Norme per gli Organizzatori di manifestazioni Auto storiche iscritte a Calendario 2008

Gli Organizzatori di manifestazioni per auto storiche, valide per un titolo Nazionale e non, dovranno attenersi alle seguenti disposizioni :

1- scaricare dal sito internet della CSAI i seguenti documenti:
   a) R P G standard;
   b) Modello Elenco degli Iscritti;
   c) Modello delle Classifiche;

Il Regolamento standard, pubblicato dalla CSAI su Internet, consente solo l'inserimento dei dati richiesti. Qualsiasi modifica o richiesta ,deve essere inoltrata unitamente dall'R P G e deve essere presentata come Circolare Informativa .
La S/Commissione , esaminata la richiesta , in caso di accoglimento, allegherà la circolare informativa all'R P G approvato di cui ne sarà parte integrante.

2 - Inviare entro i termini previsti dalla NS 14 l' R P G, compilato in ogni sua parte, per l'approvazione. Nel caso in cui, alla data dell'invio, non si è a conoscenza di alcuni nominativi, tra quelli previsti, l'Organizzatore deve inviare, alla S/Commissione, entro il lunedì antecedente la manifestazione, la circolare informativa nella quale si comunicano i nominativi mancanti.

3- Contattare con anticipo Delegato Sportivo, Tecnico e l'Osservatore inviando loro una copia dell'RPG approvato, prendendo accordi per la loro trasferta in funzione delle rispettive necessità.

4- Entro il Mercoledì mattino, antecedente la manifestazione, l'Organizzatore deve mandare alla Segreteria della S/Commissione, ai Delegati CSAI ed all'Osservatore l'elenco degli iscritti alla manifestazione secondo il modello previsto dal punto 1-b.

5- Predisporre, nella cartella preparata per i Delegati ed Osservatore, il modulo di rimborso secondo le esigenze dell'Organizzatore, dando incarico alla segretaria del Collegio di provvedere al ritiro onde procedere al saldo prima della conclusione della manifestazione.

6 – Inviare a fine manifestazione o al massimo il lunedì successivo, tramite fax, alla Segreteria della S/Commissione le classifiche ufficiali definitive sia assolute che di classe secondo il modello del punto 1-c.

7- L'inosservanza di uno solo dei sopra citati punti sarà motivazione per una segnalazione alla CSAI per gli opportuni provvedimenti.

R.P.G. Salita 2008

Denominazione competizione: 45^ COPPA BRUNO CAROTTI STORICA

Data:4/5/6 LUGLIO 2008

Organizzata da: AUTOMOBILE CLUB RIETI In collaborazione con AUTOMOBILE CLUB ROMA	Lic N°106101

competizione valida per:

GARA NAZIONALE AUTOSTORICHE

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni: (data) 30 MAGGIO 2008 ORE 08.00
Chiusura delle iscrizioni (data) 30 GIUGNO 2008 ORE 24.00
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi – (data, orario , località): 3 LUGLIO 2008 ORE 18.30
Verifiche sportive- (località, data, orario): STADIO CENTRO ITALIA - VENERDI' 4 LUGLIO DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 21.00
Verifiche tecniche - (località, data, orario): STADIO CENTRO ITALIA - VENERDI' 4 LUGLIO DALLE ORE 14.30 ALLE ORE 21.30
Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali data: **VENERDI' 4 LUGLIO 2008** ore : 23.30
Partenza prove ufficiali (data, orario, località) SS 4 BIS KM 5.400 IL GIORNO SABATO 5 LUGLIO DALLE ORE 10.30
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara (data, ore) SABATO 5 LUGLIO 2008 ALLE ORE 21.30
Partenza della gara (data, ore, località) SS 4BIS KM 5.400 IL GIORNO DOMENICA 6 LUGLIO 2008 DALLE ORE 11.30
Parco Chiuso Località: CAMPOFOROGNA - TERMINILLO
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare (data ore) CAMPOFOROGNA - TERMINILLO 6

LUGLIO 2008 ALLE ORE 13.00
Officina(luogo, nome e telefono) concessionaria OPEL AUTOQUATTRO - VIA EMILIO GRECO - NUCLEO INDUSTRIALE - TEL 00390746228831
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali (data e ore): 45' DOPO L'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA
Premiazione (data ore località): 90 MINUTI DOPO L'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA PRESSO PARTENZA - SS 4BIS KM 5.400 - LOC. LISCIANO RIETI

PREMESSA

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet della CSAI. Il regolamento cosi copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale ,al Regolamento Nazionale Sportivo , al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

L'RPG deve essere trasmesso alla segreteria della S/Commissione Auto Storiche, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 della N.S. 7. L'Organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla S/Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l' RPG sarà approvato senza alcuna modifica.

Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato della CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa cosi come previsto dalla NS3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 –Definizione

Il/LaAUTOMOBILE CLUB RIETI

organizza[A], una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata :

45^ COPPA BRUNO CAROTTI STORICA

che si svolgerà nei giorni : a:

1.2 – Comitato Organizzatore

Indirizzo:VIA FUNDANIA SNC - 02100 - RIETI

Componenti

AVV.TO INNOCENZO DE SANCTIS	Presidente
DR. PASQUALE DE VITA	Vice-Presidente
DR. GAETANO CONTI	Componente

Segreteria (ante gara)-Località + tel e fax:
1) Direzione Gara e segreteria di Gara Presso Automobile Club Rieti Via Fundania
Tel.00390746/203339
Fax 00390746201008

2) Direzione Gara e segreteria di Gara e Albo di Gara Presso Grand'Hotel Miramonti
Tel 00390746201333
Fax 00390746205790

[A] Indicare eventuali collaborazioni.

3) Direzione Gara e segreteria di Gara e Albo di Gara Presso HOTEL TRE CIME Loc. Campoforogna - Terminillo (nei giorni di gara) -presso HOTEL TRE CIME - CAMPOFOROGNA - TERMINILLO
Albo Ufficiale di gara:(località) Presso HOTEL TRE CIME Loc. Campoforogna - Terminillo Arrivo-Presso HOTEL TRE CIME Loc. Campoforogna - Terminillo
Sala Stampa (Località, data, orari) Presso HOTEL TRE CIME Loc. Campoforogna - Terminillo DAL 3 LUGLIO 2008 AL 6 LUGLIO 2008 DALLE ORE 08.30 ALLE ORE 19.00
Responsabile Sala stampa :SIG. PAOLO ANSOVINI
Pubbliche relazioni :MAURO CAVALLARO

1.3- Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIC. CSAI
DIRETTORE DI GARA Tel./Fax_335219687 - 0746201008	ALBERTO RIVA	204859
DIRETTORE DI GARA AGG.	GIANLUCA MAROTTA ANTONIO POCHINI FLAVIO CANDONI ROBERTO BUFALINO	54520 16649 52237 16623
COMMISSARIO SPORTIVO	FRANCO BELLA_Del. CSAI (Presidente)	_____
COMMISSARIO SPORTIVO	FRANCO BANDINI	_____
COMMISSARIO SPORTIVO	GIANFILIPPO ELETTI	_____
OSSERVATORE CSAI	NON PREVISTO	
COMMISSARIO TECNICO	DONATELLO BELLOSI_____Del. CSAI	_____
COMMISSARIO TECNICO	VINCENZO CESOLINI	60986
COMMISSARIO TECNICO	ANNIBALE IZZO	204232
COMMISSARIO TECNICO	SERGIO DELLI PAOLI	59534
VERIFICATORE TECNICO	VINCENZO CESOLINI	
VERIFICATORE TECNICO	FRANCESCO DELLA CORTE	
VERIFICATORE TECNICO	PASQUALE BASILE	
SEGRETARIA C.C, S.S.	NATIA FRANCESCHINI	41457
VERIFICATORE SPORTIVO	ALBERTO CARLINI	69699
VERIFICATORE SPORTIVO	SANDRO CARRUBBA	21147
VERIFICATORE SPORTIVO	DIANA BIANCHI	202222
SEGRETARIA MANIFESTAZ.	SAVINA FRANCESCHINI	29349

MEDICO RESP. DI GARA	DR. SAUL COLLINI	_
ADDETTO/I CONCORRENTI	MARCELLO CARATTOLI	21399
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	GIANLUCA MAROTTA	54520
SERVIZIO MEDICO	ARES 118 RIETI	
RILEVAMENTO TEMPI: RESPONSABILE:SERVIZIO	FICr RIETI MARCO DI FAZI	
SERVIZIO RADIO: RESPONSABILE:	in definizione	
COMMISSARI DI PERCORSO	AACC RI - RM - PE - VT - CE - SA - AR - AQ - FR	

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet ARANCIONE con la scritta "MARSHAL"
- Commissari di Percorso: gilet ARANCIONE con la scritta "MARSHAL "

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap IV articolo 66 del R.N.S

Le circolari informative emesse dall'organizzatore prima delle verifiche tecniche dovranno essere approvate e vidimate dalla C.S.A.I. . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento.

Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 Durante lo svolgimento della Competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

NORME GENERALI

2 - Validità(B)

2.1 - La manifestazione è valida per il seguente titolo nazionale:

GARA NAZIONALE AUTOSTORICHE

3 - Vetture ammesse

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP,Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi,categorie e classi :

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961) - F(1962-1965) - G1 (1966 – 1969) - GR (1966-1971)

T(T/TC) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

(GT / GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

[B] Sbarrare nel caso di manifestazione non titolata.

GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodi D-E- F-GR) Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 – 1975)
T – TC – GT – GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.
GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR - 1972/1976) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)
T-TC-GT-GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000- oltre2000 c.c.
Sil Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.
BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990) Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c. e BC del periodo JR classe 2500 c.c. denominate “Sport Nazionale”.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D, E, F e G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria prevista, dal presente regolamento.
Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l’ HTP FIA o CSAI ed il Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 – Percorso - Distanza

La competizione avrà luogo sulla salita RIETI - TERMINILLO SS 4BIS
con partenza da LOC. LISCIANO SS 4BIS KM 5.400 ed arrivo a LOC. CAMPOFOROGNA - TERMINILLO SS 4BIS KM 20.400
Il percorso ha una lunghezza di Km 15,000 e presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt 1125.
La manifestazione si svolgerà in N° 2 (DUE) Manche di prove ufficiali ed in N° 1 (UNA) Manche di gara.
Se le manche sono due le classifiche saranno redatte per somma dei tempi.
4.1- Le due manche di gara possono essere effettuate una il sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla S/Commissione ed a condizione che le vetture tra le due manche sostino al parco chiuso.
4.2- Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

5 – Concorrenti ammessi- Iscrizioni[C]
5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata .
5.2 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

[C] Nel caso di competizione ad invito e riservata, specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

5.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi,che potrà infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.
5.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla: SEGRETERIA DELL' AC RIETI - VIA FUNDANIA SNC 02100 - RIETI TEL. 00390746203339 - FAX 00390746201008
la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il 30 GIUGNO 2008 ALLE ORE 24.00.
La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale.
Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione
Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura , dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.
Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni.
5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/ categoria/classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l' HTP FIA o CSAI, il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/ categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione , s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C.S.A.I. e sul presente regolamento.
5.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza
5.8 I Concorrenti/Conduttori stranieri,appartenenti alla U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per un titolo nazionale. (NS 1 Cap. IX)
5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall'Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli ufficiali di gara preposti.
5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta. Eventuali richieste di deroga devono essere presentate all'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni.
5.12 Saranno accettate massimo N° 250 Vetture.
5,13 Tutti i concorrenti , durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S.14 Cap 1 art. 3. Saranno effettuati controlli nell'arco di durata della competizione.

6 - Tassa di iscrizione - Assicurazione
6.1 La tassa di iscrizione è fissata in(D) € 200 + IVA.
6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione(R.N.S. art 70 bis).

D

Per tracciati inferiori a 7 KM				Per traciati oltre 7 KM			
Mista	Riservata Storiche			Mista	Riservata Storiche		
	Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA		Non Tit.	Tit. Csai	Tit. FIA
120	150	200	240	150	200	240	300

6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.
6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di 3.096.731,00 Euro.
6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione

7 - Pubblicità
7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V
Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore, lo spazio inferiore al concorrente. I concorrenti non potranno rifiutare la pubblicità dell'organizzatore. Nel caso in cui la pubblicità dell'organizzatore dovesse essere concorrenziale con quella del concorrente , questi può rifiutare la pubblicità dell'organizzatore ma dovrà pagare all'organizzatore una somma pari a quella della tassa d'iscrizione alla gara
Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafanghi anteriori o posteriori della vettura.
7.2 Il concorrente che, per giustificati motivi(contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore , dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.
7.3 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo.

