

CIVM - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

CIVM

CLASSIFICA DOPO 2^ MANCHE

| POS | | GR | CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | SCUDERIA | VEETTURA | GR | CL | 1_ MANCHE TEMPO | PEN | 2_ MANCHE TEMPO | PEN | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----------------|----|----|-----|--------|---------|-------------------------------|-----|----------|------------------|--------------------|-----|--------------------|----------|--------------------|----------|----------------|--------------------------|
| GRUPPO E3A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 191 | CR/INT | | FARO Angelo Roberto | U25 | ITA | | FIAT UNO TURBO | E3A | 2000 | 4'00.005 | | 4'02.701 | | 8'02.706 |
| 2 | 2 | 2 | 193 | CR/INT | | GALFANO Giuseppe | | ITA | PHOENIX | FIAT UNO TURBO | E3A | 2000 | 4'08.679 | | 4'09.891 | | 8'18.570 15.864 |
| 3 | 3 | 1 | 185 | CR/INT | | ZERILLI Massimo | | ITA | DM RACING | FORD ESCORT CSW | E3A | >3000 | 4'13.658 | | 4'11.422 | | 8'25.080 22.374 |
| 4 | 4 | 2 | 187 | CR/INT | | GAMBINO Alfonso | | ITA | DM RACING | FORD SIERRA CSW | E3A | >3000 | 4'12.688 | | 4'13.065 | | 8'25.753 23.047 |
| 5 | 5 | 1 | 198 | C/NAZ | | LUCCHESI Fabio | | ITA | DREPANUM CORSE | PEUGEOT 205 R | E3A | 1400 | 4'17.909 | | 4'15.766 | | 8'33.675 30.969 |
| 6 | 6 | 2 | 199 | CR/INT | | DI GREGORIO Sebastiano | | ITA | | PEUGEOT 106 R | E3A | 1400 | 4'21.761 | | 4'24.388 | | 8'46.149 43.443 |
| 7 | 7 | 3 | 204 | CR/INT | | GUARINO Michele | | ITA | | PEUGEOT 205 R | E3A | 1400 | 4'24.207 | | 4'24.193 | | 8'48.400 45.694 |
| 8 | 8 | 4 | 141 | C/NAZ | | SORRENTINO Aurelio | | ITA | | FIAT UNO | E3A | 1400 | 4'31.383 | | 4'29.814 | | 9'01.197 58.491 |
| 9 | 9 | 5 | 202 | C/NAZ | | TOMASELLO Tommaso | | ITA | | PEUGEOT 106 R | E3A | 1400 | 4'35.574 | | 4'29.440 | | 9'05.014 1'02.308 |
| 10 | 10 | 3 | 189 | C/NAZ | | DI MAGGIO Pietro | | ITA | ICCARA PROMOTION | RENAULT 5 GT TURBO | E3A | 2000 | 4'34.014 | | 4'32.406 | | 9'06.420 1'03.714 |
| 11 | 11 | 4 | 194 | C/NAZ | | AGOSTA Nicola | | ITA | | RENAULT CLIO 16V | E3A | 2000 | 4'38.979 | | 4'31.688 | | 9'10.667 1'07.961 |
| 12 | 12 | 1 | 197 | C/NAZ | | VELLES Vincenzo | | ITA | | OPEL CORSA GSI | E3A | 1600 | 4'50.759 | | 6'09.458 | | 1'00.217 2'57.511 |
| CLASSIFICATI 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NON PARTITI 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 186 | CR/INT | | SILVESTRINI Filippo | | ITA | DM RACING | FORD SIERRA CSW | E3A | >3000 | NP | 1^ MANCHE | | | |
| | | | 186 | CR/INT | | SILVESTRINI Filippo | | ITA | DM RACING | FORD SIERRA CSW | E3A | >3000 | NP | 2^ MANCHE | | | |
| RITIRATI 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 195 | C/NAZ | | BONGIOVI' Antonino | | ITA | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 205 R | E3A | 1400 | RIT. | 1^ MANCHE | | | |
| | | | 195 | C/NAZ | | BONGIOVI' Antonino | | ITA | PUNTESE CORSE | PEUGEOT 205 R | E3A | 1400 | RIT. | 2^ MANCHE | | | |
| | | | 203 | C/NAZ | | LA GRUTTA Felice | | ITA | | FIAT UNO | E3A | 1400 | RIT. | 2^ MANCHE | | | |

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO
Luigi GENNA

IL DIRETTORE DI GARA
Marco CASCINO