

CIVM - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CIVM

CLASSIFICA DOPO 2^ MANCHE

POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO
GEN	GR	CL									TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
GRUPPO E1																
1	1	1	84	CR/INT	PANDOLFI Fabrizio	ITA	GRANDUCATO CORSE	ALFA ROMEO 155 V6 TI	E1	3000	3'34.629		3'29.370		7'03.999	
2	2	1	79	B/INT	DI GIUSEPPE Roberto	ITA	AB MOTORSPORT	ALFA ROMEO 155.	E1	>3000	3'34.345		3'33.231		7'07.576	3.577
3	3	2	81	CR/INT	MOLINARO Eugenio	ITA		ALFA ROMEO 155.	E1	>3000	3'39.260		3'33.844		7'13.104	9.105
4	4	2	85	B/INT	LASCHINO Silvano	ITA	GRANDUCATO CORSE	ALFA ROMEO 155 V6 TI	E1	3000	3'45.097		3'42.085		7'27.182	23.183
5	5	1	129	CR/INT	MISTRETTA Bartolomeo	ITA	A.S. SPORTING CLUB	RENAULT CLIO RS	E1	1600	3'46.931		3'47.699		7'34.630	30.631
6	6	1	89	CR/INT	MAZZARA Vincenzo	ITA	SPORTING CLUB PARTAN	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'54.243		3'52.525		7'46.768	42.769
7	7	2	91	CR/INT	COLLIA Perry	ITA	EFFECI SPORT	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'51.443		3'55.615		7'47.058	43.059
8	8	3	86	CR/INT	ADRAGNA Giacomo	ITA		RENAULT 5 GT TURBO	E1	3000	3'56.028		3'54.675		7'50.703	46.704
9	9	3	88	CR/INT	LA DELFA Serafino	ITA	ETNA	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'58.572		3'55.566		7'54.138	50.139
10	10	3	114	CR/INT	LOMBARDO Antonino	ITA	SC. DEI FIORI	SUBARU IMPREZA WRC	E1	>3000	4'00.833		3'53.445		7'54.278	50.279
11	11	4	93	C/INT	MAMMONE Andrea Paolo	ITA		ALFA ROMEO 147 GTA	E1	2000	4'00.658		4'03.769		8'04.427	1'00.428
12	12	2	127	CR/INT	BERRETTI Giuseppe	ITA	RUBICONE CORSE	CITROEN C2 S1.6	E1	1600	4'03.427		4'02.493		8'05.920	1'01.921
13	13	3	98	CR/INT	MARTINO Tommaso	ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	E1	1600	4'08.667		4'09.365		8'18.032	1'14.033
14	14	1	104	CR/INT	CATALANO Vincenzo	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	4'11.094		4'11.550		8'22.644	1'18.645
15	15	2	102	CR/INT	BARRACO Giovanni	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'14.950		4'14.521		8'29.471	1'25.472
16	16	4	101	CR/INT	DEL PRETE Giovanni	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	PEUGEOT 106 R	E1	1600	4'15.879		4'14.062		8'29.941	1'25.942
17	17	4	82	CR/INT	NOCENTINI Tiberio	ITA	TEAM ITALIA	LANCIA DELTA INTEGRA	E1	>3000	4'19.305		4'12.484		8'31.789	1'27.790
18	18	4	87	CR/INT	TRANCHIDA Francesco	ITA	DM RACING	RENAULT 5 GT TURBO	E1	3000	4'03.272		4'31.981		8'35.253	1'31.254
19	19	3	107	CR/INT	SCILLATO Salvatore	ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	4'15.894		4'21.478		8'37.372	1'33.373
20	20	4	109	C/NAZ	ROSOLIA Salvatore	ITA		FIAT PANDA KITCAR	E1	1400	4'19.261		4'20.074		8'39.335	1'35.336
21	21	5	105	C/NAZ	LA CANNA Vitalino	ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'20.277		4'23.570		8'43.847	1'39.848
22	22	6	106	CR/INT	MARCECA Francesco	ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'23.392		4'21.213		8'44.605	1'40.606
23	23	5	96	C/INT	PACE Nicolo'	ITA		PEUGEOT 205 R	E1	2000	4'38.677		4'18.883		8'57.560	1'53.561

CLASSIFICATI 23
NON PARTITI 6

95	C/INT	PARRINO Rosario	ITA	G. F. MOTORSPORT	HONDA CIVIC TYPE R	E1	2000	NP	1^ MANCHE
108	CR/INT	POMA Andrea	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E1	1400	NP	1^ MANCHE
128	CR/INT	ARCERI Riccardo	ITA	PALERMO CORSE	CITROEN C2 S1.6	E1	1600	NP	1^ MANCHE
95	C/INT	PARRINO Rosario	ITA	G. F. MOTORSPORT	HONDA CIVIC TYPE R	E1	2000	NON AMMESSO ALLA PARTENZA	
108	CR/INT	POMA Andrea	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E1	1400	NP	2^ MANCHE
128	CR/INT	ARCERI Riccardo	ITA	PALERMO CORSE	CITROEN C2 S1.6	E1	1600	NP	2^ MANCHE

POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO	
GEN	GR	CL									TEMPO	PEN	TEMPO	PEN	CLASS	DISTACCO
RITIRATI			6													
			78	CR/INT	GIULIANI Fulvio	ITA	AB MOTORSPORT	LANCIA DELTA EVO	E1	>3000	RIT. 1^ MANCHE					
			94	C/INT	ROTELLA Battistino	ITA	TEAM MEDITERRANEO	OPEL ASTRA GSI	E1	2000	RIT. 1^ MANCHE					
			78	CR/INT	GIULIANI Fulvio	ITA	AB MOTORSPORT	LANCIA DELTA EVO	E1	>3000	RIT. 2^ MANCHE					
			94	C/INT	ROTELLA Battistino	ITA	TEAM MEDITERRANEO	OPEL ASTRA GSI	E1	2000	RIT. 2^ MANCHE					
			99	CR/INT	MOSCA Andrea	ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1600	RIT. 2^ MANCHE					
			103	C/NAZ	MARANO Salvatore	ITA	GIARRE CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	RIT. 2^ MANCHE					

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Luigi GENNA

IL DIRETTORE DI GARA
Marco CASCINO