8 - Obblighi Generali
8.1 Le verifiche sportive avranno luogo a RIETI presso STADIO CENTRO ITALIA IL GIORNO VENERDI' 4 LUGLIO 2008 dalle ore 14.00 alle ore 21.00
I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:
- Licenza di concorrente/conduttore,
- H T P FIA o CSAI .
-Autorizzazione scritta da parte della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U. E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione).
-Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari a partecipare alle prove ufficiali ed alla gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.
.**8.2** Le verifiche tecniche si svolgeranno a RIETI presso STADIO CENTRO ITALIA IL GIORNO VENERDI' 4 LUGLIO 2008 dalle ore 14.30 alle ore 21.30.
Alle verifiche tecniche , i concorrenti , dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o CSAI (HTP) e i concorrenti Italiani, il passaporto tecnico CSAI.
Le vetture prive di relativo passaporto tecnico (HTP) FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione.
Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.
I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche, con la loro vettura, se non è prevista l'autocertificazione o procedura accelerata, entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.
Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.
Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione. Eventuali irregolarità comporteranno l'esclusione dalla competizione.
L'uso di termo-coperte è severamente vietato.
8.2.1 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento che useranno nelle prove ufficiali ed in gara. Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la competizione. I conduttori trovati non in regola durante lo svolgimento della competizione non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza , saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

9 - Svolgimento della Competizione – ordine di partenza
L'ordine di partenza deve rispettare, in ordine di priorità: il Raggruppamento, Periodo, Categoria e la Classe.
Devono partire prima le vetture del 1° Raggruppamento dei periodi D, E, F, G1, GR, poi quelle del 2° Raggruppamento dei periodi G2, H1, HR, ed infine quelle del 3°Raggruppamento H2, I, IR, JR.
Nell'ambito di ogni periodo devono partire prima le vetture delle categorie T, TC, GT, GTS, GTP, Sil, BC secondo l'ordine crescente di classe (850-1000-1150-ecc.).
Riassumendo: partono prima le vetture del periodo E categoria T classe 850, 1000, 1150, 1300, 1600 e così via; poi le vetture categoria GT classe 850-1000 ecc; e per ultime le BC. Stessa progressione per gli altri periodi.
9.1 Partenza
Sarà data con la vettura ferma e motore avviato. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra è a discrezione del Direttore di gara.
Il Collegio dei Commissari ed il Direttore di gara potranno modificare l'ordine di partenza a secondo di esigenze particolari.
9.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà , sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.
9.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari e dal Direttore di gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di gara.
La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:
- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla/arancione e contemporaneamente 5 LED luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;

luce verde: è il segnale di partenza.
Una vettura che sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà allontanata dalla linea di partenza e considerata non partita
Una vettura che parte quando è accesa la luce rossa subirà una penalità pari a 30".
9.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche , la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.
9.5 Il Conduttore che rifiuta di prendere la partenza sarà considerato non partito e quindi escluso dalla classifica.
9.6 Potranno prendere la partenza della seconda manche solo i concorrenti che abbiano portato a termine la prima manche.
9.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed hanno attivato i sistemi di rilevamento del tempo possono prendere una seconda partenza solo nel caso in cui siano stati fermati dai Commissari di percorso per esposizione di bandiera rossa, richiesta dal Direttore di gara, il quale riferirà al Collegio dei Commissari.

9.8 Un concorrente che per motivi tecnici, superate le verifiche sportive e tecniche, non possa effettuare le prove ufficiali (prove conoscitive del percorso) e quindi essere presente sulla linea di partenza, può chiedere per iscritto al Direttore di gara di essere ammesso alla partenza
Il Direttore di gara chiederà al Collegio dei Commissari l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.
9.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso entro il limite di tempo massimo previsto.

10 - Tempo Massimo
In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe . I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno inclusi nella classifica. Quando in una classe vi è un solo conduttore partito e arrivato , questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata immediatamente superiore del proprio raggruppamento o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata , del tempo teorico dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del raggruppamento.

11 - Costituzione delle Classi
Le classi previste dall'art 3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partite. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere , ai soli fini della premiazione delle sottoclassi.

12 - Segnalazioni
Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo.
I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C. S. I. e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
12.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *****	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
***** Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
***** 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

13 - Parco Chiuso
13.1 Tra le manche di prove ufficiali non vige regime di "parco chiuso".
13.2 Tra le manche di gara non vige regime di parco chiuso se le stesse sono effettuate consecutivamente e nello stesso giorno. Se le manche di gara sono effettuate in giorni diversi ma consecutivi ,tra le due manche deve essere previsto il parco chiuso e possono essere effettuati solo interventi autorizzati dal Delegato Tecnico sotto la sorveglianza degli ufficiali di gara.
13.3 Dopo l'arrivo i piloti , seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara , dovranno condurre le vetture senza sostare , al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo , o su decisione dei Commissari Sportivi , quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.In questo caso il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage o altra officina al fine di

effettuare i necessari controlli. Dopo tale termine gli Organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture.

14 - Reclami

14.1 I reclami vanno presentati nei modi , forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.N.S., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture" (NS9-Gr.N).

14.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

14.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara , consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

14.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti , dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;

14.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa

14.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.

14.7 I reclami contro la non conformità delle vetture , con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, una irregolarità contro le classifiche entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

15 - Appelli

15.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

15.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica , ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo , nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

La C.S.A.I. , dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

15.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

15.4 La tassa da versare per ogni appello è di € 3.000,00

16 - Classifiche

16.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ogni raggruppamento di vetture ammesse alla competizione.

E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammessi alla gara.

Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio Raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare dalla linea del traguardo, entro i limiti del tempo massimo previsto dal presente regolamento. Nel caso di gara in più manche i concorrenti per essere qualificati dovranno portare a compimento entrambe le manche di gara superando la linea del traguardo entro il tempo massimo previsto dal presente regolamento. I tempi saranno espressi in ore (h), minuti (') , secondi("), decimi, centesimi e millesimi. Ai fini delle classifiche si terrà conto solo dei centesimi di secondo se non ci saranno ex-equo.

16.2 Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante ai fini della classifica finale sarà il millesimo di secondo.
In caso di ex-aequo, anche conteggiando i millesimi,ci saranno due vincitori se la gara si svolge i una sola manche. Nel caso di gara in due manche sarà proclamato vincitore chi avrà fatto segnare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso di ex-equo anche nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori. ai quali sarà assegnato lo stesso punteggio nel caso di gara valida per un titolo.
16.3 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.
16.4 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara e diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati. Tuttavia, al termine della prima manche sarà pubblicata una classifica provvisoria che non potrà essere oggetto di reclamo.
16.5 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S.1.
16.6 Ogni scuderia, titolare di licenza CSAI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture all'assegnazione della coppa delle scuderie per ogni Raggruppamento. La scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.
16.7 L'organizzatore può richiedere alla CSAI, l'istituzione di sotto classi per cilindrata o per particolari modelli di vetture , ma solo ai fini della premiazione.
16.8 Gli Organizzatori, al termine della manifestazione devono inviare tramite fax al N° 06 499982875 le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.

17 - Premi e Coppe
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata
- (ulteriori premi)

18 - Premiazione
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.
I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

19 - Disposizioni generali
Con l'iscrizione il concorrente :
dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare , le disposizioni del Codice e i suoi allegati , della RN.S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente , salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. ;rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori , tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi , subiti da esso concorrente , suoi conduttori , passeggeri, dipendenti o beni.

Direttore di Gara _____

Il legale rappresentate dell'Ente organizzatore _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI.
Il Presidente del Comitato Organizzatore _____

Il Delegato Regionale_____

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive A.C.I.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____

Numero di approvazione RM/_____/2008

CLASSIFICHE da compilare
Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 1° Raggruppamento
Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 2° Raggruppamento
Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 3° Raggruppamento

Classifiche di classe del 1° Raggruppamento											
Gr.	Per.	Categoria	C l a s s i								
1°	D	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	T (T/TC)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	GT (GT/GTS)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	E	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	T (T/TC)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	GT (GT/GTS)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	F	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	G 1	T (T/TC)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	G 1	GT (GT/GTS)		850	1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	G 1	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>	
1°	GR	BC				1150	1300	1600	2000	2000>	

Classifiche di classe del 2° Raggruppamento*											
Gr.	Per. G2+H1	Categoria	C l a s s i								
2°		T	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		TC	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GT	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GTS	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°		GTP			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
2°	HR	BC			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	

Classifiche di classe del 3° Raggruppamento*											
Gr.	Per. H2+I	Categoria	C l a s s i								
3°		T	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		TC	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		GT	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		GTS	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°		Sil	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	IR	BC			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	JR	BC			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	JR	BC Sport Naz.								2500	

***Per le vetture T,TC,GT,GTS del 2° e 3° Raggruppamento non va riportato il periodo ma solo la categoria e la relativa classe.**

AGLI ORGANIZZATORI E' VIETATO STILARE E DIVULGARE UNA CLASSIFICA ASSOLUTA COMPRENDENTE TUTTI E TRE I GRUPPI. PER I CONTRAVVENTORI SARANNO PRESI PROVVEDIMENTI.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
Commissione Sportiva Automobilistica Italiana - ACI CSAI
SCHEDA DI VERIFICA PER AUTO STORICHE
[**Questa sezione va compilata a cura della segreteria Sportiva]**

Gara del		a		Specialità			
Ente Organizzatore				Città			
Concorrente			Conduttore				
Vettura/Marca		Modello			n° gara		

[**Questa sezione va compilata a cura dei Commissari Tecnici]**

H T P n°		**FIA Code**		**Classe FIA**		**Classe CSAI**	

Esaminare l'HTP FIA / HTP CSAI, **in assenza del quale la vettura non potrà essere verificata**, ed in particolare, rilevare e controllare :

- IL PERIODO DI CLASSIFICAZIONE (D-E-F-G1-(G2/H1)-(H2/I)-GR-HR-IR-JR	
- IL TIPO (T-TC-GT-GTS-GTP-SILHOUETTE-SPORT-MONOPOSTO)	
- LA CILINDRATA	c.c.

Pneumatici montati al momento della verifica

Marca:	**Tipo:**	**Misura:**

- che siano state regolarizzate eventuali anomalie riscontrate nel corso delle gare precedenti.
Situazioni di difetto relative alle anomalie sopra citate vanno segnalate ai Commissari Sportivi.
IN BASE AL PERIODO DI CLASSIFICAZIONE E CATEGORIA CONTROLLARE CHE LA VETTURA SIA

a)	conforme in ogni momento alle norme sulla pubblicità.	**SI**	**NO**
b)	in perfette condizioni d'esercizio e di presentazione estetica.	**SI**	**NO**

DOTATA OBBLIGATORIAMENTE DI

1)	dispositivo staccabatteria esterno e interno	**SI**	**NO**
2)	protezioni di cavi, condutture e dispositivi elettrici	**SI**	**NO**
3)	serbatoio di sicurezza o equivalente	**SI**	**NO**
4)	paratie ignifughe (TC – GTS – GTP – SPORT - MONOPOSTO)	**SI**	**NO**
5)	estintore manuale o automatico da Kg. 2,5	**SI**	**NO**
6)	estintore semiautomatico da Kg. 2,5 diretto al vano motore (SPORT – SIL - MONOPOSTO dei Periodi F - G1 - G2 - H1 - H2 - I)	**SI**	**NO**
7)	recuperatore dell'olio da Lt.2 per i motori fino a 2000 cc. e da Lt.3 per quelli di cilindrata superiore. Tranne per le T e GT con recuperatore di serie	**SI**	**NO**
8)	molle esterne di richiamo sulle farfalle dei carburatori	**SI**	**NO**
9)	due specchietti retrovisori esterni	**SI**	**NO**
10)	parabrezza stratificato o di materiale autorizzato in deroga (T- TC – GT – GTS - GTP dei Periodi E – F - G1 - G2 - H1 - H2 - I)	**SI**	**NO**
11)	roll-bar (Periodi F- G1 - G2 - H1 - H2 - I)	**SI**	**NO**
12)	cinture di sicurezza	**SI**	**NO**
13)	chiusura di sicurezza sui cofani anteriore e posteriore	**SI**	**NO**
14)	anelli di traino anteriore e posteriore	**SI**	**NO**

FARE FIRMARE AL CONCORRENTE LA SEGUENTE DICHIARAZIONE
Dichiaro che la vettura presentata a queste veri fiche è nelle condizioni di sicurezza necessarie per prendere parte alla manifestazione. Confermo che durante lo svolgimento della manifestazione indosserò il completo abbigliamento ignifugo (tuta, sottocasco, guanti, calzini, scarpette) e casco omologato sottoposto al Delegato tecnico durante le verifiche ante gara.

In fede (nome e cognome leggibili) _____

NOTE:

_____

_____

_____

Il Commissario Tecnico

_____

AUTOCERTIFICAZIONE

"Il sottoscritto ..... .n. licenza CSAI ..... certifica che la vettura…….…… N°-H T P …… con cui intende partecipare alla Gara…….…… del ..... è in completa conformità tecnica alle condizioni in cui venne verificata in data .....

In fede (nome e cognome leggibili) _____