

52^ MONTE ERICE E3

LISTA TEMPI DELLA 2^ PROVA CRONOMETRATA

| ORD | NR | LICENZA INT1 | CONDUTTORE (MEDIA1) | INT2 (MEDIA2) | NAZ INT3 | SCUDERIA (MEDIA3) | INT4 (MEDIA4) | VETTURA (MEDIA4) | INT5 (MEDIA5) | GR (MEDIA5) | CL | INT6 (MEDIA6) | TEMPO (MEDIA6) | PEN | TOTALE MEDIA |
|-------------------|-----|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------|-------|------------------|-------------------|-----|------------------|
| GRUPPO E3A | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 153 | 231346 | ROMANO Vincenzo | | ITA | | | OPEL CALIBRA | | E3A | 2000 | | 4'52.534 | | 4'52.534 |
| | | 1'30.038 (75,974) | | 3'42.006 (72,972) | | | | | | | | | | | 72.484 |
| 2 | 222 | 218640 | ZERILLI Massimo | | ITA | DM RACING | | FORD ESCORT CSW | | E3A | >3000 | | 4'05.705 | | 4'05.705 |
| | | 1'15.905 (90,118) | | 3'05.682 (87,246) | | | | | | | | | | | 86.300 |
| 3 | 223 | 202448 | SILVESTRINI Filippo | | ITA | DM RACING | | FORD SIERRA CSW | | E3A | >3000 | | 4'18.941 | | 4'18.941 |
| | | 1'17.901 (87,804) | | 3'13.826 (83,582) | | | | | | | | | | | 81.887 |
| 4 | 224 | 94683 | CAROLLO Carmelo | | ITA | DM RACING | | LANCIA DELTA INT. | | E3A | >3000 | | 4'56.052 | | 4'56.052 |
| | | 1'31.010 (75,156) | | 3'39.445 (73,824) | | | | | | | | | | | 71.623 |
| 5 | 226 | 18370 | GAMBINO Alfonso | | ITA | DM RACING | | FORD SIERRA CSW | | E3A | >3000 | | 4'17.155 | | 4'17.155 |
| | | 1'19.983 (85,521) | | 3'16.184 (82,577) | | | | | | | | | | | 82.457 |
| 6 | 228 | 210175 | DI FRANCO Salvatore | | ITA | DM RACING | | RENAULT CLIO | | E3A | 2000 | | 4'14.966 | | 4'14.966 |
| | | 1'16.836 (89,027) | | 3'12.890 (83,985) | | | | | | | | | | | 83.165 |
| 7 | 229 | 220300 | AGOSTA Nicola | | ITA | DM RACING | | RENAULT CLIO | | E3A | 2000 | | 4'43.475 | | 4'43.475 |
| | | 1'26.237 (79,322) | | 3'33.799 (75,775) | | | | | | | | | | | 74.801 |
| 8 | 233 | 69183 | SERSE Vincenzo | | ITA | | | HONDA CIVIC | | E3A | 1600 | | 4'04.445 | | 4'04.445 |
| | | 1'14.905 (91,321) | | 3'04.906 (87,614) | | | | | | | | | | | 86.745 |
| 9 | 235 | 76674 | BONGIOVI' Antonino | | ITA | | | PEUGEOT 205 R | | E3A | 1400 | | 4'09.593 | | 4'09.593 |
| | | 1'16.802 (89,062) | | 3'08.122 (86,115) | | | | | | | | | | | 84.955 |
| 10 | 236 | 203765 | FICARA Giovanni | | U25 | ITA | DM RACING | PEUGEOT 106 R | | E3A | 1400 | | 4'38.076 | | 4'38.076 |
| | | 1'25.423 (80,074) | | 3'29.658 (77,271) | | | | | | | | | | | 76.254 |
| 11 | 237 | 215866 | LUCCHESI Fabio | | ITA | | | PEUGEOT 205 R | | E3A | 1400 | | 4'16.732 | | 4'16.732 |
| | | 1'18.588 (87,045) | | 3'12.441 (84,182) | | | | | | | | | | | 82.592 |
| 12 | 238 | 207858 | MARTINO Vincenzo | | ITA | DM RACING | | PEUGEOT 106 R | | E3A | 1400 | | 4'22.720 | | 4'22.720 |
| | | 1'18.788 (86,824) | | 3'18.290 (81,698) | | | | | | | | | | | 80.709 |
| 13 | 239 | 227145 | ADAMO Mauro | | ITA | DM RACING | | PEUGEOT 205 R | | E3A | 1400 | | 12'19.860 | | 12'19.860 |
| | | 1'17.652 (88,087) | | 3'21.386 (80,444) | | | | | | | | | | | 28.659 |
| 14 | 242 | 236777 | LA GRUTTA Felice | | ITA | | | FIAT UNO | | E3A | 1400 | | 4'44.256 | | 4'44.256 |
| | | 1'24.613 (80,841) | | 3'33.504 (75,878) | | | | | | | | | | | 74.596 |
| 15 | 243 | 217419 | SORRENTINO Aurelio | | ITA | | | FIAT UNO | | E3A | 1400 | | | | RITIRATO |
| | | 1'22.605 (82,808) | | | | | | | | | | | | | |

| ORD | NR | LICENZA | CONDUTTORE | | | NAZ | SCUDERIA | | VETTURA | | GR | CL | | TEMPO | PEN | TOTALE |
|-----|-----|----------|--------------------------|----------|----------|------|----------|------|--------------|------|----------|------|------|----------|-----|-----------------|
| | | INT1 | (MEDIA1) | INT2 | (MEDIA2) | INT3 | (MEDIA3) | INT4 | (MEDIA4) | INT5 | (MEDIA5) | | INT6 | (MEDIA6) | | MEDIA |
| 16 | 245 | 94671 | CACIOPPO Antonino | | | ITA | | | A 112 ABARTH | | E3A | 1150 | | 4'28.039 | | 4'28.039 |
| | | 1'22.026 | (83,394) | 3'21.216 | (80,512) | | | | | | | | | | | 79.110 |

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Luigi Genna

IL DIRETTORE DI GARA
Marco Cascino