2008

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord&Sud)
- Coppe Italia della Montagna (CIM Nord&Sud)
- Nazionali non titolate

Note:

1. Per le gare CIVM aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC) e/o
- FIA European Hill Climb Cup (ECC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG tipo specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato alla CSAI tradotto nelle lingue francese ed inglese.

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dalla CSAI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.
Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore.
Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

P R O G R A M M A

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	AUTOMOBILE CLUB ACIREALE	28/07/2008	20.00
Verifiche sportive	Scuola Elementare I Circolo Viale Aldo Moro – Giarre (CT)	01/08/2008	Dalle 9.30 alle 19.00
Verifiche Tecniche	Viale Aldo Moro – Giarre (CT)	01/08/2008	Dalle 9.30 alle 19.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o verifiche tecniche c/o direzione gara	Post-gara	c/o parco chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Scuola Elementare I Circolo Viale Aldo Moro – Giarre (CT)	01/08/2008	9.00

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	Via S.Paolo – Macchia di Giarre	02/08/2008	8.00
Prove ufficiali 1° turno	Ex S. Giarre – Montesalice - Milo	02/08/2008	9.30
2° turno	Ex S.R. Giarre – Montesalice - Milo	02/08/2008	A seguire I turno
Parco partenza Gara	Via S.Paolo – Macchia di Giarre	03/08/2008	Dalle 8.00 alle 9.30
Partenza Gara **Partenza 2^ manche (eventuale)**	Via S.Paolo – Macchia di Giarre	03/08/2008	9.30
Controllo di arrivo c/o	Via Crisafulli – Milo (CT)	03/08/2208	9.30 (apertura)
Parco chiuso finale	Via del Bosco – Milo (CT)	03/08/2008	
Piano di riscontro per verifiche tecniche			
Verifiche tecniche post-gara c/o	Officina Trovato Via Risorgimento – Giarre(CT)	03/08/2008	Al termine della gara
	Scuola Elementare I Circolo Giarre	01/08/2008	
Direzione Gara	Municipio Milo	02-03/08/2008	
Tel.			
Albo di Gara Prove	c/o partenza ed arrivo	02/08/2008	
Gara	c/o partenza ed arrivo	03/08/2008	

Esposizione Classifiche		c/o parco chiuso	03/08/2008	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		c/o parco chiuso	03/08/2008	45' dopo l'arrivo di ogni singolo gruppo
Sala stampa	**Prove**	Municipio di Milo	Dalle 8.00	A fine prove
	Gara	Municipio di Milo	Dalle 8.00	A fine manifestazione

Responsabile Sala St. Sig. **Li Vecchi Giuseppe**

1 – ORGANIZZAZIONE

AUTOMOBILE CLUB ACIREALE n° lic. CSAI 225717

Legale Rappresentante Sig. Pennisi Angelo

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

"XIII° CRONOSCALATA GIARRE – MONTESALICE – MILO"

da disputarsi a Giarre - Milo il 01-02-03/08/2008

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O. AUTOMOBILE CLUB ACIREALE
Viale Regina Margherita 25 – 95024 Acireale (CT)

Tel. 095 608330 Fax 095 608291

Presidente (4) : PENNISI ANGELO

Vice Presidente : CUCUCCIO CLEMENTE

Consiglieri : MAZZA IGNAZIO, DI STEFANO ANGELO, CARBONARO VINCENZO, MERLINO FRANCESCO MARIA, TROVATO GIUSEPPE.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 31/07/2008 alle ore 20.00 indirizzo A.C. Acireale – Viale Regina Margherita, 25 - 95024 Acireale (CT)

Tel. 095 608330 - Fax 095 608291

Giorno 01/08/2008 dalle ore 9.00 alle ore 20.00 c/o Scuola Elementare I Circolo – Viale Aldo Moro Giarre (CT)
Tel._____Fax_____

Giorno 02-03/08/2008 dalle ore 8.00 alle ore 20.00 c/o Municipio di Milo (CT)
Tel._____Fax_____

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Del. CSAI (Presidente) GAETANO DE PAULA			
	ETTORE LO PICCOLO		ME	
	GRACE PENNISI	24185	AE	
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	NUNZIA SCANDURRA	208883	AE	

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel._____ Fax_____	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	EN	
DIRETTORE DI GARA AGG.	LUCIO BONASERA	22372	EN	
COMMISSARI TECNICI	Del. CSAI ALBERTO CASTAGNA			
	CALOGERO GIARRATANO	22083	AE	
	TOMMASO BALLATORE		SR	
	ROBERTO ZAPPULLA	22074	CT	
VERIFICATORI TECNICI	ROSARIO DENARO	221642	AE	
	DANNY PIRRELLO	229616	AE	
	ORAZIO BARBAGALLO	229008	AE	
	DAVIDE SPAMPINATO	229024	AE	
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	PAOLO CURRO’	22870	AE	
VERIFICATORI SPORTIVI	ALFIO CATALANO	210141	AE	
	LEONARDO TORRISI	72835	AE	
	GIUSEPPE COCO	22865	AE	
	NATALE PAPPALARDO		AE	
	CARMELO SCANDURA	204666	AE	
	ANNAMARIA PISTORIO	208238	CT	
OSSERVATORE CSAI				
MEDICO RESP. DI GARA	BENEDETTO TROVATO			

ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	SALVATORE GULLOTTA GIAMBATTISTA BELVISO	228968 16905	AE RG	
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	GIUSEPPE TROVATO	22867	AE	
COMMISSARI PERCORSO	AE – CT – ME - AG			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.C. CATANIA			
RESPONSABILE	SALVATORE TESTA			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche antegara: c/o direzione gara

Prove: c/o partenza ed arrivo

Gara: c/o partenza ed arrivo

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2008 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

CAMPIONATO SICILIANO

CAMPIONATO SOCIALE A.C. ACIREALE

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita ex s.r. Giarre – Montesalice - Milo
con partenza da Macchia di Giarre (Via San Paolo)
ed arrivo a Milo (Via Crisafulli)

Il percorso, della lunghezza di Km. 6,400 , da effettuarsi su 1 manche, (s) presenta un
dislivello tra partenza ed arrivo di m. 473 con pendenza media del 7,39%
Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).
Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GTM (Gran Turismo Montagna)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- Racing Start
- Minicar
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

- Diesel: fino a 2000 cm3
oltre 2000 cm3

NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.

3.2.2 Gruppi E2B - C/N
Classi:
- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.4 GTM (Gran Turismo Montagna)
Classi:
GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art.258 dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):
- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Superproduzione – SP
Classe unica fino a 2000 cm3.

3.2.6 Racing Start
Classe unica fino a 1400 cm3 riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

3.2.7 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi	Classe fino a 1600 cm3
	Classe oltre 1600 cm3

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5) (8 bis)

Classi:	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3

3.3 Nei Gruppi N e A, le vetture con motore sovralimentato (anche partecipanti nel Gruppo E3) devono essere dotate della flangia di strozzatura prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.
E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2M, E2B, CN.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.
5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.
In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

AUTOMOBILE CLUB ACIREALE
Viale Regina Margherita 25 – 95024 Acireale (CT)

Tel. 095 608330 Fax 095 608291

Data chiusura iscrizioni: 28/07/2008 alle ore 20.00
Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.
Con l'iscrizione il concorrente dichiara:
di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 280 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche). (10)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituente, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'inscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ 140,00 (168,00)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/E3S/Racing Start (Over 25)
€ 180,00 (216,00)	- CN/E1 Italia/E2B/SP/GTM
€ _____ (_____)	- Racing Start (Under 25)

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

Vaglia postale intestato all'Automobile Club Acireale
Pagamento diretto all'atto dell'iscrizione

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi del valore di € 3.100.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori tre serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul cofano anteriore. Il numero sul cofano anteriore deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: (16)
- Obbligatoria (numeri di gara): DA DEFINIRE

_____

- Facoltativa: DA DEFINIRE_____

_____

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifice sportive avranno luogo presso Scuola Scuola Elementare I Circolo – Via Aldo Moro Giarre (CT)
Tel._____Fax_____

in data 01/08/2008 dalle ore 9.30 alle ore 19.00.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Viale Aldo Moro – Giarre (CT)
Tel._____Fax_____

in data 01/08/2008 dalle 9.30 alle 19.30.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 1 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Via S.Paolo – Macchia di Giarre, a partire dalle ore 9.30 del 02/08/2008, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - Racing Start – Minicar - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B.
Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.
Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GTM, CN, E2B potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Via S.Paolo – Macchia di Giarre a partire dalle ore 9.30 del 03/08/2008, con il seguente ordine di partenza delle vetture:
Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - Racing Start – Minicar - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B.
La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 1 manche. (14)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è **considerato in regime di Parco chiuso.**

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.
In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso l'Albo di Gara manterranno il regime di parco chiuso oltre l'orario previsto.
Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.
In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Via del Bosco – Milo (CT)

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Officina Trovato – Via Risorgimento Giarre (CT)

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:
- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start
- Classifica Minicar
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16 bis)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

- _____

- _____

- _____

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.C. Catania

Compilatore delle Classifiche _____

Responsabile Salvatore Testa

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia- E2B-GTM-CN-SP) (17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B – E3S – Minicar - GTM-SP)
Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – E2B- E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B)
Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START

ALTRI PREMI (eventuali):

_____

_____

_____

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.
I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.
In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:
- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirari entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 03/08/2008 presso Parco chiuso 45' dopo l'arrivo di ogni singolo gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.
Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr 3: Piano di Sicurezza

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

_____

Visto DELEGATO REGIONALE

_____

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

_____

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____