fiat X 1/9              | 2-H1-GTS1300 | 2'25.992 | 2'21.005 | <b>4'46.997</b> | 11.780   | 104,1 |
| 4    | 368 | COLAPICCHIONI Carlo (ITA)     | Valdelsa Classic M.C. | Fiat 128 Rally          | 2-H1-TC1300  | 2'24.521 | 2'23.478 | <b>4'47.999</b> | 12.782   | 103,8 |
| 5    | 374 | FECCHI Fabrizio (ITA)         | Fabrizio Asd          | Fiat 500 Giannini       | 2-H1-TC700   | 2'31.696 | 2'30.699 | <b>5'02.395</b> | 27.178   | 98,8  |
| 6    | 364 | NOCENTINI Matteo (ITA)        | Team Italia           | Alfa Romeo GT           | 2-H1-TC2000  | 2'31.146 | 2'33.189 | <b>5'04.335</b> | 29.118   | 98,2  |
| 7    | 372 | VIGGIANI Mario Riccardo (ITA) |                       | Fiat 650 NP             | 2-H1-TC700   | 2'32.603 | 2'32.309 | <b>5'04.912</b> | 29.695   | 98,0  |
| 8    | 386 | BONUCCI Andrea (ITA)          | Team Italia           | Abarth 1000             | 2-G2-TC1000  | 2'37.171 | 2'35.204 | <b>5'12.375</b> | 37.158   | 95,7  |
| 9    | 362 | CIANFONI Cristiano (ITA)      |                       | Lancia Stratos          | 2-H1-GTS2500 | 2'38.421 | 2'34.793 | <b>5'13.214</b> | 37.997   | 95,4  |
| 10   | 375 | GUBBIOTTI Paolo (ITA)         | Sc. Carlo Benelli     | BMW                     | 2-H1-T2000   | 2'37.913 | 2'38.668 | <b>5'16.581</b> | 41.364   | 94,4  |
| 11   | 385 | COLAPICCHIONI Adalgiso (ITA)  | Valdelsa Classic M.C. | Fiat 128 Rally          | 2-G2-TC1300  | 2'47.688 | 2'32.805 | <b>5'20.493</b> | 45.276   | 93,2  |
| 12   | 381 | PANFILI Aldo (ITA)            | Sc. Etruria           | Autobianchi A112        | 2-H1-T1150   | 2'42.676 | 2'41.266 | <b>5'23.942</b> | 48.725   | 92,2  |
| 13   | 367 | CRESCI Ivo (ITA)              | Sc. Etruria           | Alfa Romeo GTA Junior   | 2-H1-TC1300  | 2'42.002 | 2'43.748 | <b>5'25.750</b> | 50.533   | 91,7  |
| 14   | 377 | NICCHI Eric (ITA)             |                       | Alfa Romeo Giulia Super | 2-H1-T1300   | 2'44.235 | 2'44.152 | <b>5'28.387</b> | 53.170   | 91,0  |
| 15   | 382 | FRATTICOLI Giorgio (ITA)      |                       | Autobianchi Abarth      | 2-H1-T1150   | 2'43.891 | 2'45.505 | <b>5'29.396</b> | 54.179   | 90,7  |
| 16   | 379 | FIORUCCI Omar (ITA)           | Grifo Corse           | Simca Rally             | 2-H1-T1300   | 2'46.167 | 2'44.859 | <b>5'31.026</b> | 55.809   | 90,3  |
| 17   | 376 | PANUNZI Roberto (ITA)         |                       | Innocenti Mini Cooper   | 2-H1-T1300   | 2'49.376 | 2'47.458 | <b>5'36.834</b> | 1'01.617 | 88,7  |
| 18   | 373 | ROSSI Libero (ITA)            |                       | Fiat 500 Giannini       | 2-H1-TC700   | 2'51.623 | 2'47.662 | <b>5'39.285</b> | 1'04.068 | 88,1  |
| 19   | 389 | CECCHI Roberto (ITA)          | Biondetti             | Fiat Abarth 595 SS      | 2-G2-TC700   | 2'54.004 | 2'53.903 | <b>5'47.907</b> | 1'12.690 | 85,9  |
| 20   | 387 | GUERCI Fabio (ITA)            | Valdelsa Classic M.C. | Fiat 850                | 2-G2-TC1000  | 3'02.866 | 3'01.683 | <b>6'04.549</b> | 1'29.332 | 82,0  |
| 21   | 391 | GUMINA Biagio (ITA)           |                       | Fiat 128 A2             | 2-G2-T1150   | 3'06.495 | 3'03.992 | <b>6'10.487</b> | 1'35.270 | 80,7  |
| 22   | 392 | CERBELLA Paolo (ITA)          |                       | Fiat 500 L              | 2-G2-T700    | 3'17.508 | 3'18.932 | <b>6'36.440</b> | 2'01.223 | 75,4  |
| RIT  | 369 | MENGHINI Giampaolo (ITA)      |                       | Autobianchi 112 Abarth  | 2-H1-TC1150  | 2'39.893 |          |                 |          |       |
| NP   | 371 | MATTESINI Mirco (ITA)         |                       | Fiat Giannini 650 NP    | 2-H1-TC700   |          |          |                 |          |       |
| NP   | 388 | VOLPI Fausto (ITA)            |                       | Giannini 590            | 2-G2-TC700   |          |          |                 |          |       |

Partenti: 25 Partiti: 23 Non Partiti: 2 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 22 Esclusi: 0

#### 3' Raggruppamento

| Pos. | No. | Conduttore                   | Scuderia              | Auto                    | Gr           | Manche 1 | Manche 2 | Tempo           | Distacco | Media |
|------|-----|------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|----------|----------|-----------------|----------|-------|
| 1    | 343 | BONUCCI Uberto (ITA)         | Team Italia           | Osella PA9              | 3-JR-BC+2000 | 1'54.748 | 1'54.831 | <b>3'49.579</b> |          | 130,2 |
| 2    | 345 | NALDINI Marco (ITA)          | Sc. Granducato Corse  | Osella PA9              | 3-IR-BC1600  | 1'57.524 | 2'07.788 | <b>4'05.312</b> | 15.733   | 121,8 |
| 3    | 341 | CHERUBINI Carlo (ITA)        | Sc. Etruria           | Lucchini SN86           | 3-JR-BCSN250 | 2'10.421 | 2'12.591 | <b>4'23.012</b> | 33.433   | 113,6 |
| 4    | 342 | CARNEVALETTI Pierluigi (ITA) | Piloti Senesi         | Bogani BC               | 3-JR-BCSN250 | 2'19.679 | 2'20.016 | <b>4'39.695</b> | 50.116   | 106,8 |
| 5    | 349 | NOCENTINI Tiberio (ITA)      | Team Italia           | Porsche 911 Turbo       | 3-I-GTS2500  | 2'22.279 | 2'22.326 | <b>4'44.605</b> | 55.026   | 105,0 |
| 6    | 352 | CAMPOLI Alberto (ITA)        | Sc. Carlo Benelli     | Alfa Romeo GTV 6        | 3-I-TC2500   | 2'24.755 | 2'22.665 | <b>4'47.420</b> | 57.841   | 104,0 |
| 7    | 353 | NEBBIAI Andrea (ITA)         | Sc. Etruria           | Volkswagen Golf         | 3-I-TC1600   | 2'24.278 | 2'23.430 | <b>4'47.708</b> | 58.129   | 103,9 |
| 8    | 348 | RICCIARELLI Francesco (ITA)  | Sc. Etruria           | Autobianchi A112        | 3-I-SIL1000  | 2'31.540 | 2'30.951 | <b>5'02.491</b> | 1'12.912 | 98,8  |
| 9    | 346 | GHINI Enrico (ITA)           | Piloti Senesi         | AMS Cosworth            | 3-IR-BC1300  | 2'37.292 | 2'40.631 | <b>5'17.923</b> | 1'28.344 | 94,0  |
| 10   | 357 | MANGONI Fabio (ITA)          | Friuli Historic       | Fiat Abarth A112        | 3-I-T1150    | 2'39.467 | 2'40.151 | <b>5'19.618</b> | 1'30.039 | 93,5  |
| 11   | 351 | FAILLI Giovanni (ITA)        | S. Corse Brilli Peri  | Fiat 131 Abarth         | 3-I-GTS2000  | 2'40.973 | 2'41.156 | <b>5'22.129</b> | 1'32.550 | 92,8  |
| 12   | 358 | LAZZERONI Lorenzo (ITA)      |                       | Autobianchi A112 Abarth | 3-I-T1150    | 2'44.559 | 2'43.962 | <b>5'28.521</b> | 1'38.942 | 91,0  |
| 13   | 359 | BERTINELLI Alvaro (ITA)      | Scud. Fabriano        | Autobianchi A112        | 3-H2-T1150   | 2'45.397 | 2'44.597 | <b>5'29.994</b> | 1'40.415 | 90,5  |
| RIT  | 355 | GIRALDI Andrea (ITA)         | Valdelsa Classic M.C. | Fiat 127 Sport          | 3-I-TC1150   | 2'34.105 |          |                 |          |       |

Partenti: 14 Partiti: 14 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 13 Esclusi: 0