45^

Coppa Bruno Carotti
Rieti - Terminillo 2008

4/5/6 Luglio

Automobile Club Rieti

Campionato Europeo della Montagna

Campionato Italiano della Montagna

Regolamento Originale

Italiano

R E G O L A M E N T O

Indice:

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	RIETI	Lunedì 30 Giugno 2008	Alle 24.00
Verifiche sportive	RIETI – Stadio Centro Italia – Via del Terminillo	Venerdì 4 Luglio 2008	Dalle 14.30 Alle 21.00
Verifiche Tecniche	RIETI – Stadio Centro Italia – Via del Terminillo	Venerdì 4 Luglio 2008	Dalle 15.00 Alle 21.30
Pesa (Ubicazioni)	Ante-gara RIETI presso Stadio Centro Italia – Via del Terminillo	Venerdì 4 Luglio 2008	Dalle 15.30 Alle 19.30
	Post-gara Terminillo presso Parco Chiuso (Loc.Campoforogna)	Domenica 6 Luglio 2008	Dalle ore 11.00 sino all'apertura del Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	RIETI – Presso Grand'Hotel Miramonti Piazza Oberdan 1	Giovedì 3 Luglio 2008	Alle ore 19.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	RIETI – Presso Grand'Hotel Miramonti Piazza Oberdan 1	Venerdì 4 Luglio 2008	Alle ore 23.00

	UBICAZIONE/LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Prove ufficiali 1° turno	STRADA STATALE 4 bis km 5.400 (Partenza) –	Sabato 5 Luglio 2008	Alle 10.30
2° turno	STRADA STATALE 4 bis km 5.400 (Partenza) –	Sabato 5 Luglio 2008	A seguire
Partenza Gara (UNICA manche)	STRADA STATALE 4 bis km 5.400 (Partenza) –	Sabato 5 Luglio 2008	Alle 11.30
Traguardo di arrivo Prove c/o	Strada Statale 4 bis km 20.400		Alle 10.15 (apertura)
Traguardo di arrivo Gara c/o	Strada Statale 4 bis km 20.400		Alle 11.15 (apertura)
Parco chiuso finale		Strada Statale 4 bis km 20.400 sino a tutto il "Giro dell'Anello" Loc. Campoforogna - Terminillo	
Verifiche tecniche post-gara	CONCESSIONARIA OPEL AUTOQUATTRO Via E. Greco - Nucleo Industriale Rieti Tel. 00390746228831		Al termine della gara

1) Direzione Gara e segreteria di Gara Presso Automobile Club Rieti Via Fundania Tel.00390746/203339 Fax 00390746201008	Sino al Giorno Mercoledì 2 Luglio	Ore 24.00
2) Direzione Gara e segreteria di Gara e Albo di Gara Presso Grand'Hotel Miramonti Tel 00390746201333 Fax 00390746205790	Dal Giorno Giovedì 3 Luglio sino al Giorno Venerdì 4 Luglo	Ore 01.00 Ore 24.00
3) Direzione Gara e segreteria di Gara e Albo di Gara Presso Hotel Tre Cime – Loc.Campoforogna- Terminillo Tel 00390746261079 Fax 00390746261070	Dal Giorno Sabato 5 Luglio Al Giorno Domenica 6 Luglio	Ore 01.00 Ore 24.00
Albo di Gara Prove Presso Hotel Tre Cime – Loc.Campoforogna- Terminillo	Il Giorno Sabato 5 Luglio	Ore 09.30
Gara Presso Hotel Tre Cime – Loc.Campoforogna- Terminillo	Il Giorno Domenica 6 Luglio	Ore 10.30
EsposizioneClassifiche Presso Hotel Tre Cime – Loc.Campoforogna- Terminillo	Il Giorno Domenica 6 Luglio Il Giorno Domenica 6 Luglio	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro Presso Partenza SS4bis km 5.400	Il Giorno Domenica 6 Luglio	Alle 16.30
Sala stampa Prove Gara Presso Hotel Tre Cime – Loc.Campoforogna- Terminillo Tel 00390746261079 Fax 00390746261070	Giorni Sabato 5 Luglio Dalle 09.30 Domenica 6 Luglio Dalle 09.30	Alle 19.30 Alle 19.30

Responsabile Sala Stampa Sig. Paolo ANSOVINI gsm 3200965655

1 – ORGANIZZAZIONE

L' AUTOMOBILE CLUB RIETI n° lic. CSAI _____

Legale Rappresentante Avv.to Innocenzo DE SANCTIS

in Collaborazione con l'Automobile Club Roma

indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata

45^ COPPA BRUNO CAROTTI – Rieti – Terminillo 2008

da disputarsi a
RIETI il 4/5/6 Luglio 2008

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI

con il visto n° SCVS_____

del_____ e dalla FIA con il visto

n°_____del_____

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Presidente
Avv.to Innocenzo DE SANCTIS

Vice Presidente :
Dr. Pasquale DE VITA

Consiglieri :

ON.LE GUGLIELMO ROSITANI
GAETANO CONTI
FRANCESCO ALLEGRI
GIULIO BALESTRIERI
CASANICA ROBERTO
CESARE FRANCESCHI

Segretario Generale del Comitato Organizzatore
RICCARDO ALEMANNO

Indirizzo del Comitato organizzatore:
Via Fundania snc presso Centro Commerciale PERSEO - Rieti
Tel. 0039 0746/203339 Tel. 00390746/495111 - Fax 0039 0746/201008

L'indirizzo della Segreteria e della Direzione di Gara sono i seguenti:

1) Fino al Giorno Mercoledì 2 Luglio 2008 alle ore 24.00 presso Automobile Club Rieti Via Fundania snc 02100 – Rieti Tel. 0039 0746/203339 Fax 0039 0746/201008

2) Dal Giorno Giovedì 3 Luglio 2008 dalle ore 01.00 al Giorno Venerdì 4 Luglio 2008 alle ore 24.00 presso Grand'Hotel Miramonti Piazza Oberdan 1 - 02100 - Rieti Tel. 0039 0746/201333 Fax 0039 0746/205790

3) Dal Giorno Sabato 5 Luglio 2008 dalle ore 01.00 al Giorno Domenica 6 Luglio 2008 alle ore 24.00 presso Hotel Tre Cime Loc. Campoforogna - Terminillo - Rieti – Tel. 00390746261079 - Fax 00390746261070

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

Commissario Sportivo Delegato CSAI	Giuseppe PRISCO	(I)
Commissario Sportivo Inter.le FIA	Aladino MARTINEZ GARCIA	(E)
Commissario Sportivo Inter.le FIA	Ron SMITH	(GB)
Segretaria dei Commissari Sportivi Inter.li		

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

Direttore di Gara Tel. 335219687 Fax 00390746201008	Alberto RIVA	(I)
Direttore di Gara Aggiunto e Responsabile della Sicurezza	Gianluca MAROTTA	(I)
Direttori di Gara Aggiunti	Antonio POCHINI Roberto BUFALINO	(I) (I)
Aggiunti alla Direzione di Gara addetti al centro Classifiche	Flavio CANDONI Michele RICCI	(I) (I)
Relazioni con i Concorrenti Stranieri	Michel ADANT Jan MIENKINSKY	(B) (CZ)
Relazioni con i Concorrenti Italiani	Augusto PARTUINI	(I)
Osservatore FIA Osservatore CSAI	Stan MINARYK Silvio CILLO	(CZ) (I)
Segretarie di Manifestazione	Natia FRANCESCHINI Savina FRANCESCHINI	(I) (I)

Commissario Tecnico Delegato CSAI	**Antonio ZANOTTI**	**(I)**
Commissario Tecnico Delegato CSAI	**Giovanni CASTAGNA**	**(I)**
Commissario Tecnico	**Vincenzo CESOLINI**	**(I)**
Commissario Tecnico	**Annibale IZZO**	**(I)**
Commissario Tecnico	**Renato VANNONI**	**(I)**
Commissario Tecnico	**Sergio DELLI PAOLI**	**(I)**
Commissario Tecnico	**Nicola TIRONE**	**(I)**
Commissario Tecnico	**Pasquale BASILE**	**(I)**
Verificatori Sportivi	**Armida PALMEGIANI**	**(I)**
	Alberto CARLINI	**(I)**
	Sandro CARRUBBA	**(I)**
	Diana BIANCHI	**(I)**
Commissari Di Percorso	**Automobile Clubs di :**	
	RI – PE – TE – CE – SA – BN – AR	
	AQ – RM –FR – VT	
Servizio Cronometraggio	**Federazione It. Cronometristi – Rieti**	
Capo Servizio Cronometraggio	**Marco DI FAZI**	**(I)**
Compilatore delle Classifiche	**Marco DI FAZI**	**(I)**
Medico Federale CSAI LAZIO	**Dr. Saul COLLINI**	**(I)**
Responsabile Area Paddock	**Marco FARAGLIA**	**(I)**
Responsabile Cerimonia di Premiazione	**Bruno TARGUSI**	**(I)**
Pubblicità e Marketing	**SEGECOV – RIETI**	**(I)**
Interpreti	**Simona ENTROVA'**	**(CZ)**
	Daniela FRANCESCHINI	**(I)**
Sito Internet /Comunicazione/ Pagamento Premi in denaro	**Riccardo ALEMANNO**	**(I)**

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicati:

Albo di Gara 1) dal Giorno Giovedì 3 Luglio 2008 al Giorno Venerdì 4 Luglio 2008 alle ore 24.00 presso Grand Hotel Miramonti – Piazza Oberdan 1 – Rieti

Albo di Gara 2) dal Giorno Sabato 5 Luglio 2008 al Giorno Domenica 6 Luglio 2008 alle ore 24.00 presso Hotel TRE CIME– Loc. Campoforogna – Terminillo.

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la List of Requirements for the Organisers of the FIA European Hill Climb Championship, con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.
2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.
2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:
- FIA European Hill Climb Championship (EHC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
-_____
-_____
-_____

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita **RIETI – TERMINILLO**
con partenza da **Rieti loc. Lisciano SS4bis – Km 5.400**
ed arrivo a Terminillo **Loc. Campoforogna SS4bis km 20.400**
Il percorso, della **lunghezza di Km. 15** , da effettuarsi su **una (1) manche**, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **mt. 1125** con pendenza media del **7.50%** Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA EHC (European Hill Climb Championship):

Categoria I
Gruppo N – Vetture Produzione
Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car e Super 1600)
Gruppo SP – Super Produzione
Gruppo S20 – Vetture Super 2000 (rally e circuito)
Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Categoria II
Gruppo CN – Vetture Sport Produzione
Gruppo D/E2 – Vetture da competizione,. Mono o Biposto, di Formula Internazionale o Formula Libera, di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm3 (con le restrizioni stabilite dal presente Rpg)
Non EHC:
Gruppo E1 Italia
GTM (Gran Turismo Montagna – Classi GT3 e GT4)
Gruppo E1 FIA
Racing Start
Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B)

CSAI (CIVM, TIVM):
Gruppo N
Gruppo A (escluse le WRC, le Kit Car, le Super 1600 che si classificheranno nel solo Gruppo E1 Italia)
Gruppo E1 Italia
Gruppo CN
GTM (Gran Turismo Montagna)
Racing Start
Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2M (Monoposto)
Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2008 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.
Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.
Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

FIA EHC:

Categoria I
fino a 1400 cm3
da 1400 a 1600 cm3
da 1600 a 2000 cm3
da 2000 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

Categoria II
fino a 1600 cm3
da 1600 a 2000 cm3
da 2000 a 3000 cm3

Non EHC e CSAI (CIVM/TIVM):

1) Gruppi N, A, E1 Italia
fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

Diesel:
fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

Per il CIVM la flangiatura delle vetture turbo dei Gruppi N ed A (anche partecipanti nel Gruppo E3), è quella prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1). N*B: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA nel Gruppo A, per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.*

2) Gruppi E2B, C/N
Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3) Gruppo E2M
Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

4) Gruppo GTM (Gran Turismo Montagna)
Classi:
GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art. 258 dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

5) Superproduzione – SP
Classe unica fino a 2000 cm3.
6) Racing Start
Classe unica fino a 1400 cm3 riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV
7) Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)
Gruppo E3 *(Gr. N-VSO, A-VSO)*
Classi: fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3
Gruppo E3 (Gr. B-VSO)
Classi Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3

3.3 Per il Gruppo **E2**, oltre a quelle dell'Art. 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:
- Peso minimo
Questo è il peso reale della vettura senza il pilota ed il suo equipaggiamento. In nessun momento della gara una vettura può pesare meno del suo peso minimo:
fino a 1150 cm3 360 kg
tra 1150 cm3 e 1400 cm3 420 kg
tra 1400 cm3 e 1600 cm3 460 kg
tra 1600 e 2000 cm3 510 kg
tra 2000 cm3 e 3000 cm3 560 kg
La zavorra utilizzata deve conformarsi all'Art. 259.4.2 dell'Allegato J e deve essere costituita da un massimo di due blocchi del peso di 10 kg ciascuno.
- Carburante
In conformità con l'Art. 259.6.1 dell'Allegato J.
- Carrozzeria
In conformità con il primo paragrafo dell'Art. 259.3.7.6 e 259.3.7.7 dell'Allegato J.
- Fondo piatto e carrozzeria faccia al suolo
Tra il bordo posteriore delle ruote complete anteriori e il bordo anteriore delle ruote complete posteriori, tutte le parti sporgenti della vettura visibili da sotto, situate lateralmente a più di 50 cm dall'asse longitudinale della vettura, non devono trovarsi a meno di 40 mm da terra, in tutte le circostanze, con il pilota a bordo.
- Sbalzo posteriore

Nessuna parte della vettura deve essere posizionata a più di 800 mm dietro l'asse delle ruote posteriori.
- Altezza
Nessuna parte della struttura aerodinamica può essere posizionata a più di 90 cm sopra il suolo.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.
E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2M, E2B, D/E2 (Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2), CN .
3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.
3.6 Può essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.
3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI
4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.
4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI
5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.
5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.
In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.
5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).
L'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE
6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

AUTOMOBILE CLUB RIETI presso Centro Commerciale PERSEO – VIA FUNDANIA snc – 02100 Rieti

Data chiusura iscrizioni: **Lunedì 30 Giugno 2008 alle ore 24.00**

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS. L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni. Con l'iscrizione il concorrente: dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento; riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 300 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).
6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.
6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituente, titolare di una delle licenze valide ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.
6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.
6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 250 (300) - Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/ Racing Start over 25
€ 300 (360) - CN/E1 Italia/E1FIA/E2M/E2B/D-E2 FIA/SP/S20/GTM
€ 250 (300) - Racing Start Under 25
€ 300 (360) - Trofeo di Marca FIAT 500
€ 300 (360) - Trofeo di Marca _____
Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- **ASSEGNO CIRCOLARE NON TRASFERIBILE** Intestato a Automobile Club Rieti
- **ASSEGNO BANCARIO NON TRASFERIBILE** Intestato a Automobile Club Rieti
- **BONIFICO BANCARIO Banca_____ccb n°_____ intestato a Automobile Club Rieti – IBAN _____**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.
6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.
6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.
6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.
Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.
6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di **€ 3.700.000 (Tremilionisettecentomilaeuro)**
6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e la manche di gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.
7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **TRE** serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e Sul **Tetto o sul cofano anteriore** della Vettura Medesima. **Il numero sul tetto o sul cofano anteriore deve essere orientato verso il lato dx** . Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza. L'organizzatore a mezzo degli Ufficiali di gara, effettuerà severi controlli rispetto i conduttori che modificheranno anche parzialmente le serie dei numeri di gara loro forniti. L'ordine numerico sarà del tipo crescente.
8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.
8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.
8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza **almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza**. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.
8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:
• Obbligatoria (numeri di gara):
VERRA' DIRAMATA APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE
Facoltativa:
VERRA' DIRAMATA APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da **€ 50 sino al doppio della tassa di iscrizione**. Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere **il doppio della tassa di iscrizione.**

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:
- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla * Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu un concorrente cerca di superarvi

- Scacchiera bianca/nera fine manche (arrivo)
*** Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi**
*** 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo**

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.
8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso

RIETI - STADIO CENTRO ITALIA – Via del Terminillo
in data Venerdì dalle ore 14.00 alle ore 21.00

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.
9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso

RIETI - STADIO CENTRO ITALIA – Via del Terminillo
in data Venerdì dalle ore 14.30 alle ore 21.30

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza
9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo può essere negata.
9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.
Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.
9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.
9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.
10.1.2 - Salvo autorizzazione espressa dai commissari sportivi, nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.
10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.
10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.
10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove
10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.
10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.
Le Prove verranno effettuate su n° **2 turni**.

Le partenze delle Prove saranno date in località **LISCIANO SS4bis Km 5.400** ,
I° turno a partire dalle ore 10.30 II° turno a seguire del Giorno Sabato 5 Luglio 2008,
con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) - E1FIA– CN – E2B - E2M – D/E2 .

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.
10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manches di prova.
10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.
10.3 Gara
10.3.1 – La manche della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.
Le partenze della gara saranno date in località **LISCIANO SS4bis Km 5.400** ,
Unica manche a partire dalle ore 11.30

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) - Racing Start - Gruppo N – S20 - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) - E1 FIA – CN – E2B - E2M – D/E2.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà

essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.
10.3.2 La gara si disputerà in **UNICA manche** .

10.4 - Aiuto esterno
10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.
10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA
11.1 Parco Chiuso
11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.
11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".
Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali.In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.
Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.
In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **TERMINILLO Loc. CAMPOFOROGNA " Giro dell'Anello "**
1
1.2 Verifiche supplementari
11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.
11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **CONCESSIONARIA OPEL SAAB – CHEVROLET - AUTOQUATTRO – Via E.Greco – Nucleo Industriale – Rieti Tel. 0039 0746228831**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI
12.1 Classifiche
12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.
12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi nel EHC insieme (ved. Art. 3.1 del RPG)
- Classifica generale di tutti i Gruppi non ammessi al EHC - ma ammessi dalla CSAI al CIVM- insieme (eccetto Gruppo E3, Racing START, eventuali Monomarca, che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal EHC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
− Classifica Under 25
− Classifica Racing START
− Classifica Dame
− Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (EHC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM),
- _____
- _____
- _____

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in **€ 350,00** e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo firmata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in **€ 3.000,00**. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE
13.1 Premi e coppe
13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:
FIA EHC

- **Primi 10 della Classifica generale**
- **Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe**
- **CSAI CIVM Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E1 ITALIA– E2B – E2M - E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B)**
- **Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E1 ITALIA – E2B – E2M - GTM/GT3 – GTM/GT4- E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B)**
- **Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START**
- ***ALTRI PREMI* (eventuali):**
- _____
- _____

***IN DENARO* :**
La distribuzione avverrà con il seguente criterio:
a) Classifica Generale Assoluta di tutti i Gruppi del EHC insieme

- **Al 1° 530 euro**
- **Al 2° 270 euro**

b) Classifica per ciascuno dei Gruppi del EHC

- **Al 1° 430 euro**
- **Al 2° 370 euro**
- **Al 3° 240 euro**
- **Al 4° 170 euro**

c) Classifica per Classi (HEC)

- **Al 1° 65 euro**

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di **€. 259,00**
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di **€. 259,00**.
L'ammontare dei premi è al netto dell'imposta.
13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.
13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.
13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione
13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.
13.2.2 - La premiazione si svolgerà il Giorno 6 Luglio 2008 presso PARTENZA SS4bis km 5.400 alle ore 16.30 circa

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI
14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno. Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Automobile Club Rieti

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE
Avv.to Innocenzo DE SANCTIS

IL DELEGATO REGIONALE
CSAI LAZIO
Francesco LOIACONO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Marco FERRARI

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS _____ N° _____/ 2008

APPROVAZIONE FIA _____

16 12.2.2008 CEM it.

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire):
(1) Le verifiche ante-gara si dovranno effettuare il venerdì pomeriggio e, se proposto dall'Organizzatore, il sabato mattina.
(2) Le gare si dovranno svolgere nella mattinata di Domenica con partenza non oltre le ore 10,30.
(3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.
(4) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.
(5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.
Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza CSAI in corso di validità.
(6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara, nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato CSAI o dal facente funzioni.
(7) Indicare le validità della gara, ad esempio:
Campionati Italiani Velocità Montagna;
(8) La presenza del Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO), senza alcuna validità, potrà essere richiesta dagli Organizzatori nelle gare CIVM e la sua eventuale ammissione sarà oggetto di valutazione da parte della S/C Velocità in Salita solo a condizione che nell'anno precedente non vi siano stati problemi di iscrizioni in soprannumero.
(9) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara
(10) Vedi NS16 bis art. 7
(11) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

Lunghezza Percorso fino a 10 Km oltre 10 Km
CIVM e TIVM:
- N, A, E3 220 (264) 250 (300)
- CN, SP, E1, E2B, E2M, GTM 270 (324) 300 (360)

CIM:
- N, A, E3, E3S 160 (192) 190 (228)
- CN, SP E1, E2B, GTM 200 (240) 230 (276)

LE ALTRE GARE:
- N, A, E3, E3S 140 (168) 170 (204)
- CN, SP E1, E2B, GTM 180 (216) 210 (252)

(12) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.
(13) scegliere tra "inglese" o "francese"
(14) specificare il numero
(15) specificare dove (es. cofano ant. o tetto)
(16) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data d'apertura delle iscrizioni.
Gli Organizzatori sono obbligati a riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.
(17) Dotazione minima obbligatoria dei premi in denaro
(18) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali