

# CIVM - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

## CIVM

### CLASSIFICA DOPO 2^ MANCHE

POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO	
GEN	GR	CL									TEMPO	PEN	TEMPO	PEN			
ASSOLUTA																	
1	1	1	2	B/INT	MERLI Christian	ITA	VIMOTORSPORT	LOLA B99	E2M	3000	3'14.744		3'14.077		6'28.821		
2	2	2	1	A/INT	IAQUINTA Rosario	ITA	RUBICONE CORSE	LOLA ZYTEK	E2M	3000	3'16.996		3'17.411		6'34.407	5.586	
3	3	3	3	B/INT	BALDI David	ITA	ATENEO .	LOLA B02/50	E2M	3000	3'21.601		3'19.319		6'40.920	12.099	
4	1	4	11	B/INT	CASSIBBA Giovanni	ITA	ATENEO .	OSELLA PA 20S	E2B	3000	3'21.824		3'24.821		6'46.645	17.824	
5	2	5	12	B/INT	SCARAMOZZINO Carmelo	ITA	PUNTESE CORSE	BREDA BMW	E2B	3000	3'25.083		3'21.758		6'46.841	18.020	
6	4	6	4	A/INT	CINELLI Franco	ITA	ETRURIA	LOLA T99/50	E2M	3000	3'26.812		3'22.221		6'49.033	20.212	
7	1	1	52	B/INT	REGOSA Giulio	ITA	ATENEO .	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'25.596		3'26.525		6'52.121	23.300	
8	2	2	51	B/INT	ANELLI Salvatore	ITA	DM RACING	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'30.261		3'27.392		6'57.653	28.832	
9	3	7	42	CR/INT	CONTICELLI Vincenzo	ITA	DM RACING	OSELLA PA 20S	CN	3000	3'26.635		3'31.704		6'58.339	29.518	
10	5	3	18	C/INT	ROMANO Cataldo	ITA		DALLARA F302	E2M	2000	3'31.350		3'30.300		7'01.650	32.829	
11	6	1	23	A/INT	PEZZOLLA Oronzo	ITA	AUTOSPORT SORRENTO	GLORIA C7P	E2M	1600	3'32.441		3'29.728		7'02.169	33.348	
12	1	8	84	CR/INT	PANDOLFI Fabrizio	ITA	GRANDUCATO CORSE	ALFA ROMEO 155 V6 TI	E1	3000	3'34.629		3'29.370		7'03.999	35.178	
13	4	4	59	C/NAZ	GULOTTA Giuseppe	U25	ITA	KAMIKO CORSE	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'31.950		3'32.915		7'04.865	36.044
14	5	5	49	B/INT	ZERLA Adriano	ITA		OSELLA PA 21S	CN	2000	3'33.229		3'32.409		7'05.638	36.817	
15	2	1	79	B/INT	DI GIUSEPPE Roberto	ITA	AB MOTORSPORT	ALFA ROMEO 155.	E1	>3000	3'34.345		3'33.231		7'07.576	38.755	
16	7	9	8	B/INT	CORALLO Francesco	ITA	ATENEO .	LOLA B/99	E2M	3000	3'36.508		3'31.690		7'08.198	39.377	
17	1	1	74	B/INT	GRAMENZI Marco	ITA	AB MOTORSPORT	CHRYSLER VIPER	GT	GT1	3'33.780		3'34.618		7'08.398	39.577	
18	8	1	29	CR/INT	CUOMO Giovanni	U25	ITA	AUTOSPORT SORRENTO	GLORIA B5M	E2M	1000	3'33.490		3'35.198		7'08.688	39.867
19	9	2	28	B/INT	GHIDINI Nino	ITA	B.C.N. TEAM	GHIPARD	E2M	1000	3'35.434		3'34.491		7'09.925	41.104	
20	6	6	56	B/INT	PICCIURRO Raffaele	ITA	ISLAND MOTOR SPORT	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'35.763		3'35.240		7'11.003	42.182	
21	3	2	81	CR/INT	MOLINARO Eugenio	ITA		ALFA ROMEO 155.	E1	>3000	3'39.260		3'33.844		7'13.104	44.283	
22	7	7	53	CR/INT	MOSSUCCA Lorenzo	U25	ITA	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'38.624		3'35.619		7'14.243	45.422	
23	8	8	55	CR/INT	CHINNICI Alberto	U25	ITA	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'48.838		3'28.401		7'17.239	48.418	
24	9	9	58	CR/INT	FORTUNATI Romano	ITA		OSELLA PA 21S	CN	2000	3'39.309		3'37.995		7'17.304	48.483	
25	10	10	9	B/INT	GALIANI Emilio	ITA	CIEMME RACING	LOLA FORD	E2M	3000	3'39.427		3'37.887		7'17.314	48.493	
26	10	1	46	B/INT	CONTICELLI Pietro	ITA	DM RACING	OSELLA PA 20S	CN	2500	3'39.444		3'37.892		7'17.336	48.515	
27	11	10	72	B/INT1	SANTORO Alberto	ITA	DM RACING	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'40.327		3'37.183		7'17.510	48.689	
28	2	1	76	CR/INT	PUTELLI Franco	ITA	G. F. MOTORSPORT	FERRARI 360 MODENA	GT	GT2	3'39.718		3'37.894		7'17.612	48.791	
29	12	11	45	CR/INT	VITALE Salvatore	ITA	VITTORIA CORSE	OSELLA PA 20S	CN	3000	3'37.698		3'40.001		7'17.699	48.878	
30	3	11	22	B/INT	CORSO Gaspare	ITA	DM RACING	OSELLA PA 21S	E2B	2000	3'43.009		3'37.840		7'20.849	52.028	
31	11	3	36	CR/INT	CUSI Corrado	ITA		PREDATOR	E2M	1000	3'41.622		3'39.309		7'20.931	52.110	
32	4	12	85	B/INT	LASCHINO Silvano	ITA	GRANDUCATO CORSE	ALFA ROMEO 155 V6 TI	E1	3000	3'45.097		3'42.085		7'27.182	58.361	

ERICE 26 E 27 APRILE 2008

D2T-2.9.GEN / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

GEN	POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO
	GR	CL										TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
33	13	2	47	B/INT		<b>FERRARO Santo</b>	ITA	MOTOR TEAM NISSENO	OSELLA PA 20S	CN	2500	3'46.252		3'43.672		<b>7'29.924</b>	1'01.103
34	4	12	19	B/INT		<b>RONZONI Roberto</b>	ITA	MADE IN ITALY TEAM	OSELLA PA 21.	E2B	2000	3'48.603		3'44.081		<b>7'32.684</b>	1'03.863
35	12	4	32	CR/INT		<b>POMA Salvatore</b>	ITA	DM RACING	GHIPARD	E2M	1000	3'47.359		3'45.495		<b>7'32.854</b>	1'04.033
36	14	3	48	CR/INT		<b>GRILLO Sebastiano</b>	ITA		OSELLA PA 20S	CN	2500	3'46.213		3'46.995		<b>7'33.208</b>	1'04.387
37	5	13	15	B/INT		<b>ASTA Salvatore</b>	ITA	SC. DEI FIORI	OSELLA PA 20S	E2B	3000	3'41.469		3'53.054		<b>7'34.523</b>	1'05.702
38	5	2	129	CR/INT		<b>MISTRETTA Bartolomeo</b>	ITA	A.S. SPORTING CLUB	RENAULT CLIO RS	E1	1600	3'46.931		3'47.699		<b>7'34.630</b>	1'05.809
39	1	3	146	CR/INT		<b>VARDANEGA Lino</b>	ITA	RUBICONE CORSE	BMW M3	N	>3000	3'48.487		3'49.608		<b>7'38.095</b>	1'09.274
40	13	14	7	B/INT		<b>MANGINI Armando</b>	ITA		LOLA 99/50	E2M	3000	3'30.588		4'07.892		<b>7'38.480</b>	1'09.659
41	1	3	133	CR/INT		<b>CHIRICO Domenico</b>	U25 ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 106 R	A	1600	3'50.053		3'50.365		<b>7'40.418</b>	1'11.597
42	2	13	123	CR/INT		<b>PIROCCO Giuliano</b>	ITA	STAR SERVICE	PEUGEOT 306.	A	2000	3'52.286		3'48.706		<b>7'40.992</b>	1'12.171
43	15	4	73	CR/INT		<b>DESSI Gianclaudio</b>	ITA	AQUILA M.S.	OSELLA PA21 J	CN	1600	3'50.668		3'50.666		<b>7'41.334</b>	1'12.513
44	1	4	205	CR/INT		<b>RIZZO Gaspare</b>	ITA	DM RACING	FORD SIERRA CSW	E3N	>3000	3'52.387		3'49.615		<b>7'42.002</b>	1'13.181
45	16	15	44	B/INT		<b>BATACCHI Ivan</b>	ITA	PUNTESE CORSE	OSELLA PA 20S	CN	3000	3'50.884		3'51.424		<b>7'42.308</b>	1'13.487
46	3	5	134	CR/INT		<b>SPADAFORA Roberto</b>	ITA	CRONOSPRINT	PEUGEOT 106 R	A	1600	3'51.461		3'50.880		<b>7'42.341</b>	1'13.520
47	6	14	89	CR/INT		<b>MAZZARA Vincenzo</b>	ITA	SPORTING CLUB PARTAN	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'54.243		3'52.525		<b>7'46.768</b>	1'17.947
48	7	15	91	CR/INT		<b>COLLIA Perry</b>	ITA	EFFECI SPORT	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'51.443		3'55.615		<b>7'47.058</b>	1'18.237
49	2	16	152	B/INT		<b>REGIS Giovanni</b>	ITA	VIMOTORSPO	RENAULT CLIO RS	N	2000	3'54.097		3'53.434		<b>7'47.531</b>	1'18.710
50	4	17	122	CR/INT		<b>CIMARELLI Ferdinando</b>	ITA	CATRIA	ALFA ROMEO 147	A	2000	3'57.111		3'51.407		<b>7'48.518</b>	1'19.697
51	17	18	57	CR/INT		<b>BUSCAINO Giuseppe</b>	ITA		OSELLA PA 21S	CN	2000	3'36.291		4'13.059		<b>7'49.350</b>	1'20.529
52	5	6	138	CR/INT		<b>D'ANGELO Giuseppe</b>	ITA	CIEMME RACING	PEUGEOT 106 R	A	1600	3'55.871		3'53.901		<b>7'49.772</b>	1'20.951
53	8	16	86	CR/INT		<b>ADRAGNA Giacomo</b>	ITA		RENAULT 5 GT TURBO	E1	3000	3'56.028		3'54.675		<b>7'50.703</b>	1'21.882
54	18	19	54	CR/INT		<b>MAROZZI Filippo</b>	ITA	EMME EFFE	OSELLA PA 21S	CN	2000	4'07.940		3'44.684		<b>7'52.624</b>	1'23.803
55	3	5	147	CR/INT		<b>LUNARDI Umberto</b>	ITA		SUBARU IMPREZA.	N	>3000	3'57.036		3'55.705		<b>7'52.741</b>	1'23.920
56	9	20	88	CR/INT		<b>LA DELFA Serafino</b>	ITA	ETNA	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'58.572		3'55.566		<b>7'54.138</b>	1'25.317
57	10	6	114	CR/INT		<b>LOMBARDO Antonino</b>	ITA	SC. DEI FIORI	SUBARU IMPREZA WRC	E1	>3000	4'00.833		3'53.445		<b>7'54.278</b>	1'25.457
58	4	21	154	CR/INT		<b>CARDONE Antonio</b>	ITA		HONDA CIVIC TYPE R	N	2000	4'00.756		3'56.320		<b>7'57.076</b>	1'28.255
59	5	22	157	CR/INT		<b>CALABRETTO Michele</b>	ITA		RENAULT CLIO RS	N	2000	3'58.878		3'58.525		<b>7'57.403</b>	1'28.582
60	14	5	31	CR/INT		<b>AIUTO Francesca</b>	U25 ITA	DREPANUM CORSE	GLORIA B6S	E2M	1000	3'59.390		3'58.085		<b>7'57.475</b>	1'28.654
61	6	1	33	B/INT		<b>BICA Michele</b>	ITA	DREPANUM CORSE	BUSCAGLIONE YAMAHA	E2B	1300	4'00.242		3'57.946		<b>7'58.188</b>	1'29.367
62	6	7	158	CR/INT		<b>ALOGNA Sergio</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	4'00.175		3'59.926		<b>8'00.101</b>	1'31.280
63	3	2	75	CR/INT		<b>SGHERI Guido</b>	ITA	PISTOIA CORSE	PORSCHE 993	GT	GT2	4'00.070		4'01.122		<b>8'01.192</b>	1'32.371
64	1	23	191	CR/INT		<b>FARO Angelo Roberto</b>	U25 ITA		FIAT UNO TURBO	E3A	2000	4'00.005		4'02.701		<b>8'02.706</b>	1'33.885
65	11	24	93	C/INT		<b>MAMMONE Andrea Paolo</b>	ITA		ALFA ROMEO 147 GTA	E1	2000	4'00.658		4'03.769		<b>8'04.427</b>	1'35.606
66	2	7	206	CR/INT		<b>RIGOGLIUSO Biagio</b>	ITA	PUNTESE CORSE	FORD ESCORT CSW	E3N	>3000	4'03.029		4'01.892		<b>8'04.921</b>	1'36.100
67	7	8	173	C/NAZ		<b>LISI Giovanni</b>	ITA	MACH ONE RACING	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'01.682		4'03.755		<b>8'05.437</b>	1'36.616
68	12	9	127	CR/INT		<b>BERRETTI Giuseppe</b>	ITA	RUBICONE CORSE	CITROEN C2 S1.6	E1	1600	4'03.427		4'02.493		<b>8'05.920</b>	1'37.099
69	8	10	171	C/NAZ		<b>RODINO Gianluca</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	4'03.053		4'04.418		<b>8'07.471</b>	1'38.650
70	9	11	178	C/NAZ		<b>MAZZARA Giuseppe</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	4'05.222		4'02.665		<b>8'07.887</b>	1'39.066
71	10	12	181	CR/INT		<b>SPANO' Gaspare</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	4'05.334		4'05.731		<b>8'11.065</b>	1'42.244
72	6	25	124	C/NAZ		<b>AMATO Daniele</b>	ITA	PHOENIX	OPEL ASTRA GSI	A	2000	4'07.415		4'03.767		<b>8'11.182</b>	1'42.361
73	11	13	159	CR/INT		<b>CAMPO Gaspare</b>	ITA	011 RACING	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'07.079		4'04.217		<b>8'11.296</b>	1'42.475
74	12	8	148	CR/INT		<b>CACIOPPO Mauro</b>	ITA	PHOENIX	MITSUBISHI LANCER VI	N	>3000	4'06.775		4'05.059		<b>8'11.834</b>	1'43.013

ERICE 26 E 27 APRILE 2008

D2T-2.9.GEN / 2

GEN	POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO
	GR	CL										TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
75	13	14	172	CR/INT		<b>VIVONE Antonio</b>	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'06.382		4'05.941		<b>8'12.323</b>	1'43.502
76	14	9	149	CR/INT		<b>CAPPELLI Antonio</b>	ITA	CIEMME RACING	BMW M3	N	>3000	4'10.440		4'02.164		<b>8'12.604</b>	1'43.783
77	15	1	145	CR/INT		<b>CORONA Giuseppe</b>	U25 ITA	PUNTESE CORSE	SEAT IBIZA CUPRA	N	D2000	4'08.251		4'05.763		<b>8'14.014</b>	1'45.193
78	15	15	25	CR/INT		<b>BERTO' Franco</b>	ITA	REALMOTORSPORT	TATUUS	E2M	1600	4'07.351		4'08.355		<b>8'15.706</b>	1'46.885
79	3	10	208	CR/INT		<b>COSTA Filippo</b>	ITA		FORD ESCORT	E3N	>3000	4'07.695		4'08.829		<b>8'16.524</b>	1'47.703
80	16	16	182	CR/INT		<b>MIGLIUOLO Antonino</b>	ITA	VIMOTORSPORT	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'09.231		4'07.716		<b>8'16.947</b>	1'48.126
81	13	17	98	CR/INT		<b>MARTINO Tommaso</b>	ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	E1	1600	4'08.667		4'09.365		<b>8'18.032</b>	1'49.211
82	2	26	193	CR/INT		<b>GALFANO Giuseppe</b>	ITA	PHOENIX	FIAT UNO TURBO	E3A	2000	4'08.679		4'09.891		<b>8'18.570</b>	1'49.749
83	16	6	41	CR/INT		<b>ARRESTA Stefano</b>	U25 ITA	PUNTESE CORSE	PREDATOR	E2M	1000	4'12.911		4'08.572		<b>8'21.483</b>	1'52.662
84	17	18	176	CR/INT		<b>CIMBALI Massimo</b>	ITA	SPORT E MOTORI	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'11.813		4'09.859		<b>8'21.672</b>	1'52.851
85	18	19	179	C/NAZ		<b>PELLEGRINO Vincenzo</b>	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'10.621		4'11.198		<b>8'21.819</b>	1'52.998
86	14	1	104	CR/INT		<b>CATALANO Vincenzo</b>	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	4'11.094		4'11.550		<b>8'22.644</b>	1'53.823
87	3	11	185	CR/INT		<b>ZERILLI Massimo</b>	ITA	DM RACING	FORD ESCORT CSW	E3A	>3000	4'13.658		4'11.422		<b>8'25.080</b>	1'56.259
88	7	27	126	CR/INT		<b>CIACCIO Giacomo</b>	ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 306 R	A	2000	4'12.473		4'12.670		<b>8'25.143</b>	1'56.322
89	4	12	187	CR/INT		<b>GAMBINO Alfonso</b>	ITA	DM RACING	FORD SIERRA CSW	E3A	>3000	4'12.688		4'13.065		<b>8'25.753</b>	1'56.932
90	4	28	212	C/NAZ		<b>NASO Francesco</b>	ITA		RENAULT CLIO W	E3N	2000	4'14.380		4'13.694		<b>8'28.074</b>	1'59.253
91	15	2	102	CR/INT		<b>BARRACO Giovanni</b>	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'14.950		4'14.521		<b>8'29.471</b>	2'00.650
92	16	20	101	CR/INT		<b>DEL PRETE Giovanni</b>	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	PEUGEOT 106 R	E1	1600	4'15.879		4'14.062		<b>8'29.941</b>	2'01.120
93	17	13	82	CR/INT		<b>NOCENTINI Tiberio</b>	ITA	TEAM ITALIA	LANCIA DELTA INTEGRA	E1	>3000	4'19.305		4'12.484		<b>8'31.789</b>	2'02.968
94	5	3	198	C/NAZ		<b>LUCCHESI Fabio</b>	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E3A	1400	4'17.909		4'15.766		<b>8'33.675</b>	2'04.854
95	5	4	219	CR/INT		<b>FICARA Gianfranco</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'17.225		4'16.877		<b>8'34.102</b>	2'05.281
96	18	17	87	CR/INT		<b>TRANCHIDA Francesco</b>	ITA	DM RACING	RENAULT 5 GT TURBO	E1	3000	4'03.272		4'31.981		<b>8'35.253</b>	2'06.432
97	8	29	125	C/NAZ		<b>PUCCIO Michele</b>	ITA	DM RACING	OPEL ASTRA GSI	A	2000	4'19.437		4'16.287		<b>8'35.724</b>	2'06.903
98	6	14	207	CR/INT		<b>DERELITTO Giovanni</b>	ITA	DM RACING	FORD SIERRA CSW	E3N	>3000	4'17.985		4'18.329		<b>8'36.314</b>	2'07.493
99	19	5	107	CR/INT		<b>SCILLATO Salvatore</b>	ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	4'15.894		4'21.478		<b>8'37.372</b>	2'08.551
100	20	6	109	C/NAZ		<b>ROSOLIA Salvatore</b>	ITA		FIAT PANDA KITCAR	E1	1400	4'19.261		4'20.074		<b>8'39.335</b>	2'10.514
101	7	7	222	CR/INT		<b>BARRACO Giampiero</b>	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'20.930		4'19.138		<b>8'40.068</b>	2'11.247
102	8	8	228	CR/INT		<b>ACCARDI Giuseppe</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'22.977		4'20.365		<b>8'43.342</b>	2'14.521
103	9	30	209	C/NAZ		<b>DI GREGORIO Salvatore</b>	ITA		RENAULT CLIO RS	E3N	2000	4'21.416		4'22.311		<b>8'43.727</b>	2'14.906
104	21	9	105	C/NAZ		<b>LA CANNA Vitalino</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'20.277		4'23.570		<b>8'43.847</b>	2'15.026
105	22	10	106	CR/INT		<b>MARCECA Francesco</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'23.392		4'21.213		<b>8'44.605</b>	2'15.784
106	10	11	218	C/NAZ		<b>FICHERA Salvatore</b>	ITA	ARCOBALENO SPORT RAC	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'24.481		4'21.464		<b>8'45.945</b>	2'17.124
107	6	12	199	CR/INT		<b>DI GREGORIO Sebastiano</b>	ITA		PEUGEOT 106 R	E3A	1400	4'21.761		4'24.388		<b>8'46.149</b>	2'17.328
108	17	7	39	CR/INT		<b>INCAMMISA Nicolo'</b>	ITA		PREDATOR	E2M	1000	4'19.909		4'26.412		<b>8'46.321</b>	2'17.500
109	11	13	216	CR/INT		<b>FARACE Crispino</b>	ITA	DM RACING	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'25.239		4'22.588		<b>8'47.827</b>	2'19.006
110	7	14	204	CR/INT		<b>GUARINO Michele</b>	ITA		PEUGEOT 205 R	E3A	1400	4'24.207		4'24.193		<b>8'48.400</b>	2'19.579
111	9	15	139	CR/INT		<b>AZZARETTO Michele</b>	ITA		VOLKSWAGEN POLO	A	1400	4'26.345		4'24.699		<b>8'51.044</b>	2'22.223
112	12	16	223	C/NAZ		<b>VINCI Fabio</b>	U25 ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'28.431		4'26.313		<b>8'54.744</b>	2'25.923
113	13	17	224	C/NAZ		<b>VENZA Giuseppe</b>	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'31.227		4'25.615		<b>8'56.842</b>	2'28.021
114	23	31	96	C/INT		<b>PACE Nicolo'</b>	ITA		PEUGEOT 205 R	E1	2000	4'38.677		4'18.883		<b>8'57.560</b>	2'28.739
115	19	32	156	C/NAZ		<b>D'ANGELO Carlo</b>	ITA		RENAULT MEGANE COACH	N	2000	4'29.586		4'31.070		<b>9'00.656</b>	2'31.835
116	8	18	141	C/NAZ		<b>SORRENTINO Aurelio</b>	ITA		FIAT UNO	E3A	1400	4'31.383		4'29.814		<b>9'01.197</b>	2'32.376

ERICE 26 E 27 APRILE 2008

D2T-2.9.GEN / 3

POS				LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO
GEN	GR	CL	NR								TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
117	14	19	215	C/NAZ	ANGELO Pietro	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'30.667		4'31.465		9'02.132	2'33.311
118	20	21	184	CR/INT	GABRIELE Carmelo	ITA		CITROEN SAXO	N	1600	4'30.040		4'32.524		9'02.564	2'33.743
119	15	20	227	C/NAZ2	D'ANNA Daniele	ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'32.911		4'30.586		9'03.497	2'34.676
120	9	21	202	C/NAZ	TOMASELLO Tommaso	ITA		PEUGEOT 106 R	E3A	1400	4'35.574		4'29.440		9'05.014	2'36.193
121	16	22	229	CR/INT	AMARO Antonino	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'34.091		4'31.870		9'05.961	2'37.140
122	17	23	221	C/NAZ	FERRAUTO Fabrizio	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'33.835		4'32.264		9'06.099	2'37.278
123	10	33	189	C/NAZ	DI MAGGIO Pietro	ITA	ICCARA PROMOTION	RENAULT 5 GT TURBO	E3A	2000	4'34.014		4'32.406		9'06.420	2'37.599
124	18	24	232	C/NAZ	DI VIA Francesco	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'34.495		4'33.835		9'08.330	2'39.509
125	11	34	194	C/NAZ	AGOSTA Nicola	ITA		RENAULT CLIO 16V	E3A	2000	4'38.979		4'31.688		9'10.667	2'41.846
126	18	8	38	B/INT	"GIUGAS"	ITA		PREDATOR	E2M	1000	4'34.958		4'40.476		9'15.434	2'46.613
127	19	25	225	CR/INT	CALAMIA Giuseppe	ITA		PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'49.011		4'40.905		9'29.916	3'01.095
128	20	35	214	CR/INT	STABILE Angelo	ITA	DREPANUM CORSE	RENAULT 5 GT TURBO	E3N	2000	4'44.781		4'46.032		9'30.813	3'01.992
129	21	1	234	C/NAZ	DATTOLO Ignazio	ITA		A 112 ABARTH	E3N	1150	4'48.259		4'43.142		9'31.401	3'02.580
130	22	26	231	C/NAZ	DI GIOVANNI Fabio	ITA		PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'47.946		4'43.577		9'31.523	3'02.702
131	23	27	226	C/NAZ	GRILLO Giovan Battista	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'53.269		4'49.215		9'42.484	3'13.663
132	10	2	144	C/NAZ	AGOSTA Domenico	U25	ITA	FIAT 500 SPORTING	A	1150	4'49.636		4'57.237		9'46.873	3'18.052
133	11	3	142	C/NAZ	BELLIA Giuseppe	U25	ITA	FIAT 500 SPORTING	A	1150	4'57.044		4'54.998		9'52.042	3'23.221
134	12	4	143	C/NAZ	MONTALBANO Pippo	ITA	PUNTESE CORSE	FIAT 600 SPORTING	A	1150	4'59.551		4'54.331		9'53.882	3'25.061
135	12	22	197	C/NAZ	VELLES Vincenzo	ITA		OPEL CORSA GSI	E3A	1600	4'50.759		6'09.458		1'00.217	4'31.396
136	24	28	233	C/NAZ	RUGGIRELLO Giuseppa	ITA		PEUGEOT 205 R	E3N	1400	5'37.953		5'31.456		1'09.409	4'40.588
CLASSIFICATI				136												
NON PARTITI				22												
			21	CR/INT	CARTOLINA Salvatore	ITA		BUSCAGLIONE.	E2B	2000	NP	1^ MANCHE				
			71	CR/INT	LICATA Giuseppe	ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 21S	CN	2000	NP	1^ MANCHE				
			95	C/INT	PARRINO Rosario	ITA	G. F. MOTORSPORT	HONDA CIVIC TYPE R	E1	2000	NP	1^ MANCHE				
			108	CR/INT	POMA Andrea	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E1	1400	NP	1^ MANCHE				
			116	CR/INT	CICALESE Paolo	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	MITSUBISHI EVO VI	A	>3000	NP	1^ MANCHE				
			118	CR/INT	D'AMICO Salvatore	ITA	ETNA	RENAULT CLIO RS	A	2000	NP	1^ MANCHE				
			119	C/NAZ	ROMANO Vincenzo	ITA		OPEL CALIBRA	A	2000	NP	1^ MANCHE				
			128	CR/INT	ARCERI Riccardo	ITA	PALERMO CORSE	CITROEN C2 S1.6	E1	1600	NP	1^ MANCHE				
			136	CR/INT	REA Giovanni	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	CITROEN SAXO	A	1600	NP	1^ MANCHE				
			177	CR/INT	FICHERA Antonio	ITA	ARCOBALENO SPORT RAC	PEUGEOT 106 R	N	1600	NP	1^ MANCHE				
			186	CR/INT	SILVESTRINI Filippo	ITA	DM RACING	FORD SIERRA CSW	E3A	>3000	NP	1^ MANCHE				
			21	CR/INT	CARTOLINA Salvatore	ITA		BUSCAGLIONE.	E2B	2000	NP	2^ MANCHE				
			71	CR/INT	LICATA Giuseppe	ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 21S	CN	2000	NP	2^ MANCHE				
			95	C/INT	PARRINO Rosario	ITA	G. F. MOTORSPORT	HONDA CIVIC TYPE R	E1	2000	NON AMMESSO ALLA PARTENZA					
			108	CR/INT	POMA Andrea	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E1	1400	NP	2^ MANCHE				
			116	CR/INT	CICALESE Paolo	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	MITSUBISHI EVO VI	A	>3000	NP	2^ MANCHE				
			118	CR/INT	D'AMICO Salvatore	ITA	ETNA	RENAULT CLIO RS	A	2000	NP	2^ MANCHE				
			119	C/NAZ	ROMANO Vincenzo	ITA		OPEL CALIBRA	A	2000	NP	2^ MANCHE				
			128	CR/INT	ARCERI Riccardo	ITA	PALERMO CORSE	CITROEN C2 S1.6	E1	1600	NP	2^ MANCHE				
			136	CR/INT	REA Giovanni	ITA	TEAM PILOTI FORLIVES	CITROEN SAXO	A	1600	NP	2^ MANCHE				
			177	CR/INT	FICHERA Antonio	ITA	ARCOBALENO SPORT RAC	PEUGEOT 106 R	N	1600	NP	2^ MANCHE				

POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO	DISTACCO
GEN	GR	CL									TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
			186	CR/INT	<b>SILVESTRINI Filippo</b>	ITA	DM RACING	FORD SIERRA CSW	E3A	>3000	NP	2^ MANCHE				
RITIRATI			37													
		5	B/INT		<b>BRUCCOLERI Luigi</b>	U25	ITA	ATENE0 .	LOLA 99/50	E2M	3000	RIT. 1^ MANCHE				
		14	B/INT		<b>BIGAZZI Giancarlo</b>		ITA	GI. BI MOTORSPORT	OSELLA PA 20S	E2B	3000	RIT. 1^ MANCHE				
		35	CR/INT		<b>BLUNDA Dino</b>		ITA		PREDATOR	E2M	1000	RIT. 1^ MANCHE				
		37	CR/INT		<b>CANDELA Salvatore</b>		ITA	DM RACING	PREDATOR	E2M	1000	RIT. 1^ MANCHE				
		43	B/INT		<b>AIUTO Rocco</b>		ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 20S	CN	3000	RIT. 1^ MANCHE				
		78	CR/INT		<b>GIULIANI Fulvio</b>		ITA	AB MOTORSPORT	LANCIA DELTA EVO	E1	>3000	RIT. 1^ MANCHE				
		94	C/INT		<b>ROTELLA Battistino</b>		ITA	TEAM MEDITERRANEO	OPEL ASTRA GSI	E1	2000	RIT. 1^ MANCHE				
		132	B/INT		<b>SAMBUCO Luigi</b>		ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT. 1^ MANCHE				
		135	CR/INT		<b>MILOTTA Diego</b>		ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT. 1^ MANCHE				
		151	CR/INT		<b>LOMBARDI Achille</b>		ITA	AB MOTORSPORT	RENAULT CLIO RS	N	2000	RIT. 1^ MANCHE				
		175	CR/INT		<b>AQUILA Giancarlo</b>		ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	RIT. 1^ MANCHE				
		195	C/NAZ		<b>BONGIOVI' Antonino</b>		ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 205 R	E3A	1400	RIT. 1^ MANCHE				
		211			<b>BICA Gaspere</b>		ITA		VOLKSWAGEN GOLF	E3N	2000	RIT. 1^ MANCHE				
		5	B/INT		<b>BRUCCOLERI Luigi</b>	U25	ITA	ATENE0 .	LOLA 99/50	E2M	3000	RIT. 2^ MANCHE				
		14	B/INT		<b>BIGAZZI Giancarlo</b>		ITA	GI. BI MOTORSPORT	OSELLA PA 20S	E2B	3000	RIT. 2^ MANCHE				
		16	CR/INT		<b>PAONE Antonio F.</b>		ITA	COSENZA CORSE	DALLARA F3	E2M	2000	RIT. 2^ MANCHE				
		26	CR/INT		<b>PERAINO Salvatore</b>		ITA	DREPANUM CORSE	TECNORACING	E2B	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		27	CR/INT		<b>POLIZZI Domenico</b>		ITA		ELIA AVRIO	E2B	1300	RIT. 2^ MANCHE				
		35	CR/INT		<b>BLUNDA Dino</b>		ITA		PREDATOR	E2M	1000	RIT. 2^ MANCHE				
		37	CR/INT		<b>CANDELA Salvatore</b>		ITA	DM RACING	PREDATOR	E2M	1000	RIT. 2^ MANCHE				
		43	B/INT		<b>AIUTO Rocco</b>		ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 20S	CN	3000	RIT. 2^ MANCHE				
		78	CR/INT		<b>GIULIANI Fulvio</b>		ITA	AB MOTORSPORT	LANCIA DELTA EVO	E1	>3000	RIT. 2^ MANCHE				
		94	C/INT		<b>ROTELLA Battistino</b>		ITA	TEAM MEDITERRANEO	OPEL ASTRA GSI	E1	2000	RIT. 2^ MANCHE				
		99	CR/INT		<b>MOSCA Andrea</b>		ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		103	C/NAZ		<b>MARANO Salvatore</b>		ITA	GIARRE CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	RIT. 2^ MANCHE				
		131	C/NAZ		<b>BINDI Lorenzo</b>		ITA	RALLYPOINT	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		132	B/INT		<b>SAMBUCO Luigi</b>		ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		135	CR/INT		<b>MILOTTA Diego</b>		ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		137	CR/INT		<b>FAZIO Pietro</b>		ITA	DM RACING	CITROEN SAXO	A	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		151	CR/INT		<b>LOMBARDI Achille</b>		ITA	AB MOTORSPORT	RENAULT CLIO RS	N	2000	RIT. 2^ MANCHE				
		153	CR/INT		<b>MONTANARO Oronzo</b>		ITA	PROGETTO CORSE	RENAULT CLIO RS	N	2000	RIT. 2^ MANCHE				
		155	C/NAZ		<b>CURATOLO Francesco</b>		ITA		ALFA ROMEO 156	N	2000	RIT. 2^ MANCHE				
		175	CR/INT		<b>AQUILA Giancarlo</b>		ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		183	CR/INT		<b>AVENA Pietro</b>		ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	N	1600	RIT. 2^ MANCHE				
		195	C/NAZ		<b>BONGIOVI' Antonino</b>		ITA	PUNTESE CORSE	PEUGEOT 205 R	E3A	1400	RIT. 2^ MANCHE				
		203	C/NAZ		<b>LA GRUTTA Felice</b>		ITA		FIAT UNO	E3A	1400	RIT. 2^ MANCHE				
		211			<b>BICA Gaspere</b>		ITA		VOLKSWAGEN GOLF	E3N	2000	RIT. 2^ MANCHE				

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

Luigi GENNA

ERICE 26 E 27 APRILE 2008

IL DIRETTORE DI GARA

Marco CASCINO

D2T-2.9.GEN / 5

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi