

CLASSIFICA CONDUTTORI AUTOMOBIL CLUB TRAPANI

ACI

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO 2^ MANCHE

POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO
GEN	GR	CL									TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
1	1	1	51	B/INT	ANELLI Salvatore	ITA	DM RACING	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'30.261		3'27.392		6'57.653	
2	2	1	42	CR/INT	CONTICELLI Vincenzo	ITA	DM RACING	OSELLA PA 20S	CN	3000	3'26.635		3'31.704		6'58.339	0.686
3	3	2	59	C/NAZ	GULOTTA Giuseppe	U25 ITA	KAMIKO CORSE	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'31.950		3'32.915		7'04.865	7.212
4	4	2	46	B/INT	CONTICELLI Pietro	ITA	DM RACING	OSELLA PA 20S	CN	3000	3'39.444		3'37.892		7'17.336	19.683
5	5	3	72	B/INT1	SANTORO Alberto	ITA	DM RACING	OSELLA PA 21S	CN	2000	3'40.327		3'37.183		7'17.510	19.857
6	1	4	22	B/INT	CORSO Gaspare	ITA	DM RACING	OSELLA PA 21S	D/E2	2000	3'43.009		3'37.840		7'20.849	23.196
7	2	1	32	CR/INT	POMA Salvatore	ITA	DM RACING	GHIPARD	D/E2	1600	3'47.359		3'45.495		7'32.854	35.201
8	1	2	129	CR/INT	MISTRETTA Bartolomeo	ITA	A.S. SPORTING CLUB	RENAULT CLIO RS	A	1600	3'46.931		3'47.699		7'34.630	36.977
9	1	1	205	CR/INT	RIZZO Gaspare	ITA	DM RACING	FORD SIERRA CSW	E3N	>3000	3'52.387		3'49.615		7'42.002	44.349
10	1	5	89	CR/INT	MAZZARA Vincenzo	ITA	SPORTING CLUB PARTAN	RENAULT CLIO RS	E1	2000	3'54.243		3'52.525		7'46.768	49.115
11	6	6	57	CR/INT	BUSCAINO Giuseppe	ITA		OSELLA PA 21S	CN	2000	3'36.291		4'13.059		7'49.350	51.697
12	2	3	86	CR/INT	ADRAGNA Giacomo	ITA		RENAULT 5 GT TURBO	E1	3000	3'56.028		3'54.675		7'50.703	53.050
13	1	2	147	CR/INT	LUNARDI Umberto	ITA		SUBARU IMPREZA.	N	>3000	3'57.036		3'55.705		7'52.741	55.088
14	3	3	31	CR/INT	AIUTO Francesca	U25 ITA	DREPANUM CORSE	GLORIA B6S	D/E2	1600	3'59.390		3'58.085		7'57.475	59.822
15	4	4	33	B/INT	BICA Michele	ITA	DREPANUM CORSE	BUSCAGLIONE YAMAHA	D/E2	1600	4'00.242		3'57.946		7'58.188	1'00.535
16	2	5	158	CR/INT	ALOGNA Sergio	ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	4'00.175		3'59.926		8'00.101	1'02.448
17	3	6	181	CR/INT	SPANO' Gaspare	ITA		PEUGEOT 106 R	N	1600	4'05.334		4'05.731		8'11.065	1'13.412
18	2	7	124	C/NAZ	AMATO Daniele	ITA	PHOENIX	OPEL ASTRA GSI	A	2000	4'07.415		4'03.767		8'11.182	1'13.529
19	4	7	159	CR/INT	CAMPO Gaspare	ITA	011 RACING	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'07.079		4'04.217		8'11.296	1'13.643
20	5	3	148	CR/INT	CACIOPPO Mauro	ITA	PHOENIX	MITSUBISHI LANCER VI	N	>3000	4'06.775		4'05.059		8'11.834	1'14.181
21	1	8	193	CR/INT	GALFANO Giuseppe	ITA	PHOENIX	FIAT UNO TURBO	E3A	2000	4'08.679		4'09.891		8'18.570	1'20.917
22	5	8	41	CR/INT	ARRESTA Stefano	U25 ITA	PUNTESE CORSE	PREDATOR	D/E2	1600	4'12.911		4'08.572		8'21.483	1'23.830
23	6	9	179	C/NAZ	PELLEGRINO Vincenzo	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	N	1600	4'10.621		4'11.198		8'21.819	1'24.166
24	3	1	104	CR/INT	CATALANO Vincenzo	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E1	1400	4'11.094		4'11.550		8'22.644	1'24.991
25	2	9	212	C/NAZ	NASO Francesco	ITA		RENAULT CLIO W	E3N	2000	4'14.380		4'13.694		8'28.074	1'30.421
26	4	2	102	CR/INT	BARRACO Giovanni	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'14.950		4'14.521		8'29.471	1'31.818
27	2	3	198	C/NAZ	LUCCHESI Fabio	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E3A	1400	4'17.909		4'15.766		8'33.675	1'36.022
28	3	4	219	CR/INT	FICARA Gianfranco	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'17.225		4'16.877		8'34.102	1'36.449
29	5	4	87	CR/INT	TRANCHIDA Francesco	ITA	DM RACING	RENAULT 5 GT TURBO	E1	3000	4'03.272		4'31.981		8'35.253	1'37.600
30	6	5	109	C/NAZ	ROSOLIA Salvatore	ITA		FIAT PANDA KITCAR	E1	1400	4'19.261		4'20.074		8'39.335	1'41.682
31	4	6	222	CR/INT	BARRACO Giampiero	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'20.930		4'19.138		8'40.068	1'42.415
32	5	7	228	CR/INT	ACCARDI Giuseppe	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'22.977		4'20.365		8'43.342	1'45.689
33	6	10	209	C/NAZ	DI GREGORIO Salvatore	ITA		RENAULT CLIO RS	E3N	2000	4'21.416		4'22.311		8'43.727	1'46.074
34	7	8	106	CR/INT	MARCECA Francesco	ITA		PEUGEOT 106 R	E1	1400	4'23.392		4'21.213		8'44.605	1'46.952

GEN	POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO CLASS	DISTACCO
	GR	CL										TEMPO	PEN	TEMPO	PEN		
35	6	10	39	CR/INT		INCAMMISA Nicolo'	ITA		PREDATOR	D/E2	1600	4'19.909		4'26.412		8'46.321	1'48.668
36	7	9	216	CR/INT		FARACE Crispino	ITA	DM RACING	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'25.239		4'22.588		8'47.827	1'50.174
37	3	10	139	CR/INT		AZZARETTO Michele	ITA		VOLKSWAGEN POLO	A	1400	4'26.345		4'24.699		8'51.044	1'53.391
38	8	11	224	C/NAZ		VENZA Giuseppe	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'31.227		4'25.615		8'56.842	1'59.189
39	8	11	96	C/INT		PACE Nicolo'	ITA		PEUGEOT 205 R	E1	2000	4'38.677		4'18.883		8'57.560	1'59.907
40	3	12	141	C/NAZ		SORRENTINO Aurelio	ITA		FIAT UNO	E3A	1400	4'31.383		4'29.814		9'01.197	2'03.544
41	9	13	215	C/NAZ		ANGELO Pietro	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'30.667		4'31.465		9'02.132	2'04.479
42	7	11	184	CR/INT		GABRIELE Carmelo	ITA		CITROEN SAXO	N	1600	4'30.040		4'32.524		9'02.564	2'04.911
43	10	14	227	C/NAZ2		D'ANNA Daniele	ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'32.911		4'30.586		9'03.497	2'05.844
44	11	15	229	CR/INT		AMARO Antonino	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'34.091		4'31.870		9'05.961	2'08.308
45	12	16	221	C/NAZ		FERRAUTO Fabrizio	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'33.835		4'32.264		9'06.099	2'08.446
46	13	17	232	C/NAZ		DI VIA Francesco	ITA		PEUGEOT 106 R	E3N	1400	4'34.495		4'33.835		9'08.330	2'10.677
47	4	12	194	C/NAZ		AGOSTA Nicola	ITA		RENAULT CLIO 16V	E3A	2000	4'38.979		4'31.688		9'10.667	2'13.014
48	7	12	38	B/INT		"GIUGAS"	ITA		PREDATOR	D/E2	1600	4'34.958		4'40.476		9'15.434	2'17.781
49	14	18	225	CR/INT		CALAMIA Giuseppe	ITA		PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'49.011		4'40.905		9'29.916	2'32.263
50	15	13	214	CR/INT		STABILE Angelo	ITA	DREPANUM CORSE	RENAULT 5 GT TURBO	E3N	2000	4'44.781		4'46.032		9'30.813	2'33.160
51	16	1	234	C/NAZ		DATTOLO Ignazio	ITA		A 112 ABARTH	E3N	1150	4'48.259		4'43.142		9'31.401	2'33.748
52	17	19	231	C/NAZ		DI GIOVANNI Fabio	ITA		PEUGEOT 205 R	E3N	1400	4'47.946		4'43.577		9'31.523	2'33.870
53	4	20	144	C/NAZ		AGOSTA Domenico	U25	ITA	FIAT 500 SPORTING	A	1400	4'49.636		4'57.237		9'46.873	2'49.220
54	5	21	142	C/NAZ		BELLIA Giuseppe	U25	ITA	FIAT 500 SPORTING	A	1400	4'57.044		4'54.998		9'52.042	2'54.389
55	18	22	233	C/NAZ		RUGGIRELLO Giuseppa	ITA		PEUGEOT 205 R	E3N	1400	5'37.953		5'31.456		1'09.409	4'11.756

CLASSIFICATI				55													
NON PARTITI				8													
		21	CR/INT			CARTOLINA Salvatore	ITA		BUSCAGLIONE.	D/E2	2000	NP	1^ MANCHE				
		71	CR/INT			LICATA Giuseppe	ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 21S	CN	2000	NP	1^ MANCHE				
		108	CR/INT			POMA Andrea	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E1	1400	NP	1^ MANCHE				
		128	CR/INT			ARCERI Riccardo	ITA	PALERMO CORSE	CITROEN C2 S1.6	A	1600	NP	1^ MANCHE				
		21	CR/INT			CARTOLINA Salvatore	ITA		BUSCAGLIONE.	D/E2	2000	NP	2^ MANCHE				
		71	CR/INT			LICATA Giuseppe	ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 21S	CN	2000	NP	2^ MANCHE				
		108	CR/INT			POMA Andrea	U25	ITA	PEUGEOT 205 R	E1	1400	NP	2^ MANCHE				
		128	CR/INT			ARCERI Riccardo	ITA	PALERMO CORSE	CITROEN C2 S1.6	A	1600	NP	2^ MANCHE				

RITIRATI				13													
		35	CR/INT			BLUNDA Dino	ITA		PREDATOR	D/E2	1600	RIT.	1^ MANCHE				
		37	CR/INT			CANDELA Salvatore	ITA	DM RACING	PREDATOR	D/E2	1600	RIT.	1^ MANCHE				
		43	B/INT			AIUTO Rocco	ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 20S	CN	3000	RIT.	1^ MANCHE				
		135	CR/INT			MILOTTA Diego	ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT.	1^ MANCHE				
		211				BICA Gaspere	ITA		VOLKSWAGEN GOLF	E3N	2000	RIT.	1^ MANCHE				
		26	CR/INT			PERAINO Salvatore	ITA	DREPANUM CORSE	TECNORACING	D/E2	1600	RIT.	2^ MANCHE				
		35	CR/INT			BLUNDA Dino	ITA		PREDATOR	D/E2	1600	RIT.	2^ MANCHE				
		37	CR/INT			CANDELA Salvatore	ITA	DM RACING	PREDATOR	D/E2	1600	RIT.	2^ MANCHE				
		43	B/INT			AIUTO Rocco	ITA	DREPANUM CORSE	OSELLA PA 20S	CN	3000	RIT.	2^ MANCHE				
		135	CR/INT			MILOTTA Diego	ITA	DM RACING	PEUGEOT 106 R	A	1600	RIT.	2^ MANCHE				

POS			NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	GR	CL	1_ MANCHE		2_ MANCHE		TEMPO	
GEN	GR	CL									TEMPO	PEN	TEMPO	PEN	CLASS	DISTACCO
			137	CR/INT	FAZIO Pietro	ITA	DM RACING	CITROEN SAXO	A	1600	RIT. 2^ MANCHE					
			183	CR/INT	AVENA Pietro	ITA	DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106 R	N	1600	RIT. 2^ MANCHE					
			211		BICA Gaspare	ITA		VOLKSWAGEN GOLF	E3N	2000	RIT. 2^ MANCHE					

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Luigi GENNA

IL DIRETTORE DI GARA
Marco CASCINO