39^ Verzegnis/Sella Chianzutan

30 - 31 maggio, 1 giugno 2008

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		Lunedì 26 maggio 2008	Alle ore 12.00
Verifiche amministrative	Verzegnis (UD) c/o Zona Artigianale	Venerdì 30 maggio 2008	Dalle 14.00 Alle 18.30
Turno straordinario	Verzegnis (UD) c/o Zona Artigianale per un massimo di 15 vetture previa richiesta scritta e motivata al Direttore di Gara presso la Segreteria, sarà tenuto un protocollo	Sabato 31 maggio 2008 Entro la chiusura delle iscrizioni	Dalle 07.30 Alle 8.00
Verifiche tecniche	Verzegnis(UD) fr.Chiacis (Gr. CN-E2B-E2M)-Zona Artigianale gli altri Gruppi	Venerdì 30 maggio 2008	Dalle 14.30 Alle 19.00
Turno straordinario	Verzegnis (UD) c/o Zona Artigianale per un massimo di 15 vetture previa richiesta scritta e motivata al Direttore di Gara presso la Segreteria, sarà tenuto un protocollo	Sabato 31 maggio 2008 Entro la chiusura delle iscrizioni	Dalle 07.30 Alle 8.00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Presso i punti di verifica	Post-gara	Sella Chianzutan -parco arrivo presso "Albergo Chianzutan"
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Verzegnis (UD) c/o Municipio	Sabato 31 maggio 2008	Alle 09.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o Municipio - Albo di Gara	Sabato 31 maggio 2008	Alle 09.30
Prove ufficiali 1° turno	Verzegnis(UD)- Ponte Landaia	Sabato 31 maggio 2008	Alle 10.00
2° turno	Verzegnis(UD)- Ponte Landaia	Sabato 31 maggio 2008	15 minuti dopo la prima sessione di prove
Parco partenza	Loc. Intissans, Marzovallis e Chiacis		
Entrata per le prove		Sabato 31 maggio 2008	Fino alle 09.00
Entrata per la gara		Domenica 1 giugno 2008	Fino alle 09.30
Partenza Gara (1^ manche)	Verzegnis(UD)- Ponte Landaia	Domenica 1 giugno 2008	Alle 10.30
Partenza 2^ manche (eventuale)	Verzegnis(UD)- Ponte Landaia	Domenica 1 giugno 2008	Circa 30 minuti dopo la 1^ manch

Traguardo di arrivo c/o	Bivio alla Cava (Sella Chianzutan)	Domenica 1 giugno 2008	Alle 09.30 (apertura)
Parco chiuso finale	Verzegnis – loc. Sella Chianzutan	Domenica 1 giugno 2008	Alla fine della 2^ manche
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Località Chiaicis		Negli orari di Verifiche Tecniche
verifiche tecniche post-gara tel. +39 0433 44177 c/o	Tolmezzo (UD)- presso officina Crivellaro- via dell'Industria, 53 – zona industriale	Domenica 1 giugno 2008	Al termine della gara
Direzione Gara	Verzegnis(UD)- Ponte Landaia Zona partenza prove e gara	Sabato 31 maggio e Domenica 1 giugno 2008	
Segreteria di Gara	Durante le verifiche e le prove ufficiali c/o Municipio di Verzegnis +39 0433-2713	Venerdì 30 maggio Sabato 31 maggio	Dalle 10.30 Alle 19.30 Dalle 07.30 Alle 19.30
	Durante la gara presso il parco chiuso 348/2580012	Domenica 1 giugno 2008	
Albo di Gara Prove	Presso il Municipio di Verzegnis (UD)	Sabato 31 maggio 2008	
Gara	Presso il parco arrivo – loc. Sella Chianzutan (Verzegnis/UD)		
Esposizione Classifiche			Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
			Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Presso la segreteria di gara, loc. Sella Chianzutan (Verzegnis/UD)	Domenica 1 giugno 2008	Alla fine delle premiazioni
Sala stampa Prove **Gara**	Presso il Municipio di Verzegnis Presso il piazzale di Sella Chianzutan	Sabato 31 maggio Domenica 1 giugno 2008	Dalle 10.00 alle 19.00 Dalle 09.00 alle 18.00
Responsabile Sala St. Sig.	Giorgia Del Zotto in collaborazione con ACI SPORT		

1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Friuli ACU n° lic. CSAI 16338, Legale Rappresentante Sig. Giorgio Croce, in collaborazione con Scuderia Red White n° lic. CSAI 23848 e Comune di Verzegnis, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 39^ VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN- Trofeo Mario De Carli, da disputarsi a Verzegnis (Udine - Italia) il 31 maggio e 1 giugno 2008.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS – 089/22.04.2008 del 22/04/2008 e dalla FIA con il visto n°6CICC.I.310508 del 25/04/2008.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. :

Giorgio CROCE
Indirizzo: 33100 UDINE – Viale Palmanova, 216- tel. +39 0432 603138 fax +39 0432 524473
info@scuderiafriuli.com www.scuderiafriuli.com

Vice Presidente : Mauro Zamparutti

Consiglieri : Fabio Cecotti

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 29 maggio alle ore 17.00 indirizzo 33100 UDINE viale Palmanova, 216- tel.+39 0432 603138 fax +39 0432 524473 info@scuderiafriuli.com www.scuderiafriuli.com

dal 30 maggio 2008 alle 10.30 indirizzo presso la segreteria di gara- Municipio di Verzegnis (UD) tel. +39 0433-2713 il 1 giugno 2008 presso la zona di arrivo- loc. Sella Chianzutan tel. +39 348-2580012

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Marcello CANTORESI (Del. CSAI)	17159	TE	I
	Michel ADANT	1		B
	Tiziano BALDISSERA	31674	FVG	I
SEGRETARIA DEI COMMISSARI SPORTIVI	Eleonora RIZZI	215911	UD	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA	Alberto RIVA	204859	VR	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	Flavio CANDONI	22754	UD	I
	Roberto BUFALINO	17606	TR	I
COMMISSARI TECNICI	Alberto CASTAGNA (Del. CSAI)	56614	CZ	I
	Antonio ZANOTTI (Del. CSAI)	20629	BO	I
	Antonio BRESIL	75302	PN	I
	Walter COIUTTI	37110	UD	I
	Carlo COSSIO	22691	UD	I

	Roberto DAL MAS	21126	PN	I
	Nello DORETTO	31680	PN	I
	Giovanni FRANZONI	32532	GO	I
	Paolo FAIN	20984	GO	I
	Claudio PARAVANO	218800	GO	I
VERIFICATORE TECNICO	Edo NOACHIG	200972	UD	I
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	Sara MARTINIG	102704	UD	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Francesca BERNARDI	31684	PN	I
	Katia CLAUTER	54714	UD	I
	Cristina DI LEO	228545	GO	I
	Valter PETRONIO	228547	GO	I
	Nadia VANZIN	27624	PN	I
	Jessica BURIN	215448	UD	I
OSSERVATORE FIA	Reinhold HOFMANN			D
OSSERVATORE CSAI	Carlo BELLINTANI			I
MEDICO CAPO DI GARA	Edoardo COVAZ	FSMI 11863		I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Tiziano TONIAL	36374	UD	I
	Francesco MOLINARO	57062	SA	I
ISPETTORI PER LA SICUREZZA	Fabrizio COMUZZI	102675	UD	I
	Mauro BURIN	26173	UD	I
COMMISSARI PERCORSO	UD-PN-GO-TS-VE-TN-BZ-BL-TV-PD	AA.CC.		
CRONOMETRISTI	Graphics Telecom			
RESPONSABILE CRONOM.	Francesco DARIZ			

1.2.2 BIS – RESPONSABILI DEI VARI SERVIZI

SERVIZIO SANITARIO	CROCE ROSSA ITALIANA COM. PROV.UD.
RIPRISTINO RAPIDO RAILS	SICURSTRADE - Spilimbergo
SERVIZIO RADIO-ARI UDINE	Sergio e Roberto CASCO
DISTRIBUZIONE NUMERI E PUBBLICITA’	Sarah ed Elena ZAMPARUTTI
RESPONSABILE PARCO ARRIVO	Fabio GABRICI
RESPONSABILE INCOLONNAMENTO	Edo NOACHIG
RESPONSABILE ZONA PARTENZA	Roberto BUFALINO
RESPONSABILE CLASSIFICHE (arrivo)	Flavio CANDONI
COORDINATORE PARCO PARTENZA	Francesco BROLLO
RESPONSABILI PARCO PROTOTIPI E FORMULE	Jessica BURIN
RESPONSABILE VERIFICHE POST GARA	Andrea CRIVELLARO
MECCANICO VERIFICHE POST GARA	Ivan MARCHETTI
RESPONSABILI ALBO DI GARA	Sarah ZAMPARUTTI & Debora DELLA DORA
RESPONSABILE PREMIAZIONI	Elena CROCE
RESPONSABILE SERVIZI	Mauro BURIN
RESPONSABILE DISTRIBUZIONI MATERIALI	Fabio GABRICI

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso il Municipio di Verzegnis da venerdì 30 maggio a sabato 31 maggio 2008, domenica 1 giugno 2008 presso parco arrivo loc. Sella Chianzutan.

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC)
- FIA - European Hill Climb Cup (ECC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
-Campionato Triveneto
-Campionato Friuli Venezia Giulia
-Trofeo Cayman
-Trofeo Osella
-Trofeo Peugeot
-Trofeo "Corri con Clio"
-Trofeo Predator's

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita "Verzegnis/Sella Chianzutan – Strada Provinciale n°1 della Val d'Arzino; con partenza da Ponte Landaia (500 m.l.m.), ed arrivo a ed arrivo prima di Sella Chianzutan (896 m.l.m.), interamente nel territorio comunale di Verzegnis (UD).
Il percorso, della lunghezza di Km. 5,640, da effettuarsi su due manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 con pendenza media del 7,02%.

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.
Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.
La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):
Gruppo N – Vetture Produzione
Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car e Super 1600)
Gruppo SP – Super Produzione
Gruppo S20 – Vetture Produzione Modificate
Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Gruppo CN – Vetture Sport Produzione
Gruppo D/E2 – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2

FIA ECC (European Hill Climb Cup):
Gruppo E1
Formula libera categoria 1 (articolo 277 dell'allegato j e con le limitazioni previste dalla regolamentazione ecc)

Non IHCC:
Gruppi E1 Italia/E1 FIA
GTM (Gran Turismo Montagna – Classi GT3 e GT4)
Racing Start
Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

CSAI (CIVM):
Gruppo N
Gruppo A (escluse le WRC, le Kit Car, le Super 1600 che si classificheranno nel solo Gruppo E1 Italia)
Gruppo E1 Italia
Gruppo CN
GTM (Gran Turismo Montagna)
Racing Start
Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
Gruppo E2M (Monoposto)
Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2008 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.
Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.
Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.
Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia:

	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3
- Diesel:	fino a 2000 cm3
	oltre 2000 cm3

Per il CIVM la flangiatura delle vetture turbo dei Gruppi N ed A (anche partecipanti nel Gruppo E3), è quella prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).
NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA nel Gruppo A, per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.

3.2. 2 Gruppi CN (CSAI e FIA), E2B (CSAI)
Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2. 3 Gruppi D/E2 (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)
Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2. 4 Gruppi GTM (Gran Turismo Montagna) CSAI e GT FIA – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)
Classi:
GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Superproduzione – SP (FIA)
Classe unica fino a 2000 cm3.

3.2.6 S20 (FIA)
Classe unica

3.2.7 Racing Start (CSAI)
Classe unica fino a 1400 cm3, riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

3.2.8 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)
Classi Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3

3.3 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.
E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2M, E2B, D/E2 (Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2), CN.

3.4 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.5 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.6 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i tumi di prova e durante la gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.
In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).
L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD Scuderia Friuli ACU Viale Palmanova, 216 – 33100 UDINE Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473 info@scuderiafriuli.com www.scuderiafriuli.com

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 26 Maggio 2008 alle ore 12.00.
Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.
Con l'iscrizione il concorrente:
dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 230 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituente, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 220 (264)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/ Racing Start over 25
€ 270 (324)	- CN/E1 Italia/E1 FIA/E2M/E2B/D-E2 FIA/SP/S20/ST/GTM
€ 120 (144)	- Racing Start Under 25
€ 270	- Trofeo Cayman
€ 220	- Trofeo Osella
€ 220	- Trofeo Peugeot
€ 220	- Trofeo "Corri con Clio"
€ 220	- Trofeo Predator's

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20%.
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

1.Tramite assegno circolare o bancario intestato a Scuderia Friuli ACU

2. Tramite Bonifico Bancario presso la Banca di Cividale Spa – Filiale di Via Marsala - Udine (UD)

Codice IBAN IT48C0548412302044570420717 BIC/SWIFT CIVIIT2C

I Vincitori dei Gruppi dell'edizione 2007, verranno omaggiati della tassa di iscrizione, così pure per i Conduttori stranieri

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.
Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio: - responsabilità civile verso terzi del valore di € 4.131.600,00

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'Organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 2 serie di numeri di gara che dovranno essere

applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubbicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture.
Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

Obbligatoria (numeri di gara):

Banca di Cividale – Comunità Montana della Carnia – Carr Service

Facoltativa: verrà eventualmente comunicata con circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)

***** Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
***** 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifice sportive avranno luogo presso la Zona artigianale (UD) mob. 348/2580012, in data 30 maggio 2008 dalle ore 14.00 alle ore 18.30, nella giornata di sabato 31maggio 2008, dalle ore 07.30 alle ore 08.00 è previsto un turno supplementare per un numero di massimo 15 conduttori. I Concorrenti/Conduttori interessati dovranno fare richiesta scritta motivata,al Direttore di Gara/Segreteria del Comitato Organizzatore, entro la chiusura delle iscrizioni; sarà tenuto un protocollo.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Verzegnis (UD) fr. Chiaicis (GR. CN-E2M-E2B-D/E2 FIA) , nella zona artigianale (gli altri gruppi).In data 30 maggio 2008 dalle ore 14.30 alle ore 19.00, nella giornata di sabato 31maggio 2008, dalle ore 07.30 alle ore 08.00 è previsto un turno supplementare per un numero di massimo 15 conduttori. Concorrenti/Conduttori interessati dovranno fare richiesta scritta motivata,al Direttore di Gara/Segreteria del Comitato Organizzatore, entro la chiusura delle iscrizioni; sarà tenuto un protocollo.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.
Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Ponte Landaia (Verzegnis -UD),

I° turno a partire dalle ore 10.00 II° turno a seguire,di sabato 31 maggio 2008,
con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia/E1 FIA – vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B – E2M – D/E2.
I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località località Ponte Landaia (Verzegnis -UD),
1^ manche a partire dalle ore 10.30 2^ manche 30 minuti dopo il termine della prima manches di domenica 1 giugno 2008, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia/E1 FIA – vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B – E2M – D/E2 .
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 manches .

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali d Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".
Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali.In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.
Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.
In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località località Sella Chianzutan (Verzegnis -UD).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'officina Crivellaro-Via dell'Industria 53-Zona Industriale – Tolmezzo tel. +39 0433 44177 e/o presso il parco di arrivo in località Sella Chianzutan.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel IHCC insieme
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, Racing Start, eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,

- Classifiche del Gruppo E1 FIA conforme alla regolamentazione del ECC
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA (ECC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM),

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni dei giudici di fatto non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.
12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC
Primi 10 della Classifica generale
Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

FIA ECC
Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e per ciascuna Classe

CSAI (CIVM)
Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E1 ITALIA – E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B)
Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E1 ITALIA – GTM/GT3 – GTM/GT4 - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B)
Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START

ALTRI PREMI :

- Trofeo "Mario De Carli" al più giovane conduttore di uno degli AA.CC. del Friuli Venezia Giulia.

IN DENARO : €. 4.200,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 2.800,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato Italiano Velocità Montagna, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;
- €. 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B).
Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.
Le suddette dotazioni saranno aumentate del 20% in quanto è previsto pubblico pagante.
I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.
13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 1giugno 2008 presso il parco di arrivo in Sella Chianzutan (Verzegnis-UD) dopo l'arrivo di ogni gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2. Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.
14.3 Si fa divieto ai conduttori di trasportare terzi, sulle vetture da gara che procedono all'incolonnamento. Il responsabile all'incolonnamento (giudice di fatto) sarà tenuto a segnalare al Collegio dei Commissari Sportivi eventuali infrazioni.
14.4 All'interno dei parchi di assistenza, la velocità massima consentita è di 30/Km. Ora.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Piano di Sicurezza

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE
Giorgio CROCE

Visto del DELEGATO REGIONALE CSAI
Ornella CARGNELLI

N° APPROVAZIONE CSAI: **SCVS – 089/22.04.2008**
N° APPROVAZIONE FIA: **6CICC.I.310508**

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA